S 91(c)
П-90

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО
ВЕЛИКОЙ
СИБИРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ
1910 - 1911 г.

Т-во Завода
Пневматическихъ Машинъ
С.-Петербургъ, Вас. Остр., 18 линія, 27.

Идеальная очистка частныхъ квартиръ, общественныхъ и казенныхъ помѣщеній, желѣзнодорожныхъ вагоновъ и пароходныхъ каютъ достигается при помощи лучшаго изъ всѣхъ для данной цѣли приборовъ—электро—пневматическаго пылесоса „Благо", присоединяемаго къ любой осветительной сѣти и имѣющагося также для ручного привода. Подробности по запросу.

Единственное отечественное производство работающихъ сжатымъ воздухомъ машинъ-орудій для рубки, клепки, чеканки, сверловки и проч. Пневматическіе перфораторы для горнаго дѣла. Воздушные компрессоры различныхъ системъ.

См. стр. 232
г. Ново-Николаевск
инв N
358213
642174/13323
Шт код 105558
09 [illegible]

64

Девятое Изданіе.

S 91(026)
П90

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

ВЕЛИКОЙ

СИБИРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Отъ С.-Петербурга до Владивостока.

1910—1911.

СОСТАВЛЕНЪ ПО ОФИЦІАЛЬНЫМЪ ДАННЫМЪ

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

А. И. Дмитріева-Мамонова.

На Всемірной Парижской Выставкѣ 1900 г. удостоенъ награды Большой Серебряной Медали.

Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія первое изданіе Путеводителя, 1900 года, РЕКОМЕНДОВАНО для фундаментальныхъ старшаго возраста библіотекъ всѣхъ учебныхъ заведеній Министерства Народнаго Просвѣщенія, мужскихъ и женскихъ, для библіотекъ Учительскихъ Институтовъ и Семинарій, для Учительскихъ библіотекъ Городскихъ Училищъ и для безплатныхъ читаленъ.

60 фото-типогравюръ. 2 большія карты желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и Сибири на одномъ листѣ. (Оф. Ук. М. П. С.).

Цѣна 1 руб. 50 коп.

Кемеровская область
БИБЛИОТЕКА
№ 642174
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
13323

Типографія В. Безобразова, Васильевскій Островъ, Большой просп. № 61.
1910.

14/XI мавло 10 р. 27 80

Конфект 7 р. 10

Колбас 13 —

Дич котл. 18 28 к

Баранки 7 —

Хлеб 3 р. 87 к.

5925

200 г свер. 52 к

11025

Хлеб

Цен..ый фонд

387/2
2/18 1,93

4800

5925
12 —
7125

16/XI пейка и варик. 16, 48

мавло сливк. 800 г. = 18

Хлеб 5,6 к/гр.

5,05

Капуста 6 р.

Огурцы 3 р. 12

Редо 3

12000
7125
4775

НГОНБ Новосибирск
Liber 105558

СОДЕРЖАНІЕ.

I.
Общій очеркъ Сибири.

Стр.

Географическое положеніе и пространство. — Рельефъ и геологическое строеніе материка. — Ископаемыя богатства: золото (*добыча шлихового золота въ 1908 году по горнымъ округамъ*), серебро, свинецъ (*добыча серебро-свинцовыхъ рудъ въ 1908 году*), мѣдь, (*добыча мѣдныхъ рудъ въ 1908 году, расширеніе мѣдноплавильной заводской дѣятельности*), желѣзо (*добыча желѣзныхъ рудъ въ 1908 году, сокращеніе производства желѣзодѣлательныхъ заводовъ, закрытіе заводовъ*), марганецъ, ртуть, олово, никкель, сурьма, сѣра, каменный уголь (*добыча каменнаго угля въ 1908 году, развитіе каменноугольной промышленности въ связи съ потребностями Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути*), графитъ, нефть, озокеритъ, соль, алебастръ, цементъ, огнеупорныя глины, драгоцѣнные камни. Источники минеральныхъ водъ.—Гидрографія, морское и рѣчное судоходство (*усиленное судостроительство въ Сибири въ связи съ подъемомъ судоходства*). — Растительный покровъ.—Животный міръ.—Древнѣйшіе обитатели Сибири.—Первыя завоеванія Русскаго Государства на Азіатскомъ материкѣ.—Научныя изслѣдованія Сибири. (*Образованіе въ 1910 году по Высочайшему повелѣнію междувѣдомственной экспедиціи для изученія Амурскаго Края*).—Колонизація и ссылка.—Населеніе Сибири по переписи 1897 г. и по даннымъ 1907—1908 гг. (*Возростаніе населенности Сибирскихъ городовъ*).—Инородческое населеніе: Вогулы, Остяки, Зыряне, Самоѣды, Юраки, Телеуты, Теленгеты, Черневые Татары, Минусинскіе инородцы. (Качинцы, Сагайцы, Кайбала, Карагасцы, Камасинцы), Киргизы, Татары, Бухарцы, Якуты, Буряты, Тунгусы, Ламуты, Орочоны, Манегры, Гольды, Манчжуры, Остяки Енисейскіе, Коряки, Камчадалы, Юкагиры, Чуванцы, Чукчи, Гиляки, Айны, Корейцы, Японцы, Китайцы.—Пришлое населеніе: Поляки, Латыши, Эсты, Евреи.—Землевладѣніе.—Земледѣліе. (*Усиленный переходъ Сибирскихъ земледѣльцевъ къ усовершенствованнымъ орудіямъ, хлѣбные избытки, необходимость устройства сѣти элеваторовъ въ Сибири для урегулированія хлѣбнаго экспорта, свойства Сибирской пшеницы*).—Скотоводство (*тонкорунное овцеводство, мараловодство, экспортъ продуктовъ животноводства*).—Лѣсныя богатства Сибири.—Промыслы сельскаго и инородческаго населеній.—Маслодѣліе (*экспортъ Сибирскаго масла, развитіе кооперацій, кооперативные маслодѣлательные заводы и товарищества*), пчеловодство, рыболовство, звѣроловство и охота.—Кедровый промыселъ.—Кустарные промыслы.—Фабричная и заводская промышленность, (мукомольная промышленность и особенное ея развитіе).—

стр.

Внутренняя и внѣшняя торговля. (*Упадокъ нашихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ и Монголіей.—Научная торговая экспедиція, снаряженная въ 1910 году для изученія торговыхъ рынковъ Китая и Монголіи*).—Народное образованіе.—Мѣстная печать 1

II.

Сѣверная желѣзная дорога.

С.Петербургъ—Вологда—Вятка.

Постройка Сѣверной желѣзной дороги. Значеніе ея какъ звена, соединяющаго С.-Петербургъ съ Сибирской магистралью.—Губерніи: С.-Петербургская, Новгородская, Вологодская, Костромская, Вятская. — Путеводитель по желѣзно-дорожной линіи: С.-Петербургъ—Тихвинъ—Череповецъ—Вологда—Буй—Галичъ—Котельничъ—Вятка 104

III.

Пермская желѣзная дорога.

Протяженіе линіи.—Котласская линія, значеніе и развитіе пристани Котласъ.—Вятка—Пермская линія.—Пермская губернія.—Очеркъ горнозаводской промышленности Урала.—Путеводитель по желѣзно-дорожной линіи Пермь—Екатеринбургъ — Тюмень. — Путеводитель по линіи Екатеринбургъ — Челябинскъ.—Открытіе движенія по линіи Пермь—Екатеринбургъ . . . . .

IV.

Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

Протяженіе линіи.—Топографія.—Экономическія и торгово-промышленныя условія мѣстности, пересѣкаемой дорогою.—Очеркъ губерній: Самарской, Уфимской и Оренбургской.—Путеводитель по желѣзно-дорожной линіи Батраки—Челябинскъ, описаніе станцій съ раіономъ вліянія дороги.—Минеральные источники и кумысолѣчебныя заведенія Самаро-Уфимско-Оренбургскаго края 15

V.

Великая Сибирская желѣзная дорога, сооруженіе ея. 184

Южно-Сибирская желѣзна ядорога. Необходимость ея сооруженія 1

VI.

Сибирская желѣзная дорога.

стр.

Направленіе дороги.—Техническія условія ея сооруженія.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Оренбургское За-Уралье—Западная Сибирь: Тобольская губернія, Кургано-Ишимская земледѣльческая равнина, г. Курганъ.—Киргизко-Степная скотоводческая окраина, Акмолинская область, гг. Петропавловскъ и Омскъ; Иртышскій рѣчной бассейнъ.—Томская губернія, Барабинская степь, г. Каинскъ; Обскій рѣчной бассейнъ; предгорья Алтая и Алатау; земледѣльческіе, горнопромышленные и золотопромышленные районы, гг. Маріинскъ и Томскъ.—Восточная Сибирь: Саянское подгорье, горнопромышленное и золотопромышленное его значеніе, гг. Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ; Енисейскій рѣчной бассейнъ; Иркутская губернія, горнопромышленный ея районъ, гг. Нижнеудинскъ, Иркутскъ.—Томская вѣтвь г. Томскъ. 1

VII.

Забайкальская желѣзная дорога и паровая желѣзнодорожная переправа черезъ озеро Байкалъ.

Составныя части Забайкальской желѣзной дороги. Иннокентьевская-Байкалъ. Озеро Байкалъ.—Паровая желѣзнодорожная переправа, паромъ ледоколъ. Кругобайкальская желѣзная дорога.—Линія Мысовая—Срѣтенскъ; Байкальская Даурія, г. Мысовскъ, г. Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ; Бадинская степь; перевалъ черезъ Яблоновый хребетъ; г. Чита; Нерчинская Даурія; г. Нерчинскъ; станица Срѣтенская.—Соединительная вѣтвь Китайской Восточной желѣзной дороги 274

VIII.

Амурскій водный путь.—Амурская желѣзная дорога.

Общая характеристика Амурскаго бассейна.—Главные притоки Амура. Шилка, Зея, Бурея, Амгунь, Сунгари, Уссури.—Судоходство по Амурскому бассейну.—Маршрутъ разстояній между пароходными станціями по рр. Шилкѣ и Амуру.—Описаніе г. Благовѣщенска, населенныхъ мѣстъ, станцій и пути слѣдованія по Амурскому бассейну отъ Срѣтенска до г. Хабаровска.—Сооруженіе Амурской желѣзной дороги 301

XI.

Уссурійская желѣзная дорога.

Направленіе дороги. — Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія

стр.
пути.—Г. Хабаровскъ.—Перевалъ черезъ Хехцирскій хребетъ.—Р. Уссури.—Приханкойская котловина.—Николаевскій Св. Троицкій муж. монастырь.—Г. Никольскъ-Уссурійскій. — Долина Суйфуна. — Г. Владивостокъ. — Морской портъ.—Вѣтвь Никольскъ-Уссурійскій—Пограничная, на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой 301

X.

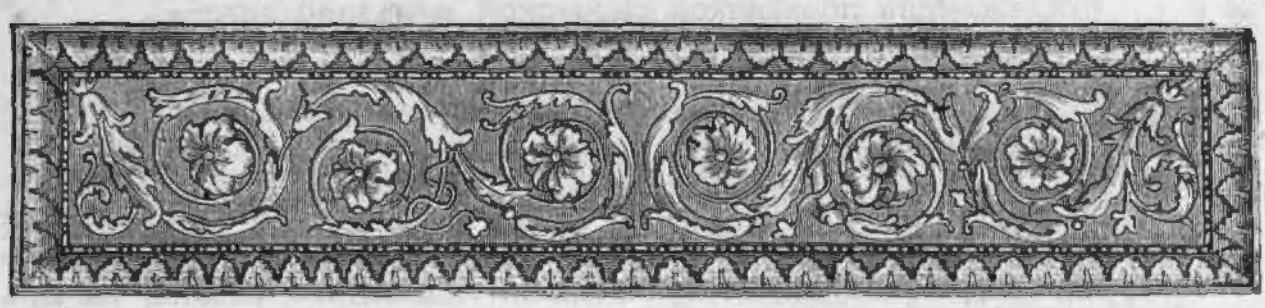
Сѣверная Манчжурія и Китайская Восточная желѣзная дорога.

Географическій очеркъ Манчжуріи.—Минеральныя богатства.—Орошеніе.—Судоходство по р. Сунгари.—Береговая линія Тихоокеанскаго побережья.—Климатъ.—Флора.—Фауна. — Населеніе. — Промышленность.—Торговля.—Административное управленіе.—Важнѣйшіе города и поселенія: Хайларъ, Цицикаръ, Ху-лань-чэнъ, Баянъ-сусу, Харбинъ, А-жэ-хэ, Бодунэ, Нингута, Гиринь, Сань-синь, Сань-ча-коу. — Начало сооруженія Китайской Восточной желѣзной дороги.—Общее направленіе желѣзнодорожныхъ линій въ Манчжуріи.—Техническія особенности сооруженія.—Протяженіе ж. д. линіи.—Условія перехода Уссурійской ж. д. во временную эксплоатацію Китайской Восточной жел. дор.—Соглашеніе 27 апрѣля 1909 года по вопросу объ организаціи и введеніи общественныхъ управленій на земляхъ Восточно-Китайской желѣзной дороги 342

Китайская Восточная жел. дор. 358

Росписаніе поѣздовъ ж. д. Петербургъ—Владивостокъ, Москва—Владивостокъ . . . . . .

Торгово-Промышленныя Объявленія . . . . . .



I.

Общій очеркъ Сибири.

Географическое положеніе и пространство.—Рельефъ и геологическое строеніе материка.—Ископаемыя богатства: золото (*добыча шлихового золота въ 1908 году по горнымъ округамъ*), серебро, свинецъ (*добыча серебро-свинцовыхъ рудъ въ 1908 году*), мѣдь (*добыча мѣдныхъ рудъ въ 1908 году, расширеніе мѣдноплавильной заводской дѣятельности*), желѣзо (*добыча желѣзныхъ рудъ въ 1908 году, сокращеніе производства желѣзодѣлательныхъ заводовъ, закрытіе заводовъ*), марганецъ, ртуть, олово, никкель, сурьма, сѣра, каменный уголь (*добыча каменнаго угля въ 1908 году, развитіе каменноугольной промышленности въ связи съ потребностями Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути*), графитъ, нефть, озокеритъ, соль, алебастръ, цементъ, огнеупорныя глины, драгоцѣнные камни. Источники минеральныхъ водъ.—Гидрографія, морское и рѣчное судоходство (*усиленное судостроительство въ Сибири въ связи съ подъемомъ судоходства*).—Растительный покровъ.—Животный міръ.—Древнѣйшіе обитатели Сибири.—Первыя завоеванія Русскаго Государства на Азіатскомъ материкѣ.—Научныя изслѣдованія Сибири. (*Образованіе въ 1910 году по Высочайшему повелѣнію междувѣдомственной экспедиціи для изученія Амурскаго Края*).—Колонизація и ссылка.—Населеніе Сибири по переписи 1897 г. и по даннымъ 1907—1908 г.г. (*Возрастаніе населенности Сибирскихъ городовъ*).—Инородческое населеніе; Вогулы, Остяки, Зыряне, Самоѣды, Юраки, Телеуты, Теленгеты, Черневые Татары, Минусинскіе инородцы. (Качинцы, Сагайцы, Кайбала, Карагасцы, Камасинцы), Киргизы, Татары, Бухарцы, Якуты, Буряты, Тунгусы, Ламуты, Орочоны, Манегры, Гольды, Манчжуры, Остяки Енисейскіе, Коряки, Камчадалы, Юкагиры, Чуванцы, Чукчи, Гиляки, Айны, Корейцы, Японцы, Китайцы.—Пришлое населеніе: Поляки, Латыши, Эсты, Евреи.—Землевладѣніе.—Земледѣліе. (*Усиленный переходъ Сибирскихъ земледѣльцевъ къ усовершенствованнымъ орудіямъ, хлѣбные избытки, необходимость устройства сѣти элеваторовъ въ Сибири для урегулированія хлѣбнаго экспорта, свойства Сибирской пшеницы*).—Скотоводство (*тонкорунное овцеводство, мараловодство, экспортъ продуктовъ животноводства*).—Лѣсныя богатства Сибири.—Промыслы сельскаго и инородческаго населеній.—Маслодѣліе (*экспортъ Сибирскаго масла, развитіе кооперацій, кооперативные маслодѣлательные заводы и товарищества*), пчеловодство, рыболовство, звѣроловство и охота.—Кедровый промыселъ.—Кустарные промыслы.—Фабричная и заводская промышленность, (мукомольная промышленность и особенное ея развитіе)—Внутренняя и внѣшняя торговля. (*Упадокъ нашихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ и Монголіей.—Научная торговая экспедиція, снаряженная въ 1910 году для изученія торговыхъ рынковъ Китая и Монголіи*).—Народное образованіе.—Мѣстная печать.

СИБИРЬ занимаетъ весь сѣверъ Азіатскаго материка; отдѣляясь на западѣ отъ Европейской Россіи невысокими Уральскими горами, она тянется на востокъ и достигаетъ до Великаго океана; на сѣверѣ она омывается водами Ледовитаго океана; на югѣ границы ея составляютъ Средне-Азіатскія владѣнія Россійской Имперіи, Китайская Имперія и Корея.

Въ настоящихъ предѣлахъ Сибирь занимаетъ необъятное пространство въ 248.000 кв. геогр. м., или 12.000.000 кв. вер., или 1 милліардъ 280 милліоновъ десятинъ. По своей величинѣ площадь Сибири (между 45^0 и 77^0 с. ш., 30^0 и 160^0 в. д. отъ Пулкова) составляетъ $^1/_{13}$ часть континентальной поверхности земного шара; она почти въ $1\,^1/_2$ раза болѣе Европы, въ $2\,^1/_2$ раза болѣе Европейской Россіи и равна $^1/_2$ Африки. Въ естественномъ и культурно-историческомъ отношеніяхъ Сибирь раздѣляется на слѣдующія части:

1) Западную, Обь-Иртышскую, съ губерніями Тобольскою и Томскою, управляемыми въ административномъ отношеніи на общемъ основаніи съ губерніями Европейской Россіи.

2) Восточную, бассейновъ Енисея, Лены и Байкала, съ губерніями Енисейскою, Иркутскою и областями Якутскою и Забайкальскою, составляющими Иркутское генералъ-губернаторство.

3) Степную-Киргизскую окраину съ областями Акмолинскою и Семипалатинскою, образующими Степное генералъ-губернаторство.

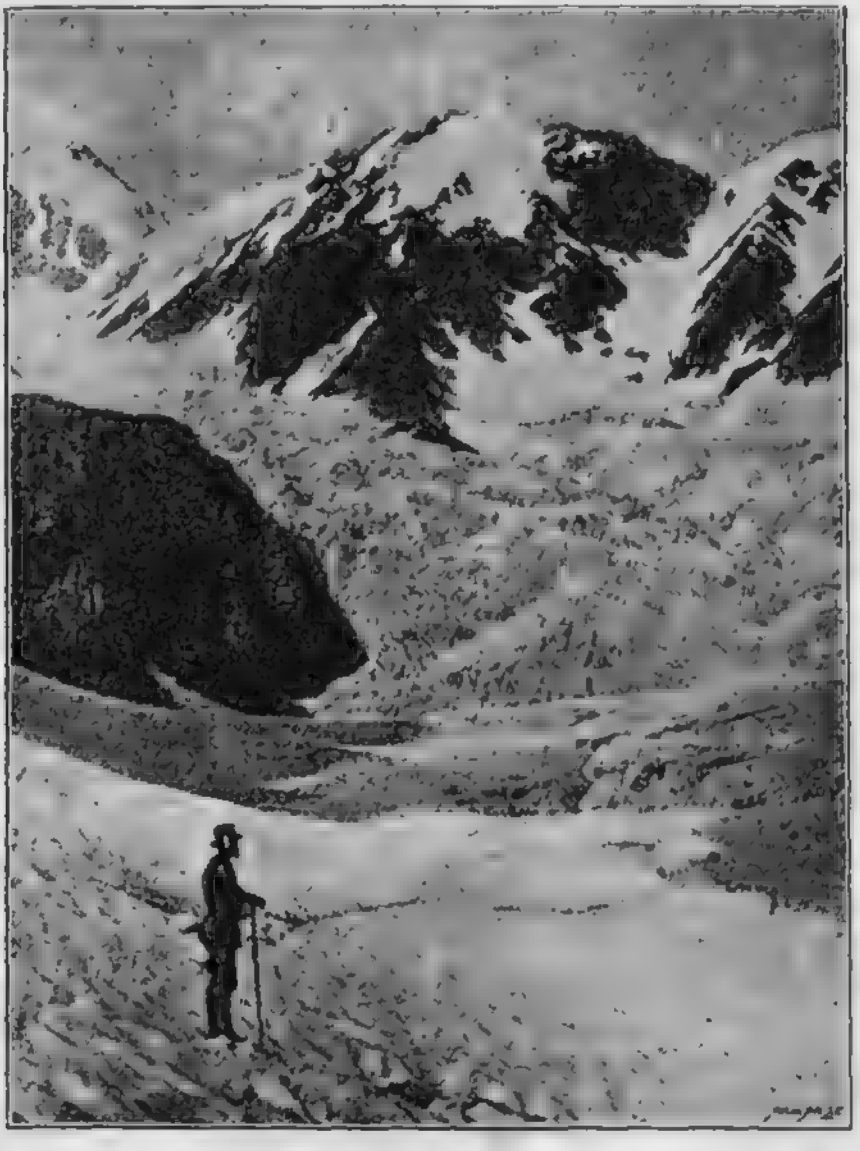
4) Амурско-Приморскую окраину съ областями Амурскою, Приморскою, Охотско-Камчатскимъ краемъ и сѣверною частью острова Сахалина, составляющими Приамурское генералъ-губернаторство.

По отдѣльнымъ частямъ пространство Сибири распредѣляется:

	Кв. миль.	Кв. верстъ.
1) Губерніи, управляемыя на общемъ основаніи:		
Тобольская	26.749,9	1.295.758,0
Томская	15.572,5	749,813,3
	42.322,4	2.045,577,3
2) Иркутское генералъ-губернаторство:		
Енисейская губернія.	46.699,8	2.259,562,3
Иркутская „	14,542,8	703,650,8
Якутская область.	71.388,3	3.452,655,3
Забайкальская область	11.325,3	543,965,0
	143.926,2	6.963,822,9
3) Степное генералъ-губернаторство:		
Акмолинская область	9.903,0	479,200,2
Семипалатинская область	8.856,7	428,527,8
	18,759,7	907,72,80

4) Приамурское генералъ-губернаторство:		
Амурская область.	8.128,1	393,366,6
Приморская „ съ Охотско-Камчатскимъ краемъ	33.504,0	1.629,524,0
Сѣверная часть острова Сахалина. . . .	689,0	33,381,0
	42.313,3	2.056,166,2

Занимая такую обширную площадь, Сибирь, естественно, должна представлять чрезвычайное разнообразіе, какъ по рельефу и геологи-



Катунскій ледникъ.

ческому строенію своей поверхности, такъ и по климату, растительному и животному царствамъ.

Западная, Обь-Иртышская Сибирь представляетъ одну изъ обширнѣйшихъ равнинъ Стараго Свѣта, имѣющую видъ наклонной плоскости отъ юга къ сѣверу, гладкая поверхность которой, покрытая наносною почвою, разнообразится только мѣстами небольшими пригорками и холмами, не достигающими и до 500 ф. абс. выс.

Юго-восточный уголъ этой части Сибири занятъ высокой Алтайской возвышенностью и Тарбагатаемъ. Алтай занимаетъ пространство болѣе 500 верстъ въ длину и ширину, онъ въ 10 разъ превосходитъ Швейцарію и состоитъ изъ многихъ хребтовъ, протянувшихся главнымъ образовъ по параллелямъ; только западные и сѣверо-западные его отроги развертываются на подобіе вѣера, причемъ нѣкоторые направляются даже по меридіану, какъ напр. Кузнецкій Алатау,

Наиболѣе высокіе кряжи Алтая, извѣстные подъ названіемъ „бѣлковъ", заходятъ далеко за предѣлы вѣчнаго снѣга. Выше всѣхъ поднимается кряжъ Катунскихъ бѣлковъ или Катунскихъ столбовъ, съ горою Бѣлухою, 14,800 ф. выс. (на 982 ф. ниже Монблана). Предѣловъ вѣчнаго снѣга достигаютъ и многіе другіе кряжи Алтая, извѣстные подъ именемъ Чуйскихъ, Айгулакскихъ, Холсунскихъ, Тургжунскихъ, Коргонскихъ. Бѣлки Алтая состоятъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ и порфировъ и изъ метаморфинескихъ кристаллическихъ сланцевъ. Пласты осадочныхъ породъ, приподнятые кристаллическими, принадлежатъ къ древнимъ (палеозойскимъ) формаціямъ: верхне-силурійской, девонской и каменноугольной. Вторичныя формаціи, юрская, встрѣчены въ сѣверныхъ отрогахъ Алтая. Съ Бѣлухи спускаются 15 значительныхъ ледниковъ, не уступающихъ по размѣрамъ первоклассным Швейцарскимъ ледникамъ. Наибольшіе сложные Алтайскіе ледники: Катунскій, Берельскій, Черный, Когурлянскій, Ак-кэмъ, Іедыгемскій. Значительнымъ ледниковымъ центромъ служатъ также Чуйскіе бѣлки съ вершиною Ликъ-ту, 14.000 ф. выс.

Торбагатай съ горнымъ узломъ Сауръ только сѣверными склонами принадлежитъ Сибири, такъ какъ южные склоны падаютъ частью въ Семирѣчье, частью въ Монголію.

Этотъ горный кряжъ сходенъ съ Алтаемъ, но значительно уступаетъ ему какъ своею площадью, такъ и возвышеніемъ надъ уровнемъ моря. Главныя его вершины Мусъ-Тау едва переходятъ 12,000 фут.

Восточная Сибирь, бассейновъ Енисея и Лены имѣетъ въ большей своей части гористый характеръ. На южной окраинѣ ея выступаетъ высокій длинный Саянскій хребетъ, на значительной части своего протяженія называющійся Эргикъ-Таргакъ-Тайга и служащій границею между русскою территоріей и китайскими владѣніями. Южнѣе этой цѣпи, между нею и другою болѣе важною Танну-Ола, разстилается широкая, со всѣхъ сторонъ замкнутая долина, въ глубокой древности извѣстная подъ названіемъ Эргенэ-Конъ, по преданіямъ служившая колыбелью Тюркскаго племени, распространившагося отсюда по Азіи. Въ предѣлахъ Енисейской и Иркутской губерній Саянскій хребетъ отдѣляетъ отъ себя отроги и передовые кряжи, далеко вдающіеся на сѣверъ, придавая всей странѣ горный характеръ. На главномъ гребнѣ Саяна, у юго-восточнаго угла Иркутской губерніи, на границѣ Китайской Имперіи, поднимается, заходящая за предѣлы вѣчнаго снѣга, высокая вершина Мунку-Сардыкъ, близъ озера Коссоголъ, достигающая 11.430 ф. выс. Продолженіемъ Саянскаго хребта, по направленію къ сѣверо-востоку, выдвигаются Круго-Байкальскія горы, не превосходящія 6.000 ф. выс., въ широкой долинѣ которыхъ, на высотѣ 1.561 ф.

расположено одно изъ колоссальнѣйшихъ озеръ земного шара, Байкалъ, съ площадью въ 30.034 кв. вер. На сѣверо-востокъ отъ Байкала до самой Камчатки болѣе чѣмъ на 3.000 верстъ, протягиваются Становой и Яблоновый хребты, достигающіе въ своихъ высшихъ „гольцахъ" до 7.000 ф. выс.

Всѣ главные гребни Саяна и его отроговъ, а также Становой и Яблоновый хребты состоятъ изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ, частью порфировъ и діабазовъ, а также гнейсовъ и кристаллическихъ сланцевъ. Въ восточной части Саянскаго хребта, въ невысокихъ кряжахъ между р.р. Ангарою и Подкаменною Тунгускою, а также въ Алданскихъ горахъ Якутской области встрѣчаются настоящія вулканическія породы; базальты, долериты и даже настоящія лавы давно потухшихъ вулкановъ. Осадочныя породы на склонахъ Саяна и Станового хребта состоятъ изъ песчаниковъ, сланцевъ и известняковъ, принадлежащихъ къ палеозойскимъ формаціямъ: силурійской, девонской и каменноугольной. Далѣе къ сѣверу, въ обнаженіяхъ невысокихъ кряжей, встрѣчаются вторичныя формаціи и въ особенности тріасовая. Только на сѣверѣ Енисейской губерніи подъ 60° и въ Якутской области подъ 68° замѣчается рѣзкое пониженіе къ морю,—образуются равнины, по которымъ свободно и широко несутся Енисей и Лена.

Степная Киргизская окраина, примыкающая съ юга къ Западно-Сибирской равнинѣ, въ большей своей части принадлежитъ къ Арало-Каспійской низменности, за исключеніемъ южной гористой полосы, образованной отрогами Алтая и Алатау, достигающими снѣжной линіи, высокимъ Тарбагатайскимъ хребтомъ и развѣтвленіями Чингисъ-Тау. Средина этой окраины также мѣстами пересѣкаетсч невысокими, но очень рельефно выдающимися горными группами или сопочными возвышеніями, главныя вершины которыхъ едва достигаютъ до 3.700 ф. выс. Всѣ эти хребты и горныя группы состоятъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ—гранитовъ, діабазовъ, діоритовъ, порфировъ и т. п. Гранитныя горы поднимаются со степи въ формѣ гривъ и гребней съ рѣзкими очертаніями, порфиры же преимущественно въ видѣ группъ, состоящихъ изъ куполовидныхъ вершинъ съ округленными мягкими очертаніями. Равнинныя мѣстности, имѣя почву и подпочву изъ разныхъ осадковъ новаго образованія, какъ бы указываютъ на недавнее освобожденіе свое, какъ составныхъ частей Арало-Каспійской котловины, изъ-подъ воды, что и подтверждается нахожденіемъ среди гальки множества морскихъ раковинъ.

Забайкальскій край, бассейна Байкала, объединенный въ отдѣльную область, въ большей своей части представляется гористымъ, кромѣ степной полосы, находящейся въ юго-восточной его половинѣ, сопредѣльной съ Манчжуріей. Становой хребетъ, проходящій до діагонали, въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ, составляетъ центральную горную ось, къ западу отъ нея располагаются массивы Прибайкальскихъ горъ съ выдающимся кряжемъ Хамаръ-Дабаномъ, къ востоку въ томъ же направленіи идетъ другая цѣпь горъ—Нерчинскій хребетъ. Изъ горныхъ кряжей Забайкалья только расположенный въ южной части нагорья Чокондо достигаетъ до 8.000 ф. выс., не доходя,

однако, до предѣловъ вѣчнаго снѣга; всѣ же остальныя горы не достигаютъ большой высоты. Въ Забайкальскомъ нагорьѣ, при перевалѣ черезъ Становой хребетъ, Великая Сибирская желѣзная дорога поднимается на 3.416 ф. выс., достигая высшей точки на всемъ своемъ огромномъ протяженіи. Въ большей части горныхъ кряжей встрѣчаются обнаженія кристаллическихъ породъ: гранитовъ, гнейсовъ и слюдяныхъ сланцевъ. Мѣстами расположены грюнштейны, а также и настоящія вулканическія породы; трахиты и базальты. Пласты осадочныхъ породъ приподнятые кристаллическими, обнаруживаютъ присутствіе палеозойскихъ формацій, особенно силурійской и каменноугольной, а также вторичныхъ (юрской) и третичныхъ.

Амурско-Приморская окраина составляетъ восточный предѣлъ Сибирскаго материка; раздѣляется по своимъ естественно-географическимъ условіямъ на слѣдующія рѣзко отличающіяся между собою края: Амурскій, Уссурійско-Приморскій, Охотско-Камчатскій и островъ Сахалинъ.

Амурскій край, обнимающій Амурскую область, представляется по многимъ своимъ физическимъ условіямъ совершенно отличнымъ типомъ отъ остальныхъ составныхъ частей Сибирскаго материка. Въ рельефѣ онъ изображаетъ какъ бы одну большую возвышенную плоскость съ уклонами отъ запада къ Великому океану, ограниченную съ сѣвера горною цѣпью Станового хребта, а съ юго-запада—широко стелющимся въ предѣлахъ Манчжуріи—Хинганомъ. Средняя высота горныхъ хребтовъ, окружающихъ край и наполняющихъ его своими плоскими отрогами, колеблется отъ 3.000 до 7.000 ф. выс. Въ перевалахъ высоты понижаются до 2.000 ф. Огромные разливы рѣкъ, повторяющіеся по два раза въ годъ проливные дожди, происходящіе отъ массы влаги, приносимой съ Великаго океана юго-восточными вѣтрами, оказываютъ свое вліяніе на общую поверхность страны и растительный покровъ. Всѣ подгорья хребтовъ и ихъ отроговъ представляются поросшими высокими травами, а горные скаты—густыми лѣсами, настолько сильно удерживающими влагу, что значительная часть площади покрывается сплошными болотами, надъ которыми высятся только обнаженные гольцы, усѣянные каменными осыпями. Значительная часть плоскихъ возвышенностей, спускаясь къ рѣчнымъ долинамъ Амура и его притокамъ Зеѣ и Буреѣ, образуетъ широко стелющіеся луговыя степи, напоминающія богатствомъ растительности луговыя преріи Сѣверо-Американскихъ Штатовъ. Породы, преобладающія въ хребтахъ,—кристаллическія и состоятъ главнымъ образомъ изъ гранитовъ. На горныхъ скатахъ Станового хребта и Малаго Хингана развиты осадочныя породы палеозойскихъ формацій (особенно девонской); на южныхъ склонахъ Станового хребта, близъ нижнихъ теченій Олдоя и Зеи, встрѣчаются вторичныя формаціи (юрская), а по Амуру, Зеѣ и Буреѣ—третичныя.

Уссурійско-Приморскій край занимаетъ всю южную часть Приморской области. Длинный невысокій и чрезвычайно лѣсистый хребетъ Сихотэ-Алинъ, простирающійся параллельно съ береговою линіею Японскаго моря, отдѣляетъ отъ бассейна Уссури узкое морское

побережье. Достигая въ высшихъ своихъ точкахъ до 3.600 ф. выс. и спускаясь длинными пологими склонами на западъ внутрь страны, хребетъ этотъ придаетъ гористый характеръ всему краю. Въ гребнѣ Сихотэ-Алинъ обнаруживаются кристаллическія породы (гранитъ), а въ сѣверной его части распространены и вулканическія породы—трахиты и базальты.

Охотско-Камчатскій край въ географическомъ отношеніи слагается изъ узкаго побережья Охотскаго моря, полуострова Камчатки, Чукотской земли и острововъ Берингова моря. Яблоновой хребетъ, отдѣляя Приморскую область отъ Якутской, отвѣтвляетъ отъ себя значительные отроги, наполняющіе узкую береговую полосу Охотскаго моря, которая представляется гористою и крутоспускается къ морю. На дальнемъ сѣверѣ прибрежье расширяется въ просторную равнину, съ далеко выдающимися въ материкъ Гижигинскою и Пенжинскою губами.

Экспедиція на островѣ Вайгачѣ.

Геогностическій составъ всего сѣверо-западнаго побережья Охотскаго моря очень разнообразенъ. Здѣсь встрѣчаются кристаллическія породы—граниты, діориты, порфиры, лабрадоры, а также вулканическія породы—трахиты и базальты, какъ, напримѣръ, въ Мареканскихъ горахъ у Охотска, на полуостровѣ Сегнекъ и въ другихъ мѣстностяхъ.

Полуостровъ Камчатка представляетъ значительныя возвышенности. Черезъ весь материкъ его съ С. на Ю. тянется Срединный Камчатскій хребетъ, сѣверная половина котораго состоитъ изъ третичныхъ песчанниковъ и вулканическихъ породъ, а южная—изъ кристаллистическихъ сланцевъ, гранитовъ, сіенитовъ и порфировъ. Параллельно съ Срединнымъ хребтомъ, вдоль восточнаго берега полуострова, простирается цѣлый рядъ дѣйствующихъ и потухшихъ вулкановъ. Въ этомъ огненномъ вѣнцѣ насчитывается 12 дѣйствующихъ и до 30 потухшихъ вулкановъ. Между дѣйствующими вулканами выше всѣхъ поднимается Ключевская сопка, достигающая до 17.000 ф. выс. Этотъ

колоссъ—самый высокій изъ всѣхъ дѣйствующихъ вулкановъ материка Стараго Свѣта, окруженъ нѣсколькими рядами террасъ и второстепенныхъ вершинъ, образующихъ какъ бы пьедесталъ исполинской горы, основаніе которой имѣетъ не менѣе 300 вер. въ окружности. Вершина сопки, растрескавшаяся по всѣмъ направленіямъ, постоянно дымится и выбрасываетъ каменные обломки, пепелъ, по 2 и по 3 раза въ годъ, распространяя на огромное разстояніе вулканическую пыль. Слѣдующія по величинѣ дѣйствующія сопки—Ичинская—16.900 ф., Крестовская и Сивелючъ, достигающія до 11.000 ф., выс. Авачинская и Тупановская.

Чукотскій или Денежневъ полуостровъ, занятый въ значительной своей части бассейномъ Анадыри, составляетъ крайнюю сѣверо-восточную оконечность Азіи, отдѣленную отъ Америки Беринговымъ проливомъ, гористъ и весь изрѣзанъ фіордами.

Командорскіе острова, лежащіе въ сосѣдствѣ съ Камчаткою въ Беринговомъ морѣ, довольно высоко поднимаются надъ уровнемъ моря и отчасти состоятъ изъ вулканическихъ породъ. Эти острова, обитаемые Алеутами, имѣютъ всемірную извѣстность по своимъ котиковымъ и другимъ морскимъ промысламъ.

Островъ Сахалинъ тянется узкою длинною полосою вдоль восточнаго берега Приморской области, отдѣляясь отъ нея сѣверною частью Японскаго моря. Поверхность острова гориста, при чемъ горы расположены въ видѣ длинныхъ меридіональныхъ цѣпей, отдѣльныя вершины которыхъ, каменные гольцы, поднимаются до 2.000—5.000 ф. выс. Обширныя низменности простираются въ сѣверной части острова, покрыты бѣдною растительностью, характерною сѣверному побережью. Геогностическое строеніе Сахалина большею частію состоитъ изъ глинистыхъ песчаниковъ и известковыхъ сланцевъ третичнаго періода; рядомъ съ этими породами въ горныхъ кряжахъ встрѣчаются кристаллическія и вулканическія породы—діориты, базальты. Въ окрестностяхъ Дуэ находятся пласты сѣраго мергеля съ огромными аммонитами и множествомъ разныхъ окаменѣлостей.

Важнѣйшія ископаемыя богатства Сибири заключаются въ металлахъ (золото, серебро, свинецъ, мѣдь, желѣзо, марганецъ, ртуть, олово, никкель, сурьма сѣра), въ углистыхъ и горючихъ веществахъ (каменный и бурый уголь, графитъ, нефть, озокеритъ), въ залежахъ соли, въ драгоцѣнныхъ цвѣтныхъ камняхъ и т. п. Кромѣ того, Сибирь богата минеральными источниками, мамонтовою костью.

Золото распространено въ Сибири на огромномъ пространствѣ: оно добывается въ восточныхъ склонахъ Урала, въ бассейнахъ Оби-Иртыша, Енисея, Байкала, Лены, Амура и по побережьямъ Японскаго и Охотскаго морей. По количеству ежегодно добываемаго золота Сибирь занимаетъ первое мѣсто въ Россійской Имперіи, за нею слѣдуетъ Уралъ.

По офиціальнымъ даннымъ количество шлиховаго золота, поступившаго по всей Россіи къ сплаву въ 1908 году, въ казенныя и частныя золотосплавочныя лабораторіи выразилось въ 3.045 пуд. 29 ф. Уралъ—556 пуд. 39 фун. Западная Сибирь—320 пуд. 35 фун. Восточная Сибирь—2.167 пуд. 35 фун.

Геогностическій характеръ золотоносныхъ розсыпей весьма различенъ; преимущественно золотоносные пласты залегаютъ въ различнаго рода сланцахъ, вблизи соприкосновенія ихъ съ гранитомъ и діоритомъ. Толщина розсыпей различна, отъ 2 фут. до 3 саж. и болѣе. Верхніе слои розсыпей часто заключаютъ въ себѣ кости мамонтовъ носороговъ и другихъ вымершихъ животныхъ. Всѣ розсыпи покрыты

Сибирская тайга.

наноснымъ слоемъ земли, называемымъ „торфомъ". Во всей почти сѣверо-восточной части Сибири, гдѣ существуетъ вѣчная мерзлота почвы, золотоносныя розсыпи залегаютъ въ этой мерзлотѣ, сохраняя слѣды геологическихъ періодовъ и глетчеровъ.

Въ Тобольской губерніи золотосодержащіе пески находятся на сѣверо-восточныхъ склонахъ Урала, въ вершинахъ рѣкъ—Сосвы, Во-

гулки, Щекурьи, но они не разрабатываются по бѣдности содержанія и по затруднительности работъ въ суровомъ климатѣ при мерзлотѣ почвы.

Въ Томской губерніи золото добывается какъ изъ коренныхъ жильныхъ мѣсторожденій, въ кварцѣ, такъ и изъ розсыпей при промывкѣ золотосодержащихъ песковъ. Золотые пріиски сосредоточены въ Алтайскомъ округѣ Кабинета Его Императорскаго Величества и въ Маріинскомъ уѣздѣ. Въ Алтайскомъ округѣ пріиски расположены по системамъ р.р. Біи и Томи правыхъ притоковъ Оби, и р. Абакана, лѣваго притока Енисея. Пріиски Маріинскаго уѣзда расположены въ системахъ рѣкъ: Урюпа, Кіи, Яи, лѣвыхъ притоковъ р. Чулыма, впадающаго справа въ Обь.

Въ Енисейской губерніи золотоносность обнаружена почти на всей обширной ея территоріи. Здѣсь такъ же, какъ и въ Томской губерніи, золото встрѣчается въ коренныхъ мѣсторожденіяхъ и въ розсыпяхъ. Коренныя мѣсторожденія золота въ кварцевыхъ породахъ открыты въ уѣздахъ Ачинскомъ и Минусинскомъ, Особый интересъ представляютъ по мощности породъ и содержанію руды мѣсторожденія Ачинскаго уѣзда по р. Сарала, притоку р. Іюса, системы р. Чулыма, принадлежащія, К° Подвинцевыхъ, Н. Некрасову и К. Иваницкому. Разработки этихъ мѣсторожденій начаты съ 1901 г. при среднемъ содержаніи 20 з. золота въ 100 п. кварца.

Въ Иркутской губерніи, менѣе богатой золотоносными розсыпями, добыча золота производится въ ограниченномъ размѣрѣ; въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ по р. Бирюсѣ, въ Иркутскомъ уѣздѣ по долинамъ рѣкъ, впадающихъ въ Байкалъ, а также въ уѣздахъ Верхоленскомъ и Киренскомъ, по верховьямъ Лены.

Якутская область особенно выдвигается по богатству золотосодержащихъ мѣсторожденій. Золотые промыслы этой области раздѣляются на двѣ системы: Витимскую и Олекминскую, перерѣзанныхъ по всѣмъ направленіямъ отрогами Муйскаго и Станового хребтовъ и представляющихъ по характеру своему вполнѣ альпійскую страну. Витимская система расположена по р. Витиму, притоку Лены, находится въ 1.770 вер. къ сѣверо-востоку отъ Иркутска. Олекминская система расположена по р. Олекмѣ, болѣе сѣверному притоку Лены, распространяется еще далѣе. Обѣ системы находятся на одной и той же абсолютной высотѣ,—геологическаго различія между ними нѣтъ. Получаемое въ нихъ золото отличается крупнозернистостью и довольно правильными кристаллическими формами. Золото распредѣляется крайне неравномѣрно; среднее содержаніе въ Витимской системѣ отъ 3 до $4^1/_2$ з., въ Олекминской системѣ—отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ з. въ 100 п. песку. Выдающіеся по богатству содержанія золота пріиски: Бадабинской золотопромышленной К°, Ленскаго золотопромышленнаго товарищества, К° Промышленности и Прибрежно-Витимской К°. Всѣ крупныя золотопромышленныя дѣла сосредоточиваются, преимущественно, въ глубоколежащихъ розсыпяхъ, въ большинствѣ на глубинѣ 30—50 арш., которыя въ этихъ сѣверныхъ системахъ являются вмѣстѣ съ тѣмъ и наиболѣе прибыльными. Вся масса торфовъ золотоноснаго пласта пред-

ставляетъ въ большинствѣ вѣчную мерзлоту, иногда же золотоносный пластъ имѣетъ видъ талой породы и, наконецъ, встрѣчаются золотоносные пласты мѣстами талые и мѣстами мерзлые: эти явленія до сихъ поръ еще не объяснены и не изучены. Пріиски Витимской и Олекминской системъ имѣютъ свою главную резиденцію въ г. Бодайбо, при устьѣ р. Бодайбо, впадающей въ р. Витимъ. Эта резиденція съ пароходною пристанью, станціею желѣзной дороги, представляетъ собою довольно значительный городокъ, который по своему положенію является главнымъ мѣстомъ назначенія всякаго рода транспортовъ,

Уралъ.

направляющихся въ Ленскую тайгу. Отъ резиденціи вверхъ по р. Бодайбо на 28 верстъ до пріиска Агриппининскаго, гдѣ находится конечная станція Ежовка, выстроена желѣзная дорога частнаго пользованія, принадлежащая К⁰ Промышленности. Путь отъ Иркутска до Бодайбо, связывающій Ленскую тайгу съ Сибирскою желѣзною дорогою, протяженіемъ 1.766 вер., сначала придерживается почтоваго тракта до станціи Жигаловой (366 вер.), а затѣмъ идетъ по судоходнымъ рѣкамъ: Ленѣ (1. 100 вер.) и Витиму (300 вер.).

Въ Акмолинской области золотые пріиски сосредоточены въ Кокчетавскомъ уѣздѣ въ окрестностяхъ горъ Кокчетау, близъ озеръ Большаго и малаго Чебачьяго и къ сѣверу отъ Котуркульской станицы.

Въ Семипалатинской области золотые пріиски находятся въ Зайсанскомъ и въ Усть-Каменогорскомъ уѣздахъ.

Работы въ степяхъ ведутся исключительно разрѣзами; промывка песковъ, благодаря умѣренному климату, производится въ продолженіи 7 мѣсяцевъ, съ апрѣля по октябрь. Пріиски окружены кочевьями киргизъ, казачьими и переселенческими поселками, почему золотопромышленность въ степной полосѣ не сопряжена съ большою предварительною затратой капитала, и является возможность вести дѣло на пріискахъ съ содержаніемъ золота не менѣе 10 д. въ 100 п. песку.

Добыча руднаго золота, начатая съ 1905 года въ Усть-Каменногорскомъ уѣздѣ на рудникѣ, принадлежащемъ Семипалатинскимъ купцамъ Мусинымъ, дала блестящіе результаты, что даетъ надежду на широкое здѣсь развитіе руднаго дѣла по обилію золотосодержащихъ кварцевыхъ жилъ.

Въ Забайкальской области золотоносныя розсыпи находятся на всемъ ея протяженіи, по системамъ р.р. Онона, Кіи, Нерчи, Шилки, Аргуни, Ингоды, Селенги, Чикоя, Джиды, Лены, Витима. Часть розсыпей составляетъ принадлежность Кабинета Его Императорскаго Величества, часть эксплоатируется частными предпринимателями. По богатству содержанію золота и по производительности выдѣляются слѣдующіе пріиски, находящіеся въ частномъ пользованіи: Рифовскій, по р. Витиму, Баргузинскаго уѣзда, принадлежащій В. Фризеру; Адольфовскій, по системѣ р. Витима, Баргузинскаго уѣзда, принадлежащій К. Полежаеву. Съ 1902 г. часть пріисковъ Нерчинскаго округа изъ земель Кабинета Его Императорскаго Величества, по системамъ р.р. Чернаго Урума, Горбицы и Желтуги, передана по договору въ эксплоатацію англійской акціонерной компаніи. образовавшей „Нерчинское золотопромышленное общество съ ограниченною отвѣтственностью“ (The Nerchinsk gold company, Ltimied). Недавно открыло свои дѣйствія Англійское акціонерное общество, именуемое „Центральная Сибирь“, также арендовавшее въ Нерчинскомъ округѣ земли, принадлежащія Кабинету. Послѣдовало Высочайшее утвержденіе о дѣятельности Англійскаго акціонернаго общества съ ограниченною отвѣтственностью „Золотые пріиски Ключи“ (Kluchi gold mines, Limited), по добычѣ золота въ восточной части Нерчинскаго округа, съ основнымъ капиталомъ, въ 280.000 фунтовъ стерлинговъ.

Амурская область въ ряду золотопромышленныхъ районовъ Россійской Имперіи занимаетъ третье мѣсто, уступая только Уралу и Якутской области по количеству ежегодно добываемаго золота.

По географическому положенію золотоносныя розсыпи области распространяются по слѣдующимъ 4 системамъ: 1) Система р.р. Джалинды и Олдоя. Пріиски находятся въ верховьяхъ рѣкъ, въ 100 вер. отъ Амура; добыча производится хозяйственнымъ золотничнымъ способомъ. Недавно открыты въ бассейнахъ Джалты и Джалоны коренныя рудныя мѣсторожденія золота. 2) Система р. Зеи. Пріиски расположены по бассейну этой рѣки; наиболѣе выдающіеся пріиски—Верхне-Амурской К⁰ и Соединеннаго золотопромышленнаго общества, работы на которыхъ производятся хозяйственнымъ способомъ. Главныя рези-

денціи находятся на р. Зеѣ, 650 вер. выше Благовѣщенска, съ которымъ поддерживается сообщеніе пароходами золотопромышленныхъ компаній. Всѣ разрабатывающіеся пріиски соединены между собою и съ Зейскою пристанью телефономъ, а Зейская пристань соединяется телефономъ съ общею телеграфною сѣтью Имперіи. 3) Система Буеринская. Группа пріисковъ этой системы расположена по р. Ниману, правому притоку Буреи, 700 вер. отъ Благовѣщенска. Большинство пріисковъ принадлежитъ Ниманской К°. Сообщеніе пріисковъ съ Благовѣщенскомъ затруднительно; лѣтомъ оно совершается на пароходахъ по р.р. Амуру и Буреѣ, на лодкахъ вверхъ по Буреѣ, при помощи пѣшей и конной лямки, затѣмъ вьючною дорогой верхомъ, по каменистой и гористой мѣстности. 4) Система Хинганская. Пріиски расположены въ верховьяхъ р. Сутари и Биджана, лѣвыхъ притоковъ Амура; бѣдны содержаніемъ золота и потому большею частью разра-

Сѣверная морская экспедиція 1905 г.

батываются только золотничниками. Золотоносные пласты большинства амурскихъ пріисковъ находятся по отношенію ихъ разработки въ весьма благопріятныхъ условіяхъ; залегая на незначительной глубинѣ, средняя толщина торфа достигаетъ здѣсь до 1 саж. и толщина пласта до $^1/_2$ саж., почему пріиски разрабатываются разносами, и только въ Ниманской системѣ, гдѣ толщина пласта значительна (около 3-хъ саженъ), работы ведутся шахтами.

До 1892 г. въ области преобладала крупная золотопромышленность, но съ этого времени, и особенно за послѣдніе годы, стала усиливаться мелкая золотопромышленность. Какъ та, такъ и другая, ведутъ исключительно хищническую разработку золотоносныхъ площадей, удовлетворяясь только тѣми изъ нихъ, которыя содержатъ болѣе 1 золотника золота въ 100 пудахъ песку.

По богатству содержанія и по производительности выдѣляются въ Амурской области слѣдующіе пріиски: Воскресенскій, системы Селемджи, принадлежащій К⁰ Ельцова и Левашова; Жедринскій, системы Селемджи, Амурско-Золотопромышленнаго О-ва; Златоустовскій, системы Селемджи, Амурско-Золотопромышленнаго общества.

Въ Приморской области золотопромышленность развивается: 1)по системѣ лѣвыхъ притоковъ Амура (р. Седачи, Керби, Амгуни, озеръ Ореръ и Чля); 2) по системѣ правыхъ притоковъ Амура (р. Та-Шехезе, въ бессейнѣ озера Ханка; р. Уссури, Имана, Албо-Бира и рѣчки И въ Удскомъ округѣ); 3) по берегу Японскаго моря, по рѣчкѣ Сяо-су-дзу-хе, притоку р. Су-ду-хэ, впадающей въ Японское море, у мыса Островного въ южной части Приленской области; по р. Малой Золотой, лѣваго притока р. Су-ду-хэ, впадающей въ бухту того же имени, находящуюся на западномъ берегу Амурскаго залива, противъ острова Русскаго; на островѣ Аскольдѣ, въ 60 верст. къ ю-в. отъ г. Владивостока; 4) по берегу Охотскаго моря, гдѣ близъ Удской губы и по системѣ р. Уды недавнія открытія обѣщаютъ возникновеніе новыхъ центровъ золотопромышленности; 5) на Чукотскомъ полуостровѣ въ 30 миляхъ отъ берега.

По богатству содержанія и по производительности выдѣляются пріиски Аннинскій, системы р. Амгуни, Удскаго округа, принадлежащій золотопромышленникамъ К. С. Федченко и В. Кандинскій, Вознесенскій системы р. Уды, Удскаго окр., Средне-Амурской золотопромышленной К⁰, Николаевскій, системы р. Амгуни, Удскаго округа, Амгунской золотопромышленной К⁰. Срѣтенскій, системы Охотскаго моря, Удскаго округа, Охотской золотопромышленной К⁰; Аскольдскій, на островѣ Аскольдѣ, К. Вальдена.

Въ 1907 году образовалось иностранное акціонерное предпріятіе—„Сѣверо-Восточный Сибирскій (Охотскій) развѣдочный синдикатъ“ (North-Eastern Siberian (Okhotsk) Exploration Syndicate, Limited). Предсѣдателемъ его состоитъ Маркизъ Винчестеръ. Центромъ дѣятельности—мѣстность на устьѣ р. Уды, въ Приморской области. Содержаніе золота по развѣдкамъ достигаетъ до 39 шилл. на куб. ярдъ. Возникновеніемъ своимъ синдикатъ обязанъ работамъ Охотско-Камчатской Экспедиціи 1895—1898г.г.

На Сахалинѣ золотосодержащія розсыпи находятся въ Тымовскомъ округѣ, въ 50 вер. къ юго-востоку отъ поста Рыковскаго, по долинѣ р. Вользы, притока Пороная. Распредѣленіе золота крайне неравномѣрное. Среднее содержаніе не выше 48 долей въ 100 пуд. песку.

По горнымъ округамъ добыча шлиховаго золота, зарегистрированнаго въ 1908 году на частныхъ золотыхъ пріискахъ Западной-Сибири, выражалась въ слѣдующихъ данныхъ:

Горные округа.	Число не работавшихся пріисковъ.	Работалось пріисковъ.	Добыто шлихов. зол.	
			Пуд.	Фунт.
Степной Сѣверный:				
Розсыпного.	25	—	—	—
Руднаго	—	1	—	1
Степной Южный:				
Розсыпного.	256	60	4	25
Руднаго	94	24	25	—
Извлеч. химич. способомъ	—	—	—	3
Томскій:				
Розсыпного.	246	18	4	9
Руднаго	132	5	34	21
Извлеч. химич. способомъ	—	—	1	37
Алтайскій:				
Розсыпного.	189	35	18	21
Руднаго	—	1	1	4
Енисейскій:				
Розсыпного.	802	107	89	39
Руднаго	—	1	1	3
Красноярско-Ачинскій:				
Розсыпного.	344	23	3	18
Руднаго	4	5	28	36
Извлеч. химич. способомъ	—	—	6	13
Минусинскій:				
Розсыпного.	220	48	9	28
Руднаго	65	—	—	—
Всего:				
Розсыпного.	2.082	291	130	20
Руднаго	295	37	90	25
Извлеч. химич. способомъ	—	—	8	13
	2.377	328	229	18

По способу разработки розсыпей показанное въ таблицѣ количество розсыпного золота (130 пуд. 20 ф), добытаго на частныхъ золотыхъ пріискахъ Западной Сибири въ 1908 году, распредѣлялось:

	пуд.	фун.
Мускульнымъ трудомъ	42 —	35
Драгами	81 —	11
Гидравлическимъ способомъ	6 —	14
	130 —	20

Наибольшее развитіе дражнаго способа разработки наблюдается въ Енисейскомъ горномъ округѣ, гдѣ въ 1908 году при 107 работавшихъ пріискахъ 41 пріискъ работалъ драгами, которыми добыто было 78 пуд. 19 фун золота. Что касается гидравлическаго способа разработки розсыпей, то этотъ способъ всего успѣшнѣе примѣняется въ Алтайскомъ и Енисейскомъ округахъ, въ которыхъ было добыто этимъ способомъ 5 пуд. 28 фун. золота. Разработка жильныхъ мѣсторожденій. въ Западной Сибири въ 1908 г. является преобладающей по отношенію къ розсыпному золоту въ округахъ Томскомъ, Красноярско-Ачинскомъ и Степномъ-Южномъ. Наряду съ добычей жильнаго золота, наблюдается возростаніе полученія химически извлекаемаго золота изъ рудныхъ эфелей, по мѣрѣ накопленія ихъ на толчейныхъ фабрикахъ.

Добыча шлихового золота, зарегистрированнаго въ 1908 году въ залотозаписныхъ книгахъ на частныхъ золотыхъ пріискахъ Восточно-Сибирской горной области была слѣдующая:

Горные округа.	Число не работавшихся пріисковъ.	Работалось пріисковъ.	Добыто шлихов. зол. Пуд.	Фунт.
Ангарскій:				
Розсыпного.	87	14	2	34
Западно-Забайкальскій:				
Розсыпного.	271	71	35	32
Восточно-Забайкальскій:				
Розсыпного.	156	58	24	39
Руднаго			7	20
Извлеч. химич. способомъ			4	37
Витимскій:				
Розсыпного.	332	38	570	35
Олекминскій:				
Розсыпного.	204	55	91	33
Амурскій:				
Розсыпного.	82	59	102	23
Зейскій:				
Розсыпного.	304	133	177	20
Буреинскій:				
Розсыпного.	135	64	206	19
Руднаго			1	7
Приморскій:				
Розсыпного.	125	35	82	9
Уссурійскій:				
Розсыпного.	42	6	7	16
Руднаго			-	23
Всего:				
Розсыпного.			1.302	20
Руднаго			9	10
Извлеч. химич. способомъ	—	—	4	37
	1.728	533	1.316	27

Изъ приведенной таблицы видно что въ 1908 году, какъ и прежде, преобладающее значеніе имѣла въ Восточной Сибири разработка золотыхъ розсыпей, что же касается разработки жильныхъ мѣсторожденій золота, хотя и извѣстныхъ во многихъ мѣстахъ Восточно-Сибирской горной области, но мало или вовсе не развѣданныхъ,—то она находилась пока только въ зародышѣ.

По способамъ разработки золотыхъ пріисковъ зарегистрированное въ 1908 году на земляхъ пріисковъ Восточно-Сибирской горной области розсыпное золото распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

	Пуд.	Фун.
Мускульнымъ трудомъ . . .	1,257	26
Драгами и эскаваторами . .	30	33
Гидравлическимъ способомъ .	14	1
	1,302	20

Механическіе способы разработки золотыхъ розсыпей примѣнялись въ трехъ горныхъ округахъ: Амурскомъ, Зейскомъ и Приморскомъ, нося характеръ опытныхъ. Что касается гидравлическаго способа разработки золотыхъ пріисковъ, то этотъ способъ съ успѣхомъ примѣнялся въ Зейскомъ и Западно-Забайкальскомъ горныхъ округахъ на пріискахъ Верхне-Амурской Компаніи, а также гг. Фризера и Новомейскаго.

За послѣднее время за границей, въ особенности въ Англіи, проявили большой интересъ къ сибирской золотопромышленности. Къ началу 1907 года, по свѣдѣніямъ „Вѣстника Финансовъ", насчитывалось 10 англійскихъ золотопромышленныхъ компаній, съ основнымъ капиталомъ въ 34 милліона рублей. Иностранный капиталъ, являясь піонеромъ европейской экономической культуры, послужитъ лишнимъ толчкомъ для того, чтобы вывести изъ застоя сибирскихъ предпринимателей.

Серебро, свинецъ и мѣдь находятся во многихъ рудныхъ мѣсторожденіяхъ въ Сибири, изъ числа которыхъ разрабатывается только незначительная часть.

Въ Алтайскомъ горномъ округѣ, на земляхъ Кабинета Его Императорскаго Величества, извѣстно до 800 металлическихъ мѣсторожденій, изъ числа которыхъ разрабатывалось около 500 въ продолженіе 150 лѣтъ, т. е. со времени положеннаго тамъ начала горному дѣлу первымъ русскимъ предпринимателемъ, Никитою Антуфьевымъ Демидовымъ. Въ настоящее время, по уменьшеніи производительности рудъ и по измѣнившимся экономическимъ условіямъ края, эксплоатируется только 1 рудникъ—Зыряновска, Усть-Каменногорскаго уѣзда.

Въ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ серебро-свинцовыя руды залегаютъ въ изобиліи въ Акмолинскомъ, Атбасарскомъ, Каркаралинскомъ, Павлодарскомъ и Зайсанскомъ уѣздахъ.

На сѣверномъ склонѣ Саяна и по долинѣ Енисея серебряныя руды залегаютъ въ соединеніи со свинцовыми и мѣдными колчеданами.

Въ Забайкальской области серебро-свинцовыя руды находятся во многихъ мѣстностяхъ Нерчинскаго заводскаго округа, на земляхъ

Кабинета Его Императорскаго Величества, въ видѣ жильныхъ и гнѣздовыхъ мѣсторожденій.

Въ Амурской области серебро-свинцовыя руды обнаружены въ отрогахъ Станового хребта, близь верховьевъ Капури, притока Зеи.

Въ Приморской области серебро-свинцовыя руды извѣстны во многихъ мѣстностяхъ восточнаго побережья: 1) близъ бухты Преображенія, 2) по берегу р. Вайцина, 3) въ 80 вер. отъ залива св. Ольги.

На Сахалинѣ серебро-свинцовыя и мѣдныя мѣсторожденія обнаружены во многихъ мѣстностяхъ.

Добыча руды ничтожна и богатѣйшія въ свѣтѣ мѣсторожденія ждутъ осуществленія рельсовыхъ путей въ краѣ для того, чтобы сдѣлаться предметомъ обширной ихъ эксплоатаціи, въ видахъ уничтоженія зависимости Русскаго государства отъ иностранныхъ рынковъ, съ которыхъ ежегодно привозится въ Имперію свыше 2-хъ милліоновъ пуд. свинца.

Въ послѣднемъ отчетномъ 1908 году въ Сибири добыто было слѣдующее количество серебро-свинцовыхъ рудъ:

Западная Сибирь 198,896 пуд., Восточная Сибирь 504,000 пуд. Выплавка же рудъ въ этомъ году производилась исключительно на заводахъ Кабинета Его Императорскаго Величества въ Западной Сибири, при чемъ получено было серебра 58 пуд. и выплавлено было свинца 1,362 пуд.

Мѣдными рудами, въ настоящее время, почти еще совершенно не эксплоатируемыми, богатъ Алтай и примыкающій къ нему Минусинскій уѣздъ, покрытый отрогами Саяна.

Первый мѣдноплавильный заводъ въ Восточной Сибири, Лугажскій, давно уже упраздненный, устроенъ былъ въ Минусинскомъ уѣздѣ, въ концѣ XVIII столѣтія. Затѣмъ, въ 1874 г., открытъ былъ недолго дѣйствовавшій заводъ въ Ачинскомъ уѣздѣ, вырабатывавшій мѣдь, конкурировавшую по достоинству съ уральскою. Значительныя залежи мѣдныхъ рудъ встрѣчаются въ Киренскомъ уѣздѣ, Иркутской губ., по берегамъ р. Лены.

Въ началѣ 1902 г., для эксплоатаціи залежей мѣдныхъ рудъ въ Минусинскомъ уѣздѣ, образовалось иностранное „Акціонерное Общество Енисейской мѣди съ ограниченною отвѣтственностью“ (The Jenisei copper company, Limited), съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 ф. стерл.

Мѣдныя охристыя руды, а также значительная масса самородной мѣди, залегаютъ въ изобиліи въ предѣлахъ Степныхъ областей Акмолинской и Семипалатинской. Особенно богаты мѣсторожденія: Успенское Акмолинской Области, принадлежащее „Спасскому акціонерному обществу“; Ивановское, Крещенское, Надеждинское и др.—Павлодарскаго и Каркаралинскаго уѣздовъ Семипалатинской области, принадлежащія „Воскресенскому Горнопромышленному обществу“.

Въ Забайкальской области мѣдныя рудныя залежи извѣстны во многихъ мѣстностяхъ по бассейнамъ рѣкъ Аргуни и Онона, но до настоящаго времени они еще не разрабатывались.—Мѣдныя руды найдены во многихъ мѣстностяхъ по рр. Амуру, Зеѣ и Буреѣ, а также

въ Хинганѣ. Въ Приморской области залежи мѣдной руды обнаружены близъ станціи Константиновской, въ долинѣ р. Суйфуна. Количество добытыхъ мѣдныхъ рудъ въ 1908 году въ Сибири выражалось въ 2,976,395 пуд. Количество полученной на горныхъ заводахъ мѣди распредѣлялось слѣдующимъ образомъ: Заводы Кабинета Е. И. В. 7,189 пуд. Частные заводы 150,322 пуд.—(Въ 1907 году было всего 63,983 пуд).

Особенно быстрый скачекъ сдѣлала выплавка мѣди въ 1908 году въ Западной Сибири, вслѣдствіе расширенія дѣятельности „Спасскаго акціонернаго общества“ (Spassky Copper Mine Limited), открытія дѣйствія электролитическаго завода К. Л. Вахтера для обработки мокрымъ путемъ мѣдныхъ рудъ, а также вслѣдствіе окончательнаго оборудованія мѣдноплавильнаго завода акціонернаго общества Енисейской мѣди на рудникахъ „Юлія“ въ Минусинскомъ уѣздѣ.

Водопадъ въ горахъ Хамаръ-Дабана.

Желѣзныя руды изобилуютъ по обширной территоріи Сибири: мѣсторожденіе ихъ встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ и во многихъ пунктахъ прохожденія Великой Сибирской желѣзной дороги.

Типы рудъ весьма разнообразны: магнитный желѣзнякъ, желѣзный блескъ, бурый и глинистый желѣзнякъ и т. п.

Не смотря на такое рудное богатство, сравнительное удобство эксплоатаціи мѣсторожденій по расположенію ихъ или близъ каменноугольныхъ залежей или же среди огромныхъ площадей лѣсовъ, еще не тронутыхъ человѣческою рукою, обезпечивающихъ надолго заводскую дѣятельность горючимъ матеріаломъ, добыча желѣзныхъ рудъ въ Сибири производится въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ.

Причины такого застоя въ развитіи желѣзной промышленности въ

Сибири объясняются главнымъ образомъ тѣмъ, что почти всѣ рынки Сибири, Средней Азіи, Западнаго Китая, Монголіи, Манчжуріи и Кореи, предъявляющіе ежегодно спросъ на нѣсколько милліоновъ пудовъ чугуна и желѣза, снабжаются чугуномъ и желѣзомъ, а также разнообразными металлическими издѣліями изъ Англіи, Германіи и съ Урала, центра русской горно-заводской промышленности, обладающаго хорошо устроенными многочисленными заводами, для конкуренціи съ которыми предпринимателямъ въ Сибири необходима значительная затрата капитала.

Дѣятельность сибирскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ охарактеризовывается слѣдующими данными за 1908 годъ:

Добыто было рудъ 60,000 пуд. (въ 1907 г.—157,200 пуд.). Общая производительность продуктовъ желѣзной промышленности распредѣлялась:

Выплавлено чугуна—Западная Сибирь 75,160 пуд. (въ 1907 г.—177,404 пуд.); Восточная Сибирь—73,659 пуд. (въ 1907 г.—78,049 пуд.), Выдѣлано желѣза и стали готовыхъ: Западная Сибирь—36,277 пуд. (въ 1907 г.—59,966 пуд.). Заводы Западной Сибири сократили выплавку чугуна и выдѣлку желѣза и стали; въ частности Гурьевскій заводъ Алтайскаго Округа Кабинета Е. И. В. сократилъ выплавку чугуна на 29% и совершенно не производилъ въ 1908 году желѣза и стали (готовыхъ). Что же касается единственнаго дѣйствующаго въ Сибири частнаго Абаканскаго завода, принадлежащаго г. Ратькову-Рожнову, въ Минусинскомъ уѣздѣ, то на немъ въ 1908 году выплавка чугуна не производилась.

Петровскій заводъ, Забайкальской области, принадлежащій Кабинету Его Императорскаго Величества, выстроенный еще болѣе ста лѣтъ тому назадъ, былъ настолько запущенъ, что въ 1904 г., за негодностью, совершенно закрытъ и только съ осени 1907 г., отремонтированный снова, пущенъ въ ходъ Кабинетомъ съ разсчетомъ на выплавку чугуна до 60,000 пуд. Руда магнитный желѣзнякъ добывается изъ Балегинскаго и Желѣзнаго рудниковъ.

Наиболѣе извѣстные въ Сибири Николаевскій и Ново-Николаевскій чугуноплавильные, и желѣзодѣлательные, механическіе и рельсопрокатные заводы, находящіеся въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ, Иркутской губерніи по рѣкѣ Окѣ, впадающей въ Ангару, принадлежавшіе акціонерному обществу, учрежденному г. Мамонтовымъ, съ 1899 г. закрыты.

Для эксплоатаціи многочисленныхъ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ, по бассейну Енисея и близъ Байкала, образовались въ 1898—1900 гг. „Енисейское горнопромышленное металлургическое Общество“ и „Иркутское горнозаводское акціонерное Общество“, съ основными капиталами—первое въ 13.500,000 р., и второе въ 1.000,000 р., но эти общества еще не проявляли своей дѣятельности. Огромные запасы желѣзныхъ рудъ находятся по всему бассейну Амура и побережью Великаго океана, въ нѣдрахъ горъ Сихотэ-Алина, на Сахалинѣ, но эти запасы еще не эксплоатируются, несмотря на существованіе выгоднаго сбыта чугуна и желѣза въ сосѣднюю Японію, гдѣ въ желѣзныхъ рудахъ обнаруживается недостатокъ.

Желѣзный купоросъ, въ видѣ тонкихъ прослоекъ кристаллической соли зеленаго цвѣта, находится въ Иркутской губерніи, близъ с. Зиминскаго, по берегу р. Оки и въ горѣ Шелуни-Тонгъ, при устьѣ р. Тагны.

Марганцовая руда открыта въ Семипалатинской области, близъ г. Семипалатинска, въ Архалыкскихъ горахъ. Залежи этой руды находятся также въ Верхоленскомъ уѣздѣ, Иркутской губерніи, близъ Байкала, гдѣ онѣ ранѣе разрабатывались для надобностей Николаевскаго желѣзодѣлательнаго завода, теперь прекратившаго свою дѣятельность.

Ртуть открыта еще въ 1759 г. въ Забайкальской области на Ильдиканскомъ пріискѣ, Нерчинскаго округа. По безуспѣшности разработки извѣстняка, среди котораго прожилками входитъ киноварь, добыча ртути давно оставлена.

Экспедиція на островѣ Вайгачѣ 1905 г.

Оловянныя мѣсторожденія извѣстны въ Забайкальской области по р. Онону, на протяженіи болѣе 100 вер. Эта мѣстность единственная на территоріи русскаго государства, въ которой находится оловянный камень (кассатеритъ), въ видѣ кристалловъ темнобураго цвѣта, вкрапленныхъ въ кварцѣ. Мѣсторожденіе это еще не разрабатывается, но по богатству залежей и въ виду возрастающаго ввоза этого металла изъ-за границы для удовлетворенія внутренняго спроса, оно представляетъ всѣ выгоды для его эксплоатаціи.

Никкелевыя мѣсторожденія встрѣчаются во многихъ мѣстностяхъ Забайкальской области.

Сурьмяный блескъ открытъ недавно горнымъ инженеромъ Бацевичемъ въ Амурской области, въ горѣ Бикучанъ, близъ Сагибовскаго поселка, 332 вер. ниже Благовѣщенска.

Сѣра встрѣчается въ Западной Сибири, на Алтаѣ и во многихъ

мѣстностяхъ Восточной Сибири, въ видѣ сѣрнаго колчедана. Самородная сѣра найдена въ Забайкальѣ, близъ Ильдиканскаго ртутнаго пріиска.

Ископаемые угли встрѣчаются во многихъ мѣстностяхъ Сибири, но эксплоатація залежей весьма ограничена, по неразвитію еще горнозаводской дѣятельности.

Въ Западной Сибири богатѣйшія мѣсторожденія каменнаго угля находятся въ Томской губерніи. Особенно по мощности пластовъ угля и пространству залеганія выдвигается Кузнецкая каменноуголеная котловина, 400 вер. длины и 100 вер. ширины, расположенная между горными массивами Алатау и Салаирскимъ кряжемъ. Изъ числа мѣсторожденій, открытыхъ геологическими партіями вдоль Сибирской желѣзной дороги, особенно выдѣляются Судженское и Анжерское, расположенныя близъ желѣзнодорожной станціи Судженка, по бассейнамъ рѣкъ Мазаловскаго-Китата и Алчедата.

Въ Восточной Сибири каменноугольныя залежи обнаружены во многихъ мѣстностяхъ, и въ особенности вдоль линіи Сибирской желѣзной дороги, спеціально командированными геологическими партіями.

Въ Енисейской губерніи по своему практическому значенію выдвигаются мѣсторожденія: 1) Ачинскаго уѣзда, близъ с. Антропова; 2) близъ гор. Красноярска, у с. Кубекова; 3) по р. Качѣ и по р. Кемчугу; 4) Минусинскаго уѣзда, по р. Абакану; 5) по берегамъ Нижней Тунгуски.

Въ Иркутской губерніи богатѣйшія залежи находятся въ Балаганскомъ уѣздѣ, близъ с. Черемхово, вдоль линіи Сибирской желѣзной дороги на земляхъ, состоящихъ въ нераздѣльномъ пользованіи казны и крестьянъ Черемховскаго селенія. Обширность площади залеганія углей, выгоды расположенія близъ желѣзнодорожной линіи и населенныхъ мѣстъ, а также удобства добыванія при незначительной глубинѣ шахтъ, придаютъ черемховскимъ мѣсторожденіямъ особо важное значеніе. Предприняты разработки углей К^0 Комаровскаго и Собѣщанскаго, К^0 Рассушина, К^0 Осляковскаго и К^0 Нижнеудинскихъ купцовъ Щелкунова и Метелева, Головинскимъ горнопромышленнымъ Товариществомъ, Гришевскимъ каменноугольнымъ и промышленнымъ Обществомъ и др.

Изъ числа другихъ мѣсторожденій наиболѣе выдаются: 1) при желѣзнодорожной станціи Кутуликъ—К^0 Патушинскаго, Швецъ, Глотова; 2) при желѣзнодорожной станціи Головинской—К^0 Перфильева и Драговича; 3) близъ г. Нижнеудинска, по р. Окѣ; 4) вдоль средняго и нижняго теченія Ангары; 5) по р. Иркуту и т. д.

Въ Якутской области, по берегамъ р. Лены, ниже Якутска и до самаго устья, а также по р. Вилюю во многихъ мѣстахъ встрѣчается каменный уголь хорошаго качества.

Въ Степной Киргизской окраинѣ ископаемые угли встрѣчаются въ самыхъ разнообразныхъ видахъ.

Въ Акмолинской области наиболѣе заслуживаютъ вниманія копи: Карагандинская, Акмолинскаго уѣзда; Тимофеевская и Владимірская, Акмолинскаго уѣзда, принадлежащія А. Дерову; Бурлукская, Ленинкая, Кокчетавскаго уѣзда, г.г. Шпрингбаха и Эберта.

Въ Семипалатинской области значительныя каменноугольныя мѣсторожденія расположены по уѣздамъ: Семипалатинскому, Павлодарскому, Каркаралинскому и Зайсанскому. Особенно заслуживаютъ вниманія угли, находящіеся на урочищахъ Куу-чеку и Экибасъ-Тузъ, Воскресенскаго горнопромышленнаго Общества. Экибастузское мѣсторожденіе, Павлодарскаго уѣзда, занимающее пространство около 75 кв. вер., подробно изслѣдовано русскими инженерами: Мейстеромъ, Краснопольскимъ, Страусомъ, Шварцемъ, Гвоздаревымъ, французскимъ инженеромъ бар. де-Кателеномъ, американскимъ инженеромъ Переномъ. Запасы коксирующагося угля опредѣлены въ нѣсколько милліардовъ пудовъ. Отъ копей къ водному бассейну Иртыша проведена горнопромышленнымъ обществомъ ширококолейная желѣзная дорога на протяженіи 109 вер., откуда запасы угля водою, внизъ по Иртышу, могутъ доставляться къ г. Омску для потребностей Сибирской желѣзной дороги.

Въ Забайкальской области наиболѣе подробныя развѣдки залежей сдѣланы были въ виду проведенія Великой Сибирской желѣзной дороги, при чемъ открыты были слѣдующія мѣсторожденія: 1) по берегамъ Байкала, болѣе чѣмъ въ 20 мѣстахъ; 2) въ долинѣ р. Ингоды, близъ линіи желѣзной дороги; 3) въ долинахъ р.р. Хилока, Шилки, Аргуни, Чикоя, Онона; 4) въ окрестностяхъ Гусинаго озера; 5) близъ озера Хора-Норъ.

Въ Амурской области во многихъ мѣстахъ по теченію р. Амура, а также въ бассейнахъ р.р. Зеи и Буреи, извѣстны мѣсторожденія ископаемыхъ углей, еще ни кѣмъ не эксплоатируемыя.

Приморская область и въ особенности наиболѣе извѣданное побережье Южно-Уссурійскаго края богаты разнообразными ископаемыми углями. Еще въ 1859 г. начата разработка копей въ заливахъ Посьетъ и Амурскомъ для снабженія военныхъ судовъ топливомъ. Въ 1908 г. въ Уссурійскомъ краѣ разрабатывались рудники: 1) „Амбобирскій", М. Федорова, на берегу Амурскаго залива; 2) „Новая Надежда", Н. Линдквиста, на томъ же берегу; 3) 6 рудниковъ В. Терентьева и В. Адамскъ, близъ станціи Океанская; 4) „Краеугольно-Спассовскій", Южно-Уссурійскаго горнопромышленнаго общества. Этотъ рудникъ поставляетъ уголь Уссурійской желѣзной дорогѣ и восточному отдѣленію Китайско-Восточной желѣзной дороги; 5) по Малому Мангубаю, Приморскаго Горнаго Товарищества; 6) „Конкурентный"—съ антрацитовымъ углемъ, въ 45 вер. отъ г. Владивостока.

Значительныя мѣсторожденія находятся на р. Сучанѣ, впадающей въ заливъ Америку, которыя разрабатываются съ 1900 г. средствами и распоряженіемъ казны для потребностей Тихоокеанской эскадры.

Къ этому мѣсторожденію проведена вѣтка на соединеніе съ Уссурійскою желѣзною дорогою.

На островѣ Сахалинѣ находятся во многихъ мѣстностяхъ значительныя залеганія углей лучшихъ качествъ, подходящихъ по свойствамъ къ газовымъ и коксовымъ. Особенно богато мѣсторожденіе въ окрестностяхъ Мгача и Дуэ.

Общая добыча ископаемаго угля въ 1908 г. по всей Сибири выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Западная Сибирь—36,423,483 пуд. (въ 1907 г. 31,508,935 п.). Восточная Сибирь—42,331,570 пуд. (въ 1907 г. 47,099,650 п.). Изъ общаго количества добытаго въ районѣ Западной Сибири ископаемаго угля болѣе половины—19,832,102 п. было добыто на казенной Анжерской копи Министерства Путей Сообщенія. Изъ частныхъ каменноугольныхъ копей Западно-Сибирской горной области главнымъ производителемъ угля были Судженскіе копи Михельсона, доставившія 12,900,535 пуд.; Карагандинскія копи акціонернаго общества Спасскихъ мѣдныхъ рудъ дали 3,076,683 пуд. и Кольчугинскія копи Кабинета Е. И. В. всего 170.000 пуд. Такимъ образомъ изъ отдѣльныхъ раіоновъ Западно-Сибирской горной области главнымъ каменноугольнымъ раіономъ является Судженскій раіонъ, доставившій въ 1908 г. 32,805,987 пуд. или 90,1% общей добычи угля въ Западной Сибири. Уголь Анжерской копи потребляется Сибирскою желѣзною дорогою, добываемый же на Судженскихъ копяхъ Михельсона частію покупается частными лицами. Уголь Карагандинской копи потребляется исключительно Спасскимъ мѣдноплавильнымъ заводомъ.

Главнымъ производителемъ ископаемаго угля въ Восточной Сибири служитъ Черемховскій раіонъ, доставившій въ 1908 г. 22,087,746 п. для 52,2% общей добычи ископаемаго угля въ Восточной Сибири. Изъ всего количества этого угля—19,675,470 пуд. продано было на Сибирскую желѣзную дорогу. Бурый уголь, добывавшійся на копяхъ Забайкальской области въ количествѣ 5,845,403 пуд. сдавался на Забайкальскую желѣзную дорогу. Добыча ископаемаго угля на частныхъ каменноугольныхъ и буроугольныхъ копяхъ Уссурійскаго края въ 1908 г. простиралась до 5,806,746 пуд. На Сахалинѣ производилась разработка Дуйскихъ копей, арендуемыхъ товариществомъ Маковскій и К°—1,052,000 пуд.

Графитъ Сибирскій пользуется всемірной извѣстностью. Залежи его находятся: 1) въ Туруханскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, по р. Нижней Тунгускѣ, гдѣ запасы его опредѣлены 10,000,000 п.; 2) въ Тункинскихъ горахъ Иркутской губерніи, эксплоатировавшіяся купцомъ Алибером для карандашной фабрики Фабера.

Нефть найдена: на берегу р. Китоя, притока р. Ангары, близъ Иркутска; на восточномъ берегу Байкала, по берегу Амура, близъ Корсакова мыса; на островѣ Сахалинѣ.

Озокеритъ, или горный воскъ, встрѣчается часто плавающимъ на поверхности Байкальскихъ водъ, близъ „Святого Носа“ и устья р. Турки.

Соль различнаго достоинства добывается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири.

Въ губерніяхъ Тобольской и Томской, а также въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской, соль добывается исключительно изъ самосадочныхъ соляныхъ озеръ, расположенныхъ въ значительномъ количествѣ въ степяхъ Ишимской, Барабинской, Кулундинской и въ сѣверныхъ частяхъ Степной-Киргизской окраины, составлявшихъ нѣкогда дно одного обширнаго морского бассейна. Озера, находящіяся въ сѣверной части бассейна, содержатъ вмѣстѣ съ повареною солью при-

мѣси другихъ солей, главнымъ образомъ, глауберовой. Озера южной части бассейна отличаются хорошимъ качествомъ повареной соли и представляются богатыми источниками ея полученія. Особенно богаты повареной солью озера—Коряковское, Карасукское, Глубокое, Большое—Калкаманское, Семипалатинской области, въ которыхъ добывается ежегодно свыше 4,000,000 п. соли; Бурлинское, Томской губерніи, дающее ежегодно свыше 1,500,000 п. соли. Въ Енисейской губерніи соль добывается изъ соляныхъ источниковъ, изъ красныхъ соленосныхъ мергелей и глинъ по системѣ р. Бирюсы и по р. Усолкѣ. Въ Иркутской губерніи обиліе соляныхъ источниковъ находится въ долинахъ р.р. Лены, Непы (лѣвый притокъ Нижней Тунгуски) и Ангары. Пользуется извѣстностью источникъ Усолье, близъ Ангары, при которомъ расположенъ Иркутскій казенный солеваренный заводъ, доставляющій ежегодно 350.000 п. соли. Другой казенный заводъ—Усть-Кутскій, находится въ Киренскомъ уѣздѣ и даетъ ежегодно 100.000 п. соли. Въ Киренскомъ уѣздѣ же находятся богатые „Турухинскіе“ источники, могущіе давать до 200.000 п. соли въ годъ. Въ Якутской области эксплоатируются 3 соляныхъ источника по рѣчкѣ Кампендзяйкѣ, въ Вилюйскомъ округѣ; каменная соль встрѣчается по берегамъ р. Вилюя, въ видѣ утесовъ, высотою въ 25—60 саж. Въ Забайкальской области соль вываривается на Киранскомъ заводѣ, гдѣ разсолъ добывается изъ соляныхъ озеръ.

Общая добыча соли въ Сибири достигаетъ отъ 5,000,000 до 7,000,000 п. въ годъ.

Въ Амурско-Приморской окраинѣ, находящейся въ наименѣе выгодныхъ условіяхъ по снабженію солью, потребность соли пополняется ввозомъ иностранной черезъ морскіе порты.

Глауберова соль добывается въ Акмолинской области, изъ озеръ Кокчетавскаго уѣзда (до 10.000 п. въ годъ); въ Томской губерніи изъ Большого Мармышскаго озера, Барнаульскаго уѣзда (350.000 п. въ годъ); въ Забайкальской области—изъ Киранскаго соляного источника въ Троицко-Савскомъ уѣздѣ (до 15.000 п. въ годъ).

Алебастръ добывается во многихъ мѣстностяхъ Семипалатинской области и въ Иркутской губерніи.

Цементъ изъ известковаго мергеля и глины при помощи обжига добывается на заводахъ: 1) Камышетскомъ, принадлежащемъ Русско-Голландскому акціонерному Обществу, расположенномъ при станціи Камышетъ, Сибирской желѣзной дороги; 2) купца Тетюкова, близъ станціи Заиграево, Забайкальской желѣзной дороги; 3) Кокертойскомъ, принадлежащемъ Товариществу Амурскаго цемента, расположенномъ при станціи Баянъ, Забайкальской желѣзной дороги.

Огнеупорныя глины различныхъ достоинствъ залегаютъ во многихъ мѣстностяхъ Сибири, но онѣ еще мало эксплоатируются. Исключеніемъ являются залежи глины (каолина) по берегамъ р. Бѣлой, въ Иркутской губерніи, которыя примѣняются къ промышленному дѣлу. Здѣсь устроенъ фарфоровый заводъ, принадлежащій Сибирскому Товариществу фарфоровыхъ, хрустальныхъ и гончарныхъ издѣлій. Съ 1901 г. на этомъ заводѣ по заказу Министерства Путей Сообщенія

приготовляются изоляторы для телеграфныхъ проводовъ по Сибирской желѣзной дорогѣ.

Драгоцѣнные цвѣтные камни наиболѣе встрѣчаются въ Забайкальской области. Особенно замѣчателенъ возвышающійся близъ р. Онона горный хребетъ Адунъ-Челонъ, въ которомъ находятъ: топазы, бериллы, аквамарины, тяжеловѣсы и пр.

Въ Якутской области встрѣчаются интересные въ научномъ отношеніи рѣдкіе, мѣстные минералы: ахторандиты, вилюиты (гранаты свѣтло-зеленаго цвѣта). Въ Прибайкальскихъ горахъ и по бассейну р. Иркута находится лазуревый камень (lapis lasuri), откуда онъ добывался для отдѣлки колоннъ Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ; изъ него выдѣлана масса художественныхъ произведеній, хранящихся въ Императорскихъ дворцахъ. По р. Бѣлой, впадающей въ Ангару, находимы валуны нефрита. Алтайскія горы славятся порфиромъ, яшмами, разноцвѣтными мраморами, агатами, халцедонами. Всѣ эти камни отдѣлываются на Колыванской шлифовальной фабрикѣ (на Алтаѣ), принадлежащей Кабинету Его Императорскаго Величества. Издѣлія этой фабрики поступаютъ въ Императорскіе дворцы и въ Императорскій Эрмитажъ въ С.-Петербургѣ.

Источники минеральныхъ водъ находятся во многихъ губерніяхъ и областяхъ Сибири, и въ особенности ими изобилуетъ Забайкальская область.

Въ Томской губерніи замѣчательны слѣдующіе минеральные источники:

1) Холодные щелочно-глауберовые.

Озеро Карачинское (Татарское, Ачу-Тибисъ), Каинскаго уѣзда, близъ Озеро-Карачинскаго разъѣзда Сибирской желѣзной дороги, въ 218 вер. отъ г. Омска. На берегу озера устроенъ Управленіемъ Сибирской желѣзной дороги курортъ подъ наблюденіемъ врача для лѣченія больныхъ служащихъ на желѣзной дорогѣ.

Озеро Устьянцевское, Каинскаго уѣзда, въ 20 вер. отъ ст. Каинскъ Сибирской желѣзной дороги.

2) Повареной соли.

Вода и грязи рѣчки Солоновки, Барнаульскаго уѣзда, въ 600 вер. отъ г. Томска.

3) Химически-безразличные индифферентно теплые (акрато-термы).

Ново-Бѣлокурихинскіе ключи, Бійскаго уѣзда, близъ деревни Бѣлокурихи, въ 63 вер. отъ г. Бійска и 614 вер. отъ г. Томска. Нѣсколько источниковъ съ тем. 30^0—36^0,25 Ц. Около ключей биракъ съ ваннами. Больные размѣщаются въ крестьянскихъ домахъ.

Рахмановскіе теплые ключи (Аршанъ-Су), Бійскаго уѣзда, близъ селенія Берель, въ живописной Арасанской долинѣ, 2,034 метра надъ уровнемъ моря, окруженной высокими склонами Катунскаго хребта въ 30 вер. отъ г. Бѣлухи, высочайшаго пункта Алтайскаго нагорья. Ключи, числомъ 12, берутъ начало изъ-подъ грудъ сѣраго гранита и впадаютъ общимъ русломъ въ озеро Рахмановское. Температура воды 34^0—42,5 Ц. Нѣкоторые ключи обнесены срубами и служатъ для купанья; остальные—для питья. Больные живутъ въ юртахъ.

Въ Енисейской губерніи заслуживаютъ вниманія минеральные источники:

Холодные щелочно-глауберовые.

Озеро Шира (желтое озеро), Минусинскаго уѣзда. Мѣстность степная, каменистая. Озеро длин. 8 вер., шир. 3—6 вер. Газы, содержащіеся въ водѣ, вырываясь стремительно съ глубины озера, производятъ по временамъ въ немъ волненіе. Воды находятся въ вѣдѣніи Управленія Государственными Имуществами, которымъ предпринято устройство необходимыхъ лѣчебныхъ приспособленій при курортѣ. Для лѣчебныхъ цѣлей служитъ также грязь (сѣрая глина), добываемая по берегамъ озера. Сообщенія: изъ Красноярска пароходомъ по р. Енисею до села Батеневскаго, отсюда до озера—60 вер. на лошадяхъ.

Озеро Шунетъ, Минусинскаго уѣзда, въ 10 вер., отъ озера Шира, на высотѣ 390 м. надъ уровнемъ моря, въ глубокой котловинѣ, окруженной каменистыми, бѣдными растительностью, горами. Окружность озера *около* 2 вер. Береговой илъ маслянистой консистенціи, съ запахомъ сѣроворода. Приспособленій для лѣченія нѣтъ.

Озеро Учумъ, Алчинскаго уѣзда, въ 30 вер. отъ ст. Ужира, по анализу проф. Буржинскаго, сходно съ водою озера Шира.

Въ Иркутской губерніи пользуются извѣстностью крѣпкія воды повареной соли или разсольныя; Усольскіе источники, въ 70 вер. отъ г. Иркутска. 1 колодецъ на лѣвомъ берегу р. Ангары, въ с. Усольѣ; 3 колодца и буровая скважина—на Варничномъ островѣ. Мѣстность волнистая, сухая, климатическія условія одинаковы съ г. Иркутскомъ. На Варничномъ островѣ солеваренный заводъ. На берегу р. Ангары устроено зданіе для ваннъ. Лѣчебный сезонъ съ 1 іюня по 15 августа.

На курортѣ имѣется постоянный врачъ. Квартирами для посѣтителей служатъ крестьянскіе дома Усольскаго селенія.

Химически безразличныя Туранско-Иркутскія минеральныя воды (горячія воды Ниловой пустыни), въ 250 вер. отъ г. Иркутска, въ такъ называемомъ Тункинскомъ краѣ, близъ русско-монгольской границы, въ мѣстѣ *расположенія* пустыни преподобнаго Нила, служащей отдѣломъ Иркутской духовной миссіи. Природа гористой мѣстности поражаетъ своимъ величіемъ и красотой. Возлѣ горячихъ ключей и колодца съ минеральной водой—дома съ номерами и ваннами для пріѣзжающихъ; лучшее помѣщеніе—въ архіерейскомъ домѣ при миссіи. Температура горячей ключевой воды въ колодцахъ 38^0,75—40 Ц. Путь отъ станціи Забайкальской желѣзной дороги „Слюдянка".

Въ Акмолинской области лѣчебныя грязи Чебачьихъ озеръ, Кокчетавскаго уѣзда, 55 вер. отъ станціи Азатъ, 200 вер. отъ г. Петропавловска.

Вода озера Джанибекъ-соръ содержитъ сѣроводородъ, угольную кислоту и закись желѣза; въ грязи—присутствіе сѣроводорода, углекислыхъ солей металловъ щелочныхъ залежей и солей закиси желѣза.

Въ Семипалатинской области: 1) Желѣзно-щелочные источники Джусалинскіе, Павлодарскаго уѣзда. Источники вытекаютъ у подошвы горы Джусалы, отрога Каркаралинскихъ горъ. Температура воды $13^0$75—18^0,75 Ц. 2) Лѣчебныя грязи Калкаманскія при самомъ озер

Калкаманъ-соръ, Павлодарскаго уѣзда, 34 вер. отъ г. Павлодара. Съ 1876 г. сюда посылаются для лѣченія грязями больные изъ Омскаго военнаго госпиталя.

Въ Забайкальской области насчитывается болѣе 100 источниковъ, разнородныхъ по своему химическому составу, изъ числа которыхъ наиболѣе извѣстны:

1) Углекислые.

Мангутскіе, Нерчинскаго уѣзда, 230 вер. отъ г. Нерчинска, 15 вер отъ пос. Мангутъ, близъ р. Мангута, притока р. Онона.

Урейскій, или Акшинскій, Читинскаго уѣзда, по р. Урею, притоку р. Онона.

2) Щелочно-углекислые.

Курбинско-Хассуртскіе, 90 вер. отъ г. Верхнеудинска, близъ селен. Хассуртъ. Пользуются большою извѣстностью у Бурятъ.

Поперечинскій, Нерчинскаго уѣзда, по нерчинско-заводскому тракту. При источникѣ три дома, выстроенные бурятами и г. Голдобинымъ, въ которыхъ помѣщенія для больныхъ отводятся безплатно.

3) Холодные щелочно-глауберовые.

Погроминскіе (Пьяный ключъ), въ Хоринской степи, 200 вер. отъ г. Нерчинска. Источникъ бьетъ въ мартѣ и апрѣлѣ, затѣмъ исчезаетъ.

4) Желѣзные чистые.

Молоховскіе, Читинскаго уѣзда, 12 вер. отъ г. Читы, на правомъ берегу р. Ингоды. Дома и бараки для посѣтителей, приспособленій для лѣченія нѣтъ.

Ундургинскіе, Нерчинскаго уѣзда, 6 вер. отъ станціи Ундурга, Забайкальской жел. дор., среди густого сосноваго лѣса. Обильны водой; помѣщеній для посѣтителей нѣтъ.

Ямкунскіе или Газимурскіе, Нерчинскаго уѣзда, 194 вер. отъ г. Нерчинска, возлѣ озера Ямкунъ. При источникахъ—ванны и купальни. Гостиница съ нѣсколькими номерами. Воды находятся въ управленіи Нерчинскаго горнаго округа.

5) Желѣзно-щелочные.

Александровскій, Читинскаго уѣзда, 50 вер. отъ г Читы, по р. Ингодѣ. При источникѣ три домика для больныхъ, построенные казною.

Джергейскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, по р. Джергей, притоку р. Чикоя, на высотѣ 1,219 метр. надъ уровнемъ моря. 200 вер. отъ г. Читы. Климатъ суровый. Воды не устроены.

Кутомарскіе, въ 7 вер. отъ Кутомаровскаго горнаго завода, близъ р. Кутомара. Воды сходны съ сельтерской.

Улятуевскіе, Нерчинскаго уѣзда, 120 вер. отъ г. Нерчинска, между селеніями Улятуй и Бырка. Обильны газомъ, особенно весною и осенью. Полезными считаются ванны. При источникахъ—2 дома и ванны.

6) Желѣзно-известковые.

Дарасунскіе, Читинскаго уѣзда, 130 вер. отъ г. Читы, 2 вер. отъ с. Дарасунъ. Расположены при р. Дарасункѣ, въ живописной мѣстности, окаймленной сопкообразными горами Станового хребта. Климатъ суровый. Для посѣтителей имѣются дома, бараки и ванны. Баракъ для

нижнихъ чиновъ—лѣтнее отдѣленіе Читинскаго военнаго госпиталя. Самый богатый по содержанію желѣза ключъ—№ 2: 0,02 желѣза. Температура воды въ лѣтніе мѣсяцы колеблется въ предѣлахъ 1°,25 до 6°,25 Ц. Кромѣ минеральныхъ водъ—еще и грязевыя изъ желѣзисто-охристаго ила.

Маккавѣевскіе, Читинскаго уѣзда, 12 вер. отъ станціи Маккавѣево, Забайкальской желѣзной дороги. Кругомъ хвойный лѣсъ. Небольшой вокзалъ и 30 номеровъ для посѣтителей. Ванны. Эти воды пользуются особою популярностью, и съ половины мая по августъ стекается много больныхъ. Температура ключей колеблется между 1°,25—6°,25 Ц.

Разрушеніе линіи Забайкальской жел. дороги наводненіемъ р. Шилки.

Ямаровскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, близъ устья р. Ямаровки, притока р. Чикоя, 564 вер. отъ г. Верхнеудинска, 158 вер. отъ станціи Мысовой, Забайкальской жел. дор. Долина, по которой протекаютъ источники, покрыта густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Климатъ суровый. Источники признаны имѣющими общественное значеніе. Выстроено зданіе для ваннъ, столовая, кухня, дома для пріѣзжающихъ. Температура воды 1°,5—2°,8 Ц. Весь курсъ леченія минеральной водой проходится подъ руководствомъ и наблюденіемъ курортнаго врача.

7) Желѣзные, съ содержаніемъ сѣрнокислой закиси желѣза.

Шивандинскіе, Нерчинскаго уѣзда, 80 вер. отъ г. Нерчинска, въ долинѣ р. Ингоды. Рядомъ съ желѣзистымъ ключомъ находится содистый. Устройства на водахъ никакого нѣтъ, но онѣ посѣщаются значительнымъ числомъ Бурятъ, которые развозятъ воду въ бутылкахъ по окрестностямъ.

8) Сѣрнистые теплые.

Баунтовскіе, или Баргузинскіе, Баргузинскаго уѣзда, 470 вер. отъ г. Баргузина. Источникъ имѣетъ температуру близкую къ точкѣ кипѣнія. Посѣщается только Тунгусами.

Вершино-Чикойскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, 700 вер. отъ г. Верхнеудинска. Ключи протекаютъ по долинѣ, образуемой склономъ вершинъ Станового хребта. Температура 35°—37°,5 Ц.

Кукинскіе, Читинскаго уѣзда, 45 вер. отъ г. Читы по Ингодѣ, близъ селенія Нижне-Кукинскаго. Бараки для пріѣзжающихъ.

Кунагейскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, въ Кунагейской слободѣ. Температура 25°,5 Ц.

9) Химически-безразличные (акрато-термы).

Былыринскіе, Читинскаго уѣзда, въ верховьяхъ р. Кары, притока р. Онона. Мѣстность гористая, таежная, 1.524 метра надъ уровнемъ моря. Климатъ суровый. Температура горячихъ ключей 40°,7 Ц., вода съ запахомъ сѣроводорода.

Гусихинскіе, Верхнеудинскаго уѣзда, 30 вер. отъ г. Баргузина. Мѣстность гористая, лѣсистая. Температура горячихъ ключей близка къ точкѣ кипѣнія. Помѣщеніе для больныхъ, зданіе съ ваннами.

Туркинскіе, Баргузинскаго уѣзда, 150 вер. отъ г. Баргузина, при впаденіи р. Турки въ Байкалъ, близъ селенія Горячинскаго. Мѣстность живописная, лѣсистая. Климатъ суровый. Всѣхъ источниковъ 20 съ температурою отъ 50° до 58° Ц. При источникахъ—лѣчебница и помѣщеніе для больныхъ, находящіяся въ вѣдѣніи казны. Источники признаны имѣющими общественное значеніе.

Шиверскіе, 3 вер. отъ г. Баргузина. Температура воды до 33° Ц. Приспособленій никакихъ.

Уринскіе, 50 вер. отъ г. Баргузина, при р. Урѣ. Температура воды 56°,75 Ц. Домъ и ванны.

Въ Амурской области извѣстны, желѣзо-известковые источники Игнашинскіе, въ 3 вер. отъ станицы Игнашинской, на лѣвомъ берегу Амура, 470 вер. выше г. Благовѣщенска. Источники отличаются крайне низкою температурой, 0°,5 Ц., принадлежатъ Игнашинской станицѣ. При источникахъ—баракъ и ванны для лѣчащихся.

Въ Приморской области, въ Уссурійскомъ краѣ, близъ желѣзнодорожной станціи Шмаковки и Свято-Троицкаго монастыря, у подножія Медвѣжьей сопки, 25 вер. отъ села Успенскаго, находятся Шмаковскіе желѣзные источники съ содержаніемъ угольной кислоты.

Въ Удскомъ краѣ, въ 24 вер. отъ селенія Больше-Михайловскаго, на правомъ берегу Амура, находятся химически-безразличные источники Аннинскіе; по описанію инженера Бацевича, источники имѣютъ нѣсколько группъ: 1-я 40°,5—50°; 2-я 38°—46°; 3-я 34°—45°,5; 4-я 25°—32° Ц. При источникахъ нѣсколько помѣщеній для больныхъ, частью принадлежащихъ морскому вѣдомству.

Въ Петроповловскомъ округѣ, въ 500 вер. отъ Петропавловскаго порта—химически-безразличные источники Бутинскіе;температура 80°,5Ц

Въ Камчатскомъ полуостровѣ извѣстны многіе горячіе источники химически-безразличныхъ водъ съ особенно высокою температурою: Явинскіе, темпер. 81° Ц.; Гольпинскіе, темп. неизвѣстна; Банновскіе—темпер. 83° Ц.; Паратунскіе, темпер. 42—45° Ц.; Апачинскіе, темпер. 41—42° Ц.; Начикинскіе, темпер. 64—67° Ц.; Малкинскіе, темпер. 71—83° Ц; Кирсунскіе, темпер. неизвѣстна; Укинскіе. темпер. неизвѣстна. Вершинскія воды бьютъ фонтаномъ въ 2 арш., темпер. 70° Ц.

Янтарь находится въ Якутской области близъ устьевъ Лены и по побережью острова Сахалина.

Мамонтовая кость добывается по всему сѣверному побережью Сибири, особенно много ея находятъ на Ново-Сибирскихъ островахъ, представляющихъ обширное кладбище цѣлаго органическаго міра, процвѣтавшаго когда-то подъ 75° и 76° с. ш.

Гидрографическія условія морской береговой линіи Сибири, несмотря на огромное ея протяженіе, крайне неблагопріятны по нахожденію ея въ бассейнахъ полярныхъ водъ. Ледовитый океанъ омываетъ весь сѣверъ Сибири; скованъ большую часть года толщами ледяныхъ массъ. Вскрытіе океана бываетъ въ заливахъ около конца іюня, а близъ сѣверныхъ оконечностей материка—въ іюлѣ и даже въ августѣ; нерѣдко бываетъ, что льды вовсе не расходятся, или же плаваютъ такими сплошными массами, что судоходство становится невозможнымъ.

Эти затрудненія и неудачныя плаванія многихъ торговыхъ экспедицій не останавливаютъ, однако, стремленій Русскаго Правительства къ упроченію Сѣвернаго морского пути, представляющаго особыя выгоды для экспорта изъ Сибири хлѣбнаго зерна и лѣса, почему предпринимаются гидрографическія работы въ Карскомъ морѣ и въ устьяхъ р.р. Оби и Енисея для выясненія данныхъ, обезпечивающихъ выполненіе будущихъ морскихъ предпріятій.

Путемъ черезъ Карское море пользуются, хотя съ перерывами, уже около 40 лѣтъ, за каковой періодъ отъ береговъ Европы къ берегамъ Сибири прошло болѣе 100 судовъ, изъ нихъ не мало частныхъ коммерческихъ пароходовъ съ грузами. По этому полное изслѣдованіе и оборудованіе этого пути, конечно, дастъ сильный толчокъ оживленной торговлѣ между Сибирью и Европою. Съ другой стороны, Морское вѣдомство приступило къ изслѣдованію съ помощью береговыхъ партій и двухъ ледоколовъ—Сѣверной береговой линіи Восточной Сибири. Конечная цѣль изслѣдованія—связать пароходными рейсами русскіе порты Тихаго Океана съ устьемъ Колыма, а послѣ и съ устьемъ Лены съ цѣлью оживить обширные и пока еще пустынные бассейны этихъ рѣкъ.

Великій океанъ омываетъ составными своими частями восточные предѣлы Сибири. Беринговое море у восточныхъ береговъ Камчатки рѣдко замерзаетъ, но плавающіе льды бываютъ ежегодно, въ продолженіе 4 мѣсяцевъ. Охотское море въ западной своей части замерзаетъ въ ноябрѣ, вскрывается въ маѣ и, какъ весною, такъ и осенью наполнено плавучими льдами. Заливы и бухты его замерзаютъ еще въ октябрѣ. Татарскій проливъ, отдѣляющій отъ материка островъ Сахалинъ, замерзаетъ ежегодно на 4 мѣсяца. Въ Японскомъ морѣ Владивостокская бухта бываетъ скована льдомъ отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$ мѣсяцевъ.

Судоходство по водамъ Великаго океана постепенно развивается; ближнія и дальнія плаванія поддерживаются предпріятіями, частью субсидируемыми Правительствомъ, частью дѣйствующими самостоятельно: Добровольный флотъ, Русское Общество Пароходство и Торговли, Русское Восточно-Азіатское пароходство, Сѣверное пароходное общество, Морское пароходство Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, пароходство Шевелева и К⁰, пароходство купца Оіе, Японскаго Общества Ниппонъ-Юзень-Кайша, Торговаго дома Кунстъ и Альберсъ.

Главныя рѣки Сибири берутъ начало или изъ ледниковъ Алтайскихъ горъ или же въ снѣговыхъ вершинахъ Алтая, Алатау и Саяна. Слѣдуя наклону орошаемой площади, всѣ главныя рѣки Сибири текутъ по меридіану съ юга на сѣверъ, къ Ледовитому океану. Только одинъ Амуръ имѣетъ теченіе съ запада на востокъ, къ Тихому океану.

Отличаясь длиною и обиліемъ водъ, сибирскія рѣки превосходятъ европейскія и соперничаютъ съ американскими. Орошающая Западно-Сибирскую низменность и часть Степно-Киргизской окраины, Обь-Иртышская водная линія имѣетъ свыше 5.000 вер. длины. Восточно-Сибирскія рѣки; Енисей—3.760 вер. Лена — 4,310 вер. длины, Амуръ вмѣстѣ съ Аргунью, озеромъ Далай-Норомъ и р. Керуленомъ составляетъ 4.188 вер. длины.

РѢЧНОЙ ФЛОТЪ СИБИРИ.

Бассейны рѣкъ.	Паровыя суда.				Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Подъемная способность въ пуд.	Число номин. силъ.	Судовая команда.	Число судовъ.	Подъемная способность въ пуд.	Судовая команда
Обь и Иртышъ . . .	150	730 500	10.100	3.200	329	16.500.500	3.800
Енисей.							
Съ озеромъ Байкаломъ (за исчисленіемъ ледоколовъ) .	40	150.400	2.400	750	220	2.500.000	2.500
Лена	25	120.000	850	430	200	900.000	1.000
Амуръ	180	1.200.100	15.000	3.200	250	4.500.000	1.000
Итого . .	395	2.201.000	28.350	7.580	999	24.400.500	8.300

Рѣчные бассейны Сибири при сѣверномъ направленіи своихъ теченій имѣютъ то важное неудобство, что приводятъ къ затертому льдами

океану, почему прекрасные внутренніе рѣчные пути остаются въ изолированномъ положеніи. Такое же неудобство имѣетъ и Амуръ, такъ какъ далеко уклонившееся къ сѣверу (до 53° с. ш.) устье его впадаетъ въ имѣющее полярный характеръ Охотское море. Въ предѣлахъ рѣчной области сибирскія рѣки хотя и представляютъ удобныя водныя сообщенія, но только въ короткій періодъ. Въ южныхъ участкахъ рѣкъ навигація продолжается 5—6 мѣсяцевъ (съ мая по октябрь), въ среднихъ 4—5 мѣсяцевъ (съ мая по сентябрь), въ сѣверныхъ—не болѣе 2—3 мѣсяцевъ въ году (съ іюня по августъ).

Общая первоначальная стоимость всего рѣчного флота опредѣляется въ 40.000.000 руб. (30.000.000 р. для парового и 10.000.000 р. для непарового). На бассейнахъ Оби и Иртыша, гдѣ уже издавна производится грузовое движеніе, число баржей и вообще непаровыхъ судовъ значительно превосходитъ число пароходовъ, являющихся здѣсь, главнымъ образомъ, грузовыми двигателями. На Амурѣ, гдѣ пароходы обслуживаютъ преимущественно правительственныя цѣли — перевозку почтъ, переселенцевъ, войскъ или же казенныхъ грузовъ, тамъ число баржей немногимъ болѣе числа пароходовъ. На Енисеѣ и Ленѣ пароходство въ зачаткѣ, и паровая тяга имѣетъ еще мало примѣненія.

Въ послѣднее время въ Сибири замѣчаютъ усиленное судостроительство и подъемъ судоходства.

Въ теченіи зимы 1909—1910 г.г. въ Тюменѣ собирались и строились 12 большихъ пароходовъ, нѣсколько большихъ и малыхъ теплоходовъ и также нѣсколько баржъ. Къ веснѣ 1910 года происходилъ усиленный наемъ пароходныхъ и судовыхъ служащихъ и матросовъ въ Перми и въ бурлачьихъ гнѣздахъ на р.р. Камѣ и Вяткѣ. Нанимали не только на Обь и Иртышь, но также на Енисей и Амуръ.

Сибирскія рѣки, протекая по обширной территоріи, пересѣченной хребтами, изобилующей тундрами и частью покрытой дѣвственными, трудно проходимыми лѣсными дебрями, являлись первыми указателями путей для переселявшихся народностей. По берегамъ этихъ рѣкъ остались многіе археологическіе памятники въ видѣ древнихъ доисторическихъ кургановъ и городищъ, принадлежавшихъ аборигенамъ края. По этимъ рѣкамъ на парусныхъ дощаникахъ и стругахъ и трудно проходными волоками русскіе удалые казаки и цѣлыя ватаги промышленныхъ людей проникли вглубь сѣверной части Азіатскаго материка, достигая береговъ Тихаго океана. Благодаря этимъ же величественнымъ сибирскимъ рѣкамъ, которыя до постройки желѣзной дороги только однѣ допускали крупное грузовое движеніе въ предѣлахъ Сибири, выстроена была и Великая Сибирская желѣзнодорожная магистраль съ изумительною быстротою. Направляясь съ юга на сѣверъ, перпендикулярно желѣзной дорогѣ, при неимѣніи выхода въ свободное открытое море, водные пути коренной Сибири, бассейновъ Оби и Енисея, самою природою обречены теперь играть служебную роль для магистральной желѣзной дороги, какъ подвозные пути.

Озеръ въ особенности много въ южной части Западно-Сибирской низменности—въ степяхъ Ишимской, Барабинской, Кулундинской, а также въ сѣверной части Степно-Киргизской окраины. На этой пло-

щади насчитывается свыше 3.500 озеръ разной величины, раздѣляющихся на проточныя и непроточныя, а по качеству воды—на прѣсныя, соляныя и горько-соляныя. Всѣ эти озера раскинуты безъ всякой системы: рядомъ съ прѣснымъ лежитъ озеро соляное, а въ нѣсколькихъ саженяхъ находится горькое; иногда случается встрѣчать разнородныя озера по качеству воды, соединенными другъ съ другомъ протоками. Въ этихъ озерахъ наблюдается также весьма характерное явленіе—разновременное повышеніе и пониженіе уровня ихъ. Совершенно исчезающіе водные бассейны черезъ нѣкоторый промежутокъ времени, иногда и черезъ много лѣтъ, снова наполняются водою, дѣлаются рыбными. Въ южной части Степно-Киргизской окраины расположено большое прѣсное озеро Балхашъ 650 вер. длины и до 55 вер. ширины. Въ этой же части территоріи замѣчательны горныя озера; Зайсанъ—120 вер. длины и до 30 вер. шир., 1.800 ф. абс. выс., и Маркакуль—съ площадью въ 302 кв. вер. 5.700 ф. абс. выс. Въ Томской губерніи, въ горной Алтайской ея части, замѣчательны по живописности расположенія озера: Телецкое (Алтынъ-Коль—золотое озеро)—73 вер. дл., отъ 1 до 5 вер. шир., 1.550 ф. абс. выс., имѣетъ сходство съ озеромъ Четырехъ Кантоновъ (Фирвальдштетское) въ Швейцаріи; Тальменское—12 вер. въ окружности, окаймлено пиками Катунскихъ Альпъ, 5.000 ф. абс. выс. признается многими путешественниками за одно изъ красивѣйшихъ озеръ въ мірѣ; Колыванское—7 вер. въ окружности, 1.138 ф. абс. выс., расположено среди причудливо нагроможденныхъ валуновъ, въ видѣ фантастическихъ башенъ, развалинъ, террасъ и т. п. На границѣ Восточной Сибири въ Приамурскою окраиною расположено одно изъ величайшихъ альпійскихъ озеръ земного шара—Байкалъ, 1.561 ф. абс. выс., съ площадью въ 30.034 кв. вер., растянутою на 600 вер. длины съ юга-запада на сѣверо-востокъ, при ширинѣ отъ 27 до 85 вер. Приамурскій край бѣденъ озерами; наибольшія здѣсь по величинѣ озера: Кизи—съ площадью въ 390 кв. вер., Ханка—съ площадью въ 3.330 кв. вер.

Болота наибольшихъ размѣровъ находятся въ Тобольской и Томской губерніяхъ; они тянутся къ сѣверу, начиная отъ 57° с. ш., и соединяются съ тундрами, простирающимися до береговъ Ледовитаго океана. Извѣстны по своей величинѣ Васъ-юганскія болота—600 вер. длины и 300 вер. ширины. Весною и осенью во время разливовъ рѣкъ большая часть этихъ болотъ обращается въ такъ называемое необъятное „Васъюганское моря".

Климатъ Сибири, при обширности площади ею занимаемой, весьма различенъ, въ общемъ суровый и по сравненію съ климатомъ соотвѣтствующихъ широтъ Европейской Россіи отличается большею континентальностю въ смыслѣ большаго различія температуръ лѣта или зимы. Эта климатическая особенность объясняется строеніемъ поверхности, такъ какъ совершенно открытые для суровыхъ сѣверныхъ вѣтровъ берега Сибири, омываемые Ледовитымъ океаномъ, почти совершенно лишены смягчающаго вліянія южнаго климата снѣговыми горными хребтами, отграничивающими Сибирь отъ Центральной Азіи Наивысшая средняя температура года на всемъ обширномъ Сибирскомъ

материкѣ встрѣчается во Владивостокѣ и въ заливѣ св. Ольги: 4,5° Ц., а также въ южныхъ частяхъ Степно-Киргизской окраины—Акмолинскѣ и Семипалатинскѣ—отъ 2° до 2,5° Ц. Холоднѣйшія мѣстности какъ по среднимъ годовымъ темпертурамъ, такъ и по среднимъ температурамъ зимнихъ мѣсяцевъ, находятся на сѣверо-востокѣ Сибири, гдѣ, какъ извѣстно, самыя холодныя зимы на земномъ шарѣ и самыя холодныя зимы данныхъ широтъ, что объясняется убываніемъ температуры отъ запада къ востоку. Чѣмъ дальше на востокъ, тѣмъ зимы становятся холоднѣе; средняя годовая температура Березова:—4,6° Ц., Туруханская уже:—8,2° Ц., Якутска:—11° Ц. и Верхоянска даже:—16,9°. Верьхоянскъ—самое холодное мѣсто земного шара, полюсъ холода сѣвернаго полушарія. Самый холодный мѣсяцъ въ Сибири—январь, наиболѣе теплые—іюнь и іюль; переходъ отъ суровой зимы къ лѣту—крайне рѣзкій, почему наилучшей части года, весны съ теплыми, нѣжными майскими днями, здѣсь почти вовсе не существуетъ. Амплитуда колебаній температуры, т. е. разность средней температуры между наиболѣе холодными и наиболѣе теплыми мѣсяцами, достигаетъ въ Сибири величинъ не имѣющихъ себѣ равныхъ на Европейскомъ материкѣ;

	Январь.	Іюль.	Разность наивысшей и наименьшей средней мѣсячной температуры.
Верхоянскъ.	— 50,8	15,4	66,2
Якутскъ.	42,3	17,3	60,6
Нерчинскій зав. . . .	29,4	18,4	47,8
Туруханскъ.	28,2	15,3	43,5
Благовѣщенскъ . . .	25,5	20,7	46,2
Березовъ.	23,7	13,3	37,0

До какой степени могутъ доходить здѣсь холода и жары, видно изъ слѣдующей таблицы, показывающей самыя высшія и низшія температуры:

	Холодъ.	Жаръ.
Верхоянскъ.	— 67,1	30,8
Якутскъ.	— 60,6	38,7
Туруханскъ	— 59,6	32,7

Далѣе къ востоку, къ океану, средняя годовая температура уже повышается: тамъ дѣйствуетъ умѣряющее вліяніе влажности Тихаго океана.

Несмотря на рѣзкія особенности, температура въ культурно-земледѣльческомъ районѣ Сибири за все время растительнаго періода, т. е. въ продолженіе 5 мѣсяцевъ, считая съ 1 мая по 1 октября, приближается къ температурамъ соотвѣтствующихъ частей Европейской Россіи, выражаясь для Западной Сибири 15°, Восточной Сибири 14°, Забайкалья 13,5°, Амурской области 12° для сѣверной ея части и 16° для южной, для Уссурійско-Приморскаго края 15° и 17° Ц. При такихъ условіяхъ культурно-земледѣльческій районъ Сибири яв-

ляется въ общемъ не менѣе благопріятнымъ для развитія осѣдлой земледѣльческой жизни, чѣмъ Европейская Россія между 55° и 58° с. ш. Особенность климата Западной Сибири заключается въ его непостоянствѣ, что объясняется равнинностью площади и измѣнчивостью давленія, почему бываютъ быстрые, рѣзкіе температуры, часто способствующіе раннимъ морозамъ. Климатъ Восточной Сибири болѣе постояненъ, и тамъ рѣдки внезапныя появленія раннихъ весеннихъ и осеннихъ заморозковъ; также въ этой части Сибири зимнихъ оттепелей почти совсѣмъ не бываетъ. Что касается количества выпадающихъ въ продолженіе года водныхъ осадковъ, то и въ этомъ отношеніи замѣтенъ болѣе континентальный характеръ Сибири противъ соотвѣтствующихъ по широтѣ частей Европейской Россіи, въ особенности по отношенію къ культурно-земледѣльческой полосѣ. Въ Западной Сибири, въ районѣ этой полосы, выпадаетъ въ продолженіе года водныхъ осадковъ въ видѣ дождя и снѣга 380 мм.; въ Восточной Сибири — 360 мм., въ Забайкальской области — 290 мм.; въ соотвѣтствующихъ же частяхъ Европейской Россіи ежегодно водныхъ осадковъ выпадаетъ до 500 мм. Исключенія составляютъ Алтайское нагорье, Амурская область и сѣверная часть Уссурійско-Приморскаго края, гдѣ водныхъ осадковъ выпадаетъ въ продолженіе года отъ 500 до 600 мм.

Характерно также и распредѣленіе водныхъ осадковъ въ Сибири по временамъ года. Въ растительномъ періодѣ, и въ особенности въ лѣтнее время, разность количества выпадающихъ осадковъ въ Сибири и въ Европейской Россіи весьма незначительна, но рѣзко различіе въ зимнее время, такъ какъ въ этомъ періодѣ въ соотвѣтствующихъ частяхъ Европейской Россіи выпадаетъ водныхъ осадковъ почти вдвое болѣе противъ Сибирскаго материка. Такимъ распредѣленіемъ осадковъ объясняется какъ достаточность влаги во время растительнаго періода, такъ и малоснѣжность зимы во всей культурно-земледѣльческой полосѣ Сибири. Количество атмосферныхъ осадковъ въ лѣсной зонѣ Сибири гораздо значительнѣе, чѣмъ въ земледѣльческой, и весьма мало разнится отъ количества осадковъ, выпадающихъ въ продолженіе года въ соотвѣствующихъ частяхъ Европейской Россіи. Подвигаясь къ сѣверу, замѣчается постепенное уменьшеніе количества выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ: въ Обдорскѣ всего 218 мм., въ полярно-тундровой зонѣ 88 мм. Вслѣдствіе суровости климата и гористаго характера значительной части страны, въ Сибири встрѣчаются всѣ виды снѣга и льда. Всего менѣе падаетъ снѣга въ Забайкальѣ, что зависитъ отъ сухости воздуха и ясности неба въ холодные мѣсяцы года. Въ Западной Сибири выпадаетъ болѣе снѣга, чѣмъ въ Восточной. Заслуживаетъ вниманія въ Сибири такъ называемая мерзлота,—постоянно замерзшая почва, оттаивающая сверху только на небольшую глубину въ лѣтніе мѣсяцы. Мерзлота занимаетъ обширное пространство, границы ея не опредѣлены; приблизительно южная граница проходитъ нѣсколько къ югу отъ Березова, 64° с. ш. Въ Забайкальѣ мерзлота встрѣчается гораздо южнѣе и доходитъ до 51° с. ш., что объясняется отсутствіемъ снѣжныхъ покрововъ, защищающихъ почву отъ охлажденія зимою.

Здоровъ ли климатъ Сибири? Съ этой стороны Сибирь предста-

вляется далеко не однообразной. Зимній холодъ, даже очень сильный не только не вреденъ, но даже полезенъ для здоровья человѣка, если онъ наростаетъ и спадаетъ постепенно, незамѣтно, безъ скачковъ температуры, если погода ясна, тиха, безъ всякаго вѣтра и если воздухъ чистъ и сухъ. Таковъ климатъ Забайкалья и Якутской области, гдѣ почти не знаютъ грудныхъ болѣзней. Очень здоровъ климатъ Алтая, Минусинскаго уѣзда Енисейской губерніи и гористыхъ частей Кокчетавскаго уѣзда Акмолинской области. Зато нельзя назвать здоровымъ климатъ Приамурья и особенно Охотско-Камчатской окраины, вслѣдствіе лѣтнихъ жаровъ и крайней влажности всего Приамурья и холодной сырости Охотско-Камчатской окраины. Лѣтомъ на Охотско-Камчатскомъ побережьи теплый и влажный воздухъ вызываетъ общую слабость тѣла и тяжело дѣйствуетъ на состояніе духа; зимой холодный и сырой воздухъ тѣхъ мѣстностей почти останавливаетъ испареніе кожи, значительно охлаждаетъ поверхность тѣла и тѣмъ производитъ въ немъ различныя разстройства. Нельзя назвать здоровымъ и климатъ Киргизской Степной окраины—вслѣдствіе частыхъ и сильныхъ колебаній температуры. Климатъ Сѣверной Сибири становится менѣе здоровымъ по мѣрѣ удаленія съ востока на западъ, такъ какъ вмѣстѣ съ этимъ увеличиваются и рѣзкія перемѣны температуры.

Растительный травянистый покровъ Зададно-Сибирской низменности очень мало разнится отъ флоры соотвѣтствующихъ зонъ Европейской Россіи, тѣмъ болѣе, что невысокій Уралъ не представляетъ преграды для распространенія травъ, сѣмена которыхъ свободно разносятся вѣтромъ по обширнымъ равнинамъ, прилегающимъ къ нему съ обѣихъ сторонъ. Путешественникъ, переѣхавъ Уралъ, пересѣкая Сибирь до Томска и далѣе до Енисея, то-есть на протяженіи 2.000 вер., нисколько не замѣчаетъ различія травянистой растительности, такъ какъ общій характеръ травянистой флоры остается тотъ же. Совершенно различный характеръ съ флорою Западно-Сибирской низменности имѣетъ травяная флора Алтайскаго нагорья, особенно на его сѣверныхъ склонахъ и въ долинахъ, гдѣ водные осадки выпадаютъ ежегодно въ изобиліи. Красивые анемоны (Anemone narcissiflora), лютики (Ranunculus frigidus), купальницы съ блѣдно-лиловыми цвѣтами (Hegemone lilacina), чудныя породы крупноцвѣтныхъ фіалокъ (Viola altaica), высокоальпійскія формы нѣкоторыхъ азіатскихъ розоцвѣтныхъ и сложноцвѣтныхъ, роскошные по своимъ краскамъ гіацинты, ирисы, лиліи, тюльпаны, альпійскія незабудки (Erytrichium), макъ (Papaver alpinum),—все придаетъ особый блескъ и колоритъ высокогорной флорѣ Алтая. Съ переѣздомъ черезъ Енисей травяная флора также нѣсколько измѣняется отъ флоры Западно-Сибирской низменности, что объясняется гористостью страны, пересѣченною отрогами Саянскаго хребта. Здѣсь уже начинаютъ преобладать горныя формы Алтайско-Саянской системы. Особенно способствуютъ украшенію луговъ Алтайско-Саянскаго нагорья его первоцвѣты (Primula nivalis), синіе и желтые гіацинты, ирисы и нѣкоторыя луковичныя растенія.

Несравненно большее отличіе имѣетъ древесная растительность Сибири. Непосредственно за Ураломъ исчезаютъ; дубъ, орѣшникъ, вязъ,

илемъ, всѣ виды клена, ясень, яблоня. Лиственные лѣса сибирскихъ равнинъ отличаются бѣдностью породъ, заключая въ себѣ обыкновенную березу, осину, ольху, серебристый тополь, обыкновенную черемуху, рябину, нѣсколько породъ ивъ, изрѣдка липу. Глухія темныя сибирскія „тайги" и „урманы" состоятъ преимущественно изъ хвойныхъ породъ, въ большинствѣ свойственныхъ сѣверо-восточной части Европейской Россіи, за исключеніемъ кедра (Pinus Cembra L.), едва переходящаго Уралъ на Европейскую сторону, но распространеннаго по всей Сибири до Берингова моря. Кустарниковъ, распространенныхъ въ Западно-Сибирской равнинѣ и не встрѣчающихся въ дико растущемъ состояніи въ Европейской Россіи, очень мало. Сюда принадлежатъ: обыкновенная наша садовая акація (Caragana arborescens Lam.), кровяной боярышникъ (Crataegus sanguinea Pall.), дернъ (Cornus alba L.), таволга (Spiraea fruticosa L.).

Древесная высокоствольная растительность Алтая, несмотря на различіе поясовъ высокаго горнаго кряжа, нисколько не отличается отъ той же растительности, покрывающей всю Западную и Восточную Сибирь до Станового хребта. Къ характеризующимъ субъ-альпійскую зону Алтая древеснымъ породамъ относятся два вида березы (Betula microphylla Bge. и B. tortuosa Led.) и многочисленные кустарники акаціи, шиповника, кизиля, жимолости, рододендроны (Rod. dahuricum Pall., Rod, chrysanthum Pall.) и азалеи (Osmothamnus pollibus Dc.).

Съ переваломъ на восточную сторону Станового хребта, въ предѣлахъ Забайкальской области, флора сильно измѣняется, древесная растительность становится значительно разнообразнѣе, въ чащѣ ея снова начинаютъ встрѣчаться не растущіе въ Сибири отъ самаго Урала: дубъ (Quercus mongolica Eisch), вязъ (Ulmus campestris L.), орѣшникъ (Goryllus heterophylla Eisch.), дикая яблоня (Pyrys baccata L.). Также появляются типичные виды кустарниковъ, и травянистый покровъ принимаетъ совершенно своеобразный характеръ, служащій переходомъ отъ Сибири къ Монголіи, выдѣляясь въ типъ мѣстной, такъ называемой „Даурской флоры".

Еще роскошнѣе и своеобразнѣе растительный покровъ Амурской области и Уссурійско-Приморскаго края. Къ обыкновеннымъ сибирскимъ породамъ присоединяются здѣсь манчжурскій кедръ (Pinus mandshurica Lupr.), аянская пихта (Picea ajanensis Fisch), тиссъ (Taxus baccata L.). Въ особенности богата представителями лиственная флора деревьевъ и кустарниковъ. Липа растетъ здѣсь двумя своеобразными восточными формами: tilia cordata Mill. и t. mandshurica gupr. et Max. Неизвѣстный на западѣ Сибири кленъ имѣетъ здѣсь четырехъ представителей. Яблоня, являющаяся въ Забайкальѣ въ видѣ мелкоплодной породы, представляетъ здѣсь прекрасный новый видъ (Pirus ussuriensis Max.), а черемуха имѣетъ двѣ мѣстныхъ породы (Prunus Maackii Rupr. ef Maximowiczii Rupr.). Украшеніемъ амурскихъ лѣсовъ служатъ два мѣстныхъ вида грецкаго орѣшника:juglans mandshurica Max. и j. stenocarpa Max. Чудное невысокое деревцо Амурскаго края съ пальмовидною верхушкою—Dimorphantus mandshuricus Rupr.—принадлежитъ къ любящему сырой климатъ и вовсе не встрѣчающемуся въ Сибири

семейству Araliaceae. Также оригинально пробковое дерево—Phellodendron amurense Rupr., принадлежащее семейству Zanthoxyleae. Кустарники еще своеобразнѣе деревьевъ и не менѣе 24 породъ ихъ совершенно новы для Сибири и Забайкалья. Сюда относятся: дикій виноградъ (Cissus brevipedunculata Max.), двѣ породы барбариса, мѣстная порода вишни, оригинальная Actinidia kolomicta Rupr., покрывающаяся крупными большими цвѣтами и еще не завоевавшая себѣ опредѣленнаго положенія въ систематической ботаникѣ, двѣ мѣстныя породы жасмина и т. п. Между травами Амурскаго края не менѣе 110 видовъ, свойственныхъ ему исключительно. Среди травъ Уссурійско-Приморскаго края знаменитый женьшень (Panax ginseng Reg.), котораго корень, какъ лѣкарственное растеніе, дорого цѣнится китайцами.

Фауна Сибири, какъ и флора, въ своемъ развитіи и распредѣленіи подчиняется климатическимъ особенностямъ мѣстности и устройству ея поверхности. Покрытыя богатою травянистою растительностью привольныя степи Сибири даютъ широкій просторъ къ разведенію скотоводства, густыя же „таежныя" и „урманныя" заросли необъятной лѣсной зоны служатъ природными вмѣстилищами дикихъ животныхъ. Насколько богата Сибирь числомъ домашнихъ животныхъ, соперничая въ этомъ отношеніи съ Америкой, настолько же богата она числомъ нѣкоторыхъ группъ крупныхъ дикихъ млекопитающихся. Лоси, сѣверные олени, козули, маралы, медвѣди, волки, лисицы, рыси, россомахи, выдры и др., свидѣтельствуетъ профессоръ Томскаго университета Кащенко, находятъ еще въ Сибири достаточное себѣ приволье, Сибирь переживаетъ давно прошедшія для Европы времена. Средняя Европа находилась приблизительно въ такомъ состояніи относительно животнаго населенія около 2.000 лѣтъ тому назадъ, времена Юлія Цезаря, а средняя Россія около 800 лѣтъ тому назадъ, во времена Владиміра Мономаха.

Самый полярный изъ земныхъ млекопитающихся полярно-тундровой зоны—бѣлый медвѣдь (thalosarctos maritimus), затѣмъ слѣдуютъ: пясецъ, лемминги, сѣверный заяцъ, сѣверный олень. Остальныя млекопитающіяся, живущія въ Сибирской равнинѣ, общи съ животными, встрѣчающимися и въ Европейской Россіи, въ сѣверной и средней ея полосахъ; къ характернымъ млекопитающимся Алтая и Алтайско-Саянскаго нагорья принадлежитъ: красный и альпійскій волкъ (Canis alpinus Pall.), караганъ (Vulpes melanotus Pall.), два вида крупныхъ кошекъ (Felis Manul и Felis irbis Mull.), сусликъ Эверсманна (Putorius Eversmanni Gray), пищуха (Lagomus alpinus и minutus Pall), сурокъ-байбакъ (Arctomys bobac Schreb), маралъ (Cervus Maral. Ogilby), кабарга (Moschus moschiferus L.), алтайскій горный баранъ или архаръ (Ovis Argali Pall.), горный баранъ (Aegoceros montanus Desm.), алтайскій кротъ (Talpa altaica Nik.) и др.

Въ Амурско-Приморской окраинѣ, въ особенности съ переваломъ къ востоку черезъ Становой хребетъ, фауна измѣняется. Здѣсь встрѣчаются не только виды животныхъ, распространенныхъ въ культурной и лѣсной зонахъ Сибири, но и нѣкоторые виды степей Монголіи и Манчжуріи: тигръ (Felis tigris L.), двѣ породы сайги—иліата, или куд-

рявая антилопа (Antilope, gutturosa P., A. crispa Femm), куланъ (Equus hemionus Pall), амурскій енотъ, или ентовидная собака (Canis procyonoides Cr.), кабанъ (Sus scropha L.), тибетскій медвѣдь съ воротникомъ или гривой (Urcus tibetanus Civ.), маакова черепаха (Trionux Maaki Br.) и друг. Къ исчезнувшимъ млекопитающимся, ранѣе обитавшимъ въ Сибири, относятся: животное, соотвѣтствующее мускусному быку (Bos moschatus), распространенному въ полярныхъ земляхъ Америки, сибирскій видъ (Bos Pallassii); мамонтъ (Elephas primigenius), изъ породы слоновъ, обитавшихъ въ палеарктической зонѣ; двѣ породы носорога (Rhinoceros antiquitatis Blum, Bh. Maerckii Jag.).

Особенно богата авифауна Сибири. Наиболѣе изслѣдованная Томская губернія, представляющая по составу авифауны материковый характеръ, даетъ 324 вида пернатыхъ, значительно превосходя губерніи центральной полосы Европейской Россіи. Самая многочисленная по количеству видовъ—группа пѣвчихъ, или воробьиныхъ (Passeres)—150 видовъ, затѣмъ слѣдуютъ хищники, дневные и ночные (Raptores)— 40 видовъ, куликовые (Limicolae)—39 видовъ, утиные (Lumellirostres)—30 видовъ.—Чудную картину представляютъ въ весеннее время широкіе разливы рѣкъ, совпадающіе съ весеннимъ перелетомъ; въ то время взоръ путешественника надолго приковывается къ гладкой зеркальной поверхности водныхъ бассейновъ, усѣянныхъ разнообразными породами разноцвѣтныхъ весело двигающихся пернатыхъ. Нѣкоторые водные бассейны, какъ напримѣръ Байкалъ, даютъ пріютъ такому несмѣтному количеству птицъ, что окружающіе его береговые скалы и утесы являются покрытыми пластами гуано, толщи которыхъ надолго могутъ служить запасомъ удобренія.

Всѣ исполинскіе рѣчные бассейны Сибири и озера даютъ широкій просторъ для развитія въ нихъ животной жизни. Въ рѣкахъ водятся разнообразнѣйшія породы бѣлой и красной рыбы: окуни, налимы, стерляди, осетры и т. д. Особенно много породъ сиговъ (Corregonus), къ которымъ относятся: нельма (C. nelma Pall.), омуль (C. omul Lepech.), муксунъ (C. muxun Pall.) и др. Фауны рыбъ Амура и его притоковъ отличительны многими особями; изъ осетровыхъ здѣсьд остигаетъ огромныхъ размѣровъ калуга (Huso orientalis Pall.), осетръ (Sturio Schrenckii Br.); лососевыя появляются въ огромномъ количествѣ—горбуша (Trutto proteus Pall.), кэта (Trutto lagocephalus Pal) и т. п.

Какъ ни неблагопріятны климатическія условія сибирскаго поморья Ледовитаго океана, нельзя сказать, чтобы глубины его были безжизненны. Подводная океанская флора состоитъ изъ водорослей (Algae). которыхъ изслѣдованіями экспедиціи Норденшильда найдено было 35 видовъ. Низшихъ животныхъ, моллюсковъ, ракообразныхъ находятъ по всему протяженію сѣвернаго побережья. Что касается до позвоночныхъ животныхъ, то Ледовитый океанъ богатъ разными породами рыбъ, поднимающимися въ многоводныя сибирскія рѣки. Особенно много породъ сиговъ. Изъ морскихъ млекопитающихся встрѣчаетси нѣсколько породъ тюленей, бѣлуга (Delphinus leucas), моржъ (Trichecus rosmarus), касатка (Phocena orca) и нѣкоторыя породы китовъ. Органическая жизнь Охотскаго и Берингова морей богаче Ледовитаго океана. Водорослей

здѣсь найдено 53 вида. Низшихъ животныхъ, моллюсковъ, ракообразныхъ несравненно больше. Изъ рыбъ несмѣтныя стада кэты (Trutto lagocephalus pall.) и мальмы (T. callaris). При богатствѣ морской флоры и фауны эти моря издавна служатъ излюбленными пастбищами для крупныхъ морскихъ млекопитающихся. Къ этимъ звѣрямъ относятся шесть видовъ тюленей (Phoca barbata, groenlandica, leonina, nautica, numularia, ochotensis), дельфины (Phoeceana arca, Delphinapferos leucas), три породы китовъ, изъ которыхъ опредѣлена только одна Balaenopthera longimana. Интереснымъ посѣтителемъ Берингова моря было огромное животное (около 5 саж. длины), извѣстное подъ названіемъ морской коровы (Rytina gigas), впервые описанное натуралистомъ Стеллеромъ и теперь совершенно исчезнувшее. Другой посѣтитель Берингова моря, морской левъ, или сивучъ (Eumetopias Stelleri Less.), сдѣлался также рѣдкимъ. Богатства Берингова моря еще заключаются въ морскихъ котикахъ (Ottaria ursina), которыхъ въ немъ добывается ежегодно до 10.000 штукъ и которые составляютъ уже болѣе ста лѣтъ источникъ государственныхъ доходовъ.

Древнѣйшіе обитатели Сибири были ея нынѣшніе инородцы, судьба которыхъ восходитъ къ отдаленной исторической эпохѣ, когда они наполняли страну болѣе или менѣе самостоятельными племенами. Этому времени предшествуетъ еще неопредѣленно долгій періодъ старины доисторической, сохранившейся въ слѣдахъ каменнаго и костянаго вѣка и перваго появленія металловъ въ Сибири. Археологическія изслѣдованія, при недостаткѣ произведенныхъ раскопокъ, до сихъ поръ еще не могли выяснить даже въ общихъ чертахъ территоріи, на которой открываются остатки первобытнаго доисторическаго человѣка въ Сибири. Также не выяснены и археологическіе памятники, разсѣянные въ южной части Сибири и по берегамъ рѣкъ Енисея, Оби и Иртыша, такъ называемые „чудскія копи“, „чудскіе курганные могильники“ и „городища“. Загадочными и неразъясненными остаются еще до сихъ поръ оставленные древними народами во многихъ мѣстностяхъ юга Сибири „каменныя бабы“ и памятники письменности на многихъ скалахъ, извѣстные подъ названіемъ енисейскихъ или минусинскихъ „писаницъ“. По типу эти надписи напоминаютъ скандинавскія, также признаютъ въ нихъ сходство съ древними кельтскими и готскими и даже скиѳскими. Несмотря на скудность разработки остатковъ доисторической старины, многіе изслѣдователи, основываясь на сопоставленіи сохранившихся памятниковъ каменнаго вѣка и перваго появленія металловъ въ Азіи и Европѣ, выражаютъ мысль, что первоначальнымъ центромъ, или родиною человѣчества служила Центральная Азія, гдѣ горныя выси Памировъ, Гиндукуша и Тянь-Шаня послужили разобщителями народовъ, разошедшихся отсюда по прилегающимъ степнымъ равнинамъ на всѣ четыре стороны свѣта: на востокъ—Китайцы и Монголо-Татарскія племена, на югъ—Индусы, на западъ—Семито-Иранцы и часть Европейскихъ народовъ, на сѣверъ—Славяно-Германцы и часть Кельтовъ. Ограниченность пригодныхъ мѣстъ для заселенія вынуждала древнѣйшихъ обитателей, двигавшихся къ сѣверу отъ Центральной Азіи, распространять свои поселенія въ долинахъ Алтай-

скихъ и Саянскихъ горъ, создавая въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ напримѣръ. на территоріи юга нынѣшней Енисейской губерніи (Минусинскій и Усинскій уѣзды) и въ предѣлахъ нынѣшней Семирѣченской области, цѣлые центры древняго курганнаго царства.

Переселяясь на западъ, эти доисторическія народности оставляли на пути многіе однородные памятники, въ видѣ курганныхъ могилъ и каменныхъ бабъ, встрѣчаемые и теперь въ сѣверо-кавказскихъ, черноморскихъ и южно-русскихъ степяхъ.

Также арійскія племена занимали отдѣльные пункты по берегамъ нѣкоторыхъ сибирскихъ рѣкъ, служившихъ естественными путями для движенія къ западу. Такъ создавались отдѣльные, укрѣпленные рвами и валами, городища, остатки которыхъ сохранились по р.р. Ангарѣ, Енисею, Оби, Томи, Чулыму, Иртышу, Турѣ, Тавдѣ, Тоболу, и Ишиму.

Съ передвиженіемъ народовъ и племенъ въ Азіи и изъ Азіи въ Европу неизбѣжно должна была слѣдовать и преемственность культуры, преданій, обычаевъ и вѣрованій. Изъ всего этого видно, какой огромный научный интересъ получаетъ археологическое, антропологическое, этнографическое и историческое изученіе Азіи.

Эпоха заселенія Сѣверо-Азіатскаго материка существующими инородческими племенами остается въ большинствѣ еще не выясненною научно. Низкая степень развитія инородцевъ, отсутствіе памятниковъ, которые бы свидѣтельствовали о совершившихся переворотахъ, въ мѣстахъ ихъ настоящаго и бывшаго существованія, затруднительность изученія ихъ языка въ древнихъ его формахъ, по отсутствію письменности,—все это представляетъ сложныя задачи при рѣшеніи вопросовъ историческихъ и этнографическихъ.

Долгое время древнему классическому міру и народамъ новаго времени восточное Зауралье было загадочной, миѳической страной. Геродотъ, давшій впервые связныя свѣдѣнія о народностяхъ юга Россіи—Скиѳахъ, Сарматахъ и др., повѣствовалъ, что за каменными горами (Уральскими), жили Аргиппеи съ плоскими, широкими лицами и приплюснутыми носами; на востокъ отъ Аргиппеевъ жили Исседоны, которые вели ожесточенныя войны съ миѳическими существами—грифами, которыхъ фантазія Грековъ представляла въ видѣ полу-львовъ, полу-птицъ. Грифы стерегли золото въ странѣ, гдѣ замерзаетъ земля 8 мѣсяцевъ въ году, у нихъ Исседоны похищали золото.

Такія же баснословныя сказанія слагались о Зауральѣ и на Руси. Въ одномъ изъ древнѣйшихъ Новгородскихъ сказаній „О человѣцѣхъ незнаемыхъ въ восточной странѣ“ и „О языцѣхъ разныхъ и иновидныхъ“ различается девять народностей, жившихъ въ Зауральѣ:

1) самоѣдь-молгонзѣи людоѣды; 2) линная самоѣдь; 3) самоѣдь по пупъ мохнатая по долу; 4) самоѣдь со ртомъ на темени; 5) самоѣдь умирающая (замерзающая) на зиму или на два мѣсяца; 6) люди вверху Оби, живущіе на землѣ; 7) безголовая самоѣдь—со ртомъ между плечами и съ глазами въ груди, стрѣляющая изъ желѣзныхъ трубокъ; 8) люди ходящіе, но подъ землею, около озера, на которомъ есть мертвый городъ, гдѣ происходитъ нѣмой торгъ; 9) каменная самоѣдь, которая облежитъ около Югорскія земли.

Только съ XI вѣка, со времени проникновенія предпріимчивыхъ Новгородцевъ въ сѣверныя части Зауралья, начинаютъ слагаться на Руси мало-по-малу болѣе вѣрныя представленія объ этой странѣ и ея обитателяхъ.

Научныя изысканія о сибирскихъ инородцахъ начинаются только съ XVIII вѣка и до настоящаго времени еще не выяснена этнологическая принадлежность многихъ сибирскихъ племенъ, которыя бываютъ относимы то къ одному, то къ другому корню, и общая точная классификація ихъ еще остается въ наукѣ вопросомъ.

Присоединеніе Сибири въ настоящихъ ея предѣлахъ къ Русскому государству совершалось послѣдовательно въ продолженіе трехъ столѣтій, начиная съ XVI вѣка. Вольное казачество, открывшее путь колонизаціонному движенію русскаго населенія въ низовьяхъ Дона и Днѣпра, быстро положило начало завоеванію Зауральскихъ странъ. Въ 1580 г., предводительствуя партіей донскихъ казаковъ, Ермакъ прибылъ на берега Туры, а 26 октября 1581 г. вступилъ въ столицу Сибирскаго царства Искеръ или Сибирь, расположенную на Иртышѣ, водрузивъ въ ней Русское знамя. Съ паденіемъ этого татарскаго царства все Зауралье, сдѣлавшись открытымъ для эксплоатаціи русскихъ колонизаторовъ, стало называться Сибирью. Пораженіе татаръ имѣло настолько сильное вліяніе на умы инородцевъ, что цѣлыя племена съ ихъ владѣтельными князьками начали тотчасъ вступать въ Русское подданство, обязываясь вносить ясакъ.

Присоединивъ Сибирское царство къ своимъ владѣніямъ, Московское государство начало заботиться о закрѣпленіи связи между старыми и новыми своими владѣніями, для чего посылаемы были въ разное время изъ Москвы въ Сибирь воеводы съ казачьими дружинами и стрѣльцами, для созданія опорныхъ пунктовъ будущей естественной колонизаціи.

Въ теченіе XVI и XVII в.в. русскіе уже проникли до береговъ Тихаго океана и подчинили своему владычеству всю нынѣшнюю Сибирь, за исключеніемъ Приамурскаго края, гдѣ они встрѣтили сильный отпоръ со стороны Манчжуріи, Китайцевъ и Степной-Киргизской окраины, на которую до половины XVIII вѣка не обращалось вниманія.

Изъ русскихъ піонеровъ XVII вѣка, проникшихъ въ самые отдаленные сѣверо-восточные углы Сибири при розыскахъ „новыхъ землицъ“ и для объясачанія жившихъ въ нихъ инородцевъ, наиболѣе замѣчательны: казакъ Елисѣй Буза, спустившійся въ 1637 г. внизъ по Ленѣ до Ледовитаго океана и добравшійся до устья Яны; Иванъ Постниковъ, который одновременно съ Бузою дошелъ сухимъ путемъ до Индигирки. Казакъ Михаилъ Студухинъ открылъ Колыму, основавъ Нижне-Колымскъ; казакъ Семенъ Денежневъ въ 1648 г. первый проплылъ Беринговъ проливъ, добрался до Анадыра; Москвитинъ спустился по Алдану, проникъ въ Охотское море; Поярковъ, поднявшись по Алдану, перешелъ Становой хребетъ и Зеей вышелъ на Амуръ; туда же по Олекмѣ нѣсколько лѣтъ спустя, въ періодъ 1649—1653 г.г., пробрался казакъ Ерофей Хабаровъ съ горстью казаковъ, основалъ Албазинъ, покорилъ весь Приамурскій край, который отданъ былъ по Нерчин-

скому трактату 1680 г. обратно Китаю за невозможностью его удержать за собою.—Въ самомъ концѣ XVIII вѣка Атласовъ подчинилъ всю Камчатку.

Только черезъ 160 лѣтъ послѣ подвига Хабарова, въ 1857 г., благодаря энергіи Генералъ-Губернатора Восточной Сибири графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго, Приамурскій край присоединенъ былъ къ Россіи вмѣстѣ съ Уссурійскимъ краемъ.

Степная-Киргизская окраина подчинилась владычеству Россіи только въ XVIII и XIX вѣкахъ и съ этого времени въ ея предѣлахъ стали возникать русскія поселенія.

Научныя изслѣдованія Сибири открываются только съ начала XVIII вѣка.

Историки Петра Великаго замѣчаютъ, что съ того времени, когда онъ побывалъ въ Парижѣ, познакомился съ тамошними учеными и былъ избранъ въ члены французской Академіи, у насъ въ особенности начались опыты самостоятельныхъ географическихъ изслѣдованій. Въ числѣ первыхъ были опыты изслѣдованія Сибири. Въ 1719 г., подъ руководствомъ доктора Мессершмидта, вызваннаго изъ Германіи, производилось первое ученое изслѣдованіе Сибири. Въ 1725 г. снаряжена была экспедиція Беринга на крайній востокъ Сибири, оконченная въ 1730 г. Въ 1733—1743 г.г. производились работы „большой Сибирской ученой экспедиціи", въ которой принимала участіе только что основанная Академія наукъ. Научными результатами этой экспедиціи было составленіе Стеллеромъ и Крашенинниковымъ перваго всесторонняго описанія Камчатки, натуралистомъ Гмелинымъ описаніе сибирской флоры, историкомъ Миллеромъ описаніе исторіи Сибирскаго царства. Въ 1768 г. наступилъ новый періодъ ученыхъ изслѣдованій, которыя составляютъ славу царствованія Екатерины II. Новая экспедиція выбрана была опять изъ среды Академіи наукъ во главѣ съ знаменитымъ Палласомъ. Участниками экспедиціи были натуралисты Георги, Фалькъ, Лепехинъ, астрономъ Эйлеръ, студенты Зуевъ и Соколовъ. Результатомъ изслѣдованій Палласа было изданіе знаменитой „Русско-Азіатской Зоографіи" и знаменитаго „Путешествія", которое и теперь цитируется какъ авторитетный источникъ по изученію сибирской природы, этнографіи и археологіи. Въ царствованіе императора Александра I сибирскія изслѣдованія были немногочисленны: политическія событія слишкомъ отвлекали вниманіе правительства. Къэтой эпохѣ относится: первое русское кругосвѣтное плаваніе Крузенштерна, посѣтившаго Камчатку, Курильскіе острова, островъ Сахалинъ; экспедиція Геденштрома для изслѣдованія Ново-Сибирскихъ острововъ; экспедиція Коцебу, Литке (впослѣдствіи графа и президента Академіи наукъ), барона Врангеля и Анжу. Книга Врангеля „Путешествіе по сѣвернымъ берегамъ Сибири и Ледовитому морю въ 1820—1824 г.г." занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ литературѣ о сѣверѣ Сибири. Кромѣ фактовъ географическихъ, астрономическихъ наблюденій, книга даетъ любопытныя этнографическія данныя объ инородческихъ племенахъ. Къ эпохѣ царствованія императора Николая I относятся: изслѣдованія ботаническія на Алтаѣ нѣмецкаго ботаника Ледебура; геологическія и минералогиче-

скія изслѣдованія Гельмерсена; экспедиція знаменитаго Гумбольдта съ извѣстными учеными Эренбергомъ и Розе на Алтай, Уралъ и Каспійское море; экспедиція академика Мидендорфа.

Съ присоединеніемъ Амурскаго края къ Россіи, въ Иркутскѣ основалось отдѣленіе Императорскаго Русскаго Географическаго Общества и членами его много сдѣлано для разносторонняго ознакомленія съ восточною частью Сибири Изъ изслѣдователей этой группы выдвигаются своими работами: Маакъ, Крапоткинъ, Чекановскій, Дыбовскій, Годлевскій, Черскій, Потанинъ, Ядринцевъ, Клеменцъ, Майновъ. Юго-западная окраина Сибири, вдающаяся въ Центральную Азію, была из-

Лѣсостепь.

слѣдована П. П. Семеновымъ-Тянь-Шанскимъ (нынѣ вице-президентъ Имп. Рус. Геогр. Общ.). По слѣдамъ Семенова сюда направились энергическія научныя силы Императорскаго Русскаго Географическаго Общества: Сѣверцовъ, Венюковъ, Федченко, Остенъ-Сакенъ, Мушкетовъ, Пржевальскій, Потанинъ, Пѣвцовъ, Громбчевскій, Грумъ-Гржимайло, Богдановичъ, Обручевъ и др.

Этой части Сибири посвящены многіе труды членовъ Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества: Ядринцева, Словцова, Голубева, Адріанова, Шмита, Дмитріева-Мамонова, Дунина-Горкавича, Катанаева и др. Геологовъ, работавшихъ по линіи Сибирской желѣзной дороги: Высоцкаго, Богдановича, Краснопольскаго, Мейстера. Ученыхъ изслѣдователей, работавшихъ по пору-

ченію Кабинета Его Величества на Алтаѣ: Иностранцева, Венюкова, Толмачева, Полѣнова и др. Профессоровъ Томскаго университета: Сапожникова, Зайцева, Залѣскаго, Кащенко и др.

Изъ числа экспедицій, предпринимавшихся за послѣднее время, выдвигаются по своимъ результатамъ: „Бременская"—Брема и Финша; полярная—Норденшельда и Нансена; русско-полярная 1900—1903 г.г., снаряженная по иниціативѣ барона Э. Толя Императорскою Академіею Наукъ, трагически окончившаяся гибелью барона Э. Толя; гидрографическая—Вилькицкаго.

Въ 1908 году организованъ былъ рядъ спеціальныхъ экспедицій для обслѣдованія отдаленныхъ колонизаціонныхъ районовъ Сибири, еще не изученныхъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи, почему Переселенческое Управленіе, по распоряженію Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, образовало, для выработки общихъ началъ, могущихъ служить руководствомъ для участниковъ проектируемыхъ экспедицій,—особое совѣщаніе изъ лицъ, извѣстныхъ въ ученомъ мірѣ своими трудами въ области почвовѣдѣнія, батаники и агрономіи. Въ работахъ совѣщанія принимали участіе профессора почвовѣдѣнія: В. П. Отоцкій, П. С. Коссовичъ, К. Д. Глинка, Н. И. Прохоровъ, магистры ботаники: Б. А. Федченко и А. Ф. Флеровъ.

Совѣщаніемъ было выяснено, что, для раціональной постановки дѣла, возложеніе на руководителей экспедицій одновременно обязанностей какъ почвовѣдовъ, такъ и ботаниковъ, представляется нежелательнымъ, такъ какъ современное состояніе науки дѣлаетъ еще необходимымъ раздѣленіе этихъ функцій между отдѣльными лицами. Кромѣ того, совѣщаніемъ было высказано положеніе, чтобы Переселенческое Управленіе: 1) пригласило, для общаго руководства изслѣдованіями, особыхъ лицъ изъ среды извѣстныхъ своею дѣятельностью и авторитетностью ученыхъ, которые бы взяли на себя трудъ по разработкѣ собраннаго экспедиціями матеріала и по подготовкѣ плановъ дальнѣйшихъ изслѣдованій и 2) вошло по этому поводу въ подлежащія сношенія съ почвенной коммиссіей Вольно-Экономическаго общества и съ Императорскимъ Ботаническимъ садомъ, членами которыхъ состоятъ лучшія ученыя силы Россіи. Въ отношеніи программы изслѣдованій совѣщаніе признало, что „для выясненія колонизаціоннаго фонда и для возможности приступа къ образованію участковъ, попутно съ опредѣленіемъ размѣровъ земельнаго надѣла, необходимаго коренному населенію, необходимо повсемѣстно составленіе почвенныхъ и ботаническихъ описаній изслѣдованной полосы, а въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ Переселенческое Управленіе признаетъ это нужнымъ, и составленіе почвенныхъ и ботаническихъ картъ въ томъ масштабѣ и съ той степенью подробности, которые требуются для ближайшихъ цѣлей вѣдомства". Ближайшую разработку инструкціи для руководителей экспедицій приняли на себя: по почвовѣдѣнію—профессора П. В. Отоцкій и К. Д. Глинка, а по ботаникѣ—В. А. Федченко и А. Ф. Флеровъ, съ тѣмъ, чтобы эти инструкціи были впослѣдствіи предложены на обсужденіе почвенной коммиссіи Вольно-Экономическаго общества и Ботаническаго сада. Наконецъ, совѣщаніемъ признано желательнымъ:

1) чтобы устраивались ежегодные съѣзды руководителей экспедиціи, 2) чтобы организовались на мѣстахъ почвенно-ботаническіе кабинеты и музеи и 3) чтобы собираемый экспедиціями матеріалъ, послѣ разработки, опубликовывался для всеобщаго свѣдѣнія, а собранные гербаріи и коллекціи сосредоточивались при ученыхъ учрежденіяхъ, гдѣ изученіе ихъ было бы доступно всѣмъ интересующимся этимъ дѣломъ лицамъ.

Выдающійся научный интересъ представляла предпринятая въ 1908 году экспедиція въ Камчатку, снаряженная на средства купца Ф. П. Рябушинскаго, для всесторонняго изслѣдованія этой окраины. Экспедиція снаряжена была на 3 года, на что ассигновано Ф. П. Рябушинскимъ 200.000 руб. Организована была экспедиція при ближайшемъ участіи Академіи Наукъ, Географическаго Общества и Главной Физической Обсерваторіи; распадалась на 6 отдѣловъ:

1) Геологическій—Богдановичъ, Кругъ, Конради.
2) Зоологическій—Шмидтъ.
3) Ботаническій—Комаровъ.
4) Станціонарно-метеорологическій—Штильманъ.
5) Этнологическій—Іохельсонъ.

Такова были схема экспедиціи,—предпріятія, задавшагося чисто-научными цѣлями, но способнаго попутно разрѣшить и много чисто-практическихъ вопросовъ о пользахъ и нуждахъ крайняго сѣверо-востока Сибири.

Въ 1908 году снаряжена была Императорскимъ Географическимъ Обществомъ экспедиція для изученія полуострова Ялмала и сѣвера Тобольской губерніи. Начальниками экспедиціи были приватъ-доцентъ Московскаго университета и ассистентъ Зоологическаго музея Б. М. Житковъ, сотрудники: зоологъ Д. П. Филатовъ и военный топографъ.

Въ началѣ 1910 года образована по Высочайшему повелѣнію междувѣдомственная экспедиція для всесторонняго изученія Амурскаго края. Ближайшая задача экспедиціи, общій планъ которой выработанъ былъ въ Совѣтѣ Министровъ, заключается въ изслѣдованіи полосы, идущей вдоль Амурской желѣзной дороги, на протяженіи 1,400 верстъ отъ ст. Куэнги до р. Буреи. Средняя ширина этой полосы принята въ 100 верстъ, такъ что вся площадь, подлежащая изслѣдованію, составляетъ около 140,000 кв. верстъ.

На экспедицію ассигновано 600,000 руб. Во главѣ экспедиціи поставленъ Томскій губернаторъ Н. Л. Гондатти; ему содѣйствуютъ для освѣщенія разныхъ сторонъ жизни края уполномоченные отъ министерствъ: Императорскаго Двора (въ виду того, что Нерчинскій округъ находится въ завѣдываніи Кабинета Его Величества), финансовъ, торговли и промышленности, главнаго управленія землеустройства, путей сообщенія, военнаго, иностранныхъ дѣлъ и государственнаго контроля. Слѣдуетъ замѣтить, что задача экспедиціи не должна ограничиваться только изслѣдованіемъ намѣченной полосы, но освѣтить и общіе вопросы, касающіеся всего Приамурья.

Горно-промышленный отрядъ, организованный геологическимъ комитетомъ, имѣетъ задачей собраніе данныхъ для геологической карты

края и изслѣдованіе его въ отношеніи полезныхъ ископаемыхъ, особенно золота и каменнаго угля. Въ виду обслѣдованности нѣкоторыхъ частей намѣченной полосы отрядъ сосредоточится на изученіи площади до 70-ти тыс. верстъ, остающейся совершенно не изслѣдованной. Во главѣ отряда стоитъ академикъ и предсѣдатель геологическаго комитета Ѳ. Н. Чернышевъ.

Колонизація Сибири, подобно другимъ окраинамъ Русскаго государства, была двоякаго вида—правительственная и вольнонародная. Съ самаго утвержденія Русскаго владычества въ Сибири, т. е. съ конца XVI в., Московское правительство переселяло туда русскихъ и нерусскихъ людей, то „по прибору", то „по указу". Воеводы и головы, назначавшіеся на службу въ Сибирь, набирали себѣ войско, отчасти изъ служащаго класса, отчасти изъ разныхъ вольныхъ „охочихъ людей". Такими же способами „по прибору" и „по указу" набирали въ Сибирь духовенство, пашенныхъ людей, ямщиковъ, дѣвицъ въ жены казакамъ. Къ концу XVI в. относится и начало ссылки въ Сибирь. Число жителей въ Сибири, увеличиваясь постепенно колонизаціей, къ концу XVII в. достигло до 229.227 чел. всѣхъ состояній, кромѣ инородцевъ. Въ концѣ XVIII в., по даннымъ переписи населенія шестой ревизіей, общая численность мужскихъ податныхъ душъ въ Сибири простиралась уже до 770.200 чел. Въ продолженіе всего XIX в. движеніе русскаго населенія въ Сибирь постоянно увеличивалось. Ссылка, доходившая сначала до 2.000 чел. обоего пола въ годъ, постепенно возрастая, достигла ежегоднаго размѣра до 20.000 чел. обоего пола. Такой огромный контингентъ ссыльнаго элемента, оказалось, долженъ былъ бы существенно способствовать развитію колонизаціи и приросту населенія, но, на самомъ дѣлѣ, какъ колонизація, такъ и увеличеніе населенія Сибири путемъ принудительной ссылки были крайне ничтожны. Разстроенная экономическая жизнь ссыльныхъ, нищета, бѣдность, отсутствіе осѣдлости, нравственная испорченность предшествовавшей жизнью по острогамъ и долгими странствованіями по этапамъ порождали огромный процентъ смертности среди этого несчастнаго люда. Нахожденіе же большинства ссыльныхъ въ возрастѣ отъ 36 до 50 лѣтъ, т. е. въ періодѣ, позднемъ для заключенія браковъ и сформированія новыхъ хозяйствъ, также въ значительной степени усложняли дѣло устройства экономической жизни ссыльныхъ; почему этотъ элементъ въ большинствѣ случаевъ ложился только тяжелымъ бременемъ на экономическую и духовную жизнь коренного населенія. По статистическимъ даннымъ 1897—08 г., во всей Сибири, считая и островъ Сахалинъ, ссыльныхъ находилось 298.577 чел. обоего пола. Эта масса составляла съ небольшимъ $5^0/_0$ всего населенія Сибири. Насколько это населеніе представляло мало пригодности къ колонизаціоннымъ цѣлямъ, показываютъ результаты той же статистики, удостовѣрявшіе, что въ составѣ ссыльныхъ было: 100.000 чел. праздношатающихся бродягъ, 100.000 чел. бездомныхъ пролетаріевъ, живущихъ случайнымъ заработкомъ, 70.000 чел. безземельныхъ рабочихъ и только 30.000 чел. осѣдлыхъ земледѣльцевъ. О нравственномъ итогѣ ссылки можно судить по тому, что въ то время, когда въ общемъ ссыльные немного свыше $5^0_{.0}$ всѣхъ жителей Сибири, они составляли $58^0/_0$ тюремнаго населенія.

Исключительно карательный характеръ судебной и административной ссылки, со своимъ вреднымъ вліяніемъ на развитіе гражданскаго преуспѣянія Сибири, неоднократно вызывалъ преположенія объ отмѣнѣ или сокращеніи размѣровъ сибирской ссылки. Несмотря на это только въ 1889 г., по обсужденіи положенія ссылки и каторги въ Особомъ Совѣщаніи, состоявшемся подъ личнымъ предсѣдательствомъ нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, приступлено было къ окончательному разрѣшенію вопроса о ссылкѣ, а затѣмъ послѣдовалъ законъ 10 іюня 1900 г. объ отмѣнѣ ссылки на житье и ограниченіе ссылки на поселеніе по суду и по приговорамъ общественнымъ.

Наибольшій приростъ населенности Сибири въ XIX в., какъ и въ предшествовавшіе періоды, является результатомъ крестьянскаго переселенія по вызову правительства и вольнонароднаго переселенческаго движенія. Каждый разъ, какъ только правительство разрѣшало переселеніе на отмѣченныя по его выбору мѣста, переселеніе лилось широкимъ потокомъ изъ самыхъ разнородныхъ губерній Европейской Россіи. Кромѣ легальнаго переселенія, народное движеніе совершалось въ то же время за Уралъ безъ всякихъ формальностей сѣтью путей на обширномъ пространствѣ между Ирбитско-Тюменьскимъ трактомъ и южными предѣлами Оренбургской губерніи.

Несмотря на широкое народное переселенческое движеніе къ востоку, вся эпоха въ исторіи колонизаціи Сибири, вплоть до учрежденія въ 1892 г. Комитета Сибирской желѣзной дороги, охарактеризовывается отсутствіемъ какого бы то ни было общаго плана, какъ въ разселеніи выходцевъ изъ Европейской Россіи по сибирской территоріи, такъ и въ оказаніи имъ правительственнаго содѣйствія при водвореніи. Только съ образованіемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги колонизація вступаетъ въ совершенно новый фазисъ своего развитія и наряду съ организаціей поземельно-устроительныхъ работъ для водворенія переселенцевъ на казенныхъ земляхъ района Сибирской желѣзной дороги возникаетъ и стройная система мѣропріятій къ прочному устройству переселенцевъ на избранныхъ мѣстахъ и достиженію ими возможно скораго экономическаго благосостоянія, а вмѣстѣ съ тѣмъ и религіозно-нравственнаго и умственнаго развитія.

Въ видахъ попеченія о лучшемъ устройствѣ переселенческаго дѣла, въ концѣ 1896 г. образовано было при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ ооообое Переселенческое Управленіе, теперь входящее въ составъ Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства, къ обязанностямъ котораго отнесены: руководство выдачею разрѣшеній на переселеніе, попеченіе объ устройствѣ переселенцевъ на мѣстахъ водворенія, завѣдываніе кредитами, открываемыми на переселенческое дѣло, и предварительная разработка всѣхъ законодательныхъ мѣропріятій по переселенскому вопросу. Съ 1897 года переселеніе приняло форму опредѣленнаго постояннаго движенія. Какъ видно изъ статистическихъ данныхъ, наиболѣе интенсивное движеніе за прежнее время было въ 1898, 1899, 1900 г.г., когда оно въ среднемъ ежегодно превышало 200.000 душъ обоего пола. Въ трехлѣтіе 1901, 1902, 1903 г.г. пере-

селеніе сократилось до 100—118 тысячъ душъ обоего пола въ теченіе года, вслѣдствіе недостатка въ Сибири обмежеванныхъ земель, годныхъ для водворенія и по недороду хлѣбовъ и травъ въ 1900 г. на большомъ пространствѣ Западно-Сибирской земледѣльческой полосы. Въ 1904 и 1905 г.г. переселеніе ослабѣло еще болѣе вслѣдствіе войны и сопряженной съ этимъ пріостановки дѣйствія желѣзно-дорожнаго льготнаго тарифа, выразившись въ 30.000 д. об. п. на каждый годъ.

Съ 1906 года, по возстановленіи дѣйствія льготнаго тарифа и при предоставленіи свободы переселенческому движенію, цифра переселенцевъ и ходоковъ быстро возросла.

По свѣдѣніямъ Переселенческаго Управленія въ 1908 году зарегистрировано было переселенцевъ, въ составѣ 218,878 д. об. п. Число ходоковъ выразилось въ цифрѣ 77,534 человѣкъ.—Въ 1907 году движеніе переселенцевъ достигло до чрезвычайныхъ размѣровъ: зарегистрировано переселенцевъ въ составѣ 573,785 д. об. п., ходоковъ прошло въ теченіе года 145,028 человѣкъ. Изъ общаго числа переселенцевъ, прошедшихъ въ теченіе 1907 г. за Уралъ, отмѣчено возвратившихся обратно 3,881 семейство въ составѣ 24,255 д. об. п. Изъ 145,028 ходоковъ возвратилось обратно 86,274, большинство обратныхъ ходоковъ отмѣчены зачислившими за собою земли въ переселенческихъ районахъ.

Въ 1908 г. число переселенцевъ возросло до 758,812 д. об. п. Въ 1909 году размѣры переселенческаго движенія нѣсколько сократилось до 707,463 человѣкъ. Обратное переселенческое движеніе изъ за Урала въ 1908 году выразилось въ 6%, а въ 1909 году количество обратныхъ возросло уже до 10%, свидѣтельствуя о наступившемъ разочарованіи. За послѣдніе три года 1907—1909 г., въ Сибирь прошло переселенцевъ болѣе чѣмъ за все предшествовавшее десятилѣтіе. По всѣмъ даннымъ можно предполагать, что въ дальнѣйшемъ переселенческое движеніе въ Сибирь сократиться, ввиду переноса центра тяжести землеотводныхъ работъ въ раіоны, трудно заселяемые, въ тайгу и на Дальній Востокъ, въ мѣстности глухія, гдѣ переселенцы неизбѣжно будутъ чувствовать себя брошенными на произволъ судьбы.

Переселенія большей части періода XIX в. давали по преимуществу выходцевъ изъ средне-русскихъ губерній; въ послѣднее же время первыя мѣста по числу переселенцевъ заняли губерніи черноземныя и Западнаго края: Полтавская, Могилевская, Черниговская, Курская, Кіевская, Воронежская, Харьковская, Самарская, Орловская, Витебская, Екатеринославская и др.

Главнѣйшія правила относительно порядка переселенія на казенныя земли Сибири заключаются въ слѣдующемъ:

На основаніи закона 6 іюня 1904 года и Высочайшихъ повелѣній 6 и 10 марта 1906 года и Высочайше утвержденнаго 13 марта 1908 г. журнала Совѣта Министровъ содѣйствіе Правительства къ переселенію изъ предѣловъ Европейской Россіи за Уралъ оказывается всѣмъ крестьянамъ, мѣщанамъ и инымъ сельскимъ обывателямъ, занимающимся личнымъ земледѣльческимъ трудомъ. Переселяться безъ разрѣшенія мѣстнаго начальства запрещается. Кто идетъ безъ установлен-

наго разрѣшенія называется „самовольнымъ переселенцемъ“ и о томъ начальство не заботится и ему казенной земли не дается. Получившіе разрѣшеніе на переселеніе посылаютъ „ходока“ для пріисканія земли, которому мѣстнымъ начальствомъ выдается „ходаческое свидѣтельство“. Ходокъ долженъ идти одинъ, безъ семейства и своихъ довѣрителей. Когда ходокъ найдетъ землю и зачислитъ ее, тогда начальство отпускаетъ въ Сибирь семейство или довѣрителей ходока, выдавъ имъ „проходное свидѣтельство“. У кого нѣтъ на рукахъ ходаческаго или проходного свидѣтельства, тѣмъ казенной земли не даютъ. Ходоки и переселенцы, у которыхъ есть эти свидѣтельства, ѣдутъ по желѣзной дорогѣ по особому льготному тарифу, въ размѣрѣ 25% стоимости проѣзда въ III классѣ и пользуются услугами организованныхъ Переселенческимъ Управленіемъ врачебно-остановочныхъ пунктовъ, на которыхъ предоставляется не только безплатная врачебная помощь, но удешевленное и, въ случаѣ нужды, даровое продовольствіе. Зачисляетъ за ходоками мѣста тотъ Крестьянскій Начальникъ, который завѣдываетъ отведенными переселенческими участками. Запись дѣлается на ходаческихъ свидѣтельствахъ и имѣетъ силу въ продолженіе 2-хъ лѣтъ Если въ это время ходокъ со своими довѣрителями не переселится, онъ долженъ искать земли наново. Описаніе казенныхъ переселенческихъ участковъ публикуется на каждый годъ справочными изданіями Переселенческаго Управленія. Приписывающіеся къ алтайскимъ старожиламъ никакихъ переселенческихъ льготъ и пособій не получаютъ. На земли сибирскихъ старожиловъ, устроенныхъ на казенныхъ участкахъ, переселяться можно только съ разрѣшенія Крестьянскихъ Начальниковъ и по пріемнымъ приговорамъ старожильскихъ обществъ. Прибавочной земли на переселенцевъ не дается.

Земельныя доли въ зависимости отъ мѣста и производительности почвы, а также примѣнительно къ установившемуся въ мѣстности порядку землепользованія, колеблются отъ 15 до 8 десятинъ удобной земли на мужскую душу. Неудобная земля въ счетъ не идетъ. Переселившимся при содѣйствіи Правительства на отведенные имъ участки земли выдаются безпроцентныя ссуды на домообзаводство на каждое семейство не болѣе 200 руб. на Дальнемъ Востокѣ и 100 руб. въ остальныхъ переселенческихъ раіонахъ. Возвратъ ссудъ долженъ производиться по истеченіи 5-лѣтней льготы, въ теченіе 10 слѣдующихъ лѣтъ. Первыя 5 лѣтъ переселенцы освобождаются отъ казенныхъ платежей и земскихъ сборовъ, а въ послѣдующія 5 лѣтъ платятъ половину; но отъ мірскихъ сборовъ они не освобождаются. Переселенцы на Дальнемъ Востокѣ могутъ приписываться къ казакамъ. Тогда имъ дается до 30 десятинъ на мужскую душу, и такой переселенецъ пользуется всѣми тѣми льготами, какими пользуются поселившіеся на казенныхъ земляхъ, но за то такой приписавшійся въ казаки переселенецъ обязанъ нести и казачью воинскую повинность. Прошеніе о зачисленіи въ казачье сословіе подается наказному атаману (въ Хабаровскѣ), съ приложеніемъ пріемнаго приговора той станицы, куда проситель намѣренъ переселиться. Лицамъ, приписавшимся по пріемнымъ приговорамъ къ старожиловскимъ обществамъ, выдается Земскимъ На-

чальникомъ удостовѣреніе на льготный проѣздъ и на новомъ мѣстѣ такимъ лицамъ по ихъ просьбѣ, выдаются ссуды, но въ половинномъ размѣрѣ по сравненію съ переселенцами водворяющимися на переселенческихъ участкахъ.

Культурное и экономическое значеніе новоселовъ въ Сибири не оставляетъ сомнѣнія. Переселенцы изъ Европейской Россіи, какъ это еще свидѣтельствовалъ во Всеподданнѣйшемъ отчетѣ 1896 г. Статсъ-Секретарь Куломзинъ, разселяясь среди старожиловъ, вносятъ улучшенные способы сельскаго хозяйства, вводятъ разнообразные виды кустарныхъ промысловъ. Усиливая въ Сибири русскій элементъ, переселенцы придаютъ ему болѣе прочности, стойкости и способствуетъ какъ проведенію среди инородческихъ племенъ гражданственности, такъ и ассимиляціи инородческихъ племенъ. Увеличеніе русскаго населенія на востокѣ оказываетъ также значительное вліяніе и на политическое положеніе въ Азіи; оно даетъ возможность развернуть національныя силы и создать дѣйствительную гражданственность, что становится тѣмъ необходимѣе, что азіатскія государства, какъ Японія и Китай, начинаютъ выходить изъ положенія прежняго застоя.

Интересъ Сибири, по свидѣтельству извѣстнаго ея изслѣдователя Н. М. Ядринцева, стремиться всѣми средствами привлекать переселеніе и содѣйствовать устройству колонистовъ, такъ какъ это— условіе ея питанія, роста и пріобрѣтенія жизненныхъ силъ въ будущемъ.

Населеніе Сибири по переписи 1897 г. исчислено было въ 7.091,244 д. об. п.

По губерніямъ и областямъ это населеніе распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Населеніе къ 28 января 1897 г.		
	Мужч.	Женщ.	Всего.
Тобольская.	711.982	726.502	1.438.484
Томская.	970.780	958.312	1.929.092
Енисейская.	291.555	238.347	559.902
Иркутская	267.520	268.997	506.517
Якутская.	136,061	125.670	261.731
Акмолинская.	354.370	324.587	678.957
Семипалатинская. . . .	364.839	320.358	685.197
Забайкальская.	338.722	325.349	644.071
Амурская.	66.595	51.975	118.570
Приморская	150.826	69.731	220.557
Сахалинъ	20.518	7,648	28.166
Всего. .	3.674.768	3.417.476	7.091.244

Населеніе Сибири по даннымъ 1907—1908 г.г. исчислялось въ 8.984,742 д. об. п.

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Мужч.	Женщ.	Всего.
Тобольская.	872.877	874.377	1.717.254
Томская.	1.308.638	1.374.688	2.755,326
Енисейская	381.733	344,582	726.315
Иркутская.	297.000	268.000	565.000
Якутская	139.959	131.691	271.648
Акмолинская.	520.398	467.607	988.005
Семипалатинская . . .	409.825	339.868	749.693
Забайкальская.	374.130	350.381	724,991
Амурская	125.000	85.000	210,000
Приморская	185.870	98.130	284.000
Сахалинъ	27.266	8.022	35.248
Всего. .	4.642.748	4.341.994	8.984.742

Въ исчисленное количество населенія не входятъ переселенцы, осѣвшіе въ Сибири въ 1907—1908 г г.

Если же принять въ расчетъ весь контигентъ переселенцевъ, уже осѣвшихъ въ Сибири, то общая численность населенія будетъ свыше 10 милл. д. об. п.

Изъ всего состава губерній и областей Сибири, Тобольская и Томская губернія отличаются преобладаніемъ въ населеніи пропорціи женщинъ надъ мужчинами, подобно тому какъ это замѣчается и во всѣхъ областяхъ крайняго сѣвера Европейской Россіи. Численное преобладаніе мужчинъ надъ женщинами въ населеніи остальной Сибири все болѣе и болѣе увеличивается къ востоку, достигая своего maximum'а въ Приморской области и еще болѣе на островѣ Сахалинѣ.

НАИБОЛѢЕ НАСЕЛЕННЫЕ ГОРОДА:

	По переписи 1897 г.			По даннымъ 1908—1910 гг.		
	Мужч.	Женщ.	Всего.	Мужч.	Женщ.	Всего.
Томскъ	27.140	25.290	52.430	55.546	48.658	104.204
Иркутскъ	26.567	24.917	51.484	65.500	54.500	120.000
Омскъ.	20.206	17.364	37.470	47.000	38.000	85.000
Благовѣщенскъ. . .	19.665	12.941	32.606	31.000	21.000	52.000
Тюмень	14.988	14.600	29.588	26.000	24.000	50.651
Барнаулъ	15.122	14.280	29.408	22.087	23.627	45.714
Владивостокъ . . .	24.361	4.535	28.986	90.000	30.600	120.000
Красноярскъ	14.573	12.027	26.653	32.000	30.000	62.000
Семипалатинскъ . .	14.153	12.200	26.353	19.610	19.685	39.285
Тобольскъ	10.668	9.754	20.427	19.200	18.800	38.000
Хабаровскъ	11.673	3.259	14.932	25.000	10.000	35.000
√ Ново-Николаевскъ .	4.483	3.900	8.473	32.000	30.000	62.000

Отношеніе городского населенія Сибири къ общей численности края представляется значительно слабѣе, чѣмъ въ Европейской Россіи, составляя не болѣе 8 %, что объясняется малымъ еще развитіемъ въ Сибири заводско-фабричной и торгово-промышленной дѣятельности.

Преобладающую часть въ этнографическомъ составѣ всего населенія составляетъ пришлый русскій православный элементъ. Направляясь отъ Урала къ берегамъ Тихаго океана по Великому Сибирскому паровому пути, проходящему вдоль культурно-земледѣльческой полосы, путешественникъ совершаетъ этотъ путь какъ бы лентой русскаго населенія, съуживающейся по мѣрѣ протяженія ея къ востоку. Съ юга и сѣвера къ русскому земледѣльческому населенію примыкаютъ инородцы, среди которыхъ, какъ бы гнѣздами или пикетами разбросана русская народность.

Значительную группу среди населенія сибирскихъ старожиловъ составляютъ казаки (до 500.000 д. об .п.), образующіе казачьи войска: Сибирское, Забайкальское, Амурское, Уссурійское. Эти войска являются непосредственнымъ продолженіемъ Россійскихъ казачьихъ линій—Уральской и Оренбургской.

Сибирское казачье войско (до 200.000 д. об. п.) расположено въ двухъ областяхъ Степного Края—Акмолинской и Семипалатинской, въ Бійскомъ уѣздѣ Томской губерніи. Въ послѣднее время въ казаки переписаны были нѣкоторыя селенія Минусинскаго и Красноярскаго уѣздовъ Енисейской губерніи и селенія Иркутскаго уѣзда. Казаки, какъ сословіе, уцѣлѣли еще въ незначительномъ количествѣ въ сѣверныхъ городахъ Тобольской губерніи—Березовѣ, Сургутѣ, а также въ Якутской области.

Забайкальское казачье войско составляетъ свыше $^1/_2$ всего населенія Забайкальской области (до 240.000 д. об. п.). Оно не занимаетъ сплошной территоріи, поселенія его расположены въ южной, юго-западной и юго-восточной частяхъ области.

Амурское казачье войско расположено въ Амурской области на границѣ съ сѣвернымъ Китаемъ и занимаетъ узкой полосой лѣвый берегъ р. Амура отъ сліянія рр. Шилки и Аргуни до впаденія р. Уссури (до 30.000 д. об. п.).

Уссурійское казачье войско находится въ Приморской области, занимаетъ земли на протяженіи свыше 800 вер, въ длину, по теченію р.р. Уссури и Сунгари, по побережью озера Ханка (до 20.000 д. об. п.).

Каждое войско дѣлится на станицы, состоящія изъ одного или нѣсколькихъ казачьихъ поселеній, именуемыхъ поселками или хуторами. Площадь владѣній каждой станицы составляетъ станичный юртъ, а всѣ лица войскового сословія, живущіе въ юртѣ, составляютъ станичное общество.

На основаніи особыхъ положеній казачье населеніе выставляетъ пѣшія, конныя и артиллерійскія части. Обыкновенно въ мирное время находится на дѣйствительной службѣ около $^1/_3$ служилаго состава. При объявленіи мобилизаціи второочередныя казачьи сотни формируютъ запасныя сотни, по расчету 1-й сотни на каждый первоочередной и соотвѣтствующій ему второочередной и третьеочередной полки и баталіоны. При вызовѣ на службу новыхъ частей изъ нихъ могутъ формироваться бригады и дивизіи.

Инородческое населеніе Сибири по своему происхожденію и по

языку раздѣляется на народности, принадлежащія къ слѣдующимъ семьямъ:

1) Урало-Алтайской или Финской, 2) Алтайской или Тюркской, 3) Монгольской, 4) Тунгусской.

Къ представителямъ Урало-Алтайской или Финской семьи принадлежатъ: Вогулы, Остяки, Зыряне, Самоѣды, Юраки.

Вогулы населяютъ сѣверную часть Тобольской губ. по берегамъ рѣкъ: Лозвы, Конды, Сосьвы, Сыгвы (Ляпину), гдѣ ихъ насчитываютъ до 7.000 д. об. п. Средняго роста, съ круглымъ лицомъ и немного выступающими скулами, широкимъ, но не плоскимъ носомъ, открытыми круглыми глазами, темно-русыми, иногда свѣтлыми волосами. Жилища Вогуловъ, въ видѣ небольшихъ деревянныхъ грязныхъ лачужекъ, располагаются въ лѣсахъ и по болотамъ. Занимаются Вогулы скотоводствомъ,

Алтайскіе Калмыки.

охотой, рыболовствомъ и промысломъ кедроваго орѣха, ведя жизнь на половину года кочевую. Стоятъ на весьма низкомъ уровнѣ быта, религіозное сознаніе ихъ заключается въ шаманизмѣ, хотя они считаются обращенными въ православіе еще съ 1714—1722 г.г. Филоѳеемъ Лещинскимъ. Они крестятся, но о христіанской религіи все-таки не имѣютъ понятія и по прежнему преданы религіи своихъ предковъ—язычеству; говорятъ на своемъ неблагозвучномъ языкѣ, по выговору близко подходящемъ къ остяцкому.

Остяки раскидываются по всему сѣверу Сибири, между 57°—73° с. ш., населяютъ частью прибрежье Ледовитаго океана, занимаютъ сѣверный Уралъ, наконецъ обитаютъ между Иртышемъ и Обью, въ болотистыхъ и лѣсныхъ пространствахъ Васъ-юганской тундры. По приблизительному исчисленію Остяковъ насчитывается до 30.000 д. об. п. Большинство представителей этой народности, проживающее въ

лѣсной зонѣ, въ бревенчатыхъ лачужкахъ, занимается звѣроловствомъ, рыболовствомъ, а также сборомъ кедроваго орѣха, придерживается шаманства и лишь только номинально числится принявшимъ православіе на подобіе Вогуловъ; говорятъ на своемъ языкѣ, отличающемся протяжностью и множествомъ шипящихъ и свистящихъ звуковъ. Часть этого племени, обитающая въ полярно-тундровой зонѣ, занимается оленеводствомъ и значительно ассимилировалась съ Самоѣдами. Другая часть, находящаяся въ соприкосновеніи съ русскимъ осѣдлымъ населеніемъ сѣвера Сибири, значительно обрусѣла, исповѣдуя православіе.

Остяки — народъ добрый, честный, веселый, разговорчивый; по внѣшнему виду очень похожи на Вогулъ. Имѣютъ богатый эпосъ, получившій впослѣдствіи развитіе въ скандинавской сагѣ.

Зыряне, въ числѣ нѣсколькихъ сотъ душъ об. п., встрѣчаются на сѣверѣ Тобольской губерніи; дѣлятся на осѣдлыхъ (торговцы, рыболовы) и кочевыхъ (оленеводы). Роста средняго, тѣлосложенія крѣпкаго; слѣды Финскаго типа на лицахъ едва замѣтны; цвѣтъ волосъ большею частью черный. Остроумны, хитры, смѣлы и находчивы. Всѣ православные и отличаются религіозностью. Осѣдлые живутъ въ избахъ на подобіе русскихъ, кочевые ютятся въ бревенчатыхъ лачугахъ. Произведеній самобытной народной словесности у нихъ почти нѣтъ, они любятъ пѣніе, но пѣсни ихъ—неудобопонятныя искаженія русскихъ пѣсенъ на зырянскій ладъ.

Самоѣды населяютъ крайній сѣверъ Сибири; ихъ кочевья занимаютъ все побережье Ледовитаго океана, въ предѣлахъ Тобольской и Енисейской губерній. Численность ихъ простирается до 6.000 д. об. п, Занимаютъ особое положеніе въ ряду Урало-Алтайскихъ племенъ и пришли на сѣверъ изъ области Саянскаго нагорья. Если по наружному виду Самоѣдовъ трудно отличить отъ сѣверныхъ Остяковъ, то легко это сдѣлать по языку: самоѣдскій языкъ грубъ, рѣзокъ, въ немъ часто встрѣчаются гортанные и звукъ „р“. Ведутъ жизнь кочевую, занимаются звѣроловствомъ, рыболовствомъ, разыскиваніемъ и продажею мамонтовой кости. Главное богатство ихъ состоитъ въ оленеводствѣ; лица, выдающіяся по своему благосостоянію, держатъ по нѣскольку тысячъ головъ этихъ животныхъ, шкура и кожа которыхъ выдѣлывается самими инородцами въ совершенствѣ.

Изъ мѣха и шерсти оленя Самоѣды приготовляютъ себѣ одежду: „малицу“—рубашку изъ оленьяго мѣха съ капюшономъ и рукавицами съ шерстью, обращенною внутрь, „гуся“ — рубашку такого же покроя какъ и малица, только шерстью наружу и изъ болѣе грубаго мѣха, которая надѣвается на малицу въ большіе морозы, на ноги мѣховые „пимы“ и подъ нихъ „чижи“—мѣховые чулки. Бѣлья Самоѣды не носятъ, малица и чижи надѣваются прямо на тѣло. Жилищемъ большинству Самоѣдовъ служатъ палатки въ видѣ конуса, „чумы“, съ отверстіемъ наверху для дыма; живущіе въ лѣсной полосѣ по Оби имѣютъ бревенчатыя жилища подобно Остякамъ. Характеръ Самоѣдовъ суровый, малообщительный. Всѣ Самоѣды идолопоклонники.

Къ самоѣдскому племени принадлежатъ имъ родственные Юраки,

бродящіе по Тазовской тундрѣ, и другія мелкія вымирающія Саянскія народности.

Къ Алтайской или Тюркской семьѣ принадлежатъ: собственно Алтайцы, Телеуты, Теленгеты, отатарившіеся Остяки и Самоѣды, Минусинскіе инородцы, Киргизы, Западно-Сибирскіе Татары, Бухарцы, Якуты.

Телеуты и Теленгеты живутъ въ Алтайскомъ нагорьѣ, въ Томскомъ, Кузнецкомъ и Бійскомъ уѣздахъ; ихъ насчитывается до 25.000 д. об. п. Часто ихъ называютъ горными или Бѣлыми Калмыками; раздѣляются на многія незначительныя племена: Акшиштымы, Элюты, Ойраты и др. Ведутъ кочевой образъ жизни, занимаясь скотоводствомъ и охотой; жилищами ихъ служатъ войлочные юрты и шалаши. Сохранили типъ чисто монгольскій; небольшая ихъ часть приняла крещеніе прочіе остаются язычниками—шаманистами.

Отатарившіеся Остяки и Самоѣды, извѣстные подъ именемъ Черневыхъ Татаръ, населяютъ мѣстности въ верховьяхъ Оби и Енисея по теченію Біи, между Катунью и Телецкимъ озеромъ, по Чулыму и Абакану. Число этихъ инородцевъ доходитъ до 70.000 д. об. п. Занимаются охотой, рыболовствомъ, сборомъ кедровыхъ орѣховъ, частью хлѣбопашествомъ. Живутъ зимою въ срубахъ и избахъ, а лѣтомъ въ берестяныхъ конусообразныхъ юртахъ. Часть Черневыхъ Татаръ обрусѣла и живетъ осѣдло. Всѣ эти инородцы почти совершенно утратили свои первоначальныя черты Финской вѣтви.

Минусинскіе инородцы, до 30.000 д. об. п., живутъ по берегамъ Абакана и по лѣвому берегу Енисея; раздѣляются на отдѣльныя племена: Качинцевъ, Сагайцевъ, Койбаловъ, Карагасцевъ, Камасинцевъ и др.—Всѣ эти инородцы средняго роста, съ широкими лицами, плоскимъ носомъ, выдающимися скулами, черными, широко разставленными глазами; цвѣтъ кожи имѣютъ свѣтло-бурый, губы толстыя, волосы прямые жесткіе, черные или свѣтло-коричневые. Нѣкоторыя племена—Качинцы, Сагайцы живутъ осѣдло, въ улусахъ, занимаются земледѣліемъ и скотоводствомъ; небольшая часть кочуетъ, занимаясь только скотоводствомъ; Карагасцы и Камасинцы живутъ только звѣроловствомъ и охотою; жилищами служатъ обыкновенныя избы, частью деревянные срубы о 6, 8, 10 и 12 сторонахъ съ куполообразной крышей. Мужская одежда инородцевъ приближается вполнѣ къ русской. Женщины продолжаютъ сохранять старинную одежду: длинныя инородческія рубахи—„сикпэны“, халаты съ длинными рукавами. На голову женщины надѣваютъ шапки съ четыреугольнымъ верхомъ изъ плиса съ мѣховою опушкою, на пальцы—громадные перстни съ кораллами, а въ ушивдѣваютъ огромныя серьги изъ большихъ колецъ серебряной проволоки, съ подвѣсками изъ бусъ и красныхъ коралловъ. Минусинскіе инородцы почти всѣ крещены, однако православіе у нихъ перемѣшано съ прежними обрядами и понятіями шаманизма.

Киргизы самое многочисленное изъ всѣхъ сибирскихъ инородческихъ племенъ, занимаютъ Степныя области, Акмолинскую и Семипалатинскую, гдѣ составляютъ основу населенія въ количествѣ свыше 1.000.000 д. об. п. — Типъ Киргизъ — тюркскій съ примѣсью монголь-

скаго, характеризующійся слѣдующими признаками: ростъ средній, голова круглая, гипербрахицефальная, лицо овальное; глаза расположены горизонтально, но напоминаютъ монгольскіе; волосы черные, жесткіе, прямые; борода жидкая, клинообразная; выдающіяся скулы; носъ слегка приплюснутый; губы толстыя; тѣлосложеніе крѣпкое, склонны къ полнотѣ. Киргизы народъ добрый, наивный, вспыльчивый; широкое гостепріимство — главная ихъ черта. Говорятъ на тюркскомъ языкѣ; религіи магометанской (суннитской), но мусульманство весьма слабо и состоитъ только изъ исполненія многихъ внѣшнихъ обрядовъ, перемѣшанныхъ съ остатками шаманскихъ вѣрованій. По образу жизни принадлежатъ къ кочевникамъ-скотоводамъ. Начиная съ первой весенней оттепели до глубокой осени кочуютъ въ открытой степи, помѣщаясь въ легкихъ войлочныхъ (кошемныхъ) юртахъ. Зиму проводятъ въ зимникахъ—деревянныхъ избахъ. Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ они все болѣе и болѣе начинаютъ заниматься земледѣліемъ. Обыкновенная одежда. Киргиза состоитъ изъ ситцевой рубахи, шароваръ изъ бумажной матеріи или же изъ выдѣланной овечьей или козлиной кожи, кожаныхъ сапогъ съ высокими каблуками; сверху надѣвается халатъ изъ желтой или сѣрой армячины (матеріи изъ верблюжьей шерсти), опоясанный ремнемъ съ мѣдными или серебряными бляхами. На бритой головѣ носятъ тюбетейку, а сверху надѣваютъ войлочныя шляпы. Зимою носятъ овчинныя шубы, ергаки (изъ конской шкуры, шерстью вверхъ), а на головѣ шапку съ наушниками (малахаи). Женская одежда не многимъ отличается отъ мужской: она состоитъ изъ длинной рубахи бумажной матеріи, кумачевыхъ шароваръ, большой бѣлой повязки на головѣ, шерстяного халата, шерстяного пояса и сапогъ съ высокими каблуками. Пищу Киргизъ главнымъ образомъ составляетъ баранье и лошадиное мясо и квашенное молоко (айранъ), сыръ (эремчикъ), лошадиное молоко—кумысъ. Изъ всѣхъ Сибирскихъ инородцевъ киргизы являются народомъ наиболѣе склоннымъ къ разнымъ общественнымъ удовольствіямъ, состязаніямъ, пѣснямъ и сказкамъ.

Въ административномъ отношеніи Киргизы раздѣляются на волости и аулы.—Всѣ земли, на которыхъ они кочуютъ, составляютъ Государственную собственность и только находятся въ безсрочномъ ихъ пользованіи; границы землепользованія между отдѣльными кочевниками, цѣлыми родами, основываются на началахъ захвата и родовыхъ обычаяхъ.

Татары распредѣлены въ незначительномъ количествѣ по уѣздамъ Тобольской и Томской губерній; по языку раздѣляются на Иртышскихъ (смѣсь древнихъ жителей Сибири съ нахлынувшими позже тюркскими племенами) и Барабинскихъ. Тобольскіе и Томскіе Татары, прежде занимавшіеся торговлею съ Джунгаріею, теперь обнищали, и ихъ немнолюдныя деревни отличаются бѣдностью и неопрятностью. — Татары смуглы, сухощавы, имѣютъ крѣпкое тѣлосложеніе, черные волосы, черные, продолговатые глаза, прямой довольно широкій носъ, толстыя губы, круглое лицо. Татары Каинскаго уѣзда Томской губерніи, извѣстные подъ именемъ Барабинцевъ, съ наплывомъ русскихъ въ Барабу обѣднѣли и значительно уменьшились въ числѣ. У Барабинцевъ болѣе

замѣтны монгольскія черты. Значительное количество Татаръ, родственныхъ Казанскимъ Татарамъ, населяютъ города Сибири и въ особенности города Степного Края, гдѣ занимаются торговлею. Всѣ Татары магометане.

Бухарцы, давніе выходцы изъ Бухарскаго ханства, встрѣчаются преимущественно въ Тобольской губерніи,—въ прежнее время имѣли большое значеніе для инородческихъ племенъ Сибири: они распространяли среди Сибирскихъ Татаръ магометанство, привили имъ свою грамотность, снабжали Средне-Азіатскими товарами. Съ XIX столѣтія ихъ торговое значеніе упало, они стали заниматься земледѣліемъ и сельскими промыслами. Все татарское и бухарское населеніе Сибири простирается до 250.000 д. об. п.

Якуты,—одно изъ многочисленнѣйшихъ инородческихъ племенъ Сибири, до 230.000 д. об. п., живутъ въ Якутской области и частью

Переселенцы въ Тарскомъ уѣздѣ.

въ Туруханскомъ краѣ. Замѣчательно сохранили свои этнографическія черты: обликъ, типъ, нравы, обычаи и даже одежду. Якуты средняго роста, съ небольшой круглой головой, черными, довольно большими глазами, съ умѣренными скулами, съ смуглымъ бронзоватымъ цвѣтомъ мало-подвижнаго лица, черными, жесткими и прямыми волосами. Въ движеніяхъ медленны, неповоротливы, по характеру веселы, впечатлительны, любятъ танцы и зрѣлища. Какъ особенность нужно замѣтить, что они любятъ запахъ тѣла близкихъ, дорогихъ имъ лицъ: мать нюхаетъ дѣтей, мужъ жену. Нюханье, какъ ласка, въ обычаѣ и замѣняетъ поцѣлуй.

Въ настоящее время главное занятіе Якутовъ составляетъ скотоводство и постепенно развивающееся земледѣліе.

Одежда Якутовъ, по суровости климата, состоитъ изъ мѣховой рубашки, обращенной шерстью внутрь, замѣняющей бѣлье; сверху надѣваютъ однобортный мѣховой кафтанъ, „сонъ“, подбитый заячьимъ или

лисьимъ мѣхомъ, а у бѣдныхъ—телячьей или конской шкурой. Затѣмъ надѣвается еще доха изъ оленьей шкуры. На голыя ноги надѣваются чулки изъ бѣличьей или телячьей кожи, на нихъ туфли изъ того же мѣха, а поверхъ—„саары“ или „торбаса“ (длинные мѣховые сапоги). Подбитые мѣхомъ штаны засовываются въ голенища сапогъ и на нихъ надѣваются мѣховые наколѣнники, „улукъ-сутуро“. На голову надѣваютъ шапки остроконечныя или круглыя съ наушниками и широкой мѣховой опушкою. Шею обертываютъ сверхъ платья особымъ ошейникомъ изъ бѣличьихъ хвостовъ. Руки прячутъ въ рукавицы. На глаза надѣваютъ волосяные очки въ родѣ полоски волосяного кружева, для защиты глазъ отъ очень яркаго блеска снѣга. Нарядной одеждой считается „сонгыяхъ“—родъ шубы, расшитой узорами, доходящей до пятъ, съ небольшимъ стоячимъ воротникомъ. Отъ русскихъ Якуты заимствовали рубаху, жилеты, галстухи. Обыкновенное жилище якутовъ—юрта (по якутски—„балаганъ“), небольшое деревянное строеніе съ двухскатной крышей. Гораздо рѣже встрѣчается „урась“, покрытое берестой или дерномъ строеніе въ видѣ колпака, остовъ котораго сдѣланъ изъ жердей. По серединѣ дымовое отверстіе.

Семейный бытъ Якутовъ отличается тѣмъ, что хозяинъ, глава дома—полный и неограниченный властелинъ семьи. Нѣсколько семей, имѣющихъ одного общаго родоначальника, составляютъ родъ, которымъ управляетъ старшина. Нѣсколько родовъ составляютъ поселокъ подъ управленіемъ поселочнаго старосты, а нѣсколько поселковъ—„улусъ“ съ выборными головами и писаремъ. Якуты въ настоящее время всѣ крещены, носятъ христіанскія имена и русскія фамиліи, имѣютъ въ своихъ юртахъ иконы, передъ которыми зажигаютъ свѣчки и молятся, но, несмотря на все это, не оставили еще своихъ прежнихъ вѣрованій.

Къ представителямъ Монгольской семьи принадлежитъ многочисленное племя Бурятъ, обитающихъ въ Иркутской губерніи и въ Забайкальской области въ количествѣ 250.000 д. об. п. Въ наружности Бурятъ весьма ясны монгольскія черты: широкія скулы, узкія глазныя щели, прямые черные волосы, слабое развитіе бороды и усовъ, сѣрожелтый цвѣтъ кожи. Буряты народъ общительный, добродушный и даже веселый, гостепріимный, любознательный, трудолюбивый. — Въ Иркутской губерніи, а также въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Забайкалья Буряты начали строить себѣ дома по русскому крестьянскому образцу, соединяться въ селенія, но большая часть Бурятъ все еще живетъ небольшими улусами въ юртахъ.

Зимняя одежда Бурятъ преимущественно шьется изъ овчинъ, у бѣдныхъ изъ шкуръ телятъ и жеребятъ „дэгиль“, въ видѣ шубы или халата. Лѣтняя одежда состоитъ изъ рубахи и халата бумажной или шерстяной матеріи русскаго издѣлія, халатъ опоясывается поясомъ нерѣдко съ серебряными украшеніями. Сверхъ халата женщины надѣваютъ безрукавку; у богатыхъ лѣтняя одежда дѣлается изъ китайской матеріи.

Въ дождливую погоду носятъ суконную шинель, „сабу“. Шапки у мужчинъ и женщинъ почти одинаковы: съ острой тульей и расши-

реннымъ кверху околышемъ. Зимою носятъ шапки съ наушниками изъ лисьихъ лапокъ. Въ праздники Буряты украшаютъ свои головы затѣйливыми уборами съ серебряными украшеніями. Раньше Буряты были звѣроловами и скотоводами, но подъ вліяніемъ русской колонизаціи и особенно вслѣдствіе уменьшеній прежняго земельнаго простора, быстро стали переходить къ земледѣлію, и ихъ земледѣліе недалеко отстаетъ теперь отъ русскаго. Рыболовствомъ Буряты занимаются въ устьяхъ Селенги и у береговъ Байкала. Общественное устройство Бурятъ, находившееся ранѣе подъ управленіемъ наслѣдственныхъ князьковъ, тайшей и родовыхъ старшинъ со степными думами, въ настоящее время замѣнено общекрестьянскими учрежденіями. Старинной вѣрой Бурятъ было шаманство — „черная вѣра", вѣра въ благодѣтельныя и враждебныя силы природы.

Вслѣдствіе сосѣдства съ Монголіею, среди Бурятъ распространилась „желтая вѣра"—буддизмъ, или ламаизъ. Эта „желтая вѣра" (ламы ходятъ въ желтомъ платьѣ) названа ламаизмомъ потому, что ея духовныя лица—ламы, имѣютъ очень большое значеніе въ жизни ламаита. „Лама — добрый духъ" и безъ него невозможно получить спасеніе; онъ долженъ быть руководителемъ каждаго человѣка, къ нему должно питать постоянное почтеніе и уваженіе, его нужно снабжать не только необходимыми вещами, но не жалѣть для него и самыхъ дорогихъ. Эти ламы населяютъ монастыри, „дацаны", гдѣ они совершаютъ служеніе въ кумирняхъ, наполненныхъ изображеніями боговъ. Духовнымъ главой своимъ ламаиты признаютъ тибетскаго Далай-ламу.

Многія черты старинной „черной вѣры"—шаманизма перешли и къ ламаитамъ, какъ вѣра во всеобщее распространеніе добрыхъ и злыхъ духовъ, поклоненіе ихъ изображеніямъ и пр. Въ жилищѣ каждаго Бурята-ламаита прямо противъ входа возвышается домашній алтарь — ящикъ въ родѣ комода, на которомъ раставлены „бурханы" и передъ ними жертвенныя приношенія. Часть Бурятъ въ Иркутской губерніи приняла православіе.

Къ представителямъ Тунгусской семьи принадлежатъ: Тунгусы, Ламуты, Орочены, Манегры, Гольды, Манчжуры, Ольчи, Солоны, Сомагиры, Негидальцы.

Тунгусы (приблизительно до 15.000 д. об. п.) разсѣяны на огромномъ пространствѣ отъ Енисея и сѣверныхъ тундръ до Амура и Охотскаго моря. По внѣшнему виду дѣлятся на южныхъ и сѣверныхъ. Южные Тунгусы отличаются среднимъ ростомъ, крѣпкимъ тѣлосложеніемъ, имѣютъ довольно прямой, короткій носъ, узкіе, но почти прямо прорѣзанные глаза, большой ротъ, широкія скулы, большія ноги и руки. Цвѣтъ лица очень смуглый. Сѣверные Тунгусы отличаются малымъ ростомъ, малыми ногами и руками и меньшею смуглотой. Волосы у тѣхъ и другихъ черные, прямые; растительность на лицѣ жидкая, глаза каріе. Уши отличаются маленькой мочкой. По характеру очень живы, беззаботны, равнодушны и гостепріимны. Изъ всѣхъ сибирскихъ инородцевъ наиболѣе склонны къ кочеванію, ведутъ въ полномъ смыслѣ бродячую жизнь. Зимою живутъ въ юртахъ, сдѣланныхъ изъ жердей, покрытыхъ оленьими шкурами или рыбьей кожей, съ

дымовымъ отверстіемъ наверху. Лѣтомъ довольствуются берестяными юртами. Одѣваются въ кожанные или замшевые кафтаны особаго покроя съ расходящимися полами; на кафтанъ надѣваютъ передникъ, который ремешкомъ завязывается вокругъ шеи и на таліи и нижнимъ концомъ спускается до колѣнъ. У женщинъ такая же одежда, но болѣе украшенная вышивками, бисеромъ, монетами и т. п. Мужчины и женщины носятъ шаровары изъ мѣха или замши и торбасы (кожаные сапоги съ шерстью внутри). Женщины и дѣвушки носятъ на головѣ чепецъ, расшитый бисеромъ и шелкомъ.

Тунгуски, живущія въ сосѣдствѣ съ русскими, переняли отъ нихъ юбки, чаще всего краснаго цвѣта, съ широкой синей каймою и разрѣзомъ сзади для удобства при верховой ѣздѣ. Вообще Тунгусы отличаются франтовствомъ, любовью къ пестрымъ нарядамъ. Въ лѣтнее время Тунгусы преимущественно занимаются рыбной ловлей, зимою охотою. Небольшая часть занимается оленеводствомъ. Тунгусы давно уже крещены въ православіе, но мало знакомы даже съ внѣшней стороной православія; незнаніе инородцами русскаго языка, ничтожное число церквей въ краѣ, отдаленность ихъ другъ отъ друга парализуютъ миссіонерскую дѣятельность, почему большинство кочевниковъ придерживается шаманства. Ламуты (до 5000 д. об. п.) кочуютъ на сѣверѣ до береговъ Охотскаго моря и до Анадыра. Орочены живутъ въ верховьяхъ Амура и Южно-Уссурійскомъ краѣ, занимаются охотой на бѣлку и рыбной ловлей; женщины носятъ серьгу въ правой ноздрѣ. Это племя отличается слабыми умственными способностями, считаются православными. Манегры обитаютъ по Амуру въ долинахъ Зеи и Кумары; сильные, высокіе, занимаются рыбной ловлей и охотой; поддавшись манчжурскому вліянію, носятъ длинныя косы и поярковыя манчжурскія шапочки. Открытые шаманисты. Гольды обитаютъ къ востоку отъ Буреинскихъ горъ по Амуру; средняго роста, худощавые, крѣпкіе, со скошенными монгольскими глазами и выдающимися скулами. Носятъ одежду китайскаго покроя, женщины носятъ серьгу въ носовой перегородкѣ. Живутъ въ постройкахъ, похожихъ на китайскія фанзы. Занимаются рыбною ловлею и охотою; шаманствующіе. Манчжуры и Солоны въ незначительной части разсѣяны по лѣвому берегу Амура, у Благовѣщенска.

Ольчи, или Монгуты, обитаютъ по нижнему Амуру. Сожагиры—въ бассейнѣ р. Горьна, лѣваго притока Амура, Негидальцы встрѣчаются въ бассейнѣ р. Амгуни.

Особую группу составляютъ народы палэазіатскаго происхожденія:

Остяки Енисейскіе, Коряки, Камчадалы, Юкагиры, Чуванцы, Чукчи, Гиляки, Айно (Айносы).

Остяки Енисейскіе живутъ по Енисею и его притокамъ, между Енисейскомъ и Туруханскомъ, говорятъ на языкѣ, отличномъ отъ Обскихъ Остяковъ; ихъ всего нѣсколько сотъ и они почти совершенно обрусѣли.

Коряки разсѣяны по Гижинскимъ тундрамъ и по берегу Беринговаго моря, по внѣшнему виду похожи на Тунгусовъ: рослые, съ медленными угловатыми движеніями, съ густыми нависшими бровями

что придаетъ ихъ лицамъ суровое и угрюмое выраженіе. Раздѣляются по образу жизни на осѣдлыхъ (сидячихъ) и бродячихъ. Осѣдлые Коряки живутъ въ юртахъ, устраиваемыхъ частью изъ дерева, частью изъ дерна и земли. Бродячіе имѣютъ юрты, сходныя съ тунгусскими.

Одежда Коряковъ состоитъ изъ широкой рубашки въ видѣ мѣшка, сшитой изъ оленьей шкуры, которая надѣвается шерстью на голое тѣло, съ поясомъ и съ собачьимъ воротникомъ. Отправляясь въ дорогу, Коряки надѣваютъ вторую рубашку (кухлянку) съ длиннымъ воротникомъ, шерстью наружу. Корячки особенно любятъ серьги и браслеты изъ бусъ, бисера, мѣди; выходя въ замужество, татуируютъ себѣ лица. Всѣ Коряки шаманисты. Покойниковъ сжигаютъ.

Камчадалы (до 5.000 д. об. п.) живутъ въ Камчаткѣ, совершенно обрусѣли, утративъ свой прежній языкъ и вѣру. Отличаются замѣчательной чистотой въ жилищахъ, занимаются частью земледѣліемъ и скотоводствомъ.

Типы Остяковъ.
Остяцкіе князь и княгиня Артанзіевы.

Чукчи, самое многочисленное и воинствующее племя сѣверо-восточной Сибири (до 15.000 д. об. п.), живутъ между Колымой, Беринговымъ моремъ и Ледовитымъ океаномъ. Большого роста, крѣпкаго сложенія, имѣютъ каріе глаза, черные волосы, смуглый цвѣтъ лица. Растительность на лицѣ бываетъ рѣдко. Характеръ ихъ отличается неукротимостію, вспыльчивостію. Дѣлятся на кочевыхъ, „оленныхъ“ и сидячихъ, „собачьихъ“. Первые живутъ по Анадыру и занимаются оленеводствомъ, вторые разсѣяны по берегамъ Ледовитаго океана и Беринговаго моря, занимаются морскимъ промысломъ и охотою.

Жилищами оленныхъ Чукчей служатъ юрты изъ деревянныхъ жердей, покрытыхъ шкурами (чумы). Одежда состоитъ изъ двойной мѣховой рубахи (кухлянки), мѣховыхъ шароваръ, мѣховыхъ сапогъ и шапки съ наушниками. Женщины татуируютъ свое тѣло. Мужчины носятъ въ ушахъ нитки бисера. Крайне нечистоплотны, отличаются поразительнымъ отсутствіемъ брезгливости и стыдливости. Всѣ курятъ табакъ и особенно любятъ водку. Обычаи и нравы отличаются крайней грубостію.

Грудныхъ дѣтей, если умираетъ мать, убиваютъ и сжигаютъ вмѣстѣ съ ней; безнадежно больныхъ и дряхлыхъ прикалываютъ. Развитъ обычай кровавой мести. Вѣра Чукчей заключается въ шаманствѣ весьма груба и первобытна. Они признаютъ „Кытъ-Огона“, „хозяина

мѣстности", верховное существо, которому приносятъ жертвы; въ юртѣ каждаго Чукчи есть деревянные чурбаны съ подобіемъ головы и съ рядомъ черныхъ точекъ. Собачьи Чукчи живутъ въ избахъ—деревняхъ, занимаются торговлею, вымѣнивая у оленныхъ пушнину.

Гиляки живутъ въ Низовьяхъ Амура, частію по Охотскому побережью (до 2.500 д. об. п.), а также на островѣ Сахалинѣ (до 2.000 д. об. п.), занимаются рыболовствомъ и звѣроловствомъ. Живутъ небольшими поселками въ юртахъ. Зимнія юрты представляютъ изъ себя небольшія землянки или же прямоугольные срубы съ двухскатной крышей. Лѣтнія юрты строятся изъ тонкихъ жердей и ставятся на свайныхъ столбахъ на высотѣ 2 аршинъ надъ землею, вблизи рѣчекъ, озеръ или моря. Дѣлается это во избѣжаніе подмыванія водою. Одежда зимою состоитъ изъ мѣхового армяка, мѣховыхъ сапогъ, шапки. набедренниковъ. На поясѣ виситъ ножъ, за пазухой всегда есть трубка и табакъ. Нижняя рубашка и штаны шьются изъ русскихъ и китайскихъ матерій, изъ нихъ же шьется и лѣтнее платье. Костюмъ женщинъ отличается отъ мужскихъ только обиліемъ украшеній, вышивокъ, ракушекъ. Коса составляетъ принадлежность мужчины, а не женщины, которая свои волосы въ безпорядкѣ закручиваетъ вокругъ головы. Семейная жизнь Гиляковъ носитъ слѣды взаимной любви супруговъ и уваженія къ старшимъ. Жена покупается за большой калымъ. Встрѣчается многоженство. Бракъ заключается безъ всякихъ обрядностей. Невѣрность наказывается смертью. Вся тяжесть домашнихъ работъ падаетъ на женщину. Гиляки всѣ шаманствующіе, обоготворяютъ природу. имѣютъ понятіе о добрыхъ и злыхъ духахъ и вѣрятъ въ переселеніе душъ. Главныя жертвоприношенія совершаются въ честь „хозяина лѣсовъ" и въ честь „хозяина морей". Умершіе сжигаются. Вмѣсто могильной насыпи устраивается срубъ, гдѣ помѣщается кукла, одежды покойника и утварь. Отличаются гостепріимствомъ, прямотою и честностью; искусны къ разнымъ работамъ, по примѣру русскихъ разводятъ огороды, ищутъ золото и т. п. Собака—единственное животное, играющее важную роль въ жизни этого народа: зимою она служитъ для передвиженія саней, а въ старости она съѣдается и шкура ея идетъ на одежду.

Айно—небольшое племя (до 1.500 д. об. п.), обитающее въ Камчаткѣ и на Сахалинѣ.

Айно, т. е. человѣкъ, по своему наружному виду рѣзко отличаются отъ другихъ инородцевъ: отращиваютъ на головѣ длинные черные волосы такъ, что они падаютъ имъ на плечи и носятъ курчавыя бороды до 12—15 сантиметровъ. Цвѣтъ кожи на лицѣ и тѣлѣ—темно-буровато-черный. Губы и руки до локтей татуируютъ голубыми фантастическими фигурами. Всѣ очень пропорціональнаго тѣлосложенія, черты лица кавказскаго типа, отличаются выносливостью. Несмотря на свой дикій видъ, они очень добродушны и совершенно не воинственны. Занимаются рыболовствомъ и охотою. Живутъ въ землянкахъ и деревянныхъ юртахъ. Вооруженіе ихъ состоитъ изъ лука и копья. Стоятъ на низкой степени развитія и всѣ шаманствующіе. Кромѣ общихъ боговъ всего племени, каждое поколѣніе имѣетъ своего живого медвѣдя,

который пользуется божескимъ почетомъ и заботливымъ попеченіемъ. Имѣютъ совершенно отдѣльный, подраздѣляющійся на нѣсколько нарѣчій, языкъ. Многоженство рѣдко. Женщины пользуются уваженіемъ. Особенно соблюдается супружеская вѣрность.

Кромѣ чисто Сибирскихъ инородцевъ, въ Сибири живутъ пришлые въ недавнее время:

Корейцы, Японцы, Китайцы..

Корейцы живутъ по Амуру между Благовѣщенскомъ и Хабаровскомъ, а также въ Южно-Уссурійскомъ краѣ. Поселившіеся по Амуру (до 1.500 д. об. п.) приняли православіе, но остались при прежнихъ обычаяхъ. Корейцы вообще народъ вялый, забитый, неприхотливый и очень нечистоплотный, хотя зимой и лѣтомъ ходятъ въ бѣлыхъ одеждахъ китайскаго покроя. Живутъ въ грязныхъ фанзахъ деревнями, занимаются земледѣліемъ.

Японцы преимущественно проживаютъ въ городахъ Приамурскаго края, занимаются ремесломъ и торговлею.

Китайцы проживаютъ работниками на золотыхъ пріискахъ и заводахъ Приамурскаго края, частью занимаются мелкою торговлею или же служатъ прислугою, даже няньками.

Изъ всего состава населенія Сибири русскихъ нѣсколько болѣе 75%, а инородцевъ всѣхъ племенъ не насчитывается 25%. Численное отношеніе между русскимъ и инородческимъ населеніемъ Сибири далеко неравномѣрно въ различныхъ частяхъ страны: въ южныхъ, а особенно въ среднихъ частяхъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской, инородцы представляютъ очень незначительное количество сравнительно съ русскими; совсѣмъ не то на окраинахъ: въ Акмолинской области инородцевъ 73%, въ Семипалатинской и Якутской до 90%, въ Приморской около 50%.

Среди русскаго пришлаго населенія въ разныхъ мѣстностяхъ Сибири значительную группу составляютъ слѣдующія народности:

Поляки, Латыши, Эсты, Евреи.

Поляки появились въ Сибири въ царствованіе Императрицы Екатерины II, послѣ второго раздѣла Польши. Въ послѣдующіе годы XIX столѣтія, въ 1830. 1831, 1848, 1863 г.г. послѣ длиннаго ряда Польскихъ возстаній, Сибирь пріютила у себя тысячи сосланныхъ Поляковъ разнаго званія, пола и возраста. Потомки сосланныхъ живутъ преимущественно въ городахъ, занимаются ремеслами, торговлею, золотопромышленностью, многіе состоятъ на государственной службѣ. По приблизительному подсчету Поляковъ въ Сибири до 40.000 д. об. пола.

Латыши и Эсты, переселенные въ Сибирь (до 10.000 д. об. п.), образуютъ особыя колоніи въ Тюкалинскомъ и Тарскомъ уѣздахъ Тобольской губерніи и въ Минусинскомъ уѣздѣ Енисейской губерніи.

Евреи, до 50.000 д. об. п., живутъ преимущественно въ городахъ и крупныхъ торговыхъ селеніяхъ. Ихъ особенно много въ Тобольскѣ, Каинскѣ, Маріинскѣ и Баргузинѣ. Преимущественно все это сосланные за разныя преступленія или же потомки ссыльныхъ. Занимаются ремеслами, торговлею, золотопромышленностью.

По образу жизни, привычкамъ, внутреннимъ качествамъ и особенно по стремленіямъ къ эксплоатаціи нисколько не отличаются отъ своихъ сородичей Юго-Западнаго края.

Землевладѣніе въ Сибири по преимуществу государственное. Обширныя земли всего Азіатскаго материка, по мѣрѣ присоединенія ихъ къ русскому владычеству, дѣлались достояніемъ Государства, включались въ общій составъ казенныхъ недвижимыхъ имуществъ. Правительство въ интересахъ Государства, предоставляя широкое свободное пользованіе „вольными“ землями всѣмъ желающимъ, какъ русскимъ пришельцамъ, такъ и инородческимъ племенамъ удерживало всегда за собою въ то же время право собственности на всѣ земли. Частную земельную собственность въ Сибири составляютъ только земли принадлежащія Кабинету Его Императорскаго Величества—42.500.000 д. (Алтайскій горный округъ—41.600.000 дес., Нерчинскій горный округъ—900.000 дес.), а также 1.827 участковъ, въ размѣрѣ 1.111,668 дес., отведенныхъ или проданныхъ казною въ разное время, начиная съ XVII в., разнымъ лицамъ—чиновникамъ гражданскаго вѣдомства, офицерамъ, чиновникамъ Сибирскаго казачьяго войска, купцамъ и вліятельнымъ инородцамъ.

По отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ площадь частнаго владѣнія распредѣляется:

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Число владѣній.	Общая площадь.
Тобольская	631	284.246 дес.
Томская	52	26.387 „
Енисейская	9	60.579 „
Иркутская	14	58.183 „
Амурская.	475	78.528 „
Приморская.	133	16.314 „
Степныя (Акмолинская, Семипалатинская).	513	587.231 „

Наибольшее количество частныхъ владѣній, перешедшихъ теперь продажею отъ чиновниковъ и офицеровъ въ собственность купеческаго и крестьянскаго сословій, находится въ Курганскомъ и Тюкалинскомъ уѣздахъ, Тобольской губерніи, а также въ Степныхъ областяхъ въ районѣ земель Сибирскаго казачьяго войска *).

Увеличеніе предѣловъ частной земельной собственности въ Сибири послѣдуетъ по введеніи въ жизнь страны закона 1901 года, которымъ разрѣшена продажа казенныхъ земель для образованія частныхъ хозяйствъ и отводъ земель въ арендное пользованіе съ правомъ пріобрѣтенія ихъ въ собственность. Пространство земли для каждаго отдѣльнаго хозяйства, не должно превышать 3.000 дес. Отводъ боль-

*) По закону 7-го мая 1877 года, земельные участки, отведенные офицераиъ и чиновникамъ (и семействамъ ихъ) сибирскаго казачьяго войска, предоставлены имъ въ потомственную собственность, которой они имѣютъ право распоряжаться по своему усмотрѣнію. Земли же войсковыя, принадлежащія всему Сибирскому войску, продаваться не могутъ и въ дѣйствительности не продаются.

шихъ площадей допускается не иначе, какъ съ Высочайшаго разрѣшенія. Отводимыя земли не могутъ пріобрѣтаться инородцами и лицами, не принадлежащими къ русскому подданству. Въ арендное пользованіе на срокъ до 99 лѣтъ казенныя земли сдаются исключительно лицамъ дворянскаго происхожденія, которыя по своей хозяйственной благонадежности являются въ правительственныхъ видахъ желательными землевладѣльцами въ Сибири. Предназначенныя къ продажѣ земли продаются съ публичнаго торга.

При условіи правительственнаго землевладѣнія крестьянское населеніе сибирскихъ губерній и областей, на основаніи положенія о поземельномъ устройствѣ сельскаго населенія, надѣляется 15 дес. удобной земли на каждую наличную душу мужского пола. Кромѣ земельныхъ надѣловъ населенію, при возможности, отводятся лѣсные участки, въ размѣрѣ не болѣе 3 дес. на душу. Надѣлы отводятся на правахъ постояннаго пользованія, лѣсные участки остаются подъ надзоромъ правительственныхъ учрежденій, а нѣдра земли сохраняются за Государствомъ. Надѣленіе землею производится особыми поземельно-устроительными отрядами.

Въ 1907 г. Переселенческимъ Управленіемъ сдѣланы были опыты введенія хуторского хозяйства на Алтаѣ. Было образовано 120 хуторскихъ отрубовъ на 10.406 дес. удобной земли съ нарѣзкою въ нихъ 1.020 душевыхъ долей. Норма надѣла принималась на семью отъ 30 до 60 десятинъ. Опытъ оказался удачнымъ и желающихъ поселиться оказалось очень много. Въ виду стремленія къ хуторскому хозяйству Переселенческое Управленіе предположило образовать особые запасные хуторскіе участки, гдѣ для этого имѣются подходящія условія.

Болѣе обезпечены угодьями казаки.

При надѣленіи казачьяго населенія землею установлена норма надѣла въ 30 десятинъ на каждую душу мужского пола. Норма эта въ зависимости отъ мѣстныхъ условій можетъ измѣняться въ обѣ стороны. Земли отводятся или всему станичному юрту въ общихъ границахъ, или же каждому поселенію отдѣльно безъ права отчужденія и поступаютъ въ общинное пользованіе всѣхъ жителей равномѣрными паями. Большинство инородческихъ туземныхъ племенъ, по необмеженію земель и при кочевомъ или бродячемъ ихъ образѣ жизни, пользуются огромнымъ пространствомъ на правахъ захвата.

Земледѣліе составляетъ главнѣйшее занятіе всего сельскаго населенія культурной полосы Сибири. Общая площадь распашки приблизительно составляетъ 11.000.000 дес., изъ которыхъ ежегодно занимается подъ посѣвами до 8.000.000 дес. Размѣры распашки и посѣва по губерніямъ и областямъ, по статистическимъ даннымъ губернскихъ и областныхъ комитетовъ, выражаются приблизительно слѣдующими цифрами:

Губерніи и Области.	Площадь распашки.	Площадь посѣва.
Томская	4.000.000 дес.	2.500.000 дес.
Тобольская	2.500.000 „	1.700.000 „
Енисейская	980.000 „	550.000 „

Губерніи и Области.	Площадь распашки.	Площадь посѣва.
Иркутская	870.000 „	540.000 „
Забайкальская . . .	530.000 „	330.000 „
Акмолинская. . . .	1.000.000 „	600.000 „
Семипалатинская . .	350.000 „	250.000 „
Амурская	220.000 „	130.000 „
Приморская	250.000 „	150.000 „
Якутская	100.000 „	60.000 „

Наибольшая площадь распашки и посѣва въ Томской губерніи объясняется особо благопріятными условіями для земледѣлія Алтайскаго горнаго округа, въ которомъ подъ посѣвами ежегодно находится свыше 1.500.000 дес., составляющихъ всего $^1/_{20}$ земель этого округа, годныхъ для хлѣбопашества.

Особенно увеличилась площадь распашки и посѣва со времени проведенія Сибирской желѣзной дороги въ губерніяхъ Иркутской и Енисейской, гдѣ населеніе ранѣе преимущественно занималось извознымъ промысломъ по почтовому тракту. Также значительно увеличились воздѣлываемыя площади земель въ Акмолинской области, по водвореніи въ ней переселенцевъ. Значительный успѣхъ земледѣльческая промышленность сдѣлала за послѣднее время въ Амурской и Приморской областяхъ.

Земледѣліе, начавшееся въ Якутской области въ XVIII столѣтія въ самой южной ея части, въ настоящее время, подвинувшись къ сѣверу, доходитъ до 64° с. ш. (Якутскій, Олекминскій, Вилюйскій округа). Здѣсь съ успѣхомъ культивируютъ „австрійскую“ и „семирѣченскую“ пшеницу, дающую крупное зерно.

Системы полеводства крайне разнообразны, находясь въ зависимости, какъ отъ общихъ естественныхъ и хозяйственныхъ условій отдѣльныхъ мѣстностей, такъ и отъ степени самостоятельности отдѣльныхъ общинъ и даже домохозяевъ. Преобладающая система—„залежно-паровая“. Сущность ея заключается въ томъ, что поднятая цѣлина послѣ ряда посѣвовъ оставляется въ залежь на нѣсколько лѣтъ, послѣ чего она вновь распахивается и засѣвается хлѣбами вперемежку съ годами пара. Эта система уже въ мѣстностяхъ наибольшаго скопленія населенія, сокращенія залежнаго простора, переживаетъ переходный процессъ къ болѣе интенсивнымъ системамъ; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ напримѣръ въ Тобольской губерніи, вводится хозяйство съ удобреніемъ. На свѣжихъ пашняхъ сѣется преимущественно пшеница и озимая рожь, рѣже ярица; на болѣе истощенныхъ, а также на жнивахъ,—ячмень или овесъ. Преобладаніе хлѣбовъ опредѣляется почвенными условіями: чѣмъ почва плодороднѣе, тѣмъ большую часть посѣвной площади занимаетъ пшеница. Въ предѣлахъ мѣстностей, входящихъ въ районъ вліянія Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, изъ яровыхъ пшеницъ сѣютъ „кубанку“ и „бѣлотурку“. Въ юго-восточной части Ишимской степи частью сѣютъ „ледянку“. Въ Степной-Киргизской окраинѣ высѣваютъ также „черноколоску“.

Изъ другихъ культурныхъ растеній выдающееся мѣсто по своимъ посѣвамъ занимаютъ по всей Ишимской степи—ленъ, конопля, а также

картофель, какъ для продовольствія, такъ и для потребностей развитаго въ Курганскомъ и Ялуторовскомъ уѣздахъ Тобольской губерніи паточнаго производства.

Значительное количество льна и конопли, а также гречихи, высѣвается въ Томской губерніи. Въ Южно-Уссурійскомъ краѣ выдается культура бобовыхъ и просяныхъ растеній.

Типичнымъ сибирскимъ пахатнымъ орудіемъ служитъ „сабанъ", или „соха колесянка", по устройству и работѣ занимающій средину между русскою сохою и плугомъ. При пахотѣ цѣлины и связныхъ почвъ употребляются сабаны передковые, запрягаемые парою и тройкою лошадей. Бороны преимущественно деревянныя съ желѣзными зубьями. Орудіе молотьбы—деревянный цѣпъ, но въ многоземельныхъ районахъ преобладаетъ молотьба лошадьми. Для молотьбы хлѣбъ сушится

Типъ самоѣда.

въ овинахъ, въ степныхъ же районахъ молотьба сыромолотная. Въ послѣднее время въ сибирскомъ хозяйствѣ происходитъ замѣтное улучшеніе сибирскіе крестьяне охотно вносятъ въ свое хозяйство всѣ нововведенія, полезность которыхъ ими сознается. Трехконные сабаны во многихъ мѣстностяхъ замѣняются желѣзными плугами. Молотилки и вѣялки распространяются не только по всей хлѣбородной Ишимской степи, благодатному Алтаю, Степному Краю, но и по всему Приамурскому краю.

Огромное значеніе въ дѣлѣ перехода сибирскихъ земледѣльцевъ къ усовершенствованнымъ орудіямъ имѣютъ склады, устроенные Переселенческимъ Управленіемъ въ районѣ Великаго Сибирскаго парового пути, въ которыхъ новоселы имѣютъ возможность пріобрѣтать плуги И. И. Гена (23—25 р.), Сакка (31—33 руб.), В. Г. Столь и К° (23—

25 руб.), Липгарта (8--12 руб.), Эккерта (25—26 руб.), Шварцгофа (17 руб.), Т-ва Работникъ (10—25 руб.) и др.

Изъ машинъ для уборки урожаевъ наибольшій сбытъ находятъ сѣнокосилки, жнеи-самосборки Диринга и Макъ-Кормика.

Показателемъ спроса могутъ служить операціи переселенческихъ складовъ за послѣднія 11 лѣтъ, достигающія цифры 22.000.000 руб.:

Года.	Число складовъ	Продано машинъ на сумму въ руб.
1898	19	211.871
1899	24	525.164
1900	27	718.179
1901	20	760.461
1902	22	1.616.576
1903	25	1.691.417
1904	28	1.209.301
1905	30	2.592.587
1906	36	2.567.161
1907	52	4.586.000
1908	59	5.474.000

За 1907—1908 г.г. Сибирь потребила столько же с.-х. орудій изъ казенныхъ складовъ, сколько потребила она изъ того же источника въ теченіе цѣлаго 9-лѣтія 1898—1906 г.г. Характеристической чертой является возрастаніе сбыта болѣе совершенныхъ орудій обработки почвы а именно: плуговъ, сѣнокосилокъ, конныхъ грабель, жатокъ, вѣялокъ.

Но переселенческіе склады выбрасываютъ на рынокъ Сибири только 30—35% общаго спроса, главными же поставщиками являются частныя русскія и иностранныя фирмы, доставляя въ Сибирь, по отчету Сибирской жел. дороги, сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій на сумму 6—7 милл. руб. Такимъ образомъ, общій оборотъ сибирскаго рынка по торговлѣ сельско-хозяйственными орудіями и машинами опредѣляется суммою до 12 милл. руб. въ годъ.

Увеличенію въ крестьянскомъ хозяйствѣ количества различныхъ улучшенныхъ типовъ сельско-хозяйственныхъ орудій въ особенности много способствуетъ широко развивающееся въ Тобольской губерніи кустарное производство дешевыхъ орудій, примѣненныхъ къ мѣстнымъ почвеннымъ условіямъ. Видную роль въ качествѣ проводника многоразличныхъ улучшеній въ земледѣльческой области занимаютъ открытыя въ Сибири сельско-хозяйственныя общества: четыре отдѣла Московскаго Императорскаго Обще-тва сельскаго хозяйства: 1) Западно-Сибирскій въ г. Омскѣ, Акмолинской области, 2) въ Красноярскій въ гор. Красноярскѣ, Енисейской губерніи, 3) Курганскій въ г. Курганѣ, 4) Ялуторовскій въ г. Ялуторовскѣ, Тобольской губерніи.—Самостоятельныя сельско-хозяйственныя общества: 1) Тюкалинское въ г. Тюкалѣ, Тобольской губерніи, 2) Западно-Сибирское въ г. Томскѣ, 3) Алтайское въ гор. Барнаулѣ, 4) Берское въ с. Берскомъ, Томской губерніи, 5) Ново-Николаевское, въ гор. Ново-Николаевскомъ, 6) Бійское въ

гор. Бійскѣ, 7) Змѣиногорское въ гор. Змѣиногорскѣ, 8) Пристаньское, при Усть-Чарышской пристани, Томской губерніи, 9) Чумышское въ с. Сорокинѣ, Томской губерніи, 10) Тоуракское въ с Тоуракѣ Томской губерніи, 11) Косихинское въ с. Косихѣ, Томской губ., 12) Бѣлоярское въ с. Бѣлоярскомъ, Томской губ., 13) Якутское въ г. Якутскѣ, 14) Забайкальское въ г. Читѣ и др.

Насколько разнообразна и полезна дѣятельность сельско-хозяйственныхъ обществъ, раскинутыхъ въ разныхъ уголкахъ земледѣльческой Сибири, видно изъ слѣдующихъ данныхъ: Тоуракское общество открыло складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ для распространенія ихъ въ самой глуши Алтайскихъ горъ, устроило метеорологическую станцію; Змѣиногорское устроило опытное поле; Бійское общество начало издавать „Извѣстія бюро Бійскаго общества сельскаго хозяйства", открыло складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ, вошло въ

Поклоненіе самоѣдовъ своимъ идоламъ.

сношенія съ различными русскими и заграничными фирмами относительно торговли экспортнымъ сливочнымъ масломъ.

Въ Тобольской губерніи высшая средняя урожайность—въ уѣздахъ Курганскомъ, Ялуторовскомъ, Ишимскомъ, Тюкалинскомъ и частью Тарскомъ, находящихся въ районѣ вліянія Великаго Сибирскаго парового пути. Здѣсь не только полная обезпеченность народнаго продовольствія, но и значительный годовой избытокъ, выражающійся въ милліонахъ пудовъ зернового хлѣба.

Въ Томской губерніи лучшія по урожайности мѣстности находятся въ Алтайскомъ горномъ округѣ, входящемъ всею своею территоріею въ сферу вліянія Великаго Сибирскаго парового пути. По статистическимъ даннымъ, хлѣбный избытокъ въ районѣ Алтайскаго горнаго округа достигаетъ до 60.000.000 пудовъ въ годъ. Въ Восточной Сибири лучшею урожайностью выдѣляется южная часть Енисейской губерніи, Минусинскій уѣздъ. Въ общемъ въ губерніяхъ Восточной Сибири ко-

личество засѣваемаго и собираемаго хлѣба, по отвлеченію части рабочаго населенія на золотые промыслы и на другіе заработки, едва обезпечиваетъ будущіе посѣвы и годовое продовольствіе. Эта часть Сибири, по сравнительно малому еще развитію въ ней хлѣбопашества, ежегодно нуждается въ привозѣ зерна и его продуктовъ изъ смежныхъ губерній Западной Сибири и въ особенности для удовлетворенія потребностей интенданства мѣстнаго заводскаго винокуренія и продовольствія пришлаго населенія на многочисленныхъ золотыхъ промыслахъ.

Степныя области, Акмолинская и Семипалатинская, по сравнительно недавнему водворенію въ нихъ крестьянскаго переселенческаго населенія, еще выдѣляютъ незначительныя площади хлѣбопахотныхъ полей, но благодаря благопріятнымъ почвеннымъ и климатическимъ условіямъ, а также по малому потребленію хлѣба кочевниками, уже являются мѣстностями, въ особенности въ Акмолинской области, съ избыткомъ зернового хлѣба. Въ Забайкальской области наивысшіе сборы для всѣхъ высѣваемыхъ хлѣбовъ приходятся на уѣзды Нерчин-

Самоѣдское кладбище.

скій и Акшинскій. Часть хлѣбныхъ запасовъ этой области ежегодно направляется на сосѣдніе золотые промыслы Амурской области и на пріиски Ленской системы Якутской области.

Постепенное расширеніе площади посѣва, въ связи съ колонизаціей и съ плодородіемъ почвы въ Амурской области и въ Уссурійско-Приморскомъ краѣ, подготовляетъ обезпеченность этихъ окраинъ своимъ хлѣбомъ. Если въ настоящее время мѣстное Интендантство и дѣлаетъ еще закупки хлѣба на р. Сунгари и въ Харбинѣ и даже привознаго моремъ, то это объясняется дешевизною и условіями рынка.

Нерѣдкимъ явленіемъ бываютъ въ Сибири и очень плохіе урожаи, а по отношенію къ яровымъ хлѣбамъ — даже полный неурожай. Въ числѣ причинъ неурожая первое мѣсто занимаетъ въ степныхъ районахъ засуха, нерѣдко, сопровождаемая нашествіемъ прямокрылыхъ

изъ семейства саранчевыхъ, или кобылокъ Comphocerus Pezotetiix Stethophyma), прусика (Caloptenus italicus); затѣмъ много вредятъ ранніе заморозки, а также туманы. При неустойчивости урожаевъ хлѣбовъ и при недостаткѣ удобныхъ путей сообщенія, особенно рѣзко колебаніе хлѣбныхъ цѣнъ въ Сибири. Тенденція къ повышенію цѣнъ на хлѣбъ во всемъ земледѣльческомъ районѣ Сибири объясняется также усиленнымъ вывозомъ сибирскаго хлѣба въ Европейскую Россію и къ морскимъ портамъ для заграничнаго экспорта.

Насколько сильно возрастаетъ экспортъ хлѣба изъ Сибири, показываетъ слѣдующая таблица перевозки его по Сибирской желѣзной дороги за 1905—1908 г. г. (въ тыс. пуд.).

	1905	1906	1907	1908
Зерна . .	17,922	28,719	44.604	43,500
Муки . . .	7,860	10,939	11,895	9,900

Кромѣ того значительная часть хлѣба отправляется на пароходахъ черезъ Томскъ.

Несмотря на увеличивающійся экспортъ хлѣбныхъ грузовъ, до настоящаго времени въ Сибири не принято никакихъ мѣръ къ урегулированію этаго экспорта.

Сибирскіе хлѣботорговцы, экспортирующіе зерно къ Балтійскимъ портамъ, въ настоящее время прибѣгаютъ къ услугамъ портовыхъ элеваторовъ, но одни эти элеваторы не приносятъ имъ той пользы, какая была бы, если бы эти элеваторы, замыкались цѣпью внутреннихъ элеваторовъ. Портовой элеваторъ какъ мѣсто для храненія хлѣба и выжиданія наилучшей конъюнктуры рынка, въ чемъ особенно заинтересованы хлѣботорговцы, этой роли для далекой провинціи выполнить не можетъ. Напротивъ, усиленное стягиваніе хлѣба въ порты приноситъ извѣстный вредъ, неблагопріятно вліяя на цѣны. Помимо портовыхъ, такимъ образомъ, необходимы и районные элеваторы.

Географическимъ положеніемъ и условіями хлѣбной торговли въ Сибири опредѣляются слѣдующіе главнѣйшіе пункты для сооруженія районныхъ элеваторовъ: Челябинскъ, Пермь, Тюмень, Омскъ, Ново-Николаевскъ. При этомъ созданіе Челябинскаго и Пермскаго элеваторовъ должно быть поставлено въ первую очередь.

Тотъ и другой пунктъ съ каждымъ годомъ становятся все болѣе и болѣе крупными распредѣлительными пунктами, откуда хлѣбъ по воднымъ и желѣзнодорожнымъ артеріямъ растекается по всей странѣ. Извѣстно, что въ Челябинскѣ въ урожайные годы скопляется масса хлѣба. Въ 1906 г. здѣсь на шпальныхъ настилахъ лежали бунты мѣшковъ съ пшеницей на протяженіи версты. Хлѣбъ былъ занесенъ снѣгомъ, подмоченъ и ж. д. понесли значительные убытки. Теперь, когда ж. д. на Пермь выпрямлена и когда сибирскій хлѣбъ направился къ Петербургу чрезъ Пермь, необходимо построить элеваторъ и въ Перми. Пермь теперь становится какъ бы портомъ, откуда хлѣбъ пойдетъ и на Волгу, и на Котласъ, и на Петербургъ. Совершенно почти такое же положеніе занимаетъ и Челябинскъ.

Только при наличности элеваторовъ возможно регулированіе движенія и цѣнъ на хлѣбъ, улучшеніе качества зерна, путемъ просушки, очистки и провѣтриванія, обезличиванія по сортамъ, выдача варрантовъ, дающихъ возможность ихъ учета, залога и перезалога подъ невысокіе проценты. Все это—условія, которыя дѣлаютъ зернохранилища и элеваторы однимъ изъ главнѣйшихъ факторовъ хлѣбной торговли.

Иниціативу возбужденія ходатайствъ о постройкѣ элеваторовъ должны взять на себя земства и биржевые комитеты.

Типъ якута.

По научнымъ даннымъ, установленнымъ докторомъ Павскимъ, защищавшимъ въ 1910 г. диссертацію въ Томскомъ университетѣ на степень доктора медицины и выбравшаго себѣ тему „О свойствахъ сибирской пшеницы" оказывается, что сибирская пшеница, по содержанію бѣлка, 17,26%, наиболѣе цѣнной питательной составной части, только немногимъ уступаетъ пшеницѣ Европейской Россіи (17,87%), по меньшему содержанію клѣтчатки пшеница эта выгодно отличается отъ пшеницы культивируемой въ Россіи и въ другихъ странахъ; по своей отличительной сухости (содержитъ воды 10,70%) она подходитъ къ пшеницы Европейской Россіи (содержитъ воды 11,11%) и такимъ образомъ, какъ и пшеница Европейской Россіи отличается большею сухостю сравнительно съ пшеницею другихъ странъ (на 3,65%). Такимъ образомъ по своему химическому составу Сибирская пшеница вмѣстѣ съ пшеницей Европейской Россіи занимаетъ на міровомъ рынкѣ первое мѣсто.

Огородничество распространено въ крестьянскомъ хозяйствѣ всей культурно-земледѣльческой полосы; наиболѣе оно развито въ обиходѣ казачьяго населенія и составляетъ промышленное значеніе въ селеніяхъ, расположенныхъ близъ городовъ. Изъ овощей и корнеплодныхъ культивируются: огурцы, рѣпа, морковь, свекла, капуста, лукъ, баклажаны и пр. Въ Степной-Киргизской окраинѣ и въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, развито бахчеводство—арбузы, дыни, тыквы.

Изъ промышленныхъ растеній по всей линіи сибирскаго казачьяго войска особенно разводился табакъ махорочнаго сорта, такъ называемый „линейскій", и русскій „серебрянка". Съ проведеніемъ же

желѣзной дороги, удешевившей доставку махорки изъ Европейской Россіи, воздѣлываніе табаку на всей линіи Сибирскаго казачьяго войска сильно упало. Табаководствомъ также занимаются въ Минусинскомъ уѣздѣ Енисейской губерніи, и въ Иркутской губерніи. Въ Семипалатинской области въ обширныхъ размѣрахъ культура подсолнечника.

Въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи, уже давно дѣлаются попытки къ болѣе обширной культурѣ свекловицы, и въ настоящее время тамъ функціонируетъ одинъ свекло-сахарный рафинадный заводъ, принадлежащій крестьянину Пашенныхъ. Въ теченіе 1907 года свекловицей засѣяно было 200 десятинъ, 130 изъ нихъ погибло по неблагопріятнымъ климатическимъ условіямъ и отъ насѣкомыхъ. Съ уцѣлѣвшихъ 70 десятинъ получено было 44,935 пуд. свекловицы. При переработкѣ получено было 4968 пуд. сахару.

Киргизская юрта.

Садоводства, какъ промысла, въ Сибири не существуетъ: населеніе довольствуется тѣми дикими ягодными кустарниками — смородиной, малиной, черемухой, рябиной и облепихой, которыя во множествѣ встрѣчаются въ лѣсныхъ „тайгахъ“ и „урманахъ“. Изъ дикихъ плодовыхъ кустарниковъ въ районѣ Ишимской степи значительныя площади занимаетъ вишня (Prunus chamaeserasus Led), составляющая предметъ торговли. Попытки плодовой культуры, предпринимавшіяся отдѣльными частными лицами во многихъ мѣстностяхъ Западной и Восточной Сибири, оказались неудачными, такъ какъ большинство саженцевъ отъ суровыхъ зимъ вымерзло, указывая, что плодоводство здѣсь требуетъ болѣе заботъ, чѣмъ въ средней полосѣ Европейской Россіи, Организованныя въ Сибири общества садоводства — Томское (1892 г.). Никольскъ-Уссурійское (1897 г.). Тобольское (1898 г.).

Петропавловское (1900 г.),—еще мало продуктивно проявляютъ свою дѣятельность въ борьбѣ съ мѣстными климатическими и почвенными условіями.

Скотоводство, по многоземелію и обилію пастбищъ съ прекрасными кормовыми условіями, широко развито во всемъ культурно-земледѣльческомъ районѣ Сибири, выдвигаясь въ степной полосѣ промышленнымъ своимъ значеніемъ.

Общіе размѣры скотоводства, по статистическимъ свѣдѣніямъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	КОЛИЧЕСТВО ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ.								
	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.	Верблюдовъ.	Ѣздовыхъ оленей.	Ѣздовыхъ собакъ.	Всего головъ скота.
Тобольская. . .	777.339	1.091.586	1.206.120	28.737	223.848	—	442.035	6.865	3.776.530
Томская	1.932 690	1.772.350	1.797.921	83.137	357.118	488	—	—	5.936.952
Енисейская. . .	575.927	576.028	802.230	13.559	104.428	- -	26.544	1.234	2.100.000
Иркутская . . .	258.507	337.506	250.456	38.971	67.641	121	2.361	—	955.563
Якутская. . . .	108.491	307.514	69	—	235	—	26.840	2.910	446.065
Акмолинская . .	669.477	695.631	1.005.630	147.939	44.590	76.270	—	—	2.740.381
Семипалатинская	686.295	319.375	2.200.026	125.020	6.000	73.119		—	3.409.835
Забайкальская .	628.288	1.305.115	1.201.340	178.090	138.756	—	—	-	3.451.689
Амурская. . . .	59.140	51.109	5.661	65	24.265	454	860	—	141.554
Приморская. . .	47.031	76.350	1.356	891	44.505	—	169.675	34.450	374.258
Сахалинъ. . . .	3.872	9.872	125	—	2.730	—	—	—	16.649
Итоги . .	5.847.067	6.542.440	8.470.924	618.490	934.416	150.452	668.315	45.460	23.348 696

Лошадь въ Сибири имѣетъ нѣсколько типовъ; въ общемъ сибирская лошадь малорослa, неприхотлива, вынослива, быстра на бѣгу, но не сильна на извозъ. Въ Ишимской степи часто встрѣчается помѣсь сибирской лошади съ киргизскою. Чисто киргизская порода въ степныхъ областяхъ, Акмолинской и Семипалатинской, характеризуется слѣдующими признаками: небольшой ростъ—1 арш., 14 и 15 вершк., крѣпкая короткая спина съ нѣсколько свислымъ крестцомъ, толстыя костистыя ноги съ короткими бабками, крѣпкія копыта, сухожилія ясно отдѣляются на берцѣ. Голова сравнительно съ ростомъ велика, съ широкими скулами и горбатымъ носомъ; глаза и уши небольшіе, отличающіеся подвижностью, шея короткая, сухая. Холка высокая, пахъ короткій. Задъ широкій, очень крѣпкій, хвостъ низко приставленъ. Отличается легкостью, быстротою и силою бѣга. Воспитанная круглый годъ на подножномъ кормѣ (тебеневкѣ), при полугодовомъ напряженномъ трудѣ по добыванію корма изъ-подъ снѣга, она отличается закаленнымъ, выносливымъ организмомъ. Въ Барабинской степи и во многихъ мѣстностяхъ Томской губерніи, путемъ подбора и ухода, лошади

крупнѣе, тяжелѣе на бѣгу, но лучше для тяжелаго извоза, почему и цѣнятся по всей Восточной Сибири и Приамурскомъ краѣ. Скелетъ Томской лошади угловатый, жилы вдоль живота выступаютъ рельефно, вообще лошадь по экстерьеру некрасивая. Въ Енисейской губерніи лошади сходны съ ишимскими: малорослы, отличаются такъ называемою „маховою" побѣжкою и выносливостью. Забайкальская лошадь хуже другихъ типовъ сибирской лошади: малоросла (менѣе 2 арш.), тоща, имѣетъ слегка вогнутую спину, свислый крупъ, мало развитую грудь, сухую шею, средней величины голову, вынослива, но не сильна, при возкѣ на нее рѣдко кладутъ болѣе 20 пуд., почему въ Забайкальѣ практикуется скрещиваніе мѣстныхъ кобылицъ съ томскими жеребцами. Киргизская лошадь своими выдающимися качествами уже обратила вниманіе вѣдомства Государственнаго Коннозаводства, которымъ устроеныдвѣ конюшни въ Тургайской области, Тургайская и Кустанайская, съ цѣлью улучшенія мѣстной породы.

Типъ якутки.

Большою популярностью пользуются среди населенія Сибири, и въ особенности среди Сибирскаго казачьяго войска и кочевниковъ Степной-Киргизской окраины, народные бѣга и скачки (байги). Для поощренія этого національнаго спорта и вообще коневодства, въ Омскѣ, Тюмени, Томскѣ, Барнаулѣ, Благовѣщенскѣ, Владивостокѣ и др. открыты дѣйствія бѣговыхъ и скаковыхъ обществъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Управленія Государственнаго Коннозаводства.

Въ центральныхъ торгово-промышленныхъ мѣстностяхъ устроены, по почину частныхъ лицъ, конскіе заводы, преслѣдующіе цѣль улучшенія мѣстныхъ породъ и разведеніе чистокровныхъ породистыхъ, преимущественно, рысистыхъ лошадей. Томская губ. занимаетъ первенствующеемѣсто. Въ г. Томскѣ 4 большихъ завода: 1) Квятковскаго—въ составѣ 100 рысистыхъ лошадей, 2) Фуксмана—до 100 головъ рысистыхъ лошадей, 3) Торговаго дома „Кухтерина С-ья", 4) Королевой; кровь этого завода исключительно орловская. Въ Кузнецкомъ уѣздѣ Томской губ. большой Ольгинскій заводъ ремонтера полковника Цевловскаго, для разведенія артиллерій-

скихъ и каваллерійскихъ лошадей. Въ Енисейской губерніи заводъ Иваницкаго для рысистыхъ и скаковыхъ лошадей англійской крови. Въ Семипалатинскѣ—рысистый заводъ Плещеева. Близъ Иркутска—рысистый заводъ Патушинскаго. Въ Тюмени—заводы: Колмакова, Колокольникова, Ядрышникова и др.

Рогатый скотъ въ Сибири принадлежитъ къ обыкновенной русской породѣ, мелокъ, при хорошемъ кормѣ и заботливомъ уходѣ достаточно удойный. Путемъ подбора и улучшеннаго ухода быстро совершенствуется. Лучше порода киргизскаго скота, распространеннаго въ областяхъ Степной-Киргизской окраины и частью въ южныхъ степныхъ уѣздахъ Тобольской губерніи. Киргизскій скотъ низкаго роста, грубо сложенъ, съ хорошо развитымъ широкимъ, но короткимъ костякомъ, шея короткая, голова прямая съ широкимъ лбомъ, рога короткіе, конечности короткія, толстыя, хвостъ длинный, кожа толстая, съ грубою шерстью. Этотъ скотъ даетъ сильныхъ вьючныхъ быковъ и сравнительно значительное количество хорошаго молока. Откормленные на подножномъ корму взрослые быки достигаютъ отъ 26 до 38 п. живого вѣса. Вѣсъ туши откормленнаго быка 16—18 п., хорошей коровы 12—14 п. Мясо киргизскаго скота отличается вкусовыми достоинствами, и потому киргизскій скотъ дѣлается все болѣе и болѣе предметомъ экспорта въ Европейскую Россію.

Бурятка въ праздничномъ нарядѣ.

Въ Забайкальѣ и далѣе къ востоку рогатый скотъ происхожденія монгольскаго; мелкій, туловище имѣетъ какъ бы вытянутое, шея сухая, длинная, морда тоже удлиненная, ноги тонкія, вымя чрезвычайно слабо развито и почти всегда обросшее шерстью.

Сибирскія овцы, плохой породы, даютъ мало мяса, очень мало сала, грубошерстны. Лучше порода, приближающаяся къ киргизскому типу, разводится въ южныхъ уѣздахъ Тобольской и Томской губерній и въ Минусинскомъ уѣздѣ, Енисейской губерніи. Особенно выдѣляется

киргизская „курдючная“ порода, составляющая главное богатство кочевниковъ степныхъ областей. Отличительныя особенности этой породы: большой ростъ, крѣпкое тѣлосложеніе, грубая, низкаго достоинства, шерсть, жирный раздвоеннный наростъ на хвостѣ, извѣстный подъ названіемъ „курдюка“, высокія сильныя ноги, маленькая голова съ горбатымъ узкимъ носомъ, уши висячія. Эта овца разводится преимущественно какъ убойное животное, и главнымъ образомъ для полученія сала. Живой вѣсъ отъ 3 до 4 п., вѣсъ тушки 30—60 ф. и вѣсъ сала 30—45 ф. Въ Забайкальской области овца принадлежитъ къ типу курдючныхъ, но мелкая.

Въ послѣдніе годы въ нѣкоторыхъ степныхъ мѣстностяхъ Тобольской губерніи, Акмолинской и Семипалатинской областяхъ и на Алтаѣ наблюдается возникновеніе и постепенное распространеніе культурнаго овцеводства. Явленіе это настолько серьезно и любопытно, что сразу же приковываетъ къ себѣ вниманіе всѣхъ интересующихся экономическою жизнью края и въ частности его сельскохозяйственною дѣятельностью.

Первоначальнымъ раіономъ культурнаго овцеводства явилась полоса, примыкающая къ Сибирской желѣзной дорогѣ, на участкѣ между городами Петропавловскомъ и Омскомъ. Въ послѣднее время овцеводы стали дѣлать развѣдки и опыты аренды болѣе или менѣе обширныхъ площадей, пригодныхъ для овцеводства и въ болѣе отдаленныхъ мѣстностяхъ отъ линіи Сибирской желѣзной дороги и между прочимъ въ Ишимскомъ, Тюкалинскомъ и Бійскомъ уѣздахъ и въ Бельагачской степи.

Стада овецъ частью перегоняются овцеводами степью черезъ Оренбургъ изъ Кубанской области, Войска Донского, Ставропольской губерніи, частью перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ; среди породъ первое мѣсто занимаютъ „Мазаевскіе“ или „Черноморскіе“ мериносы, а затѣмъ испанскіе мериносы и такъ называемые „Рамбулье“. Незначительное количество овецъ принадлежитъ къ „Каракулямъ“. Въ настоящее время въ 15 хозяйствахъ описываемаго раіона уже считается 10.492 тонкорунныхъ овецъ (9.973 матокъ, 519 производителей).

Участки, занимаемые овцеводами, арендуются отъ казны, у Войскового хозяйственнаго Управленія Сибирскаго Казачьяго войска, у Алтайскаго Горнаго Управленія, Кабинета, у частныхъ лицъ и крестьянскихъ обществъ. Многіе овцеводы пріобрѣтаютъ въ собственность частныя владѣнія. По характеру своему арендуемые участки представляютъ собою черноземную ковыльную степь, нерѣдко мѣстами покрытую отдѣльными „колками“ мелкаго березняка. Мѣстами попадаются болѣе или менѣе значительныя площади солончаковой почвы, дающей растительность, особенно пригодную для корма овцамъ. Неблагопріятныя условія представляетъ ковыльная степь, такъ какъ ковыль набивается овцамъ въ шерсть и производитъ пораненіе, главнымъ образомъ щекъ, вслѣдствіе чего овцы сильно хвораютъ и теряютъ въ качествѣ и количествѣ даваемой ими шерсти. Овцеводы борятся съ этой неблагопріятной стороной ковыльныхъ степей перепашкой земли уничтожающей ковыль.

Климатическія условія тонкорунныя овцы переносятъ удовлетвори-

тельно, и за все время семилѣтняго существованія тонкорунnаго овцеводства въ описываемой мѣстности не наблюдалось ни падежей ни повальныхъ болѣзней. Несмотря на сравнительную бѣдность южной части Ишимской степи и въ особенности Киргизскихъ степей естественными водоемами, этотъ недостатокъ однако нисколько не служитъ препятствіемъ для развитія тонкорунnаго овцеводства въ краѣ, такъ какъ мѣстныя условія весьма благопріятны для сооруженія искусственныхъ колодцевъ (отъ 20 до 33 аршинъ глубиною).

По свидѣтелярству овцеводовъ, „Мазаевскія" тонкорунныя овцы, въ среднемъ, даютъ 11 фунтовъ шерсти съ овцы. По качеству шерсть сибирскихъ мериносовъ овцеводы ставятъ значительно выше южнорусской, такъ какъ она чище, длиннѣе, тоньше, крѣпче и легче, что объясняется качествомъ корма, характеромъ степи: здѣсь нѣтъ сплошныхъ запашекъ, нѣтъ необходимости пасти овецъ на паровомъ полѣ,

Маски ламайскихъ божествъ.

нѣтъ и пыли, грязнящей шерсть, да и вообще сибирскія степи не такія „пыльныя", какъ въ Европейской Россіи. Естественный приростъ овецъ здѣсь значительно выше, чѣмъ въ Европейской Россіи и возрастаніе приплода болѣе благопріятно.

Все это даетъ надежду ожидать широкаго развитія тонкорунnаго овцеводства въ предѣлахъ Западной Сибири и Степного Края.

Вопросъ о сибирскомъ овцеводствѣ подробно обсуждался на „Съѣздѣ овцеводовъ" 8 апрѣля 1907 г. въ С.-Петербургѣ. Признавая условія сибирскихъ степей благопріятными для развитія въ нихъ улучшенныхъ овцеводныхъ хозяйствъ, съѣздъ постановилъ нробходимымъ предоставленіе овцеводамъ права долгосрочной аренды въ степяхъ небольшихъ участковъ земли, чтобы дать сибирскому тонкорунному овцеводству устойчивость и создать, такимъ образомъ, впослѣдствіи рядъ культурныхъ овцеводныхъ оазисовъ.

Козы разводятся преимущественно бѣдняками съ цѣлью полученія

молока, котораго хорошая коза даетъ не меньше плохой коровы, а также для полученія шерсти и пуха. Козлы-кастраты въ степныхъ областяхъ содержатся въ качествѣ предводителей овечьихъ стадъ, какъ животное болѣе умное и смѣлое.

Свиньи принадлежатъ къ обыкновенной породѣ, разводимой въ центральныхъ губерніяхъ Россіи. Даютъ хорошую щетину и хорошо откармливаются. Въ послѣднее время, ввиду предъявленнаго требованія изъ центральной Россіи и изъ за границы на свинину, въ Западной Сибири и въ Акмолинской области обращено особенное вниманіе на усовершенствованіе мѣстной породы свиней и на разведеніе новыхъ породъ путемъ пріобрѣтенія заграничныхъ производителей.

Шаманъ.

Верблюды двугорбые (Camelus bactrianus) содержатся преимущественно въ южныхъ частяхъ Степной-Киргизской окраины. Кромѣ пользы, какъ вьючное животное, они доставляютъ киргизамъ молоко, мясо, шерсть, шкуры; пометъ ихъ употребляется на топливо. Зимнее содержаніе верблюдовъ начинается съ наступленіемъ первыхъ морозовъ, для нихъ устраиваются кочевниками просторныя теплыя помѣщенія. Какъ животное трудно переносящее суровыя зимы, верблюдъ тщательно оберегается киргизомъ отъ простуды и потому онъ всю зиму ходитъ покрытый попоною, приготовленною изъ кошмы.

Олени составляютъ главное богатство инородцевъ сѣвера. Домашній олень (Cervus tarandus) доставляетъ инородцу все необходимое для его неприхотливой жизни: живой онъ замѣняетъ собою лошадь, по-

смерти изъ шкуры его выдѣлываются одежда, мясо его составляетъ любимѣйшее кушанье, жилы употребляются какъ нитки.—Олень мало требуетъ ухода, онъ не нуждается ни въ загонахъ, ни въ заготовленіи ему корма, который онъ находитъ самъ по тундрамъ, питаясь мхомъ или листьями кустарниковъ. Въ нарту (особый родъ саней) запрягается отъ 3 до 4 оленей, смотря по тяжести; тройка хорошихъ ровныхъ оленей пробѣгаетъ въ часъ 25—30 верстъ.

Въ Бійскомъ и Змѣиногорскомъ уѣздахъ Томской губерніи, крестьяне и промышленники занимаются „мараловодствомъ". Насчитывается до 4.300 прирученныхъ мараловъ (Cervus Maral). У мараловъ

Семья богатаго киргиза.

цѣнятся рога „панты", получаемые отъ самца, которые спиливаютъ въ концѣ іюня у самаго корня. Спиленные рога варятъ въ соленой водѣ и продаютъ въ Китай, гдѣ изъ нихъ приготовляется оживляющее средство. Фунтъ маральяго рога продаютъ отъ 7 до 11 руб.

Собаки, содержимыя инородцами крайняго сѣвера, раздѣляются на двѣ породы; одну можно сравнить съ обыкновенной гончей собакой, другая относится къ породамъ овчарокъ. Первая употребляется для звѣриной и птичьей ловли, имѣетъ поджарый станъ, шилообразную морду; лай ея тонкій, слабый, походитъ на вопль ребенка, производя уныніе. Вторая малорослѣе, но крѣпче, ноги имѣетъ болѣе толстыя, голосъ грубѣе, употребляется для ѣзды. Для перевоза тяжестей запрягаютъ до 11 собакъ въ нарту. Пробѣгаетъ собака до 120 вер. въ сутки; передовая, хорошо дрессированная собака цѣнится дорого. Кормомъ собакъ служитъ преимущественно рыба.

Огромное количество продаваемаго живого скота и продуктовъ

убоя въ Сибири до нѣкоторой степени выясняется какъ производительностью мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ, въ большинствѣ перерабатывающихъ продукты убоя скота, такъ и экспортомъ скота и скотоводческаго сырья въ Европейскую Россію и за границу.

До проведенія Сибирской желѣзной дороги главнымъ продажнымъ пунктомъ сырья считалась Тюмень, вѣрнѣе, ея лѣтняя ярмарка, на которую стягивалось воднымъ путемъ наибольшее количество жирового товара изъ степныхъ районовъ и съ Алтая; здѣсь и состоялись всѣ запродажи товара россійскимъ скупщикамъ и заводчикамъ. Теперь же роль Тюмени, какъ главнаго продажнаго пункта, незначительна, такъ какъ большая часть закупокъ производится по линіи желѣзной дороги, гдѣ уже создались торговые пункты. Ново-Николаевскъ сталъ пріемникомъ сырья алтайско-монгольскаго, Петропавловскъ—почти всей Акмолинской области, а Омскъ, съ открытіемъ весенней жировой ярмарки, безспорно, притянетъ Семипалатинскія степи и Семирѣчье.

Если нѣсколько лѣтъ тому назадъ сибирское сырье преимущественно обслуживало заводы Россіи, то за послѣдніе годы оно бойко пошло на заграничные рынки, благодаря своей дешевизнѣ съ одной стороны и ничтожной мѣстной переработкѣ съ другой. Изъ сырья отправляются за границу—въ Германію и Англію—кожи крупнаго рогатаго скота, въ Америку—козлина и овчина. На лондонскихъ аукціонахъ козлины и овчины въ іюлѣ 1907—1910 г.г. американскіе агенты понижали свои цѣны съ Сибирской козлиной, такъ какъ находятъ болѣе выгоднымъ оперировать въ Сибири, „гдѣ они закупаютъ козлину по болѣе низкимъ цѣнамъ и болѣе высокаго качества". И дѣйствительно, въ 1907—1910 годахъ наблюдались крупныя закупки этого товара для отправки въ Америку. Большія партіи, наприм., были сдѣланы въ Петропавловскѣ и въ другихъ городахъ Сибири, расположенныхъ по линіи желѣзной дороги; много отправлено изъ Оренбурга. Кромѣ того, массовыя закупки дѣлались осенью въ южной Монголіи, что до нѣкоторой степени вызвало на рынкахъ Сибири понижательную тенденцію, преимущественно на козлину. Наибольшимъ спросомъ въ теченіе всего минувшаго періода пользовалась конина, экспортируемая главнымъ образомъ на заводы Бѣлостокскаго и Виленскаго районовъ.

Въ настоящее время иностранцы обратили особенное вниманіе на организацію вывоза мяса для чего уже приступили къ устройству большихъ и усовершенствованныхъ, съ паровой силой, скотобоенъ. Особенно широка предпріимчивость иностранцевъ въ области свиноводства. Они высказываютъ увѣренность, что въ недалекомъ будущемъ эта отрасль животноводства въ Сибири будетъ поставлена такъ, что займетъ мѣсто наряду съ маслодѣліемъ. Капиталы на это дѣло затрачиваются крупные, и организаторы популяризуютъ всѣми способами разведеніе скота, свиней и домашней птицы, особенно гусей. Уже теперь Западная Сибирь покрыта густой сѣтью конторъ и складовъ, скупающихъ скотъ и птицу и экспортирующихъ мясо ихъ въ охлажденномъ видѣ во Францію, въ Германію и Англію По даннымъ Сибирской жел. дороги, скота и продуктовъ животноводства въ 1907 г.

было перевезено: круп, рогат. скота 43,700 головъ; свиней 8,602; мяса скотскаго 2,026,310 п., кожъ разныхъ 445,345 пуд.; битой птицы 53,193 п. Большой заграничный спросъ имѣютъ бараньи кишки скупкой которыхъ въ Сибири занимаются почти исключительно Германскія фирмы, перепродающія ихъ, затѣмъ, въ Англію и въ другія страны Западной Европы подъ названіемъ нѣмецкихъ.

Лѣсныя насажденія Сибири не приведены еще въ извѣстность, но, по мѣрѣ изученія лѣсовъ, все болѣе и болѣе выясняется, что, прежнее представленіе о неистощимости лѣсныхъ запасовъ въ этой обширной части Имперіи является въ значительной степени преувеличеннымъ. Въ нѣкоторыхъ же отдѣльныхъ районахъ Сибири состояніе лѣсныхъ насажденій является весьма печальнымъ и въ особенности въ тѣхъ мѣстностяхъ, которыя теперь отличаются особеннымъ оживленіемъ подъ вліяніемъ Великаго Сибирскаго пути. На югѣ Тобольской губерніи, въ средней части Томской губерніи и въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской замѣчается прямой недостатокъ въ лѣсѣ не только для нуждъ желѣзной дороги, но и для удовлетворенія потребностей населенія. Кромѣ хищническихъ порубокъ, истребленіе лѣсовъ на огромныя пространства ежегодно производится опустошительными пожарами. Сибирскую тайгу началъ также за послѣдніе годы опустошать червь „шелкопрядъ“: деревья безъ хвои и листьевъ, кажущіеся черными, занимаютъ уже десятки тысячъ десятинъ въ тайгѣ. Только въ очень глухихъ, отдаленныхъ мѣстностяхъ Сибирская тайга продолжаетъ сохранять свой первобытный видъ.

Для болѣе правильнаго использованія казенныхъ лѣсовъ, въ настоящее время Управленіями Государственныхъ Имуществъ въ Сибири предпринятъ рядъ хозяйственныхъ заготовокъ лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ Сибирской желѣзной дороги. Заготовки лѣсныхъ матеріаловъ предприняты тѣми же Управленіями и для нуждъ переселенцевъ и старожилаго населенія, въ видахъ урегулированія цѣнъ, назначаемыхъ промышленниками. Для удобства продажи открыты во многихъ мѣстахъ лѣсные склады, находящіеся подъ надзоромъ мѣстныхъ лѣсничьихъ.

Промыслы сельскаго и инородческаго населенія:

Маслодѣліе занимаетъ во всей южной части Западной Сибири и въ областяхъ Степной-Киргизской окраины выдающееся значеніе въ числѣ другихъ сельскохозяйственныхъ техническихъ производствъ. Еще до проведенія Сибирской желѣзной дороги ежегодно изъ предѣловъ Ишимской степи поступало въ Тюмень и Курганъ топленаго коровьяго масла, такъ называемаго „сибирскаго перепускного“, свыше 300.000 п., на сумму до 2.000.000 р. Это масло достигало рынковъ Германіи и Константинополя. Проведеніе Великой Сибирской желѣзной дороги внесло тотчасъ оживленіе въ эту прибыльную отрасль промышленности, повліявъ на степень техническаго производства. Значительная часть населенія района вліянія желѣзной дороги стала переходить постепенно отъ примитивнаго способа полученія масла путемъ отстоя къ приготовленію сливочнаго при помощи сепараторовъ и маслобоекъ. Потребность скораго сбыта масла и доставка его на европейскіе рынки вызвала устройство особыхъ для того вагоновъ съ ледниками и льдо-

хранилищъ на станціяхъ Сибирской желѣзной дороги. Также установлено правильное движеніе спеціально масляныхъ ускоренныхъ поѣздовъ по слѣдующимъ тремъ направленіямъ: 1) къ Ригѣ—черезъ Челябинскъ, Батраки, Рузаевку, Москву, Бологое, Псковъ и Валкъ; 2) къ Петербургу, Новому Порту, Ревелю и Москвѣ—черезъ Челябинскъ, Батраки, Ряжскъ, Рязань, Москву, Бологое, и Тосно; 3) къ Петербургу, Новому Порту, Ревелю—черезъ Челябинскъ, Пермь, Вятка, Вологда; 4) къ Виндавѣ—черезъ Челябинскъ, Батраки, Москву, Крейцбургъ и Митаву. Та же потребность ускореннаго вывоза легко портящихся продуктовъ сельскаго хозяйства, и главнымъ образомъ сибирскаго масла, изъ портовъ Балтійскаго моря на иностранные рынки создала особо приспособленные пароходы съ холодильниками (рефрижираторами), которые съ весны 1901 г. начали совершать свои рейсы (фирма Гельмсингъ и Гриммъ). Экспортъ сливочнаго масла приготовлявшагося въ 1899 г. на 310 маслодѣльняхъ (181 — Тобольской губ., 115—Томской губ., 14—Акмолинской области), достигъ въ этомъ году до 310,000 п. на сумму болѣе 3.000.000 р. Первенствовавшій въ производствѣ и экспортѣ масла Курганскій районъ уступилъ мѣсто, съ постепеннымъ развитіемъ маслодѣлія, Омскому району, и въ 1900 г. количество экспортнаго масла достигло уже 1.050.000 п., увеличившись болѣе чѣмъ въ 3 раза противъ предшедствовавшаго года. Расширяющееся вліяніе Сибирскаго парового пути съ 1901 г. охватило все густо населенное, богатое скотоводствомъ Алтайское предгорье, гдѣ маслодѣліе нашло себѣ еще болѣе широкое развитіе и гдѣ въ 1901 г. число маслодѣленъ возросло до 700. Количество экспортнаго сибирскаго масла возросло въ 1901 г. до 1.593.747 п. на сумму до 18.000.000 р. при чемъ Барнаульскій, Бійскій и Кузнецкій уѣзды, Томской губерніи, сдѣлались первенствующими районами по количеству производства и экспорта масла. Въ 1902 году число маслодѣленъ достигло 1.200. Общій экспортъ масла въ этомъ году достигъ 1.930.130 пуд. Въ 1906 году экспортъ масла выразился въ количествѣ 2.897.776 пуд. Въ 1907 г. экспортъ достигъ 3.524.463 пуд. на сумму 45.000.000 руб. Въ 1908 году экспортъ выразился въ 4.003.667 пуд., на сумму 50.000.000 руб. По соображеніямъ экспортеровъ, количество производства масла въ районѣ губерній Западной Сибири и областей Степного Края можетъ дойти до 10.000.000 п.

Главнѣйшими мѣстами отправленія Сибирскаго масла были слѣдующія:

СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ.	1907 г.	1908 г.
Курганъ.	753,730	617,322
Барнаулъ	494,238	551,874
Омскъ гор.	264,676	281,417
Омскъ ст.	167,173	274,490
Обь	411,810	500,714
Татарская.	174,171	248,764
Бійскъ	217,061	239,176
Чаны	159,533	176,500

СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ.	1907 г.	1908 г.
Каинскъ	164,199	152,172
Петропавловскъ	168,516	130,984
Семипалатинскъ. . . .	127,652	94,070
Каргатъ	83,694	67,124

По губерніямъ и областямъ вывозъ изъ Сибири распредѣлялся;

	1907 г.	1908 г.
Томская губ.	1,769,700 пуд.	2.233,049 пуд.
Тобольская. „	854,992 „	727,710 „
Акмолинская обл. . .	729,657 „	771,160 „
Семипалатинская. „ . .	127,651 „	97,407 „
Оренбургская губ. . . .	43,186 „	53,301 „
Енисейская „ . . .	486 „	16,148 „
Иркутская. „ . . .	— „	3,991 „
	3,524,963 пуд.	4,003,667 пуд.

Главная роль по отправленію Сибирскаго сливочнаго масла принадлежитъ губерніямъ — Томской и Тобольской и Акмолинской области.

Сибирское масло, отправлявшееся въ Европейскую Россію, имѣло своимъ назначеніемъ почти исключительно коммерческіе порты Балтійскаго моря и отчасти крупные русскіе города:

	1907 г.	1908 г.
Виндава	1,631,984 пуд.	1,588,632 пуд.
Рига	1,083,822 „	684,748 „
Н.-Портъ.	474,236 „	731,489 „
С.-Петербургъ	221,163 „	426,689 „
Либава	23,287 „	3,423 „
Одесса	3,182 „	4,943 „
Ревель	171 „	2,831 „
Москва	— „	85,753 „

Изъ портовъ самымъ главнымъ является Виндава. По свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ главнѣйшими импортировавшими Государствами были:

	1907 г.	1908 г.
Великобританія . . .	1,675,000 пуд.	1,587,000 пуд.
Данія	823,000 „	725,000 „
Германія	957,000 „	705,000 „
Остальныя	183,000 „	93,000 „
	3,683,000 пуд.	3,111,000 пуд.

Цѣнность приведенныхъ количествъ экспортированнаго масла и цѣна его за одинъ пудъ по отдѣльнымъ странамъ были слѣдующія:

1907 года.

Великобританія . .	22,400,000 руб.	13 руб.	37 коп.	пуд.
Данія	10,513,000 „	12 „	77 „	„
Германія	12,421,000 „	12 „	88 „	„
Остальныя	2,218,000 „			
	47,456,000 руб.	13 руб.	04 коп.	пуд.

1908 годъ.

Великобританія . .	23,434,000 руб.	14 руб.	77 коп.	пуд.
Данія	10,653,000 „	14 „	69 „	„
Германія	10,167,000 „	14 „	42 „	„
Остальныя	1,231,000 „			
	46,485,000 руб.	14 руб.	62 коп.	пуд.

Весь Россійскій экспортъ направляется почти цѣликомъ въ три иностранныхъ государства; Великобританію, Данію и Германію, изъ которыхъ первая импортируетъ болѣе половины всего русскаго сливочнаго масла. Великобританія же платитъ самыя высокія цѣны по сравненію съ другими странами за экспортируемый товаръ, это объясняется тѣмъ, что эта страна, какъ страна не сельско-хозяйственная, пріобрѣтаетъ отъ насъ масло исключительно для собственнаго потребленія, тогда какъ Данія ввозомъ масла спекулируетъ на нашемъ продуктѣ, экспортируя его въ другія иностранныя государства.

По достоинству лучшимъ масломъ считается Курганское, Ишимское, Барнаульское или Алтайское.

Масло Омскаго торгово-промышленнаго района, въ который входятъ Киргизскія степи, Тюкалинскій уѣздъ, Тобольской губерніи, и Каинскій уѣздъ, Томской губерніи, ниже достоинствомъ и часто плохое по присутствію среди кормовыхъ травъ полыни (artemisia vulgaris и campestris L.) и дикаго лука, черемши (allium ursinum, L). Высокое качество кормовыхъ травъ Алтая представляетъ всѣ преимущества этому краю для широкаго развитія въ немъ маслодѣлія и сыроваренія.

Для большаго распространенія свѣдѣній о маслодѣліи и для усовершенствованія производства открыты правительственными агрономами при сельскохозяйственныхъ фермахъ Западной Сибири особые курсы по маслодѣлію, и съ разрѣшенія Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства періодически назначаются съѣзды маслодѣловъ и конкурсныя выставки экспортнаго масла съ присужденіемъ наградъ. Несмотря на оживленный спросъ сибирскаго масла на иностранные рынки, непосредственная торговля еще мало развита, и роль преимущественнаго посредника принадлежитъ иностраннымъ фирмамъ, которыя, изучивъ вкусы потребителей, сортируютъ закупленное въ Россіи масло и затѣмъ отправляютъ его для продажи на англійскіе датскіе, и германскіе

рынки. Главныя дѣйствующія въ Сибири фирмы по закупкѣ масла: 1) т-го дома „Датскаго Сибирскаго экспортнаго общества"; 2) т-го дома Рандрупъ; 3) т-го дома Риндомъ и Ресторфъ; 4) т-го дома Вентинъ; 5) т-го дома Плумъ и К°; 6) т-го дома Штейгруббе; 7) Теодоръ Лундъ и Петерсенъ; 8) т-го дома Эсманъ и К; 9) т-го дома Паллизенъ; 10) т-го дома Таде и К°; повѣреннаго т-го дома Бландовыхъ; 11) Маріупольскаго и К°. Развитіе промышленнаго маслодѣлія оказало замѣтное вліяніе во многихъ мѣстностяхъ Сибири на направленіе въ скотоводствѣ, а именно, составъ холостого скота измѣнился: большій процентъ сталъ приходиться на долю нетелей, тогда какъ раньше больше держалось быковъ которые откармливались на мясо; уходъ за скотомъ сдѣлался болѣе тщательнымъ. Во всѣхъ мѣстностяхъ продающихъ молоко, количество дойныхъ коровъ увеличилось болѣе чѣмъ вдвое, удой увеличился вслѣдствіе улучшенія кормленія, процентъ безкоровныхъ хозяевъ значительно уменьшился. Опасенія въ злоупотребленія населеніемъ сбыта молока, въ ущербъ собственному питанію, имѣли мѣсто только тамъ, гдѣ маслодѣліе только что начинало развиваться. Тамъ же, гдѣ маслодѣліе уже вошло въ сферу оборотовъ крестьянскаго хозяйства, молочное питаніе населенія по многимъ компетентнымъ отзывамъ (гг. Калантара, Мингалева) даже улучшилось, такъ какъ увеличилось общее количество крестьянскаго молока. Значительную помощь въ развитіи молочнаго дѣла оказываютъ открытое въ 1900 г. въ г. Каинскѣ „Общество молочнаго хозяйства", а также учрежденное съ начала 1901 г. въ Барнулѣ „Алтійское общество молочнаго хозяйства", къ задачамъ которыхъ относится оказаніе содѣйствія къ организаціи молочныхъ артелей, съ постановкою дѣла на почвѣ мірского артельнаго хозяйства.

Ороченъ.

Дѣятельность организаціи по устройству кооперативныхъ маслодѣлательныхъ товариществъ въ Западной Сибири быстро расширяется. Начавъ въ 1903 году съ 34 кооперативныхъ заводовъ, Западно-Сибирская организація постепенно расширяла рамки своей дѣятельности;—въ 1904 г. былъ уже 71 заводъ, въ 1905 г.—118, въ 1906—178 артельныхъ заводовъ.—Въ 1906 году участвовало въ кооперації 517 селеній, при 37,898 артельщикахъ (дворахъ), имѣвшихъ въ общей сложности 182,359 коровъ. Собрано молока 6,993,158 пуд., изъ котораго выработано масла 334,208 пуд. На 1 пуд., масла употреблено молока 20,9 пуд., при средней годовой стоимости выработки 1 пуда масла въ

1 р. 55 к. Пудъ масла обошелся кооперативнымъ заводамъ въ 12 р. 34 к., выручена же была средняя годовая цѣна 12 р. 82 к. Окупился пудъ молока въ среднемъ за годъ, за исключеніемъ расходовъ, въ 53,7 к., выручили артельщики за 1 пудъ молока, въ среднемъ за годъ, 51,5 к. Собственный капиталъ всѣхъ кооперацій въ 1906 году былъ 424,835 руб., который, главнымъ образомъ, заключался въ имуществѣ.

Въ 1907 г. функціонировало 271 артель, въ образованіикоторыхъ участвовало 667 семей съ 51,886 крестьянскихъ дворовъ. Собрано было молока 8,921,434 пуд. изъ котораго было выработано 427,915 пуд. масла на сумму 5,172,696 руб. Собственный капиталъ кооперацій къ 1-му октября 1907 г. былъ 592,562 руб.

Замѣчается экономическій ростъ кооперацій черезъ увеличиваніе числа коровъ въ каждой кооперації и повышеніе средняго выхода молока съ одной коровы. — Техника также видимо прогрессируетъ.

Кооперативные артельные маслодѣльныя заводы быстро открываются въ разныхъ областяхъ Сибири представляя прочный финансовый фундаментъ, позволяющій расчитывать на дальнѣйшее преуспѣяніе кооперативнаго дѣла.

Въ цѣляхъ взаимопомощи артелей въ Курганѣ основался „Союзъ Сибирскихъ маслодѣльныхъ артелей“ и для оказанія помощи артелямъ при продажѣ масла и при покупкѣ инвентаря учреждено въ Курганѣ особое „бюро“ при мѣстной правительственной инструкторской организаціи, при которой издается „Справочный Листокъ“. Союзъ маслодѣльной артели уже открылъ свои отдѣленія во многихъ маслодѣлательныхъ центрахъ Сибири.

Типъ гилячки.

Пчеловодство главнымъ образомъ развито въ Томской губерніи, занимая важное мѣсто въ хозяйственной жизни Алтайскаго населенія, а также въ Ачинскомъ и Минусинскомъ уѣздахъ, Енисейской губерніи. Во всей Томской губерніи насчитывается до 500.000 ульевъ, на 15.000 пасѣкахъ, и 50.000 ульевъ считается въ Енисейской губерніи. Образцовыя пасѣки можно встрѣтить въ Змѣиногорскомъ, Кузнецкомъ и Бійскомъ уѣздахъ, Томской губерніи. Допуская среднюю урожайность меда по 10 ф. съ одного улья и воску 2 ф. съ того же улья, устанавливаются цифры возможной валовой добычи продуктовъ пчеловодства въ размѣрѣ 150.000 п. меду и 15.000 п. воску. Принимая среднія нормальныя цѣны этихъ продуктовъ на мѣстахъ въ 5 р. пудъ меду и въ 20 р. пудъ воску, получится цифра возможной валовой доходности промысла въ 1.000.000 р.

Недостатокъ существующаго веденія пчеловодства и малая его доходность заключаются въ томъ, что среди пасѣчниковъ еще почти не развито спекулятивное кормленіе пчелъ; весьма мало, только на образцовыхъ пасѣкахъ, встрѣчаются улья новѣйшихъ системъ, вовсе не примѣняется посѣвъ медоносныхъ травъ и т. п.

Съ 1910 г. въ г. Томскѣ открыло свое дѣйствіе общество пчеловодства, первой задачей котораго является распространеніе знаній о рациональномъ пчеловодствѣ. Предложено устройство учебно-показательной пасѣки, на первое время въ г. Томскѣ и пчеловоднаго склада.

Рыболовство въ предѣлахъ земледѣльческой полосы коренной Сибири не играетъ большой роли, такъ какъ крупныя рыболовныя угодья сосредоточиваются въ нижнихъ теченіяхъ большихъ сибирскихъ рѣкъ, т. е. въ лѣсной и тундровой полосахъ. Рыболовныя угодья сѣвера преимущественно состоятъ во владѣніи инородцевъ — Остяковъ и Самоѣдовъ. Значительное число угодій, или такъ называемыхъ „песковъ“, „соровъ“, находится въ арендномъ пользованіи у капиталистовъ-промышленниковъ, которые ведутъ промыслы на коммерческихъ началахъ при помощи наемныхъ партій рабочихъ. Наиболѣе распространенными снарядами, употребляемыми рыбопромышленниками для рыбной ловли, служатъ невода размѣромъ отъ 50 до 500 саж. Инородцы пользуются разнообразными сѣтями, переметами, ловушками и снастями.

Типъ гольдской женщины.

Къ числу самыхъ выгодныхъ въ промышленномъ отношеніи рыбъ въ рѣчныхъ системахъ Оби и Енисея относятъ: муксуна, сырка, нельму, язя, стерлядь и осетра. Рынками для сбыта рыбы служатъ сибирскія населенныя мѣста, частью уральскіе заводы. Способъ сохраненія рыбы и обработка ея продуктовъ самые примитивные: сушка или вяленіе, вяленіе съ подкапчиваніемъ, соленіе, замораживаніе. По приблизительному подсчету, съ одного Обскаго бассейна ежегодно вылавливается разной промысловой рыбы до 1.500.000 п. Консервное приготовленіе рыбы, по способу Аппера, въ герметически закупоренныхъ жестянкахъ, производится въ Тобольскѣ Трусовымъ, въ с. Самаровскомъ, Тобольской губ.—Земцовымъ и въ низовьяхъ Оби—т-мъ домомъ Плотниковыхъ. Общая годовая производительность всѣхъ консервныхъ заведеній достигаетъ до 100.000 коробокъ. Раки, которыхъ до половины истекшаго столѣтія совсѣмъ не встрѣчалось въ водахъ сибирскихъ, теперь размножились, но они считаются мѣстнымъ населеніемъ „погаными“ и не употребляются въ пищу. Поэтому раковъ

ловятъ только пригородные жители. Видную роль занимаетъ рыболовство въ экономіи всего населенія При-Амурскаго края, какъ инородческаго, такъ и казачьяго. Здѣсь преимущественно ловятъ осетровъ, бѣлугъ, кэту и горбушу, которыхъ вялятъ, солятъ и коптятъ. Въ послѣднее трехлѣтіе, 1905 — 1907 г.г., рыбный промыселъ на Амурѣ развился довольно сильно: имѣется цѣлый рядъ благоустроенныхъ рыбныхъ промысловъ, нѣкоторые изъ нихъ уже устроены. по свидѣтельству Начальника Управленія Земледѣлія При-Амурскаго Генералъ-Губернаторства В. Бражникова, даже роскошно (съ электрическимъ освѣщеніемъ, машиннымъ охлажденіемъ и пр. — Промыслы г. Надѣцкаго, Галичанина), что обусловливается выгодностью предпріятія.—Амурскій промыселъ выражается въ настоящее время въ 1 мил. пуд. рыбы (700.000 пуд. отправляется въ Японію) и имѣетъ всѣ данныя къ широкому развитію; тормазомъ является недостаточность опытныхъ рабочихъ и дороговизна соли, привозимой преимущественно моремъ изъ заграницы (Гамбурга). Амурская рыба начинаетъ проникать на русскіе рынки (кэта или Амурская лососина). Въ особенности богато рыбой все восточное морское прибрежье Сибири. Ежегодно, въ среднемъ, уловъ на Сахалинскомъ прибрежьѣ приноситъ до 3.700.000 п. рыбы, добываемой съ промышленною цѣлью, и около 800.000 п. даетъ материковое прибрежье отъ Корейской границы до острова Лянгра. Около $^{2}/_{3}$ всего количества рыбы перерабатывается въ удобрительный тукъ и имѣетъ вполнѣ обезпеченный сбытъ въ Японію и Китай, остальное же количество, около 1.500.000 п., въ соленомъ видѣ поступаетъ частью на внутренніе рынки, частью вывозится въ Японію и Китай по рыночнымъ цѣнамъ на сумму около 2.000.000 р. Весь промыселъ здѣсь находится въ настоящее время въ полной зависимости отъ японскихъ и китайскихъ рынковъ, требованія которыхъ ограничены въ качественномъ отношеніи въ виду спроса продукта преимущественно дешеваго, невысокаго качества и невыгоднаго въ смыслѣ потери сырья (на пудъ тука требуется 6 пуд. сырой рыбы). Обстоятельство это, при безлюдности края, затруднительности и дороговизнѣ доставки орудій и принадлежностей промысла, отсутствіи солидныхъ предпринимателей, чрезвычайно тормазитъ естественное развитіе промысла и прогрессированіе его въ смыслѣ переработки добываемой рыбы въ болѣе цѣнные и разнообразные продукты, съ возможно полною утилизаціей сырого матеріала сообразно его природнымъ свойствамъ. Въ послѣдніе годы значительно развилось промысловое рыболовство по побережью Камчатки (разные виды лососевыхъ—хайко или кэта, горбуша, семга, морская форель, кижучъ, чавыча, красная рыба (нярка), а также сельдь). гдѣ эксплоатація рыбныхъ богатствъ находится въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, нежели на Амурѣ

Въ настоящее время пользуются правомъ производства рыбнаго промысла въ Охотскомъ. Камчатскомъ и Беринговомъ моряхъ: 1) Сѣверо-восточное Сибирское общество; 2) Русское товарищество китобойныхъ промысловъ; 3) Велико-Океанское торгово-промышленное общество; 4) Тихо-Океанское китобойное и рыбопромышленное акціонерное общество гр. Кейзерлингъ и К^{0}; 5) товарищество „Сальмо“ И. Л. Бонди.

Для эксплоатаціи рыбныхъ богатствъ товарищество котиковыхъ промысловъ устроило на берегу Тарьинскаго залива Авачинской губы два рыбоотдѣлочныхъ завода, консервный и жировотуковый.

Рыба, добываемая по всему восточному побережью для мѣстнаго употребленія, никакой пошлиной въ пользу казны не обложена. На рыбу, вывозимую за границу, наложена пошлина въ размѣрѣ 5 к. на пудъ съ русскихъ подданыхъ и 7 к. на пудъ съ иностранцевъ.

Къ этому роду промысловъ относится распространенный по всему Южно-Уссурійскому побережью уловъ раковъ, краббовъ и трепанговъ, сбываемый въ Китай.

Охотничій промыселъ въ Сибири съ каждымъ годомъ, по мѣрѣ заселенія края и сокращенія площади лѣсовъ, замѣтно уменьшается. Ареной этого промысла являются „тайги" и „урманы" — лѣсныя пространства, прилегающія съ сѣвера къ населенной полосѣ Сибири, а также южныя окраины въ предѣлахъ Алтая, Саяна и Тарбагатая. Охотятся отчасти съ ружьемъ, отчасти съ сѣтями, силками, капканами и ловушками самаго разнообразнаго устройства. Наиболѣе распространенный во всей лѣсной полосѣ Сибири охотничій промыселъ — „бѣлкованіе", затѣмъ охота на различныхъ водяныхъ и лѣсныхъ птицъ. Въ Степной-Киргизской окраинѣ и въ предѣлахъ Алтая промысловая охота производится на сурковъ, барсуковъ, бурундуковъ, лисицъ и зайцевъ. Охота на цѣнную пушнину производится главнымъ образомъ на сѣверныхъ окраинахъ Восточной Сибири и частью на Алтаѣ. На крупныхъ звѣрей—медвѣдей и лосей—охотятся по всей Сибири, на марала охотятся на Алтаѣ и въ Забайкальѣ. Заработокъ, доставляемый населенію охотничьимъ промысломъ, принадлежитъ къ числу наиболѣе непостоянныхъ. Сравнительно менѣе случайный характеръ имѣетъ успѣхъ охоты на бѣлку, которой ежегодно убивается въ Сибири свыше 4.000.000 особей. Количество ежегодно убиваемыхъ въ Сибири разнаго рода звѣрей съ промысловою цѣлью характеризуется данными ежегоднаго привоза изъ Сибири на Ирбитскую ярмарку разнаго пушного товара цѣнностью на сумму свыше 5.000.000. р. (въ 1910 г. привезено и продано было на 8.353.000. р.). Количество ежегоднаго убиванія въ Сибири птицъ—рябчиковъ, глухарей, тетеревей, куропатокъ — выясняется частью цифровыми данными ежегоднаго вывоза изъ Сибири по

Типъ сибирскаго татарина.

желѣзной дорогѣ разной битой дичи до 100.000 п. Законы объ охотѣ примѣняются полностью только въ районѣ Степныхъ Киргизскихъ областей; нѣкоторыя ограниченія объ охотѣ на не-хищныхъ животныхъ введены въ При-Амурскомъ краѣ. На всемъ остальномъ обширномъ пространствѣ Сибири охотничьему промыслу предоставлена полная свобода.

Для удовлетворенія инородцевъ сѣвернаго края (Тобольской, Томской, Енисейской губерній и Якутской области) въ потребностяхъ звѣропромышленности, составляющей одинъ изъ главнѣйшихъ источниковъ ихъ существованія, устроены казною, еще съ конца XVIII столѣтія, во многихъ мѣстностяхъ вмѣстѣ съ хлѣбозапасными магазинами, склады пороха и свинца, изъ которыхъ выдаются ссуды.

Кедровый промыселъ, основанный на сборѣ орѣха, существуетъ во всѣхъ сибирскихъ губерніяхъ, въ мѣстахъ распространенія кедровыхъ лѣсовъ. Казна, владѣтельница лѣсовъ, представляетъ каждому свободное, безвозмездное пользованіе сборомъ. Въ урожайные годы сборъ орѣховъ доходитъ до нѣсколькихъ сотенъ тысячъ пудовъ. Частью орѣхи отправляются въ Европейскую Россію по Сибирской желѣзной дорогѣ.

Лѣсные (въ тѣсномъ смыслѣ древесные) промыслы во всей Сибири имѣютъ развитіе въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Сибирской желѣзной дорогѣ, а также къ сплавнымъ рѣкамъ и центрамъ лѣсного потребленія, городамъ и заводамъ,

Лѣсной матеріалъ съ удобствомъ можетъ пріобрѣтаться изъ многочисленныхъ лѣсныхъ казенныхъ дачъ, находящихся въ вѣдомствѣ Управленія Государственными Имуществами Тобольской губерніи, въ особенности изъ дачъ сѣверной части Тюменскаго уѣзда и Туринскаго уѣзда, гдѣ въ Тавдинскомъ, Варваринскомъ, Пелымскомъ, Табаринскомъ и Нуринскомъ лѣсничествахъ находятся огромныя площади прекрасныхъ сосновыхъ лѣсовъ, заключающія богатѣйшій матеріалъ для заготовки брусьевъ, шпалъ и т. п.

Въ означенныхъ мѣстностяхъ, особенно по рр. Турѣ и Тавдѣ, преобладаетъ сосна такъ называемая „мендачъ", имѣющая толстую бурую кору и рыхлую бѣловатаго цвѣта древесину.

Выше по Тавдѣ появляется „сумендикъ", у котораго заболонь тоньше чѣмъ у мендачнаго лѣса и на половину желтовато-красная. Въ болѣе сѣверной зонѣ преобладаетъ такъ называемая „конда". Кондовый, мачтовый высокоствольный лѣсъ,—прямъ, строенъ, почти до самаго корня покрытъ тонкой красновато-желтой сухой корой, съ такого же цвѣта заболонью; слои древесины мелки и смолисты, при высыханіи древесина почти не дѣлаетъ долевыхъ трещинъ.

Прекрасный сплавъ имѣетъ этотъ лѣсной матеріалъ по рр. Турѣ, Тавдѣ, Тоболу и Иртышу къ городамъ Тюмени и Тобольску.

Въ Варваринскомъ лѣсничествѣ находится казенный лѣсопильный заводъ „Никитинскій" близь д. Бачалиной. По удобству доставки лѣса сплавомъ, въ г. Тюмени открыты дѣйствія нѣсколькихъ обширныхъ частныхъ лѣсопильныхъ заводовъ: 1) Новоселова, 2) Корчемкина и Ромашева, 3) Каркалова, которые при посредствѣ Пермской

желѣзной дороги ведутъ обширную торговлю съ Архангельскомъ и заграничными портами. Отсюда же идутъ лѣсные матеріалы въ Камышловскій, Екатеринбургскій и Шадринскій уѣзды Пермской губерніи, въ Курганскій уѣздъ Тобольской губерніи, а потомъ по линіи Сибирской желѣзной дороги къ г. Челябинску и далѣе гужемъ къ г. Троицку, Оренбургской губерніи.

Съ проведеніемъ Тюмень-Омской желѣзной дороги, несомнѣнно, значительная часть лѣсного матеріала направится отъ г. Тюмени къ г. Омску, найдя себѣ хорошій сбытъ какъ въ г. Омскѣ, такъ и по линіи Сибирской желѣзной дороги до г. Петропавловска.

Киргизъ музыкантъ на „кобызѣ".

Кустарные промыслы въ Сибири, подобно россійскимъ, существуютъ издавна въ качествѣ подсобнаго труда, относясь до обработки металловъ и продуктовъ растительнаго и животнаго царствъ.

Многіе изъ этихъ промысловъ получили начало свое при самомъ заселеніи края, другіе развились впослѣдствіи при содѣйствіи новоселовъ - переселенцевъ, перенесшихъ въ Сибирь съ мѣста родины свою деревенскую ремесленность. Самобытный и оригинальный характеръ попредмету издѣлій и по способу ихъ приготовленія имѣетъ кустарная промышленность среди многочисленныхъ инородческихъ племенъ Сибири, удовлетворяя главнымъ жизненнымъ потребностямъ неприхотливой ихъ домашней и хозяйственной обстановки. Среди крестьянскаго населенія Сибири наиболѣе развита кустарная промышленность въ Тобольской губерніи и частью въ Томской губерніи.

Главные виды кустарныхъ промысловъ:

1) Салотопенный (повсемѣстно наряду со скотоводствомъ); 2)

маслобойный (повсемѣстно наряду со скотоводствомъ); 3) мыловаренный и свѣчной (уѣзды: Тобольскій, Ялуторовскій, Ишимскій, Курганскій, Томскій, Барнаульскій); 4) кожевенный (уѣзды: Тюменскій, Ялуторовскій, Ишимскій, Тарскій, Курганскій, Томскій; 5) шорный и чеботарный, приготовляющій „бродни“ и „чирки“ (гор.: Тюмень, Томскъ; Ялуторовскій уѣздъ); 6) овчинный и скорняжный (уѣзды: Курганскій, Ялуторовскій, Тюменскій, Тобольскій, Барнаульскій); 7) шубный—„барнаулки“ (уѣзды: Ялуторовскій, Барнаульскій); 8) сапожно-башмачный (уѣзды: Курганскій, Тюменскій); 9) прядильно-ткацкій (уѣзды: Ялуторовскій, Ишимскій, Тюменскій, Курганскій; 10) канатный (города: Тюмень, Томскъ; Ишимскій уѣздъ); 11) сукновальный (Ялуторовскій уѣздъ); 12) пимокатный (уѣзды: Курганскій, Ялуторовскій, Барнаульскій, Бійскій); 13) ковровый—„тюменскіе ковры“ (Тюменскій уѣздъ); 14) веревочный и мережный (уѣзды: Тобольскій, Тарскій, Кузнецкій); 15) выдѣлка ситъ (Тюменскій уѣздъ); 16) токарный—выдѣлка посуды, туисовъ и т. п. (уѣзды: Курганскій, Барнаульскій); 17) сундучный (Курганскій уѣздъ); 18) изготовленіе земледѣльческихъ орудій и сельскохозяйственныхъ машинъ (уѣзды: Курганскій, Маріинскій, Ишимскій); 19) бондарный (уѣзды: Курганскій, Томскій, Барнаульскій); 20) мебельный (уѣзды: Тюменскій, Тарскій, Кузнецкій); 21) телѣжный (уѣзды: Тюменскій, Тарскій); 22) экипажный (города: Тюмень, Томскъ); 23) пряничный (уѣзды: Курганскій, Ялуторовскій); 24) гончарный (уѣзды: Ишимскій, Курганскій, Ялуторовскій, Барнаульскій); 25) кузнечно-слесарный (уѣзды: Ялуторовскій, Туринскій, Курганскій, Кузнецкій, Барнаульскій, Бійскій); 26) смолокуреніе, сидка дегтя и вара (уѣзды: Тобольскій, Тюменскій, Барнаульскій); 27) рогожномочальный (уѣзды: Туринскій, Тюменскій, Тобольскій, Тарскій); 28) клееваренный (уѣзды: Ялуторовскій, Туринскій, Курганскій): 29) стеклянно-посудный (Курганскій, Тюкалинскій); 30) гармонный (Тюменскій); 31) вязаніе рукавицъ и опоясковъ изъ шерсти (Тюменскій, Ялуторовскій); 32) холстоткацкій (Тюменскій, Ялуторовскій).

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги изъ ряда кустарныхъ промысловъ особенно выдѣлился маслобойный, въ производство котораго внесены уже нѣкоторыя техническія усовершенствованія и во многихъ случаяхъ къ нему уже примѣнено кооперативное начало организаціею сельскихъ артелей.

Также получило значительное развитіе съ наплывомъ переселенцевъ производство земледѣльческихъ орудій и сельскохозяйственныхъ машинъ, въ виду предъявленнаго значительнаго спроса новоселовъ на дешевыя молотилки и сельскохозяйственныя орудія мѣстнаго сибирскаго изготовленія, наиболѣе приспособленныя къ индивидуальнымъ требованіямъ пахарей.

Организуются артели въ Алтаійскомъ горномъ округѣ для производства при помощи паровыхъ двигателей растительнаго масла изъ сѣмянъ льна и конопли, до настоящаго времени отправляемыхъ въ Европейскую Россію въ количествѣ нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ.

Несомнѣнно, что и другіе виды кустарнаго промысла, при вліяніи парового пути и новоселовъ-переселенцевъ, получатъ скорое усовершенствованіе въ своемъ производствѣ.

Промышленность обрабатывающая, несмотря на изобиліе рудныхъ богатствъ и разнородныхъ сырыхъ матеріаловъ, еще развита въ Сибири слабо и далеко не удовлетворяетъ мѣстнаго спроса; кромѣ того, качество многихъ предметовъ мѣстной производительности значительно ниже качества привозныхъ издѣлій. Причины такого состоянія этой отрасли промышленности заключаются въ малочисленности населенія края, въ отсутствіи подготовленнаго рабочаго.

Въ настоящее время въ большинствѣ мѣстная промышленность довольствуется простою обработкою сырыхъ продуктовъ. По оборотамъ своей торгово-промышленной дѣятельности выдвигаются: мукомольные, винокуренные, кожевенные, салотопенные и маслодѣлательные заводы.

Въ 1906—1908 гг. фабрично-заводская промышленность Сибири выражалась слѣдующими данными:

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	Число фабрикъ и заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма производительности.
Тобольская	7.863	10.824	16.204.138 руб.
Томская	9.672	21.690	18.996.160 „
Енисейская	720	3.000	5.275.000 „
Иркутская	300	2.500	3.500.000 „
Якутская	170	300	100.000 „
Акмолинская	1.136	5.370	4.197.960 „
Семипалатинская	140	3.000	6.000.000 „
Забайкальская	250	3.500	4.200.000 „
Амурская	96	1.350	3.800.000 „
Приморская	1.021	4.340	5.170.000 „
Итого	21.368	55.774	67.443.258 руб.

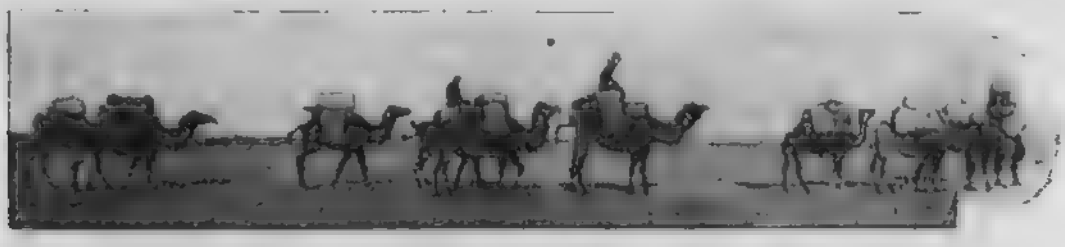
Мукомольная промышленность, являющаяся въ настоящее время одною изъ крупнѣйшихъ въ Западной Сибири, получила свое развитіе только съ проведеніемъ Сибирскаго желѣзно-дорожнаго пути. Обиліе зерна, его дешевизна, обезпеченный сбытъ муки, отсутствіе конкуренціи—все это взятое вмѣстѣ создало ей выгодныя условія,

Центромъ мукомольной промышленности можно считать г. Ново-Николаевскъ съ его окрестностями, такъ какъ общая производительность мѣстныхъ мельницъ достигаетъ, приблизительно, около 11 милліоновъ пуд. Второе мѣсто занимаетъ Семипалатинскій раіонъ, вырабатывающій до 5 милл. пуд.; затѣмъ идетъ Томскій—до 4 милл. пуд., Тюменскій—до 3 милл. пуд.; Барнаульскій—до 2,5 милл. пуд., Омскій—до 2,5 милл. пуд., Бійскій и Каменскій—по 1 милл. пуд. Вся производительность Сибирскихъ паровыхъ мельницъ достигаетъ цифры 30 милл. пуд.

Главнымъ рынкомъ сбыта мѣстной крупчатки является Восточная Сибирь, начиная съ Красноярска и кончая Пріамурскимъ краемъ. Экспортъ же крупчатки въ Европ. Россію, вслѣдствіе высокой тарифной ставки, слабо развивается.

Винокуренные заводы, которыхъ во всей Сибири насчитывается до 40, принадлежатъ къ числу крупныхъ предпріятій. Средняя годовая выкурка каждаго изъ Сибирскихъ заводовъ (до 90,000 ведеръ) значительно превышаетъ среднюю выкурку завода вообще въ Россіи (до 35,000 ведеръ). Общее количество 40 градуснаго вина выкуриваемаго въ Сибири ежегодно достигаетъ въ среднемъ до 5.000.000 ведеръ.

Внутренняя торговля Сибири сосредоточивается главнымъ образомъ въ городахъ: Курганѣ, Петропавловскѣ, Омскѣ, Тюмени, Семипалатинскѣ, Ново-Николаевскѣ, Томскѣ, Красноярскѣ, Иркутскѣ, Благовѣщенскѣ и др. Она вездѣ находится въ рукахъ немногихъ лицъ, которые, пользуясь затруднительностью путей сообщенія и отсутствіемъ вслѣдствіе этого конкуренціи, нерѣдко поднимаютъ цѣны на всякіе товары, въ особенности на мануфактурные, зная слабость сибиряка-крестьянина, за которымъ давно уже примѣчена оссбая любовь къ мануфактурному товару. Сибирскій крестьянинъ любитъ ситецъ, сапоги, сукно, плисъ и пр. По топографическимъ условіямъ края торговля не во всѣхъ случаяхъ имѣетъ постоянный характеръ, она оживляется въ извѣстные періоды въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ярмарками и торжками.



Киргизскій караванъ на верблюдахъ.

Наибольшимъ оживленіемъ эти ярмарки и торжки отличаются осенью: въ это время, по окончаніи полевыхъ работъ, крестьяне вывозятъ для продажи свои сырыя произведенія, покупаемыя скупщиками и мелкими торговцами, сбывающими съ своей стороны сельскому населенію всякую залежавшуюся ирбитскую мануфактуру и бакалею.

Великая Сибирская магистраль, внося новую жизнь въ отдаленную окраину, еще не успѣла измѣнить исторически сложившіеся способы сбыта и обмѣна произведеній, но открываемыя уже сношенія крупныхъ русскихъ и заграничныхъ фирмъ, чрезъ посредство своихъ агентовъ, съ мѣстными сибирскими фирмами, предвѣщаютъ скорое паденіе сибирскихъ ярмарокъ и установленіе постояннаго правильнаго торгово-промышленнаго обмѣна.

Старѣйшая и важнѣйшая сибирская ярмарка—Ирбитская учреждена въ 1643 г. въ г. Ирбитѣ, Пермской губерніи. Открывается съ 1 февраля по 1 марта. Въ 1876 г. привезено было сюда разнаго товара на 49.029,000 р. и продано было на 45.987,000 р. Въ 1906 г. привезено было всего на 25.000,000 р. и продано было на 22.000,000 р. Замѣченное изъ года въ годъ ослабленіе оборотовъ Ирбитской ярмарки объясняется отрицательнымъ на нее вліяніемъ желѣзныхъ дорогъ Пермской и Великой Сибирской. Число коммерсантовъ, совершающихъ предъ-

ярмарочныя закупки мануфактуры и галантереи въ Москвѣ, Лодзи, Варшавѣ, Бѣлостокѣ и Ригѣ, ежегодно увеличивается, такъ что для нихъ Ирбитская ярмарка представляетъ главный интересъ только въ расчетномъ отношеніи.

По отдѣльнымъ товарамъ обороты послѣднихъ лѣтъ Ирбитской ярмарки приводятъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

Торговля мануфактурными издѣліями падаетъ. Коммивояжеры, и въ особенности лодзинскіе, предпочитаютъ теперь, со времени открытія движенія по Великому Сибирскому пути, ѣздить по Сибири весною и передъ Нижегородской ярмаркой, чѣмъ предлагать свои мануфактурные товары въ Ирбитѣ, гдѣ сибирякъ болѣе нуждается въ наличномъ товарѣ и гдѣ ему мало времени, чтобы разобраться въ предлагаемыхъ образцахъ. Игольный и галантерейный товаръ, привозимый на ярмарку, все болѣе сокращается, несмотря на то, что требованіе на

Киргизы охотники съ борзыми собаками „Тазы".

него въ Сибири съ каждымъ годомъ растетъ и сибирскіе галантерейные торговцы все больше и больше развиваютъ свое дѣло. Сокращеніе привоза на ярмарку объясняется тѣмъ, что болѣе крупныя фирмы изъ Томска и Иркутска за закупкой галантереи стали ѣздить въ Москву и Варшаву.

Кожевеннаго сырья въ таборахъ въ привозѣ становится менѣе въ виду дѣлаемыхъ покупокъ на мѣстахъ.

Привозъ чаевъ сокращается. Особая конкуренція замѣчается съ развѣсными чаями, что объясняется появленіями „чайныхъ коммивояжеровъ".

Количество ассортиментовъ на ярмаркѣ листового и сортового желѣза съ каждымъ годомъ уменьшается, что объясняется общимъ из-

мѣненіемъ торговли желѣзомъ съ Сибирью. Многіе торгуютъ желѣзомъ исключительно по образцамъ, съ условіемъ высылки товара по желѣзной дорогѣ, что для Восточной Сибири теперь выгоднѣе прежней отправки водою. Розничный покупатель на желѣзо отъ 50—70 пуд., котораго въ прежнія времена на ярмаркѣ было масса, совершенно исчезъ.

Табакомъ въ прежніе годы сибирскій торговецъ запасался въ Ирбитѣ, если не на цѣлый годъ, то до Нижегородской ярмарки. Съ устройствомъ табачныхъ складовъ въ Сибири и удешевленіемъ подвоза Ирбитъ потерялъ свое значеніе въ торговлѣ табакомъ. Представители махорочныхъ фабрикъ стали пріѣзжать на ярмарку только для пріема заказовъ.

Устойчивѣе другихъ товаровъ держится на Ирбитской ярмаркѣ сибирская пушнина. Вслѣдствіе отсутствія у насъ правильной организаціи по сбору и сбыту сырья, только на ярмаркахъ и возможно еще вести такое сложное и неустойчивое въ цѣнахъ торговое дѣло. Вслѣдствіе этого, Ирбитская ярмарка, и ранѣе выдвигавшаяся пушнымъ торгомъ, какъ однимъ изъ главныхъ, въ послѣдніе годы всего болѣе сосредоточила на немъ свое вниманіе.

Общій оборотъ пушного Ирбитскаго торга въ 1909 г. опредѣлился (6.300.675 шкурокъ) въ 6.135.125 руб. Бѣлки (4.180.000)—2.181.150 руб., соболя (20.175)—1.091.150 руб., горностая—480.000 руб., колонка(160.000)—112.000 руб., хорька—176.000 руб., сурка (1.000.000)—384.000 руб., лисицы (51.000)—250.000 руб., заичины (1.000.000)—300.000 руб. Общій оборотъ пушной ярморки въ 1910 г. выразился въ 8.353.000 р. болѣе прошлой на 2.218.000 р. привозъ на ярмарку шкурокъ былъ—9.485.507.

Другая ярмарка въ той же Пермской губерніи—Крестовско-Ивановская—въ с. Маслянскомъ, Щадринскаго уѣзда, съ 20 августа по 5 сентября, тоже съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе падаетъ. Крупныя торговыя фирмы одна за другой прекращаютъ свое дѣло на этой ярмаркѣ, и скоро Кресты сдѣлаются только сосредоточіемъ крупнаго мѣстнаго торжка. Обороты ярмарки—до 3.000.000 руб.

Въ Тобольской губерніи наиболѣе значительны ярмарки: Никольская—въ г. Ишимѣ, съ 1 по 25 декабря, имѣющая спеціальное назначеніе по торговлѣ продуктами животноводства. Обороты ярмарки—до 5.000.000 руб.; Тюменская, съ 20 іюня по 20 іюля, съ оборотомъ до 2.000.000 руб.

Выдающееся имѣютъ значеніе ярмарки Степной-Киргизской окраины: Ботовская, или Куяндинская, Семипалатинской области, съ 25 мая по 25 іюня, съ оборотомъ до 3.000.000 руб.; Константиновская—въ Акмолинскѣ, съ 10 іюня по 4 іюля, съ оборотомъ свыше 4.000.000 руб.; Петровская—въ Атбасарѣ съ оборотомъ до 3.000.000 руб.; Тайнчакульская—въ Петропавловскомъ уѣздѣ, Акмолинской области, съ оборотомъ до 1.000.000 руб.

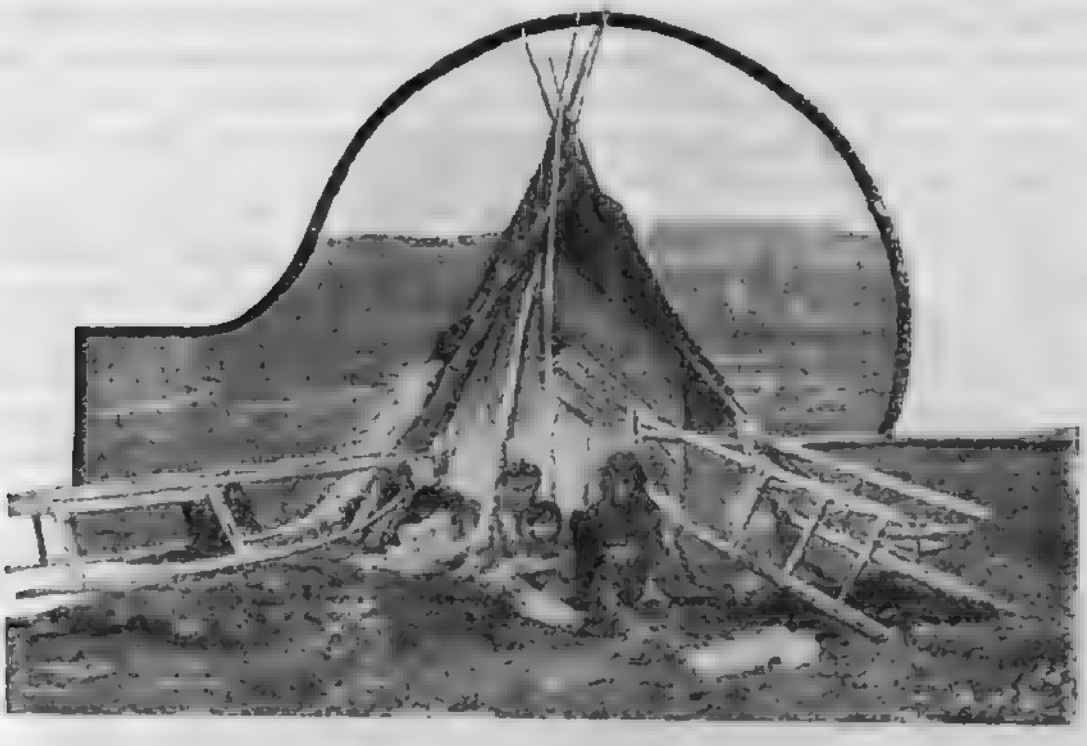
Всѣ эти степныя ярмарки служатъ главнымъ образомъ мѣстомъ сбыта скота и продуктовъ животноводства.

Общее число ярмарокъ по губерніямъ и областямъ слѣдующее: въ Тобольской губерніи—458 (обор. до 24.598.000 р.), Томской—120 (обор. до 20,000,000 р.), Енисейской—22 (обор. до 1.500.000 р.), Ир-

кутской—12 (обор. до 700.000 р.), Якутской—5 (обор. до 2.500.000 р.), Акмолинской области—100 (обор. 50.000.000 р.), Семипалатинской области—28 (обор. до 5.000.000 р.), Забайкальской области—12 (обор. до 4.000.000 р.), Приблизительный оборотъ ярмарочной торговли Сибири—100.000.000 руб.

Приведенными данными не исчерпывается торговая дѣятельность Сибири, и, по свѣдѣніямъ податной инспекціи, возможно предположить, что ярмарочная торговля составляетъ, быть можетъ, не болѣе $^1/_4$ части всей суммы торговыхъ оборотовъ Сибири.

Внѣшняя торговля Сибири на протяженіи огромной границы съ Китаемъ увеличивается и развивается по мѣрѣ приближенія къ Ве-



Остяки.

ликому океану. Изъ Устькаменогорска, Семипалатинской области, черезъ проходъ Укокъ русскіе торговцы ведутъ торговлю съ Кобдо, куда везутъ бѣлыя мерлушки, которыя обмѣниваютъ на особаго рода чай (ченъ-чай), употребляемый китайскими киргизами. Чай этотъ торговцы везутъ въ землю Кереевъ и Урянхайцевъ, гдѣ происходитъ снова обмѣнъ на сырье (продукты скотоводства) и съ этими товарами возвращаются въ Устькаменогорскъ. Изъ Бійска торговцы проникаютъ въ Китай съ мануфактурными товарами и вывозятъ чай по Чуйской дорогѣ черезъ Кошъ-Агачъ. Минусинскіе торговцы проникаютъ въ Китай къ Урянхайцамъ черезъ Усинскій край вьючными тропами. Торговля идетъ мѣновая: русская мануфактура, желѣзо и т. п. обмѣниваются на скотъ и его продукты. Изъ Монголіи въ Забайкальѣ и Амурскую область ежегодно пригоняется скотъ и ввозятся продукты скотоводства, которые обмѣниваются частью на русскіе товары. Черезъ Кяхту въ Китай идутъ кожевенные товары, плисъ, сукно. Изъ Манчжуріи въ

Сибирь ввозится скотъ, хлѣбъ, а вывозятся туда мануфактурные товары, мѣдныя и желѣзныя издѣлія. По свѣдѣніямъ нашихъ таможенъ Русская торговля съ Китаемъ за послѣднее трехлѣтіе выражалась въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ (въ рубляхъ):

	Ввозъ въ Китай.	Привозъ изъ Китая.	Итого.
1905 —	31,585,243	60,548,734 —	92,136,957
1907 —	26,440,254	83,575,580 —	110,015,832
1908 —	28,113,873	73,350,199 —	101,641,072

Первое мѣсто по цѣнности привоза принадлежитъ чаю, привозъ котораго по азіатской границѣ составляетъ 66% по количеству и 55%— по цѣнности всего ввоза чая въ Россію.

Упадокъ нашихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, особенно по ввозу въ Китай нашей мануфактуры и другихъ товаровъ, объясняется вторженіемъ въ Дальне-восточные Азіатскіе рынки дешевыхъ иностранныхъ товаровъ. Сильный упадокъ нашихъ торговыхъ сношеній за послѣднее время замѣчается по западной границѣ Китая и съ Монгольскими рынками. На всѣхъ главнѣйшихъ не только Азіатскихъ но и Сибирскихъ рынкахъ потребленія теперь идетъ упорная экономическая борьба. Со всѣхъ сторонъ появились Англичане, Американцы, Японцы... Богатѣйшій Монгольскій рынокъ заброcанъ теперь дешевыми американскими и японскими товарами. Киргизскія степи также начинаютъ подпадать подъ вліяніе иностранной конкуренціи, благодаря той энергіи съ которой ведутъ свое дѣло вытѣсненія русской торговли упорные иностранцы. Русская торговля значительно понизилась и ей стала угрожать серьезная опасность. Первые это ощутили Бійскіе купцы, нашедшіе сочувственную поддержку въ Московскомъ купечествѣ, которые и организовали научную экспедицію въ Монголію подъ руководствомъ профессоровъ Томскаго университета М. Н, Соболева и М. И. Боголѣпова, отправившуюся въ маѣ 1910 г. для изученія на мѣстѣ торговыхъ рынковъ и условій сбыта.

Внутренніе рынки Сибири также въ періодѣ эволюціи: достигли какъ разъ кульминаціоннаго пункта кризиса. Сибирскіе купцы даже 10 лѣтъ назадъ не знали, какъ можно торговать менѣе 20 проц. чистыхъ. Нѣсколько позже зарабатывали въ среднемъ до 40 проц. Теперь же эти баснословные проценты отошли въ область преданій. Вотъ этотъ-то переходъ къ столь значительному пониженію дивиденда естественно не могъ не отозваться всесторонне на ходѣ торговой жизни Сибири.

Большинство сибирскихъ предпринимателей, какъ торговцевъ, такъ и промышленниковъ, ощупью идутъ по новому пути и понемногу начинаютъ сознавать этотъ совершившійся переходъ къ новымъ формамъ торговли, гдѣ помимо прежней „коммерческой смѣкалки“ нужны знаніе и энергія.

Сибирскіе порты Ледовитаго океана, относительно ввоза иностранныхъ товаровъ, ограждены высокою пошлиною и представляютъ опасные трудные пути. Только ввиду особыхъ условій, съ Высочайшаго

соизволенія иногда разрѣшается безпошлинный ввозъ иностранныхъ товаровъ Сѣвернымъ морскимъ путемъ, что же касается до установленія торговыхъ сношеній съ Сибирью при условіи порто-франко въ устьяхъ рѣкъ Оби и Енисея, то на это правительствомъ, ввидахъ соблюденія интересовъ предпринимателей Европейской Россіи, отвѣчено рѣшительнымъ отказомъ.

Успѣшнѣе развивается торговля въ Тихоокеанскихъ портахъ Приамурскаго края при посредствѣ пароходныхъ предпріятій: Добровольнаго флота, Сѣвернаго пароходнаго общества, Русско-восточнаго азіатскаго пароходства и Русскаго общества пароходства и торговли, однако отпускъ товаровъ изъ Сибири черезъ эти порты еще незначителенъ. Главнымъ предметомъ Сибирскаго отпуска являются продукты китоваго и моржоваго промысловъ, мѣха, морская капуста, трепанги и рыба. Остальные предметы, которыми такъ разнообразно богата страна, не имѣютъ еще торгово-промышленнаго значенія.

Народное образованіе въ Сибири находится въ весьма неудовлетворительномъ положеніи и она оказывается самой малограмотной провинціей въ Имперіи. Тогда какъ въ 34 земскихъ губерніяхъ Имперіи, по даннымъ 1902 г., на народное образованіе расходовалось изъ земскихъ средствъ 25 коп. на жителя, въ Тобольской губерніи—12 коп., въ Томской всего 8 коп.

Только съ введеніемъ въ Сибири положенія о земскихъ учрежденіяхъ возможно ожидать болѣе обезпеченной и правильной постановки въ ней дѣла народнаго образованія.

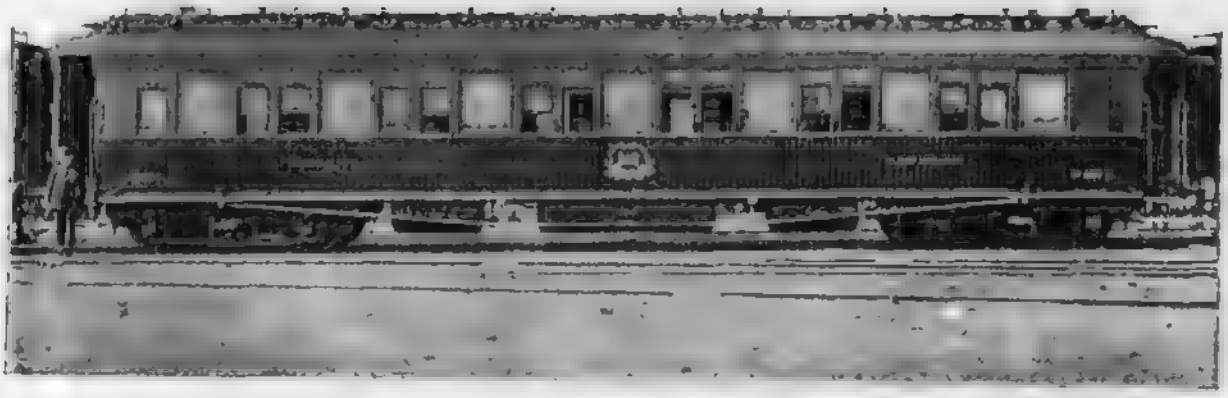
По офиціальнымъ даннымъ число школъ и учащихся за 1907—1908 гг. выражалось по всей Сибири слѣдующими цифрами:

Губерніи и области.	Число учебныхъ заведеній.	Число учащихся.	Грамотность русскаго населенія.
Тобольская . . .	1,055	43,568	10,8 %
Томская	1,539	82,188	10,6 „
Енисейская . . .	423	21,642	13,9 „
Иркутская . . .	520	26,500	17,2 „
Якутская . . .	94	2,160	28,2 „
Акмолинская . .	297	17,600	20,8 „
Семипалатинская .	141	6,500	27,1 „
Забайкальская . .	550	26,000	14,2 „
Амурская . . .	149	9,700	26,1 „
Приморская . . .	302	9,200	32,3 „
Сахалинъ . . .	36	1,000	30,5 „
Всего . .	5.116	245,558	—

Высшія учебныя заведенія въ Сибири: 1) Императорскій Томскій университетъ, открытъ 22 іюля 1888 г., 2) Практическій Технологическій институтъ Императора Николая II въ г. Томскѣ, открытъ 6 декабря 1900 г.; 3) Восточный институтъ во Владивостокѣ, открытъ 21 октября 1899 г.; 4) Учительскій институтъ въ Томскѣ, открытъ 26 сентября 1903 г.

Періодическая печать въ Сибири получила развитіе только въ послѣднее десятилѣтіе, и органы ея выходятъ теперь не только во всѣхъ губернскихъ и областныхъ городахъ Сибири, но и въ нѣкоторыхъ уѣздныхъ городахъ. Въ настоящее время Сибирь имѣетъ болѣе 100 повременныхъ изданій.

Кромѣ мѣстныхъ офиціальныхъ губернскихъ, областныхъ и епархіальныхъ вѣдомостей, въ Сибири—болѣе 50 частныхъ періодическихъ органовъ и до 30 научныхъ изданій, посвященныхъ какъ развитію мѣстнаго общества и пробужденію въ немъ гражданскаго самосознанія, такъ и изслѣдованію и изученію страны въ естественно-историческомъ, этнографическомъ, историческомъ, и археологическомъ отношеніяхъ.



Поѣздъ-экспрессъ С.-Петербургъ—Иркутскъ.
Transibérien-Express. (C-ie Int-ce des Wagons-Lits et des grands Express).

II.

Сѣверная желѣзная дорога.

С.-Петербургъ—Вологда—Вятка.

Постройка Сѣверной желѣзной дороги. Значеніе ея какъ звена, соединяющаго С.-Петербургъ съ Сибирской магистралью.—Губерніи: С.-Петербургская, Новгородская, Вологодская, Костромская, Вятская. Путеводитель по желѣзно-дорожной линіи: С.-Петербургъ—Тихвинъ—Череповецъ –Вологда—Буй—Галичъ — Котельничъ—Вятка.

(Оффиц. указат. М. П. С. 153а. 153б.).

Сѣверная желѣзная дорога является конечнымъ западнымъ звеномъ Великой магистрали, протяженіемъ въ 8,391 вер., соединяющей: С.-Петербургъ съ Владивостокомъ, воды океановъ Атлантическаго и Восточнаго.

5-го мая 1901 г. Высочайше повелѣно было приступить въ 1902 году къ сооруженію желѣзной дороги С.-Петербургъ-Тихвинъ-Череповецъ-Вологда-Буй-Вятка.

Въ исполненіе этого Высочайшаго повѣленія въ 1903 году были произведены изысканія этой линіи, раздѣленной на двѣ отдѣльныя части: 1) С.-Петербургъ-Вологда, 2) Вологда-Вятка.

Это дѣленіе на двѣ части сохранено было и при постройкѣ С.-Петербургъ-Вологда-Вятской желѣзной дороги до ея окончанія, при чемъ для каждой изъ частей были организованы отдѣльныя строительныя управленія.

Начальниками работъ были: С.-Петербурго-Вологодской линіи инженеръ Путей Сообщенія д. с, с. В. А. Саханскій, Вологда-Вятской линіи инж. Путей Сообщенія д. с. с. П. И. Замятнинъ.

Вся линія С.-Петербургъ-Вологда-Вятка построена при предѣльныхъ уклонахъ, не превосходящихъ 0,006 саж. при совпаденіи съ радіусомъ закругленія не менѣе 300 саж. Длина линіи между станціею Обухово (Николаевской желѣзной дороги)—мѣста примыканія линіи къ Николаевской желѣзной дорогѣ—и станціей Вятка—1156 вер. Длина вѣтви Званка-Гостинополье къ пристани Гостинопольской на рѣкѣ Волховѣ 12 верстъ.

Всѣхъ станцій на главной линіи 54.

Провозная способность дороги, въ смыслѣ оборудованія ея разсчитана на 5 паръ поѣздовъ. Земельное полотно устроено подъ одинъ путь. Рельсы уложены стальные, типа 24 фунта въ погонномъ футѣ, при нормальной длинѣ въ 35 футъ.

Для участка С.-Петербургъ-Вологда рельсы изготовлялись заводами—Новороссійскимъ, Русско-Балтійскимъ, Брянскимъ; для участка Вологда-Вятка—заводами Нижне-Тагильскимъ и Богословскимъ.

Пріемные покои устроены на станціяхъ Званка и Бабаево, а при станціи Шарья больница на 27 кроватей, на станціи Вологда—военный продовольственный пунктъ на 1000 человѣкъ. Паровозныя зданія вѣернаго типа построены на станціяхъ: Званка, Тихвинъ, Бабаево, Череповецъ, Вологда, Буй, Шарья, Вятка, Н. Паломъ, Свѣчъ. На ст. Вологда-товарная построены главныя мастерскія, состоящія изъ: паровозо-сборной, кузницы съ бандажной мастерской, деревообдѣлочной со столярною мастерской, лѣсосушки, литейной мастерской, центральной силовой станціи съ котловою, вагоно-сборной мастерской, малярной.

Источниками водоснабженія для большинства станцій служатъ рѣки. На станціи Вологда, въ виду выясненнаго химическимъ анализомъ неудовлетворительнаго качества воды рѣки Вологды и недостаточнаго количества воды въ притокѣ рѣки Шограшѣ, устроено водоснабженіе изъ артезіанскихъ скважинъ. Вода въ большинствѣ колодцевъ, вырытыхъ при линейныхъ зданіяхъ, оказалась болотистою, требующею кипяченія. Поэтому при казармахъ и полуказармахъ поставлены кубы для кипяченія воды.

Главнѣйшія мостовыя сооруженія по линіи: черезъ р. р. Тосну (30 саж.), Волхово (150 саж.), Сясь (30 саж.), Лидь (30 саж.), Суду (60 саж.). Ягорбу (25 саж.), Шексну (60 саж.), Тошну (30 саж.), Комелу (30 саж.), Лежу (25 саж.), Кострому (50 саж.), Челсму (20 саж.), Шокшу (25 саж.), Пезу (20 саж.), Нею (60 саж.), Унжу (100 саж.), Ветлугу (105 саж.), Нею (25 саж.), Вятку (300 саж.), Быстриху (60 саж.).

На значительномъ своемъ протяженіи „Сѣверная желѣзная дорога“ проходитъ по территоріямъ губерній: С.-Петербургской, Новгородской, входящихъ въ составъ „Озерной области“; Костромской, составной части „Верхняго Поволжья“; Вологодской—составной части „Сѣверной области“, и Вятской—составной части „Пріуралья“.

Открытіе правильнаго движенія по этой дорогѣ состоялось въ 1907 году. Пропускная способность линіи опредѣляется 2-мя парами пассажирскихъ и 7-ю парами товарныхъ поѣздовъ. При открытіи разъѣздовъ провозоспособность можетъ быть значительно увеличена.

С.-Петербургъ, 59⁰, 57′ с. ш., 47⁰, 58′ в. д. Столица Россійской Имперіи, резиденція Императорской фамиліи. Населенія по переписи 1897 г. 1, 264,920 д. об. п. (692,667 м. 572,253 ж.), По отчету городской управы къ 1906 году населенія съ пригородами числилось 1,750,000 д. об. п. Занимаетъ площадь въ 81 кв. вер. Расположенъ при устьѣ рѣки Невы на обѣихъ ея берегахъ и островахъ, образуемыхъ ея рукавами, и лежитъ въ обширной котловинѣ, образуемой на сѣверѣ Павловскими высотами, на югѣ холмами Пулкова и Лигова. Основаніемъ С.-Петербурга считается заложеніе Петромъ Великимъ на островѣ Енисари (Заячьемъ) земляной крѣпости 16 мая 1703 года въ день св. Троицы, гдѣ сооружена была тогда же и церковь во имя св. Троицы.

С.-Петербургская губернія занимаетъ площадь въ 39,203 кв. вер. Населенія по переписи 1897 года 2,107,691 д. об. п. (1,125,119 м. 982,572 ж.). Въ административномъ отношеніи дѣлится на 8 уѣздовъ: С.-Петербургскій, Гдовскій, Лужскій, Новоладожскій, Петергофскій, Царскосельскій, Шлиссельбургскій, Ямбургскій. Поверхность губерніи весьма разнообразна. Берега Финскаго залива низменны и плоски, а надъ ними уступомъ возвышается совершенно ровное, безводное и обнаженное отъ лѣсовъ плоскогорье или суходолъ, простирающееся отъ Царскаго Села до Ямбурга, занимая сѣверо-западную часть губерніи. Средина губерніи, т. е. бассейнъ р. Луги, южная часть Шлиссельбургскаго и весь Ново-Ладожскій уѣздъ—покрыты почти сплошь массою болотъ, поросшихъ лѣсомъ, среди которыхъ группами встрѣчаются мѣста сухія и заселенныя. Южная часть губерніи состоитъ изъ волнистой мѣстности, изрѣзанной притоками бассейновъ Луги и Чудскаго озера. Почва преобладающая — суглинки, супеси и мергеля. Климатъ влажный, сырой, измѣнчивый. Быстрые переходы отъ холода къ теплу и отъ ясныхъ дней къ пасмурнымъ и дождливымъ составляютъ отличительный его характеръ. Губернія богата водами, принадлежащими къ бассейну Финскаго залива: Ладожское озеро, самое большое въ Европѣ—336 кв. миль; его притоки: Свирь, Сясь, Волховъ, Назья, Марья. Единственный истокъ—Нева, съ притоками: Мойка, Міа, Тосна, Ижора, Славянка, Охта. Изъ другихъ рѣкъ, впадающихъ въ Финскій заливъ, значительны: Луга, Нарова. Озера: Чудское, Большое, Псковское. Земледѣліе не составляетъ главнѣйшаго занятія населенія. Культивируются; рожь, овесъ, ячмень; въ нѣкоторыхъ раіонахъ ленъ, картофель и травосѣяніе. Садоводство ягодное развито въ уѣздахъ: С.-Петербургскомъ, Царскосельскомъ, Петергофскомъ. Скотоводство не имѣетъ самостоятельнаго значенія, только въ ближайшихъ мѣстностяхъ къ С.-Петербургу оно содержится въ цѣляхъ молочнаго хозяйства. Фабрично-заводская промышленность внѣ городовъ развита слабо; наиболѣе типичныя производства: кирпичное, лѣсопильное, кожевенное.

Сѣверная желѣзная дорога отходитъ отъ „Николаевскаго“ вокзала, расположеннаго на юго-восточной части города, на „Знаменской площади“, на высотѣ 4,7 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, пролегаетъ по мѣстности ровной и однообразной, составляющей древнюю дельту рѣки Невы; и на 2-й верстѣ переходитъ „Обводный каналъ“ желѣзнымъ мостомъ. Пройдя рядъ платформъ; „Глухоозерскаго завода“,

„Фарфоровскую", „Сортировочную", путь достигаетъ „**Ст. Обухово**" (Преображенская). Вблизи „Обуховскій сталелитейный заводъ", находящійся въ вѣдѣніи Морского Министерства. Заводъ основанъ въ 1863 году. Главною спеціальностью своею имѣетъ предметы военнаго вооруженія, рабочихъ на заводѣ до 2,500 человѣкъ. Близъ станціи „Преображенское кладбище".

2) **Ст. Рыбацкое** (14 верстъ).

Здѣсь линія пересѣкаетъ р. Славянку, притокъ Невы, мостомъ въ 15 саж. На 17 и 18 верстахъ линія пересѣкаетъ р.р. Большую и Малую Ижору, притокъ рѣки Невы, мостами въ 15 саж.

3) **Ст. Саперная**. (24 вер.).

На 28 вер. линія пересѣкаетъ сплавную р. Тосну, притокъ рѣки Невы, мостомъ въ 30 саж. На 40-верстѣ линія пересѣкаетъ сплавную р. Мгу, притокъ рѣки Невы мостомъ въ 20 и 15 саж.

4) **Ст. Мга.** (46 вер.).

На 57 вер. линія пересѣкаетъ небольшимъ мостомъ верховье р. Назьи, впадающей въ Ладожское озеро.

5) **Ст. Назія.** (64 вер.).

Ст. Вайбокало. (86 вер.), Буфетъ, 18,15 саж. надъ уровнемъ моря, расположена на берегу рѣки Вайбокало которую линія пересѣкаетъ небольшимъ мостомъ.

7) **Ст. Званка.** (111 вер.). Буфетъ.

Отъ станціи идетъ вѣтвь въ 12 вер. къ Гостинопольской пристани на рѣкѣ Волховѣ.

На 114 вер. линія пересѣкаетъ р. Волховъ мостомъ въ 150 саж, Рѣка Волховъ вытекаетъ изъ озера Ильменя, въ 5-ти верстахъ выше Новгорода, протекаетъ по уѣздамъ—Новгородскому (110 вер.), Новоладожскому (98 вер.), впадаетъ въ Ладожское озеро при гор. Новая-Ладога. Теченіе тихое, кромѣ пороговъ; вода мутная, вслѣдствіе болотистыхъ береговъ озера Ильменя. Изобилуетъ рыбою (сигъ, сырть). Берега заселены довольно густо и мѣстами особенно живописны, изобилуютъ остатками историческихъ памятниковъ древней старины, связанныхъ съ событіями жизни древняго Новгорода и основаніемъ Русскаго Государства. Рѣка судоходна по всему своему теченію; правильное пассажирское пароходство существуетъ по всей рѣкѣ, исключая пороговъ, именно: отъ Новгорода вверхъ черезъ озеро Ильмень въ Старую Руссу, внизъ отъ станціи Волховъ, Николаевской желѣзной дороги къ „Гостинопольской пристани" находящейся въ 200 саж. отъ пороговъ; ниже пороговъ, между г. Новая-Ладога и дер. Дубовиками. Гостинопольскіе пороги начинаются въ 200 саженяхъ отъ пристани и тянутся на протяженіи 8 вер. и 200 саж. Рѣка Волховъ входитъ въ составъ „Вышневолоцкой" системы, имѣющей протяженіе отъ города Рыбинска до С.-Петербурга 1.350 вер.

8) **Ст. Скитъ.** (137 вер.).

На 161 вер. линія пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. р. Луненку.

9) **Ст. Черенцово.** (164 вер.).

На 166 вер. линія пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж. сплавную р. Сясь, притокъ Ладожскаго озера.

Новгородская губернія занимаетъ площадь 104,163 кв. вер. Населеніе по переписи 1897 г.—1,392,933 д. об. п. (672,696 м., 720,337 ж.). Въ административномъ отношеніи дѣлится на 11 уѣздовъ: Новгородскій, Боровичскій, Бѣлозерскій, Валдайскій, Демянскій, Кириловскій, Крестецкій, Старорусскій, Тихвинскій, Устюжскій, Череповецкій.—Губернскій г. Новгородъ 26,637 д. об. п. расположенъ по обоимъ берегамъ р. Волхова, упоминается впервые въ лѣтописяхъ IX вѣка. Поверхность губерніи холмистая. Алаунская возвышенность покрываетъ большую ея часть. Почва преимущественно глинистая, глинисто-песчаная, мѣстами песчаная. Большая часть губерніи усѣяна валунами (булыжникомъ). Въ общемъ почвенныя условія мало благопріятны для земледѣлія. Климатъ суровый, сырой, что обусловливается сѣвернымъ положеніемъ и обиліемъ водъ и болотъ. Подъ лѣсами считается до 6,735,000 десятинъ. Наиболѣе богаты лѣсами уѣзды: Тихвинскій, Бѣлозерскій, Кириловскій. Рѣки губерніи принадлежатъ бассейнамъ Балтійскаго, Каспійскаго и Бѣлаго морей: Волховъ, Сясь, Тихвинка, Мста, Ловать, Шелонь, Шексна, Молога, Ковжа. Водныя системы съ ихъ каналами: Вышневолоцкая, Тихвинская, Маріинская, соединяющія С.-Петербургскій портъ съ Поволжьемъ, всѣ пересѣкаютъ Новгородскую губернію. Движеніе судовъ и грузовъ по рѣкамъ и воднымъ путямъ громадно. Озеръ въ губерніи свыше 3,000; важнѣйшія: Ильмень, Валдайское, Селигеръ, Велье, Кафтино, Бѣлоозеро. Болота занимаютъ 21,499 кв. вер. $^1/_5$ всей площади губерніи, большая часть ихъ моховыя, отчасти покрытыя лѣсами. Земледѣліе составляетъ основное занятіе населенія въ особенности въ южной части губерніи; скотоводство развито слабо. Значительный заработокъ населенію даютъ лѣсные промыслы: заготовка лѣса, сплавъ дровъ, выгонка дегтя, смолы и др. Кустарные промыслы: кузнечный, гончарный, кожевенный Фабрично-заводская промышленность развита слабо.

Тихвинъ.

10) Ст. **Тихвинъ** (187 вер.). Буфетъ. 59°,39′ с., ш. 51°,11′ в. д. 20,75 саж. надъ уровнемъ моря.

Г. Тихвинъ. Уѣздный городъ Новгородской губерніи. Населенія по переписи 1897 г. — 6.589 д. об. п. (3,032 м. п. 3,557 ж. п.), по подсчетамъ къ 1906 г. 13.500 д. об. п.; расположенъ по обоимъ берегамъ судоходной р. Тихвинки, впадающей въ Ладожское озеро. Въ 1383 году на мѣстѣ нынѣшняго города, входившаго въ составъ „Обонежской пятины Великаго Новгорода" явилась икона Божіей Матери; здѣсь была сооружена деревянная церковь, возлѣ которой вскорѣ образовался поселокъ, извѣстный уже въ концѣ XV в. подъ именемъ „Погоста Пречистенскаго на Тихвинкѣ". Съ основаніемъ здѣсь въ 1560 году по повелѣнію Царя Іоанна Грознаго „Тихвинского мужского монастыря", послѣдній былъ перенесенъ на версту къ югу, гдѣ нынѣ существуетъ самый городъ. Въ 1773 году посадъ былъ переименованъ въ городъ Тихвинъ и къ нему приписанъ уѣздъ изъ „Обонежской пятины". Въ 1776 году Тихвинъ былъ назначенъ уѣзднымъ городомъ Новгородскаго Намѣстничества, а съ 1796 г. состоитъ уѣзднымъ городомъ Новгородской губерніи.

Въ городѣ и его окрестностяхъ сохранились многіе историческіе памятники, чтимые народомъ и Православною церковью. Въ Тихвинскомъ большомъ монастырѣ въ соборѣ Успенія Богородицы, построенномъ въ XVI в., находится знаменитая чудотворная икона. „Тихвинской Божіей Матери". Кромѣ Тихвинскаго мужского монастыря въ городѣ находится „Введенскій женскій монастырь", о которомъ лѣтопись упоминаетъ уже съ 1613 г.—Городской Соборъ во имя Преображенія Господня основанъ въ 1748 году.

Въ 4-хъ верстахъ отъ города „Николаевскій Бесѣдный" мужской монастырь (Старая пустынь), основанный около 1515 года.

Въ 18-ти верстахъ отъ города, по почтовой дорогѣ на Чудово, при рѣкѣ Сяси расположенъ Липенскій погостъ, упоминаемый по писцовымъ книгамъ 1582 г. На юго-востокъ отъ города, верстахъ въ 15-ти, при озерѣ „Дымскомъ", считающемся въ народѣ святымъ, расположенъ заштатный мужской „Дымскій-Антоніевъ" монастырь, основанный въ 1242 году преподобнымъ Антоніемъ, ученикомъ Варлаама Хутынскаго; въ соборной церкви, подъ спудомъ, хранятся мощи преподобнаго.

Выгодное положеніе города при желѣзной дорогѣ и „Тихвинской" водной системѣ (866 вер. отъ Рыбинска до С.-Петербурга) даетъ ему возможность развиваться и вести довольно значительную торговлю.

Подходя къ слѣдующей станціи, на 211 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Рядань, мостомъ въ 20 саж.

11) Ст. **Большой дворъ** (212 вер.).

12) Раз. Пиколево (222).

13) Ст. **Чудцы** (239 вер.) 95.35 саж. надъ уровнемъ моря. Наивысшая точка на всемъ протяженіи линіи С.-Петербургъ—Вологда.

На 253 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Волчинку мостомъ въ 20 саж.

14) Ст. **Ефимовская** (257 вер.) Буфетъ.

Вблизи волостное село **Сомино** (400 д. об, п.) при р. Соминкѣ, входящей въ составъ „Тихвинской" системы.

Съ Соминской пристани отправляются значительные лѣсные матеріалы на плотахъ (до 1,125,000 пуд.).

На перегонѣ къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостами въ 20 и 30 саж. на 270 верстѣ р. Обломню и на 284 р. Лидь.

15) Ст. **Заборье** (287 вер.).

16) Ст. **Тешемля** (309 вер.).

17) Ст. **Бабаево** (329 вер.) Буфетъ.

Вблизи сельцо **Бабаево**, Бѣлозерскаго уѣзда съ Новоникольскимъ литейнымъ и проволочнымъ заводомъ. Въ окрестностяхъ лежитъ погостъ „Колоденскій-Пятницкій", упоминающійся еще по писцовымъ гкнигамъ 1581 года.

Тихвинъ.

18) Ст. **Сіучъ** (359 вер.). Здѣсь линія пересѣкаетъ мостомъ въ 15 саж. рѣку Сіучъ.

19) Ст. **Уйта** (379 вер.).

20) Ст. **Кадуй** (401 вер.).

21) Ст. **Суда** (423 вер.). Буфетъ. Здѣсь линія пересѣкаетъ Суду желѣзнымъ мостомъ въ 60 саж.

Подходя къ г. Череповцу, на 443 верстѣ, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 25 саж. р. Ягорбу.

22) Ст. **Череповецъ** (444 вер.). Буфетъ. 59°, 7′ с. ш. 56°, 35 в. д., 55,73 саж. надъ уровнемъ моря.

Г. **Череповецъ**, уѣздный городъ Новгородской губерніи. Населенія по переписи 1897 г. б. 6.948 д. об. п. (3,338 м. п., 3,610 ж. п.). По подсчетамъ 1906 г. 9,700 д. об. п. Расположенъ въ возвышенной мѣстности при впаденіи въ р. Шексну р. Ягорбы. Исторія города тѣсно связана съ исторіею здѣшняго мужского монастыря—„Череповецкаго

Воскресенскаго". Время основанія монастыря въ точности неизвѣстно, хотя онъ уже существовалъ въ первой половинѣ XV столѣтія. Въ 1764 году монастырь былъ упраздненъ и церковь его была обращена въ приходскую. Въ 1777 году было повелѣно учредить въ Новгородскомъ намѣстничествѣ, на устьѣ р. Суды, впадающей въ Шексну, „для пользы водяной коммуникаціи" городъ подъ именемъ Череповца при Череповецкомъ монастырѣ, почему въ 1786 году образовавшаяся при упраздненномъ монастырѣ слобода, вмѣстѣ съ сосѣднимъ селомъ „Ѳедосьево", были возведены въ степень уѣзднаго города. Торговое значеніе города не велико. Въ городѣ заводъ земледѣльческихъ орудій и машинъ, основанный бывшимъ городскимъ головою г. Череповца Милютинымъ. Вблизи винокуренный и лѣсопильный заводы Волковой. Въ верстахъ 50-ти находится „Иранская—Филиппова—Красноборская мужская пустынь", основанная въ 1517 году преподобнымъ Филиппомъ. Мощи преподобнаго находятся подъ спудомъ въ соборномъ храмѣ. Хлѣбная пристань. Пароходство по р. Шекснѣ. (Оффиц. Указ. М. П. С. 353—354).

Отходя отъ станціи, линія пересѣкаетъ р. Ягорбу мостомъ въ 25 саж. на 443 верстѣ.

23) Ст. **Шеломово.** (460 вер.).

На 477 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Шексну желѣзнымъ мостомъ въ 90 саж. Р. Шексна беретъ начало изъ Бѣлаго озера, протекаетъ по Ю. В. направленію 426 вер. и впадаетъ въ 15 верстахъ отъ г. Рыбинска въ Волгу. Изобилуетъ рыбою (шексинская стерлядь). Судоходна на всемъ протяженіи, имѣетъ до 18 мелей и пороговъ, препятствующихъ пароходству, почему на порожистыхъ мѣстахъ устроена туэрная тяга. Входитъ въ составъ „Маріинской" системы, имѣющей протяженія отъ г. Рыбинска до С.-Петербурга 1071 вер.

24) Ст. **Шексна.** (480 вер.).

25) Ст. **Чебсара** (499 вер.).

26) Ст. **Кипѣлово** (516 вер.).

27) Ст. **Дина́я.** (536 вер.).

28) Ст. **Вологда.** (560 вер.) Буфетъ. 59,13 с. ш.; 57,33 в. д. 56,65 саж. надъ уровнемъ моря.

Г. **Вологда**—губернскій городъ Волгодской губерніи. Населенія по переписи 1897 г. 27,705 д. об. п. (14,705 м., 13,663 ж.). По послѣднимъ подсчетамъ 42,000 д. об. п. Расположенъ по обоимъ берегамъ судоходной р. Вологды при впаденіи р. Золотухи. Объ основаніи города точныхъ свѣдѣній не существуетъ. Первое извѣстіе о существованіи поселенія относится къ 1147 г., въ житіи св. Герасима, Волгодскаго чудотворца, который, прійдя изъ Кіева, уже нашелъ здѣсь посадъ „Воскресеніе" и основалъ „Троицкій" монастырь. Іоаннъ Грозный возвелъ здѣсь каменный соборъ во имя „Успенія Богородицы" (названный тоже Софійскимъ) по образцу Московскаго Успенскаго собора. При царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ городъ былъ обнесенъ деревянною стѣною. Въ 1780 г. было образовано изъ трехъ губерній, Волгодской, Великоустюжской и Архангельской, Волгодское намѣстничество. Съ уничтоженіемъ намѣстничества, въ 1796 г.. Вологда стала губернскимъ го-

родомъ. Церквей въ г. 50;—изъ нихъ замѣчательнѣйшія: „Софійскій" соборъ; древнѣйшая церковь города „Воскресенія Христова" на „Лѣнивомъ торгу", упоминаемая въ 1147 году въ житіи преподобнаго Герасима; „Троицкая", построенная преп. Герасимомъ и „Всемилостивѣйшаго Спаса обыденная", построенная въ одинъ день въ 1655 году Монастырей 2: „Спасо-каменный Духовъ", мужской, основанный въ началѣ XVII ст. преподобнымъ Галактіономъ, Вологодскимъ чудотворцемъ и „Горній Успенскій"—дѣвичій, основанный въ концѣ XVI ст. Учебн. заведеній—28.

Г. Вологда лежитъ на пересѣченіи Московско-Ярославскаго-Архангельской ж. дороги. (Оффиц. Указат. М. П. С., № 151). Пароходство. (Оффиц. Указат. М. П. С. 311,312).

Волгодская губернія занимаетъ пространство въ 353,882 кв. вер.—36,552,860 десятинъ, почти равное Швеціи безъ Норвегіи. Населенія по переписи 1,365,887 д. об. п. (654,657 м., 710,930 ж.). Дѣлится въ административномъ отношеніи на 10 уѣздовъ: Вологодскій, Грязовецкій, Карниковскій, Вельскій, Тотемскій, Устюжскій, Никольскій, Сольвычегодскій, Яренскій, Устьсысольскій. Наибольшая длина губерніи составляетъ по прямой линіи около 1,200 верстъ, наибольшая ширина около 500 верстъ. Юго-западная часть губерніи представляетъ однообразную, слегка волнистую равнину, перерѣзанную множествомъ рѣчныхъ долинъ и овраговъ. Сѣверо-восточная часть губерніи, примыкающая къ Уральскому хребту, наполнена небольшими отрогами этихъ горъ, достигающихъ до 3—4-хъ тысячъ футъ высоты. Главнѣйшія изслѣдованныя и эксплоатируемыя минеральныя богатства соль и желѣзо; первая добывается изъ соленыхъ ключей въ уѣздахъ: Тотемскомъ, Сольвычегодскомъ и Яренскомъ; желѣзныя руды разрабатываются въ Усть-сысольскомъ уѣздѣ. На р. Ухтѣ и ея притокахъ найдены выходы нефти. Наиболѣе значительныя рѣки: Сѣверная Двина, Печора, Мезень. Особенно богата губернія озерами, замѣчательнѣйшее изъ нихъ Кубинское, лежащее между уѣздами Кадниковскимъ и Вологодскимъ. Климатъ губерніи континентальный и суровый, по среднимъ годовымъ температурамъ губернія заключена между изотерами 3°Ц. и 4°Ц.

Большинство жителей принадлежитъ къ Великорусскому племени и только восточная часть Яренскаго уѣзда и уѣздъ Усть-сысольскій заселены „Зырянами".

Въ наилучшихъ сравнительно условіяхъ находятся уѣзды: Грязовецкій, Волгодскій, Кадниковскій, почва которыхъ благопріятствуетъ хлѣбопашеству и скотоводству. Кромѣ земледѣлія, жители здѣсь занимаются скотоводствомъ, почему здѣсь развивается маслодѣліе и сыроваренie. Вторую группу составляютъ уѣзды: Вельскій, Тотемскій, Никольскій, Устюжскій, въ которыхъ земель удобныхъ для земледѣлія немного, большая часть территоріи покрыта лѣсами. Жители этихъ уѣздовъ занимаются земледѣліемъ, ведя переложенное хозяйство, и разными промыслами. Третью группу составляютъ уѣзды: Сольвычегодскій, Яренскій, Усть-сысольскій съ наиболѣе суровымъ климатомъ, по преимуществу лѣсистые съ слабо развитымъ земледѣліемъ; главнымъ подспорьемъ жителей здѣсь служатъ промыслы.

29) Ст. **Паприха** (578 вер.).

На 584 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Камелу мостомъ въ 30 саж.

30) Ст. **Бушуиха** (598 вер.).

На 605 верстѣ линія пересѣкаетъ рѣку Лежу мостомъ въ 25 саж.

31) Ст. **Лежа** (617 вер.). Буфетъ.

32) Ст. **Вохтога** (637 вер.).

33) Ст. **Шушкодомъ** (658 вер.).

На 682 верстѣ линія пересѣкаетъ р. **Кострому** мостомъ. Главный пролетъ 50 саж. съ ѣздою по низу и два береговыхъ пролета по 6 саж. съ ѣздою по верху. Р. Кострома имѣетъ до 300 вер. теченія и впадаетъ въ р. Волгу у г. Костромы; судоходна—по ней ходятъ пароходы до г. Буя, а въ весеннее время до г. Галича и ея притоку р. Вексѣ.

34) Ст. **Буй** (682 вер.). Буфетъ. 38°,19′ с. ш., 59°, 6′—в. д.

Г. **Буй**, уѣздный городъ Костромской губерніи. Населенія по переписи 1897 г. 2,624 д. об. п. (1,221 м., 1,403 ж.); расположенъ по лѣвому берегу р. Костромы при впаденіи въ нее р. Вексы. Основанъ въ 1536 г. Іоанномъ Грознымъ въ видѣ крѣпости. Торговаго значенія не имѣетъ; лѣсная пристань.

Костромская губернія занимаетъ пространство въ 74,291 кв. вер. Населенія по перепеси 1897 г. 1,429,228 д. об. п. (658,248 м. 770,980 ж.). Въ административномъ отношеніи дѣлится на 12 уѣздовъ: Костромской, Буйскій, Варнавинскій, Ветлужскій, Галичскій, Кинешемскій, Кологривскій, Макарьевскій, Нерехтскій, Солигаличскій, Чухломскій, Юрьевскій. Губернскій городъ Кострома 52,000 д. об. п. расположенъ на лѣвомъ берегу р. Волги при впаденіи р. Костромы. **14 марта 1613 года въ Костромѣ былъ избранъ на царство Михаилъ Федоровичъ Романовъ.** Поверхность губерніи преимущественно равнинная. Почва частью суглинистая, частью супесчаная. Лѣса занимаютъ огромныя пространства, почти 40% всей площади. Губернія изобилуетъ проточными и стоячими водами: главнѣйшія рѣки—Волга съ ея притоками, Кострома, Унжа, Ветлуга; озера: Галичское и Чухломское. Земледѣліе составляетъ главное занятіе населенія; особенно развиты кустарные промыслы: ткачество бумажныхъ и льняныхъ издѣлій, производство изъ шерсти—валеной обуви, скорняжное, выдѣлка кожаной обуви, шитье рукавицъ, выдѣлка деревянныхъ издѣлій, тканье рогожи, производство лаптей, плетеніе мочальныхъ шлей, витье мочальныхъ веревокъ, гончарное производство, выдѣлка роговыхъ гребней, шапочное производство. Отхожіе промыслы сильно развиты во всей западной части губерніи, гдѣ почти $^3/_4$ мужчинъ рабочаго возраста уходитъ изъ дома на посторонніе заработки: столяры, плотники, штукатуры, маляры, каменщики. Фабрично-заводская промышленность развита во всей губерніи, въ особенности въ уѣздахъ: Нерехтскомъ, Кинешемскомъ, Костромскомъ, выражающаяся въ стоимости ежегодно вырабатываемыхъ издѣлій на сумму въ 120 милліоновъ рублей при 75,000 рабочихъ.

35) Ст. **Россолово** (709 вер.).

На 725 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Челсму мостомъ въ 20 саж.

36) Ст. **Галичъ** (730 вер.). Буфетъ 58°, 24′ с. ш. 60°, 2′ в. д.

Г. Галичъ, уѣздный городъ Костромской губерніи. Населенія по переписи 1897 г. 6,237 д. об. п. (2,991 м.; 3,255 ж.). Расположенъ на берегу Галичскаго озера. Впервые городъ упоминается въ 1235 году. Промышленность города незначительна; жители занимаются огородничествомъ и выдѣлкою кожи и замши. На озерѣ пристань. Озеро Галичъ занимаетъ около 50 кв. вер. По р, Вексѣ въ озеро приходятъ небольшія суда—тихвинки. Ловятся: щука, окунь, лещи, ершъ, налимъ. Рыбной ловлей занимаются мѣщане г. Галича. Отъ Галича проектируется жел. дор. линія на г. Кострому.

На 739 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Шокшу мостомъ въ 25 саж.

37) Ст. **Лопарево** (752 вер.).

38) Ст. **Антропово** (772 вер.).

39) Ст. **Никола—Полома** (795вер.). Буфетъ.

На 803 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Пезу мостомъ въ 20 саж.

40) Ст. **Нея** (822 вер.).

На 824 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Нею, притокъ р. Унжи, мостомъ въ 60 саж. съ ѣздою по низу.

41) Ст. **Брантовка** (844 вер.).

42) Ст. **Мантурово** (871 вер.). Буфетъ.

На 874 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Унжу, притокъ р. Волги, мостомъ вь 100 саж. Главные пролеты 50×50 саж. съ ѣздою по низу, 2 береговыхъ пролета по 8 саж. съ ѣздою по верху.

Р. Унжа имѣетъ 410 вер. теченія, судоходна на всемъ своемъ протяженіи: отъ села же Угаръ до впаденія въ Волгу по ней ходятъ пароходы, въ весеннее же и осеннее время пароходы доходятъ до г. Кологрива.

43) Ст. **Шекшема** (896 вер.).

На 909 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Ветлугу мостомъ въ 105 саж. Главные пролеты 30—45—30 саж. съ ѣздою по низу, два береговые пролета по 7 саж. съ ѣздою по верху.

Р. Ветлуга имѣетъ до 700 вер. теченія. Теченіе тихое. Становится сплавною отъ устья р. Вохмы, а судоходна отъ г. Ветлуги, и суда могутъ ходить только весной, лѣтомъ судоходство прекращается.

44) Ст. **Шарья** (919 вер.). Буфетъ.

45) Ст. **Якшанга** (938 вер.).

На 937 и 940 верстѣ линія пересѣкаетъ мостомъ въ 8 и 10 саж. рѣки Якшангу—Пустынную и Якшангу—Восточную.

На 959 вер. линія пересѣкаетъ р. Прудовку мостомъ въ 15 саж.

46) Ст. **Поназырево** (960 вер.). Буфетъ.

На 961 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Нею, притокъ р. Унжи, мостомъ въ 25 саж.

47) Ст. **Гостовская** (981 вер.).

На 982 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Кукъ мостомъ въ 15 саж.

48) Ст. **Шабалино** (1005 вер.).

49) Ст. **Свѣча** (1027 вер.). Буфетъ.

На 1030 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Свѣча, мостомъ въ 10 саж., а на 1035 верстѣ р. Юма мостомъ въ 15 саж.

50) Ст. **Ацвѣжъ** (1050 вер.).

На 1071 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Чернеицу мостомъ въ 15 саж.

51) Ст. **Котельничъ** (1075 вер.). Буфетъ. 50° 18′ с. т. 66°, 1′ в. д.

Г. Котельничъ, уѣздный городъ Вятской губерніи; населенія по переписи 1897 г. 4240 д. об. п. (2,224 м. 2,106 ж.), расположенъ на правомъ берегу р. Вятки. Упоминается въ 1456 году; въ 1780 г. сдѣланъ уѣзднымъ городомъ.

Съ Котельнической пристани ежегодно отправляется болѣе 500,000 пуд. разныхъ хлѣбныхъ грузовъ; видное мѣсто также занимаетъ ленъ и кудель (до 100,000 пуд.),—Александровская ярмарка съ 1-го по 20-ое марта съ оборотомъ до 1,200,000 руб.

На 1076 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Вятку мостомъ въ 300 саж. о 5 пролетахъ по 60 саж. каждый, съ ѣздою по низу и 2-хъ береговыхъ по 10 саж. съ ѣздою по верху. Р. Вятка правый притокъ р. Камы, имѣетъ теченіе 1025 вер. Дѣлается сплавною во время полноводья отъ впаденія въ нея р. Омутской и судоходной отъ города Слободскаго.

Вятская губернія занимаетъ площадь въ 134,537 кв. верстъ, 14,014,294 десятины. Населенія по переписи 1897 г.—3,082,788 д. об. п. (1,473,794 м. 1,608,994 ж.) (78% русскихъ 12% вотяковъ, 5% черемисъ $4^1/_2$% татаръ, $^1/_2$% тептерей, башкиръ). Въ административномъ отношеніи дѣлится на 11 уѣздовъ: Вятскій, Глазовскій, Елабужскій, Котельническій, Малмыжскій, Нолинскій, Орловскій, Сарапульскій, Слободскій, Уржумскій, Яранскій,. Поверхность губерніи равнинная, покрытая въ сѣверной части холмами. Главное минеральное богатство—желѣзная руда съ примѣсью мѣди, которой добывается въ среднемъ ежегодно до 5 милліоновъ пудовъ. Почва губерніи разнообразна, наиболѣе плодородною считается южная полоса, гдѣ черноземъ встрѣчается въ перемежку съ песчанными и суглинистыми площадями.

Климатъ суровый континентальный. Рѣки, протекающія по губерніи, принадлежатъ по преимуществу къ Волжскому бассейну, изъ нихъ главнѣйшія: Кама, Вятка. Подъ лѣсами считается до $7^1/_2$ милліоновъ десятинъ, изъ которыхъ до 6-ти милліоновъ принадлежатъ казнѣ. Земледѣліе составляетъ главнѣйшую производительную силу губерніи. Скотоводство развито слабо, по недостатку пастбищъ. Главнѣйшіе кустарные промыслы: кузнечно-слесарное, столярное, телѣжное, рогожное, смолодегтярное. Отхожіе промыслы: вывозка и распилка лѣса, извозничество, плотничество, служеніе на пароходахъ и баржахъ. Особенно развита въ губерніи фабрично-заводская промышленность, съ производительностью до 50,000,000 руб. Горнозаводская промышленность развивается на заводахъ: Холуницкомъ, Ушакова, Воткинскомъ.

52) Ст. **Быстряги** (1099 вер.).

На 1101 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Малую-Холуницу мостомъ въ 10 саж.

53) Ст. **Оричи** (1118 вер.).

На 1132 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Быстричу мостомъ въ 60 саж. 3 пролета по 20 саж. съ ѣздою по низу.

54) Ст. **Лянгасово** (1144 вер.)

55) Ст. **Вятка** (1156 вер.). Буфетъ 58° 35′ с. ш. 67° 21′ в. д.

Г. Вятка, губернскій городъ Вятской губерніи, на лѣвомъ крутомъ берегу судоходной р. Вятки, на высотѣ 440 фут. Населенія по переписи 1897 г. 25,008 д. об. п. (12,983 м. 12,135 ж.). По послѣднимъ даннымъ жителей насчитываетъ до 45,000 д. об. п. Основанъ новогородскими колонистами въ 1174 году, подъ названіемъ „Хлынова". Въ 1781 г. переименованъ въ Вятку и сдѣланъ главнымъ городомъ Вятскаго намѣстничества, а въ 1781 г. губернскимъ городомъ Вятской губерніи. Въ городѣ 2 монастыря—„Успенскій Трифоновъ"—мужской и „Преображенскій" женскій и 22 церкви. Кафедральный соборъ, построенный въ 1683 году, отличается художественностью обиліе свѣта, прекрасная живопись, изящная рѣзьба. Учебныхъ заведеній до 30: мужская гимназія, Александровское училище, духовная семинарія, коммерческое 8-ми класное училище, женская гимназія. Маріинская женская гимназія М. Н. П.—Епархіальное женское училище; ремесленное училище губернскаго земства и др. Нѣсколько благотворительныхъ заведеній въ томъ числѣ „Прозоровскій пріютъ" для бѣдныхъ дѣвочекъ. Городъ считается однимъ изъ видныхъ пунктовъ кожевенной промышленности; значительное мѣсто онъ занимаетъ въ ряду другихъ городовъ и по хлѣбной торговлѣ. Ежегодно съ Вятской пристани отправляется до милліона пудовъ разнаго товара. Также значительно развивается желѣзнодорожный грузооборотъ города по Сѣверной и Пермской желѣзнымъ дорогамъ, выражающійся теперь въ 5,000,000 пуд. разнаго груза.

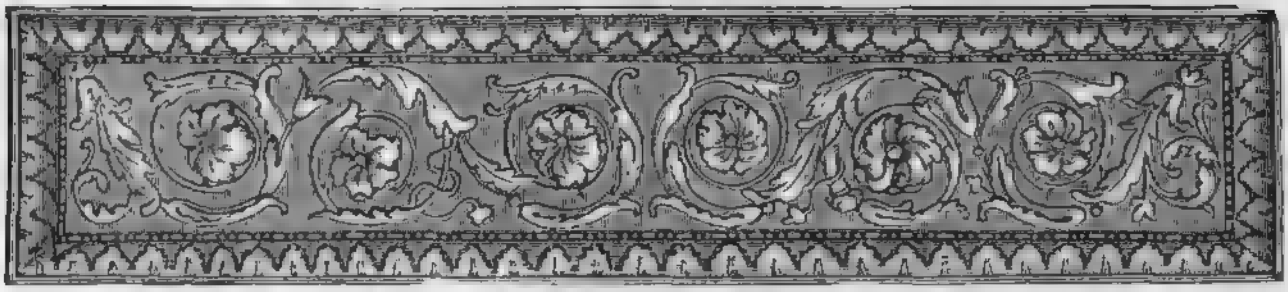
Банки: 1) Общественный Ѳ. Веретенникова; 2)Вятскаго общества Взаимнаго кредита; 3) Отдѣленіе Государственнаго; 4) Отдѣленіе Волжско-Камскаго коммерческаго; 5) Отдѣленіе Русскаго для внѣшней торговли; 6) Отдѣленіе Сибирскаго. Агентства банковъ: Нижегородско-Самарскаго земельнаго, Ярославско-Костромского земельнаго, Банкирская контора „Г. Вавельбергъ". Заводско-фабричная промышленность развита слабо: заводы: кожевенные, клееваренные, спичечные, и др. За счетъ губернскаго земства содержатся большія кустарныя мастерскія, здѣсь также находится одинъ изъ самыхъ крупныхъ въ Россіи кустарныхъ земскихъ музеевъ и складовъ: мебель, наглядныя учебныя пособія, издѣлія изъ гипса, каповыя вещи. Ярмарка съ 28 іюля по 9 августа; ежегодно въ четвертую послѣ Пасхи субботу происходитъ торжекъ, извѣстный подъ именемъ „Свистуньи", такъ какъ главный предметъ торжка составляютъ игрушки. Эта „Свистунья" всякій разъ привлекаетъ въ Вятку массу народа, преимущественно изъ ближайшихъ уѣздовъ. Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г. 351,000 руб. Гостинницы: Наслѣдниковъ И. В. Александрова, „Европейская", „Китай" „Россія", коммерческіе номера.

Газета и журналы: Вятскія Губернскія Вѣдомости; 2) Епархіальныя Вѣдомости; 3) Вятская рѣчь; 4) Журналъ пчеловдства; 5) Рыболовъ-охотникъ.

Городскими и Земскими общественными управленіями возбуждено

ходатайство о соединеніи желѣзнодорожными путями: 1) Вятки съ Казанью съ устройствомъ вѣтви къ г. Уржуму: 2) Вятки съ Оренбургомъ.

Пароходы изъ Вятки ходятъ въ Казань „Т-во Вятско-Волжскаго пароходства“. (Оффиц. Указат. М. П. С. 362, 362 а).



III.

Пермская желѣзная дорога.

Протяженіе линіи.—Котласская линія, значеніе и развитіе пристани Котласъ.—Вятка—Пермская—линія—Пермская—губернія.—Очеркъ горнозаводской промышленности Урала.—Путеводитель по желѣзной-дорожной линіи Пермь—Екатеринбургъ—Тюмень.—Путеводитель по линіи Екатеринбургъ—Челябянскъ.—Открытіе движенія по линіи Пермь—Екатеринбургъ.

(Офиц. Указат. М. П.. С. 174 ж. 175. 175а. 175 б. 176. 177. 177а. 178. 179.).

Пермская желѣзная дорога состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

1) **Вятка Котласъ.**
2) **Вятка-Пермь-Екатеринбургъ-Тюмень.**
3) **Екатеринбургъ-Челябинскъ.**
4) **Чусовская-Солеварни.**
5) **Гороблагодатская-Надеждинскій заводъ.**
6) **Калина-Лысьвинскій заводъ.**
7) **Копи-Луньевка.**
8) **Богдановичъ-Синарская.**
9) **Тагильско-Салдинская.**
10) **Пермь-Екатеринбургъ.**

Управленіе дороги находится въ г. Перми.

I.

Вятка-Котласъ.

(Офиц. Указ. М. П. С. 174 ж.).

Движеніе по линіи Вятка-Котласъ открыто было въ 1899 году. Въ первые годы существованія этой линіи конечный ея пунктъ стан-

ція—пристань **Котласъ**, Сольвычегодскаго уѣзда Вологодской губерніи, на Сѣв. Двинѣ, не оправдывалъ надеждъ на созданіе здѣсь перевалочнаго пункта для Сибирской пшеницы, идущей за границу. Съ теченіемъ времени значеніе Котласа постепенно подымалось. По даннымъ Архангельской таможни, первая отправка сибирской пшеницы черезъ Архангельскій портъ была произведена въ 1899 г., когда отправленъ былъ одинъ пароходъ; въ слѣдующемъ году вывезено было 950,000 пуд., въ 1901 году ушли за границу съ сибирской пшеницей 31 пароходъ, имѣя грузу 3,693,900 пуд. Въ слѣдующіе два года вывоза сибирскаго хлѣба за границу не было вслѣдствіе неурожая въ Сибири и конкуренціи съ Аргентинскимъ хлѣбомъ. Однако въ 1904 г. экспортъ вновь возобновился, выразившись въ 4,583,000 пуд.; въ 1905 г. вывезено было черезъ Котласъ-Архангельскъ уже 6,556,000 п. и въ 1906 г. около этого же количества. Весенняя отправка 1907 г. была незначительная вслѣдствіе общихъ неустройствъ русской жизни.

Въ 1908/9 г. грузовое движеніе къ Котласу выразилось въ 19,000,000 пуд. разнаго груза, въ томъ числѣ перевезено было Сибирской пшеницы: Пеца 4 милл., Дрейфуса 2 милл., Натансона, русскаго для Внѣшней торговли банка и др.—4 милл. пуд. Остальные грузы—ржаная мука, лѣсъ изъ дачъ Богословскихъ заводовъ.

Линія проходитъ по губерніямъ Вятской и Вологодской.

1) Ст. **Мѣдянка** (37 вер.).

2) Ст. **Юрья** (62 вер.).

3) Ст. **Великая** (86 вер.).

На перегонѣ къ слѣдующей станціи линія переходитъ р. Великую, впадающую въ р. Вятку.

4) Ст. **Мураши** (111 вер.). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзно-дорожныхъ служащихъ.

Здѣсь линія вступаетъ въ предѣлъ Вологодской губерніи.

5) Ст. **Старовѣрческая** (142 вер.).

6) Ст. **Опарино** (173 вер.).

7) Ст. **Альмежъ** (199 вер).

8) Ст. **Пинюгъ** (226 вер.). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзно-дорожныхъ служащихъ.

9) Ст. **Лунданка** (257 вер).

10) Ст. **Луза** (280 вер.). Буфетъ.

Линія пересѣкаетъ мостомъ р. Лузу, притокъ р. Сухоны.

11) Ст. **Сусаловка** (305 вер).

12) Ст. **Саватія** (330 вер.).

13) Ст. **Котласъ** (357 вер.). Буфетъ.

Станція—пристань Котласъ расположена по высокому берегу Сѣверной Двины. Станціонные пути широко развиты. Обширные пакгаузы, зернохранилища, шатры,—казенные и частные, тянутся по берегу на 4 версты; погрузка хлѣба въ баржи производится по лоткамъ въ виду крутизны берега. Здѣсь нѣсколько транспортныхъ конторъ, комиссіонерства и агенты банковъ.—Отсюда по Сѣверной Двинѣ къ Архангельску совершаютъ рейсы „Сѣверное пароходное Общество“, Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ. (Офиц. указат. М. П. С. 416) и по

рр. Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ „Сѣверо-Двинское пароходство Вологда—Архангельскъ". (Офиц. указ. М. П. С. 417).

II.

Вятка-Пермь-Екатеринбургъ-Тюмень.

(Офиц. Указ. М. П. С.—175—176).

Движеніе по линіи Вятка-Пермь открыто было въ 1899 году, по линіи Пермь-Тюмень въ 1886 году.

Отъ ст. Вятка линія направляется къ востоку, проходитъ по уѣздамъ Вятскому, Слободскому и Глазовскому, Вятской губерніи и затѣмъ входитъ въ предѣлы Пермской губерніи.

1) Ст. **Полой** (20 вер.),

2) Ст. **Просница** (45 вер.).

3) Ст. **Ардаши** (60 вер.):

4) Ст. **Зуевка** (99 вер.). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзно-дорожныхъ служащихъ.

5) Ст. **Фаленки** (128 вер.).

6) Ст. **Яръ** (160 вер.).

7) **Глазовъ** (195 вер.). Буфетъ, 58^0, 8′ с. ш., 70^0, 20′ в. д.

Г. Глазовъ, уѣздный городъ Вятской губерніи, расположенъ на р. Чепцѣ, притокѣ р. Вятки. Населенія по переписи 1897 г. 3509 д. об. п. (1,917 м., 1,592 ж.), теперь насчитывается до 4,240 д. об. п. Въ старину былъ селеніемъ „вотяковъ", въ 1180 г. возведенъ въ городъ. За немногіе годы открыты въ г. Глазовѣ: мужская гимназія, женская гимназія, духовное училище, Городское 4-хъ классное училище, земское мужск. приходское училище, земская образцовая женская школа, низшая сельско-хозяйственная школа, Народная библіотека-читальня. Городской общественный банкъ. Комитетъ Рос. Общ. Красн. Креста. Уѣздное Попечительство дѣтскихъ пріютовъ Вѣд. учрежд. Императрицы Маріи. Пріютъ. Общество вспомоществованія бѣднымъ. Музыкально-драматическій кружокъ.

Извѣстенъ своей торговлей хлѣбомъ (преимущественно овсомъ), куделью и льномъ; съ проведеніемъ желѣзной дороги эти обороты возросли. Въ настоящее время по желѣзной дорогѣ, преимущественно къ Котласу, отправляется ежегодно, какъ со ст. Глазовъ, такъ и съ ближайшихъ другихъ станцій желѣзной дороги, до 1 милл. пуд. овса, до 70 тыс. пуд. льняного и конопляного сѣмени и до 15 тыс. пуд. кудели и пакли. Кромѣ того, большое количество этихъ грузовъ отправляется весною по р. Чепцѣ.

8) Ст. **Балезино** (222 вер.) Буфетъ.

Вблизи торговое с. Балезинское, Глазовскаго уѣзда, 782 д. об. п.

9) Ст. **Чепца** (251 вер.). Буфетъ.

Отсюда ежегодно отправляются значительные хлѣбные грузы: овесъ, ячмень.

10) Ст. **Кезъ** (261 вер.).

Желѣзная дорога входитъ въ предѣлы **Пермской губерніи.**

Пермская губ. занимаетъ площадь по обѣимъ сторонамъ Уральскаго хребта въ 270.168 кв. вер., или 30,225,906 дес. Раздѣляется на 12 уѣзд.: Пермскій, Соликамскій, Чердынскій, Оханскій, Осинскій, Красноуфимскій, Кунгурскій, Екатеринбургскій, Верхотурскій, Ирбитскій, Камышловскій, Шадринскій,

Уральскій хребетъ, пересѣкая съ С. на Ю. территорію губ., раздѣляетъ ее на двѣ почти равныя части: европейскую и азіатскую (иначе при-уральскую и за-уральскую). Длина Уральскаго хребта въ предѣлахъ губ. 600 вер., ширина доходитъ до 150 вер. Высота отъ 1.000 до 3.000 ф,, отдѣльныя вершины поднимаются выше 5.000 ф. абс. выс. Въ средней своей части хребетъ состоитъ изъ кристаллическихъ и метаморфическихъ сланцевъ, приподнятыхъ гранитами и порфирами. Скаты горъ значительной части хребта покрыты лѣсною растительностью: съ европейской стороны въ лѣсной чащѣ изобилуютъ; дубъ, орѣшникъ, липа, вязъ и др., съ азіатской преобладаютъ: сосна, ель, лиственница и береза. Уѣзды; Шадринскій, Камышловскій и южныя части уѣздовъ:—Осинскаго, Красноуфимскаго и Ирбитскаго, съ равнинною поверхностью, имѣютъ почву суглинистую и частью черноземную.

Минеральныя богатства губ. огромны; въ нѣдрахъ Урала находятъ: золото. платину, серебро, никель, мѣдь, желѣзо, свинецъ, каменный уголь, соль, драгоцѣнные камни. Рѣки, орошающія территорію, принадлежатъ къ бассейнамъ Ледовитаго океана—Тоболъ, Печора, и Каспійскаго моря—Кама съ ея многочисленными притоками. Климатъ губерніи континентальный, суровый, при чемъ восточная за-уральская часть холоднѣе западной, при-уральской. Средняя температура для Перми $+1{,}6^0$ Ц. Вскрытіе Камы у Перми, въ среднемъ,—14 апр., замерзаніе — 4 нояб. Аборигенами Пермской губ. были Финскія племена, занимавшіяся горнымъ дѣломъ и имѣвшія торговыя сношенія съ Болгарами и Скандинавами, которые называли Пермскій край „Біармією". Знакомство Русскихъ съ финскимъ сѣверо-востокомъ началось съ того времени, когда Новгородцы, проникнувъ въ Заонежье, вошли въ торговыя сношенія съ Заволоцкою Чудью, а оттуда проникли въ область Пермскую къ Печорамъ. Въ XI вѣкѣ жители Пермской области были уже данниками Новгородцевъ. Съ паденіемъ Новгорода, въ 1471 г., весь сѣверо-востокъ, а въ томъ числѣ и Пермская область подчинилась власти Московскихъ князей. Съ водвореніемъ въ Пермскомъ краѣ св. Стефаномъ Великопермскимъ и епископомъ Іоною христіанства возникаютъ промышленныя поселенія Строгановыхъ и вольнонародная колонизація. Населенія въ губ. по переписи 1897 г.—3.003.208 д. об. п. (1.450.657 м. и 1.552.551 ж.) Главную массу составляютъ Великоруссы (2.800.000), затѣмъ: Башкиры

Вогулы, Черемисы, Мещеряки, Тептеры (80 т.), Пермяки (50 т.), Татары (20 т.). Земледѣліе и скотоводство наиболѣе развиты въ южной части губ., въ Шадринскомъ и Камышловскомъ уѣзд.: главные хлѣба рожь и овесъ. По развитію въ губерніи горнозаводской промышленности значительное число населенія отвлечено отъ земледѣльческихъ занятій, и потому нуждается въ запасахъ хлѣба, который ежегодно ввозится изъ Оренбургской и Уфимской губ. и изъ Сибири, въ количествѣ нѣсколькихъ милл. п. Также степныя части Оренбургской губ. и Сибири снабжаютъ ежегодно Уральскіе заводы и населеніе Пермской губ. разнообразными продуктами животноводства. Горнозаводская промышленность занимаетъ преобладающее положеніе. Истинное начало горнаго дѣла на Уралѣ положено было Петромъ I, по возвращеніи его изъ заграничнаго путешествія. Родоначальникъ нынѣшней фамиліи Демидовыхъ, Никита Антуфьевъ Демидовъ. тульскій уроженецъ, оружейникъ по ремеслу, былъ посланъ Петромъ I въ Пермскій край и открылъ множество рудныхъ пріисковъ. Съ тѣхъ поръ Пермскія руды стали разработываться частными лицами; во многихъ мѣстахъ были основаны заводы.

Въ настоящее время Горнзоводская промышленность Урала переживаетъ тяжелый кризисъ. Изъ послѣдняго офиціальнаго отчета за 1908 года видно что этотъ годъ былъ для Урала чрезвычайно неровнымъ годомъ.

Къ бездѣйствовавшему доменному Зигазинскому заводу Шамова и К⁰ съ средины года присоединились такіе колоссы горнаго Урала какъ заводы Катавъ-Ивановскій и Юрюзань-Ивановскій князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, наконецъ въ ноябрѣ 1908 г. остановленъ и Авзяно-Петровскій заводъ Общества Комаровскихъжелѣзо рудныхъ мѣсторожденій и Южно-Уальскихъ горныхъ заводовъ. Такимъ образомъ къ концу 1908 года на Югѣ-Урала были остановлены шесть доменныхъ печей съ годовой производительностью чугуна 2.221.308 п. Эти заводы бездѣйствовали и первую половину 1909 г.

Отъ остановки заводовъ терпитъ не столько потребитель, сколько непосредственный производитель продуктовъ—рабочій. Остановка заводовъ Катавскаго горнаго округа, безпрерывно дававшихъ работу въ теченіи болѣе 150 лѣтъ, поставила горнозаводское населеніе въ крайне тежелое положеніе. Сваливать всю вину остановки заводовъ только на застой въ торговлѣ желѣзомъ отнюдь не приходится. Не столько кризисъ, сколько особыя условія хозяйствованія, учрежденнаго надъ имуществомъ князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго опекою, подготовили паденіе богатѣйшихъ заводовъ Южнаго Урала, въ огромной (380.000 дес. земли) дачѣ которыхъ знаменитые въ исторіи Урала Бакальскіе рудники, не говоря уже объ огромныхъ запасахъ древеснаго горючаго.

Пріостановка указанныхъ заводовъ само собой не могла не отразиться на уменьшеніи, въ особенности выплавки чугуна, общей производительности всего Урала.

Въ 1908 году всѣми заводами Урала добыто было желѣзныхъ рудъ 67,092.601 пуд. (въ 1907 г. — 67.413.182 пуд.). Выплавлено чугуна

35.607.609 пуд. (въ 1907 г.—38.421.680 пуд.), выдѣлано было желѣзо и стали готовыхъ 31,667,670 пуд. (въ 1907 г.—26,786,665 пуд.).

Каменноугольное дѣло развивается въ двухъ раіонахъ: 1) на западномъ склонѣ Урала, между р.р. Яйвой (притокъ Камы) и Усьвой (притокъ Чусовой), гдѣ теперь дѣйствуютъ Луньевскія, Кизеловскія и Губахинскія копи; на восточномъ склонѣ (въ Ирбитскомъ уѣздѣ)—такъ называемый „Егоршинскій" бассейнъ антрацитовъ. Добыча угля въ 1908 году по всѣмъ копямъ Урала составила 45.737.589 пуд. Главнымъ производителемъ ископаемаго угля на Уралѣ, по прежнему остаются Кизеловскія копіи кн. Абомелекъ-Лазарева, доставшія въ 1908 году 35,360,639 пуд.

Остальные копи дали слѣдующее количество угля: Бердинскіе—1.494.000 пуд., Демидова—кн. Санъ-Донато—6.870.000 п. Богословскаго завода 1.200.000 пуд., Сысертскаго завода—120.000 п. Н.-Тагильскіе—52.000 пуд. и др.

Въ 1908 г. впервые, началась добыча каменнаго угля (99.402 пуд.) на Пустошь-Дорожной копи Челябинскаго товарищество въ Міасскомъ горномъ округѣ.

Мѣдное дѣло постепенно развивается. Въ 1908 г. выплавлено было 523.628 пуд. (въ 1907 году 442.127 п.). Значительное увеличеніе мѣди произошло вслѣдствіе возникновенія въ 1908 году новыхъ заводовъ: наслѣдниковъ Поклевскаго-Казеллъ при Благодатномъ пріискѣ, Соймановскаго завода въ Каштымскомъ округѣ и мѣди—извлекательнаго химическаго завода на Гумешевскомъ рудникѣ въ Сысертскомъ округѣ. Изъ существовавшихъ ранѣе заводахъ выплавка увеличилось почти на всѣхъ заводахъ.

Добыча золота шла сравнительно успѣшно въ 1908 году. Всего добыто было шлиховаго золота 441 пуд. (въ 1907 году—429 пуд.). Въ 1908 году въ Верхне—Уральскомъ горномъ округѣ на Вознесенскомъ пріискѣ въ Тяптеро—Учалинской казенной дачѣ была открыта богатая жила съ кустовымъ золотомъ, чѣмъ отчасти и объясняется увеличеніе добычи.

Добыча платины производящейся исключительно на Уралѣ, въ 1908 году нѣсколько сократилась. До настоящаго времени платина разрабатывалась только въ розсыпяхъ, встрѣчаясь вмѣстѣ съ золотомъ и металлами платиновой группы—иридіемъ, осміемъ, палладіемъ, рутеніемъ, родіемъ. Недавно открыто на Уралѣ первое коренное мѣсторожденіе платины, но практическаго значенія оно еще не получило.

Добывается платина главнымъ образомъ въ предѣлахъ Пермскаго, Верхотурскаго, и Чердынскаго уѣздовъ на промыслахъ: Наслѣдниковъ Демидова, „Платино-промышленной компаніи", наслѣдниковъ гр. Шувалова, кн. Абамелекъ-Лазарева, фирмы „Платина". Въ 1908 году добыто было 298 п. 13 ф. (въ 1907 г. 328 п. 33 ф.).

Марганцевое дѣло развито въ ограниченномъ размѣрѣ. Въ 1908 году добыто было всего 310,213 пуд. Работы производились на рудникахъ Богословскаго общества,—П. Демидова,— Т-ва химическихъ заводовъ П. Ушакова и К-⁰ и др.

Выварка поваренной соли производится въ размѣрѣ 20 мил.

пуд. въ годъ. Соляные промыслы принадлежатъ къ самымъ давнимъ изъ горнозаводскихъ предпріятій на Уралѣ. Они современны первымъ годамъ колонизаціи русскими бассейна Камы. Піонерами этого дѣла считаются Строгановы, потомкамъ которыхъ до настоящаго времени принадлежатъ солеваренные заводы Соликамска.

Добыча цвѣтныхъ камней, которыми необыкновенно богатъ Уралъ, производится исключительно кустарнымъ способомъ, почему трудно учесть ея ежегодный размѣръ и опредѣлить ея стоимость. Не только мѣстные гранильщики, но и Императорская гранильная фабрика въ Екатеринбургѣ покупаютъ у кустарей нужные имъ камни. Возникшее три года тому назадъ англійское общество, арендовавшее у Кабинета Его Величества изумрудныя копи, до настоящаго времени не добилось удовлетворительныхъ результатовъ по трудности распознаванія минераловъ и вслѣдствіе кражи камней рабочими при добычѣ.

Разработка огнеупорныхъ матеріаловъ до 1899 года спеціально не производилась. Уральскіе заводы для своего металлургическаго производства сами изготовляли огнеупорный матеріалъ, или же выписывали его изъ другихъ мѣстъ Россіи и изъ-за границы. Въ 1899 году возникъ на Уралѣ первый большой спеціальный заводъ огнеупорныхъ матеріаловъ гг. Штарка, Матвѣева и К°, который поставляетъ доменный и мартеновскій лекальный кирпичъ, динасъ, шамотный и кварцевый кирпичъ и пр. Въ 1900 году возникло новое предпріятіе—изготовленіе изъ магнезита огнеупорныхъ матеріаловъ. Асбеста или горнаго льна ежегодно добывается на Уралѣ до 150 т. пуд., который частью перерабатывается въ „асбеститъ“ на мѣстѣ, частью отправляется въ сыромъ видѣ на столичные рынки для изготовленія изъ него „уралита“.

Движеніе въ горнозаводской промышленности Урала за послѣднее десятилѣтіе охарактеризовалось притокомъ иностранныхъ капиталовъ и переходомъ нѣкоторыхъ предпріятій въ акціонерную форму или въ товарищества. Въ этотъ періодъ возникли на Уралѣ слѣдующія крупныя иностранныя предпріятія: 1) Урало-Волжское металлургическое акціонерное общество, эксплоатирующее Верхне и Нижне-Авзяно-Петровскіе заводы (быв. Бенардаки) (Sociètè mètallurgique d' Oural-Volga), осн. капиталъ 25 мил. фр.; 2) Анонимное общество Кочкарскихъ золотыхъ промысловъ (быв. Подвинцева) (Socièié anonyme des mines d'or de Kotchkar), осн. капиталъ—12 мил. фр.; 3) Волжско-Вишерское горное металллургическое акціонерное общество, эксплоатирующее Кутимскіе и При-Вишерскіе заводы, осн. капиталъ—9.375.000 р.; 4) Бельгійское акціонерное общество, Южно-Уральское анонимное въ Златоустовскомъ и Уфимскомъ уѣзд. (Sociètè metallurgique du Sud-Oural), осн. капиталъ—6 мил. фр.; 5) Бельгійское акціонерное Успенское золотопромышленное общество (быв. Зеленкова) (Sociètè anonyme des mines d'or Ouspensk), осн. капиталъ—8 мил. фр.; 6) Анонимное общество Верхотурскихъ платиновыхъ промысловъ (быв. Андреева, Бурдакова, Конюха и др.). (Compagnie industrielle de platine, Sociètè anonyme), осн. капиталъ—22 мил. фр.; 7) Англійское акціонерное общество изумрудныхъ копей (New emeralds company, Limited): 8) Бельгійское

анонимное общество Уральско-Троицкихъ золотыхъ пріисковъ (Société anonyme, Mines d'or d'Ouralsk-Troitsk), осн. капиталъ — 3 мил. фр.; 9) Верхнеуральскихъ золотыхъ пріисковъ анонимное общество (Mines d'or de Verchne-Ouralsk, Société anonyme), осн. капиталъ 1.100 т. фр. и др. Большинство иностранныхъ предпріятій, несетъ убытки. Неуспѣхъ этотъ объясняется большими размѣрами основныхъ капиталовъ, не вызываемыхъ надобностью предпріятій, преувеличенными покупными цѣнами предпріятій, уплатою огромныхъ куртажей финансирующимъ учрежденіямъ и посредникамъ при покупкѣ дѣла и, наконецъ, незнакомствомъ администраторовъ-иностранцевъ съ особенностями Уральской промышленности. Заводы, перешедшіе изъ формы единоличнаго владѣнія въ форму акціонерную: Кыштымскіе, Инзерскіе и др. Заводы Тагильскіе, Невьянскіе, Алапаевскіе, Верхне-Исетскіе получили организацію управленія по типу товарищества на паяхъ.

Мостъ черезъ р. Каму,—гор. Пермь.

Торговля въ Пермской губ. имѣетъ значительное развитіе, что находится въ зависимости отъ промышленной дѣятельности населенія и отъ географическаго положенія территоріи губ. на рубежѣ Европейской Россіи съ Сибирью. Въ предѣлахъ Пермской губ., въ г. Ирбитѣ (съ 1-го февраля по 1-марта), ежегодно собирается обширная Ирбитская ярмарка, съ привозомъ товаровъ на сумму до 30 мил. рублей, занимающая послѣ Нижегородской второе мѣсто среди ярмарокъ Имперіи.

11) Ст. **Бородулино** (315 вер.).

Отсюда ежегодно отправляются значительные хлѣбные грузы: до 500 тыс. пуд. овса, ячменя.

12) Ст. **Вознесенская** (336 вер.). Буфетъ. Школа мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ.

13) Ст. **Савино** (361 вер.).
14) Ст. **Григорьевская** (388 вер).
15) Ст. **Шабунчи** (413 вер.).
16) Ст. **Пермь II.** (Заимки) (448 вер.). Буфетъ.

Подходя къ ст. Пермь, линія ж. д. пересѣкаетъ р. Каму мостомъ въ 419 саж. при 8 пролетахъ, съ ѣздою по низу. Видъ съ моста на р. Каму и на городъ—одинъ изъ самыхъ красивыхъ.

17) Ст. **Пермь** (453 вер.). Буфетъ. 58°, 1′ с. ш. 73°, 56′ в. д. Расположена на лѣвомъ берегу р. Камы (43 саж. надъ уровнемъ моря).

Г. Пермь. Губернскій городъ. Населенія въ 55,000 душъ об. пола (28,500 м. и 26.500 ж.).

Г. Пермь живописно раскинутъ на возвышенномъ лѣвомъ берегу Камы. На мѣстѣ нынѣшняго города находилась, принадлежавшая Строгановымъ, деревня „Брюханова", въ которой въ 1724 г. построена была деревянная церковь, обращенная впослѣдствіи въ Пермскій Петропавловскій соборъ. Здѣсь же, при рѣчкѣ Егошихѣ, повелѣніемъ Петра I устроенъ былъ Егошихинскій мѣдноплавильный заводъ. Императрица Елизавета Петровна пожаловала заводъ этотъ канцлеру гр. Воронцову. Въ 1781 г., по выгодности положенія, заводъ пріобрѣтенъ былъ въ казну и возведенъ въ степень губ. города Пермскаго намѣстничества, съ наименованіемъ Пермью. Благодаря своему выгодному положенію, Пермь издавна являлась складочнымъ пунктомъ различныхъ товаровъ, направляемыхъ изъ Россіи въ Сибирь и обратно. Въ особенности замѣтно сталъ развиваться городъ со времени проведенія желѣзныхъ дорогъ Пермь-Тюменской и Пермь-Котлаской.—Домовъ свыше 4 тыс., изъ нихъ до 1 тыс. каменныхъ. Лучше отстроенныя улицы: Сибирская, Богородицкая, Кунгурская. Церквей—19. Успенскій женскій монастырь, лютеранская кирка, католическій костелъ, мечеть, 2 синагоги. Въ каѳедральномъ соборѣ хранится древняя утварь, перенесенная изъ Пыскорскаго монастыря, бывшаго въ Соликамскомъ уѣздѣ. Учебныя заведенія: мужская классическая гимназія, 3 женскихъ изъ нихъ одна Маріинская женская гимназія, Алексѣевское реальное училище съ горнымъ отдѣломъ, женская прогимназія, духовная семинарія, епархіальное женское училище, техническое желѣзнодорожное училище, училище для слѣпыхъ, торговая школа, музыкальная школа и др. Благотворительныя заведенія: губернскій дѣтскій пріютъ, убѣжище для бѣдныхъ дѣтей, домъ трудолюбія, общественная богадѣльня. Больницы: Александровская, военный госпиталь, пріютъ душевно-больныхъ, бактеріологическая станція. Благотворительныя, ученыя и др. Общества: Православное церковное братство св. Стефана Пермскаго;—пермское дамское попечительство о бѣдныхъ вѣдомства Императорскаго человѣколюбиваго общества;—комиссія по разбору и призрѣнію нищихъ;—мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста;—окружное правленіе Императорскаго Росс. о-ва спасанія на водахъ;—попечительство Пермской Надеждинской Общины сестеръ милосердія;—церковно-приходское попечительство при Петропавловскомъ соборѣ;—общество попеченія объ освобожденныхъ изъ мѣстъ заключенія окр. Пермскаго

окружного суда;—общество подачи первой помощи лицамъ вышедшимъ изъ больницъ;—общество вспомоществованія бѣднымъ учащимъ и учившимъ;—общество взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ;—общество взаимнаго вспоможенія тружениковъ печатнаго дѣла гор. Перми;—Пермская архивная комиссія.—Отдѣленіе Императорскаго Русскаго техническаго общества.—Комиссія Уральскаго общества любителей естествознанія.—Отдѣлъ Императорскаго общества размноженія промысловъ. животныхъ и правильной охоты.—Общество врачей губерніи.—Музыкальный кружокъ.—Кружокъ любителей драматическаго искусства.—Фотографическое общество.—Общество велосипедистовъ.—Общество взаимнаго страхованія отъ огня.—Городское пожарное общество.—Научно-промышленный музей.

Городская публичная безплатная библіотека. Библіотека имени

Гор Пермь.—Видъ на каѳедральный соборъ и р. Каму.

Смышляева. Метеорологическая станція. Періодическія изданія—оффиціальныя: 1) „Губернскія Вѣдомости", 2) „Епархіальныя Вѣдомости", 3) „Пермская Земская недѣля",—еженедѣльно. 4) „Труды Пермской ученой Архивной Коммиссіи", 5) „Сборникъ Пермскаго отдѣленія Императорскаго Техническаго Общества". Типографій—5. Городской театръ, каменный, окруженный садомъ, находится въ вѣдѣніи городского общественнаго управленія. Общественный садъ, расположенный на окраинѣ города, хорошо содержится, съ прекрасною растительностью. Собраній—3: Благородное, Общественное, Офицерское.

Банки и другія кредитныя учрежденія: 1) Госуд. со сберегат. кассою; 2) Общ. Марьинскій. учрежденный съ 1862 г. Селенгинскимъ 1-й гильдіи купцомъ Марьинымъ; 3) Кустарно-промышленный Пермскаго губ. земства; 4) Пермское общ. взаим. кредита; 5) Волж.-Кам-Коммерч.; 6) Крестьянскій поземельный; 7) Русскій для внѣшней торговли; 8) Сибирскій торговый.

9) Городской ломбардъ.

10) Агентство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго банка; 11) Агентство Ярославско-Костромского Земельнаго банка. Банкирскіе дома: 1) Вавельбергъ, 2) И. В. Юнкеръ.

Биржа.

Транспортныя конторы: 1) Бр. Каменскіе; 2) Кухтеринъ Евгр. и С-ья; 3) И. М. Любимовъ; 4) С. А. Курочкинъ; 5) „Россійское общество транспортированія и страхованія грузовъ".

Гостиницы: „Россія", „Биржевая", „Европейскіе" номера. „Клубные" номера, „Центральные" номера, „Сибирскіе" номера, „Сѣверные" номера и др. Извозчики по таксѣ.

Торговля города, съ постепеннымъ развитіемъ его благоустройства, значительно увеличивается, простирается до 10 м. руб. въ годъ.

Также постепенно возрастаетъ и производительность заводско-фабричной дѣятельности, которая въ настоящее время простирается до 3 милл. р. въ годъ.

Наиболѣе значительныя заводскія предпріятія:

1) машинно-пароходно-строительныя и литейныя: Бр, А. и Г. Каменскихъ. Любимовыхъ; 2) чугуннолитейное инженеръ-механика И. В. Сорокина; 3) гвоздильное Т. П. Калинина; 4) лѣсопильное кн. Голицына; 5) химическо-фосфорное Бр, Тупициныхъ; 6) кожевенное—Алафузовскаго торгово-промышленнаго об-ва; 7) канатная—наслѣдн. Базанова; Любимова.

Общества потребителей: 1) Пермское потребительное общество; 2) служащихъ Пермской ж. д.; 3) служащихъ Пермскаго губернскаго земства.

Выставка издѣлій кустарей и ремесленниковъ Пермской губерніи, постоянно открытая въ домѣ Пермскаго уѣзднаго земства.

Ярмарки: Петровская—съ 29 іюня и Евстаѳіевская—24 ноября (лошади и разныя сельско-хозяйственныя произведенія).

Городъ освѣщенъ электричествомъ, имѣетъ водопроводъ. Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г.—754,000 руб.

Торговыя фирмы:

Н. Е. Воеводинъ—асфальтъ.

Н. А. Тонченко—искусств. воды, бакалейн. тов.

П. П. Бобрикъ—дрожжево-винокуренный заводъ.

Торг.-Пром. О-во Алафузовскихъ фабрикъ и заводовъ — кожев. товаръ.

Торг. Домъ Бр. Каменскіе — котельное и литейно-машиностр. производства.

Е. П. Либимовой—машино-судостроительн. ироизвод.

С. Вершовъ и І. Рабиновичъ — торг. домъ аптекар. москат. тов.

Беклемишевъ И. Е. и Прибылевъ И. М. — Торг. домъ бакал. и колон. тов.

А. Клобуковъ съ С-ми и К⁰ — торг. домъ бакал. и колон. тов. виноторг.

А. С. Курочкинъ—бумага.

„Н. А. Баканинъ"—винотор. бакал. тов. мануфакт. алебастръ.

Бр. Агафуровы—галант. тов.

Т-во Р. А. Р. М. подъ фирмою „Треугольникъ",—галоши, резин. издѣл. „Работникъ",—землед. машины и сельско-хозяйств. орудія.

П. С. Голдыревъ—канатная торговля.

Алафузовскихъ заводовъ Торг.-Пром. О-во — кожевенный товаръ.

Кн. С. М. Голицынъ—торг. лѣсомъ, дровами.

Кн. С. С. Абамелекъ-Лазаревъ—торг. лѣсомъ, дровами.

Торг. домъ Бр. Злоказовы—торг. сукнами.

Мучная и хлѣбная торговля:

1) Торг. домъ Беклемышевъ И. Е. и Прибылевъ И. М., 2) Х. А. Вагановъ, 3) Торг. домъ Н. П. Колокольникова Н-ки, 4) И. Оконишниковъ съ С-ми—и др.

Т-во Жигулевскаго Пивовар. заводъ.

Акц. О-во Б. И. Виннеръ—динамитъ, порохъ.

Торг. домъ Грибушина М. И. Н-ки—чай, сахаръ.

Преемн. А. Губкина, А. Кузнецовъ и К⁰—чай, сахаръ.

Пермское Инженерн. Товарищество — электр. принадлежности.

Р. Кама, на которой расположенъ г. Пермь, главный притокъ Волги, имѣетъ 1.764 вер. длины; изъ нихъ судоходныхъ отъ впаденія р. Вишеры до устья 1.139 вер. Главные притоки: Южная Кельтма, Вишера, Чусовая, Елабуга, Чистополь, Лаишевъ. Вскрывается всегда позже и замерзаетъ раньше Волги. Навигація на ней продолжается около 6 мѣсяцевъ. По своимъ судоходнымъ условіямъ считается лучшею рѣкою Европейской Россіи. Берега ея очень живописны.

Пароходства:

1) по рр. Камѣ и Волгѣ. Пермь — Казань — Нижній-Новгородъ. И. М. Любимова, срочн. пассаж., американскаго типа. Бр. Каменскихъ почтовое отправленіе. „У. С. Курбатова Н-цы Д. П. Карповой" и Семенова, буксирно-пассаж. 2) По р. Камѣ. Пермь—Оса, А. Д. Истомина и К⁰. 3) По рр. Камѣ, Вишерѣ и Колвѣ. Пермь—Сергіево (Чердынь), Д. Е. Ржевина. Чердынь—Вижаиха — Акчимъ, Надымова. Чердынь—Тулпанъ, Юргановъ. 4) По рр. Камѣ, Чусовой и Сылвѣ. Пермь—Кунгуръ, А. И. Зырянова. 5) По рр. Волгѣ, Камѣ и Бѣлой. Казань—Уфа, „Д. Д. Якимова Н-цы" и „А. В. Якимовой съ С-ми". 6) По рр. Волгѣ, Камѣ и Вяткѣ. Вятка — Казань, пароходство и транспортированіе кладей Т. Ф. Булычева. — Пароходства Я. О. Тырышкина и Торговаго дома „Н-ки И. В. Александрова".

Пристани пароходовъ, отходящихъ изъ Перми, расположены противъ вокзала Пермской ж. д.

Свѣдѣнія о пароходствахъ по рр. Камѣ и Волгѣ, а также по рр. Волгѣ, Камѣ и Бѣлой см. Оф. Указ. М. П. С. № 525—528.

Свѣдѣнія о времени отправленія остальныхъ пароходовъ и о тарифахъ—въ росписаніяхъ на пристаняхъ.

Отъ Пермскаго вокзала ж. д. линія направляется лѣвымъ берегомъ Камы.

17) Ст. **Мотовилиха** (458 вер.). Расположена близъ обширнаго красиваго пригороднаго с. Мотовилихи (17 т. д. об. п.) и Пермскаго Пушечнаго казеннаго завода, построеннаго на берегу Камы (до 3 т. рабочихъ). Заводъ снабженъ всѣми новѣйшими приспособленіями для техническаго производства, имѣетъ отдѣлы: 1) сталелитейную фабрику, 2) чугунно и мѣдно-литейную фабрику, 3) пудлингово-прокатную фабрику, 4) тигельную фабрику, 5) столярную, 6) кирпичедѣлательную, 7) лѣсопильную, 8) кузнечно-молотовую фабрику, 9) прессовую фабрику, 10) орудійную фабрику, 11) токарную, слесарно-сборочную и котельную фабрики, 12) снарядную фабрику, 13) фабрику электрической отливки по способу инженера Славянова. При заводѣ заслуживаетъ обзора великанъ-молотъ вѣсомъ 3 т. п., при дѣйствіи верхняго пара сила удара его доводится до 10 т. п. Молотъ этотъ построенъ русскими рабочими изъ мѣстныхъ матеріаловъ, строился пять лѣтъ. Общая годовая производительность завода выражается въ суммѣ 3.500.000 р. Производительность Пермскихъ пушечныхъ заводовъ за 1908 г. желѣза и стали 406.129 пуд.

Пройдя станцію, линія вступаетъ въ широкую долину р. Чусовой и ея притока Сылвы.

18) Ст. **Левшино** (469 вер.). Отсюда идетъ „Левшинская" вѣтвь 2,43 вер. къ пристани, расположенной при впаденіи р. Чусовой въ Каму. На пристани выстроены большіе склады для металловъ, идущихъ съ Урала, и для низоваго хлѣба, который приходитъ сюда по Камѣ.

19) Ст. **Ляды** (487 вер.). 20) Ст. **Сылва** (497 вер.). Буфетъ. Въ 4 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саж. р. Сылву. 21) Ст. **Валежная** (511 вер.). 22) Ст. **Комарихинская** (521 вер.). 23) Ст. **Селянка** (539 вер.). 24) Ст. **Калино** (557 вер.). Буфетъ. Близъ станціи на землѣ, купленной отъ гр. Шувалова компаніею инженеровъ, устроенъ въ 1899 году заводъ для выдѣлки огнеупорныхъ глиняныхъ издѣлій и строительныхъ матеріаловъ. Заводъ находится въ вѣдѣніи акціонернаго общества. Въ 24 вер.—Лысьвенскій желѣзодѣлательный и сталелитейный заводъ наслѣдниковъ графа П. П. Шувалова, основанный въ 1785 г., соединенный со ст. подъѣзднымъ путемъ. Главное производство завода сортовое желѣзо. (Выдѣлываетъ желѣза — 4,369,000 пуд. кровельнаго 40,000 пуд.). Рабочихъ 1.360 чел. Подходя къ ст. Чусовской, линія пересѣкаетъ на 117 вер. р. Чусовую мостомъ въ 120 саж., на каменныхъ опорахъ, голландской системы, съ ѣздою по низу. 25) Ст. **Чусовская** (572 вер.). Буфетъ. Живописно расположена у подошвы высокой горы и на берегу р. Чусовой. При ст. поселокъ съ населеніемъ болѣе 1.000 д. об. п., возникшій со времени постройки ж. д.; церковь, школы муж. и жен., для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ; малыя желѣзнодорожныя мастерскія, больница на 24 кровати, съ отдѣленіемъ для заразныхъ, нѣсколько торговыхъ лавокъ, клубъ. Вблизи Чусовской чугуннoплавильный желѣзо и сталедѣлательный заводъ „Общества Камскихъ стальныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ" на землѣ, арендованной у кн. С. М. Голицына. Заводъ основанъ въ 1879 г. (Металлъ получается въ 4-хъ Мартеновскихъ печахъ. Чугуна 1,060,000 пуд., же-

лѣза разнаго сорта 1,882,000 пуд.). Рабочихъ на заводѣ 1.500 человѣкъ. Отъ этой ст. идетъ Луньевская вѣтвь, длиною 195 вер., соединяющая главную линію со ст. Березники, расположенною на лѣвомъ берегу Камы. Отсюда главная линія начинаетъ подъемъ на Уральскій хребетъ, принимая вполнѣ горный характеръ.

26) Ст. **Ермакъ** (579 вер.) названа въ честь покорителя Сибири Ермака. Направляясь къ востоку, линія ж. д. идетъ частью открытыми тоннелями. По сторонамъ—скалы, покрытыя лѣсомъ, состоящимъ изъ елей, окутанныхъ лишайниками. Мертва и неприглядна вся окружающая малонаселенная каменистая мѣстность съ бѣдною растительностью.

27) Ст. **Архиповка** (587 вер.). 28) Ст. **Всесвятская** (601 вер.). 29) Ст. **Багулъ** (615 вер.). 30) Ст. **Пашія** (625 вер.). Буфетъ. Въ 7 вер.—Архангело-Пашійскій чугуноплавильный заводъ кн. Голицыныхъ, основанный въ 1786 г., соединяющійся со станціею конно-желѣзною дорогою. Заводъ—въ арендѣ у французскаго акціонернаго общества Камскихъ заводовъ. Населенія до 5 т. д. об. п. Рабочихъ 485 чел. (Выплавляетъ чугуна 942,000 пуд.). Въ 11 вер. Кусье-Александровскій чугуноплавильный заводъ наслѣдниковъ графа П. П. Шувалова, основанный въ 1751 г. Рабочихъ 190 чел. (Выплавляетъ чугуна 587,000 пуд.). 31) Ст. **Койва** (637 вер.). 32) **Вижай** (650 вер.). 33) Ст. **Бисеръ** (664 вер.). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ. Несмотря на высоту мѣстности, кругомъ болота, и линія ж. д. протяженіемъ 12 вер., построена на деревянномъ настилѣ. Вблизи чугуноплавильный и желѣзодѣлательный Бисерскій заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ графа П. П. Шувалова, основанный въ 1786 г. Рабочихъ до 126 чел. (Выплавляетъ чугуна 500,000 пуд.). Въ 16 вер. отъ завода—мѣсторожденіе марганцевой руды. Въ Бисерской дачѣ, занимающей 354,858 дес. по обѣ стороны Урала, находятся золотые и платиновые промыслы. На Крестовоздвиженскомъ пріискѣ графа П. П. Шувалова промывается, при содѣйствіи 2 драгъ, 2 американокъ, 6 чашъ, 145 станковъ, при 2.400 рабочихъ до 30.010 т. пуд. песку, добывается платины до 75 пудовъ.

Отъ ст. Бисеръ линія идетъ сплошнымъ подъемомъ до наивысшей точки всей главной линіи, гдѣ переходитъ, при отмѣткѣ 220,63 саж. надъ уровнемъ моря, черезъ Ураленокъ—одинъ изъ западныхъ отроговъ главнаго Уральскаго хребта—и затѣмъ спускается къ рѣкѣ Койвѣ.

34) Ст. **Теплая-Гора** (678 вер.), расположена близъ Теплогорковскаго чугуноплавильнаго завода, основаннаго въ 1880 г., принадлежащаго наслѣдникамъ графа П. П. Шувалова. Рабочихъ 180 человѣкъ. (выплавляетъ чугуна 667,000 пуд,). Пересѣча р. Койву мостомъ въ 20 саж. линія затѣмъ поднимается на главный Уральскій хребетъ. 35) Ст. **Усть-Тискосъ** (692 вер.). 36) Ст. **Европейская** (701 вер.). Послѣдняя станція на территоріи Европейскаго материка. Въ 7 вер. отъ ст. по обѣимъ сторонамъ полотна дороги поставлены два желѣзныхъ рѣшетчатыхъ столба, обозначающіе географическую границу Европы и Азіи. Ночью столбы эти освѣщаются фонарями. Здѣсь линія переходитъ Главный Уралъ, 294,42 саж. надъ уровнемъ моря, послѣ чего

слѣдуетъ сплошной скатъ къ ст. Кушва. 37) Ст. **Хребетъ-Уральскій** (715 вер.). Маленькая ст., построенная какъ бы въ ямѣ, нисколько не охарактеризовываетъ своими окрестными видами живописнаго Урала, ж.-д. линія до самаго Екатеринбурга пролегаетъ по мѣстности, оживленной дѣятельностью богатѣйшихъ горныхъ заводовъ. Дикія скалы смѣняются здѣсь долинами и невысокими водораздѣлами многихъ рѣчекъ, пересѣкаемыхъ дорогою. Растительный покровъ богаче и разнообразнѣе, мѣстами виднѣются обработанныя поля.

Не доѣзжая 4 вер. до слѣдующей станціи, съ лѣвой стороны синѣетъ знаменитая гора Благодать.

39) Ст. **Гороблагодатская** (744 вер.). Буфетъ. Вблизи Кушвинскій чугуноплавильный казенный заводъ, основанный въ 1736 г.; центръ всего Гороблагодатскаго округа, Верхотурскаго уѣзда. Населенія до 10 тыс. д. об. п. Рабочихъ 930 чел. При заводѣ лѣсопильня, лабораторія для анализа рудъ. Горное 2-классное училище, больница, богадѣльня, горнозаводское ссудосберегательное товарищество, общество попеченія о сиротахъ. (Выплавляетъ чугуна до 977,000 п.). Гора Благодать находится въ 2 вер. отъ завода (1.154 ф. высоты надъ уровнемъ моря), стоитъ особнякомъ въ равнинѣ, знаменита какъ величайшее въ свѣтѣ мѣсторожденіе магнитнаго желѣзняка, иногда переходящаго въ кристаллическій желѣзный блескъ (мартитъ). Имѣетъ двѣ вершины, раздѣленныя сѣдловиною; на южной построена часовня во имя Преображенія Господня и поставленъ чугунный памятникъ вогулу Степану Чумнину, открывшему въ 1735 г. рудное мѣсторожденіе, въ бытность начальникомъ Уральскихъ и Сибирскихъ заводовъ В. Н. Татищева, давшаго названіе Благодати. Залежи руды разрабатываются болѣе 150 лѣтъ открытыми разносами, и запасы ея исчисляются еще въ милліардъ п. Руда вообще чиста, содержитъ 52—58% желѣза и даетъ около 57% чугуна.

Въ составъ Гороблагодатскаго округа входятъ казенные заводы: Верхне-Туринскій чугуноплавильный и снарядодѣлательный, основанный въ 1738 г. Рабочихъ до 1.780 чел. (Выплавляетъ чугуна 750.000 п.). Нижне-Туринскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный основанный въ 1766 г. Рабочихъ 370 чел. (Выплавляетъ желѣза до 220.000 пуд.). Серебрянскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный, основанный въ 1754 г. Рабочихъ 1.862 чел. (Выплавляетъ чугуна 300.000 п.).

40) Ст. **Баранчинская** (753 вер.). Вблизи — Верхне и Нижне-Баранчинскіе казенные заводы, расположенные на р. Баранчѣ, притокѣ р. Тагила, основанные въ 1747 г. Баранчинскіе заводы входятъ въ составъ Гороблагодатскаго округа, занимаются выплавкой чугуна, выдѣлкою снарядовъ по заказамъ военнаго вѣдомства. Населенія на заводахъ до 5.000 д. об. п. Рабочихъ 1.410 чел. (Выплавляетъ чугуна 434.570 пуд. отливка припасовъ 2.000 пуд. Приготовляетъ снаряды для Военнаго и Морского министерствъ).

41) Ст. **Лая** (770 вер.). Недалеко отъ ст. — Лайскій желѣзодѣлательный и прокатный заводъ наслѣдниковъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато, основанный въ 1786 г. Заводъ временно остановленъ.

42) Ст. **Нижній-Тагилъ** (788 вер.). Буфетъ. Малыя мастерскія. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Нижне-Тагильскій заводъ, Верхотурскаго уѣзда, основанъ въ началѣ XVIII вѣка Никитою Антуфьевымъ Демидовымъ, а теперь принадлежитъ наслѣдникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. Заводская дача состоитъ изъ 620,513 дес. земли посессіоннаго владѣнія и 248.087 д. собственной. На этой площиди — 11 заводовъ, изъ которыхъ Нижне-Тагильскій, Мѣдный рудникъ, Верхне и Нижне-Салдинскіе и Антоновскій соединены желѣзною дорогою, какъ между собою, такъ и со ст. Нижній-Тагилъ. Эта дорога ширококолейная длиною 52 вер. Съ 20 марта 1908 г. по Высочайшему повелѣнію передана въ казну, въ эксплоатацію Пермской жел. дороги. Приступлено къ продолженію этой дороги до Алапаевскихъ заводовъ еще на 63 вер. Населенія въ Нижнемъ-Тагилѣ до 40 тыс. д. об. п. Красивыя заводскія зданія, съ квартирами для служащихъ, госпиталь, конторы и т. п. примыкаютъ къ обширному пруду, образованному розливомъ р. Тагила. Остальныя заводскія поселенія вытянулись на нѣсколько верстъ по логу вдоль р. Тагила. Церквей—6. На главной площади — красивый соборъ, и на вершинѣ прилегающаго холма—Выйско-Николаевская церковь, служащая усыпальницей рода Демидовыхъ. На площади противъ зданія главной конторы—чугунный памятникъ Николаю Никитичу Демидову (1773—1828 г.). Учебныя заведенія, благотворительныя учрежденія и общества: реальное училище, женская гимназія, городское 4 классное училище, женское училище 2-го разряда, женское начальное училище, и нѣсколько начальныхъ школъ, заводская безплатная библіотека, геологическій кабинетъ и горнозаводскій музей, больница, дѣтскій пріютъ, благотворительное общество, комитетъ общества попечительства о народной трезвости, кружокъ любителей драматическаго искусства, музыкальный кружокъ, общество охоты, общество потребителей, общественный клубъ, при которомъ имѣется библіотека, театръ и оркестръ, 2 ссудо-сберегательныхъ горнозаводскихъ товарищества. Транспортныя конторы: „Бр. Каменскіе“, „Любимова“. На заводахъ Тагильскаго округа имѣются производства: доменное, кирпичное, пудлинговое, мартеновское, бессемеровское; прокатка кровельнаго желѣза, лопастнаго, тонкаго котельнаго, сортового; рельсовое и рельсовыхъ скрѣпленій и пр. На механическомъ Нижне-Тагильскомъ заводѣ сосредоточиваются всѣ главныя ремонтныя работы и изготовленіе новыхъ устройствъ для всѣхъ заводовъ своего округа. Рабочихъ на Нижне-Тагильскомъ чугуннoплавильномъ и желѣзодѣлательномъ заводѣ—2.284 чел. (Въ 1908 г. заводъ выплавилъ чугуна 1.037.000 пуд. выдѣлалъ листоваго желѣза 275.000 пуд., стали цементной (томленой) 11.730 пуд., огнеупорнаго кирпича 638.864 штукъ, чугунныхъ отливокъ до 120.000 пуд.).

Въ 2 вер. отъ завода находится извѣстная Магнитная гора 40 саж. высоты, въ видѣ конической сопки съ огромными запасами магнитнаго желѣзняка. Глубина рудника достигаетъ до 95 саж. Въ 1837 г. въ этотъ рудникъ спускался Александръ II, тогда еще Наслѣдникъ престола. Въ 1887 г. рудникъ посѣщенъ былъ Великимъ Княземъ Сергіемъ Михайловичемъ.

Къ Нижне-Тагильскому округу, составляющему собственность наслѣдниковъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато, принадлежатъ слѣдующіе заводы:

Нижне-Салдинскій, чугуноплавильный и сталерельсовый, основанный въ 1760 г. Рабочихъ—6,090 чел. по всѣмъ отраслямъ заводскаго дѣла. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 4, бессемер. 2, отражат. сименсов. 3, сварочныхъ 12, нагрѣват. 3, рудообжиг. 2, нѣсколько прокатныхъ паровыхъ и гидравлическихъ станковъ. (Въ 1908 г. заводъ выплавилъ чугуна 1,850,000 пуд., выдѣлалъ рельсъ 887,645 пуд., сортоваго желѣза, балокъ и швеллеровъ 659,000 пуд., огнеупорнаго кирпича 730,000 штукъ). Этимъ заводомъ дѣлались рельсы для Великой Сибирской желѣзной дороги. Верхне-Салдинскій, чугуноплавильный, желѣзодалательный и прокатный. Рабочихъ 2.680 чел. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, калильныхъ 4, сварочныхъ 4, пудлинговыхъ 4, рудообжигательныхъ 1, мартеновскихъ 1. (Въ 1908 г. выплавилъ чугуна 762.000 п. приготовилъ желѣза листоваго—104.000 п., сортоваго 520.000 п., рельсъ рудничныхъ 29.000 п., полупродуктовъ для передѣла до 877.000 пуд.). Черно-Источинскій желѣзо и мѣднопрокатный, основанный въ 1729 г. Рабочихъ 360 чел. (Приготовляетъ желѣза котельнаго 176.000 п., рифельнаго, широкополоснаго и лопаснаго 44,000 п., стали томленой 2,500 п., мѣди листовой 15,000 п., балванки мѣдной 22,000 п.). Высимо-уткинскій, желѣзо и мѣднопрокатный, основанный въ 1741 г. Рабочихъ 467 чел. (Приготовляетъ желѣза, сортоваго 409.000 п., стали 32,000 п., мѣди сортовой 13.000 п.). Выйскій, основанный въ 1741 г.—одинъ изъ важнѣйшихъ мѣдноплавильныхъ заводовъ въ Имперіи, на р. Выѣ, лѣвомъ притокѣ р. Тагила. Заводскій поселокъ слитъ съ Нижне-Тагильскимъ. Въ 3-хъ вер. отъ завода находится знаменитая „Выйская гора", извѣстная своими мѣдными рудниками. Выйская шахта, наиболѣе глубокая въ Имперіи, проникаетъ въ землю по вертикальному направленію на 130 саж. Другое богатое мѣсторожденіе „Мѣдно-Рудянское"—близъ самаго селенія Нижне-Тагильскаго завода. Рабочихъ на Выйскомъ заводѣ 1.055 чел. Заводъ имѣетъ печей: шахтныхъ 33, шплейзоф. 2, горновъ 10. Мѣдные рудники добываютъ мѣдной руды—3.628.000 пуд.

43) Ст. **Шайтанка** (800 вер.). 44) Ст. **Анатольская** (813 вер.). Отъ этой ст.—ближайшая дорога на Алапаевскіе заводы, принадлежащіе наслѣдникамъ Сергѣя Саввича Яковлева и Рукавишниковыхъ. Къ Алапаевскому округу принадлежатъ 4 дѣйствующихъ завода Нейво-Алапаевскій, Нейво-Шайтанскій,—Верхне-Синячихинскій и Ирбитскій заводы расположены въ уѣздахъ Верхотурскомъ и Ирбитскомъ. Добыча рудъ производится на собственныхъ желѣзныхъ рудникахъ. Общая производительность желѣза на всѣхъ 4-хъ заводахъ Алапаевскаго горнаго округа: листоваго, кровельнаго, сортоваго и котельнаго 1.300.000 п. Населенія на заводахъ—до 20.000 д. об. п. Рабочихъ—свыше 3.000 чел. Въ дачѣ Алапаевскихъ заводовъ, близъ селен. Южаковской, въ горѣ „Вотихѣ", добывается лучшій аметистъ на Уралѣ.

45) Ст. **Невьянскъ** (835 вер.), Буфетъ. Невьянскій желѣзодѣлательный и чугуноплавильный заводъ, Екатеринбургскаго уѣзда, при-

надлежитъ наслѣдникамъ Петра Саввича Яковлева. Населенія—22.000 д. об. п. Заводъ основанъ въ 1698 г. Церквей—4, нѣсколько смѣшанныхъ школъ грамоты, церковно-приходская школа, больница, много ремесленныхъ и кустарныхъ заведеній, ссудо-сберегательное горнозаводское товарищество. Съ 1909 года бездѣйствуетъ. Въ 10 вер. отъ завода—мѣсторожденіе сѣрнаго колчедана, добываемаго ежегодно отъ 300 тыс. до 700 тыс. п. для химическихъ заводовъ Имперіи. Здѣсь же находятся залежи асбеста (горнаго льна), котораго ежегодно добывается до 700.000 п. Асбестъ перерабатывается на мѣстѣ, изъ него изготовляютъ особую ткань—„асбестинъ", употребляемую для предохраненія отъ охлажденія паровыхъ котловъ, трубъ и т. п. Золотые пріиски Невьянскихъ заводовъ въ значительной части расположены вдоль ж.-д. линіи, и изъ окна вагона можно видѣть старательскіе работы по промывкѣ шлиховаго золота.

46) Ст. **Нейво-Рудянская** (853 вер.) Отсюда идетъ подъѣздная вѣтвь къ Нейво-Рудянскому чугуннoплавильному и желѣзодѣлательному заводу, принадлежащему наслѣдникамъ графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ. Заводъ основанъ въ 1810 г. Населенія—2.500 д. об. п. Рабочихъ 150 чел. Этотъ заводъ служитъ вспомогательномъ къ Верхъ-Нейвинскому. Въ 12 вер. отъ ст. Верхне-Тагильской — чугуннoплавильный и желѣзодѣльный заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ графини Стенбокъ-Ферморъ. Заводъ основанъ въ 1716 г. Рабочихъ 235 чел. (Выплавляетъ чугуна штыковаго и литейнаго 90.000 п. припасовъ чугунныхъ до 30.000 п., добываютъ руды до 200.000 п.). Нѣсколько далѣе—Режевскій заводъ тѣхъ же владѣльцевъ. Основанъ въ 1773 г. (Выплавляетъ чугуна 600.000 п., приготовляетъ желѣза листового кровельнаго 400.000 п., отливаетъ чугунныхъ издѣлій 82.000 п.,) Линія пересѣкаетъ р. Нейву мостомъ въ 13 саж.

47). Ст. **Верхъ-Нейвинскъ** (862 вер.). Буфетъ. Верхъ-Нейвинскій чугуннoплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, Екатеринбургскаго уѣз., принадлежитъ наслѣдникамъ графини Н. А. Стенбокъ-Ферморъ. Основанъ 1762 г. Заводскія селенія красиво расположены на склонахъ горъ, отдѣляются отъ линіи ж. д. обширнымъ прудомъ, шириною до 3 вер. и длиною—18 вер. Населенія—8.000 д. об. п.; 3 церкви, изъ которыхъ 2 единовѣрческія; 2 школы грамоты, больница театръ и общественный садъ, чайная комитета попичительства о народной трезвости. Заводскихъ рабочихъ — до 300 чел. (Въ 1908 г. выплавилъ желѣза 276.000 п. отлилъ чугунныхъ издѣлій 23.000 п.).

Этотъ заводъ извѣстенъ въ лѣтописяхъ Урала тѣмъ, что въ дачахъ его было впервые открыто на Уралѣ золото.

48). Ст. **Таватуй** (883 вер,). Вдоль пути—большія каменоломни въ полосѣ, отчужденной желѣзною дорогою; камень идетъ на потребности дороги и на мощеніе улицъ нѣкоторыхъ городовъ.

49) Ст. **Исеть** (901 вер.). Расположенный въ ложбинѣ г. Екатеринбургъ становится виднымъ только съ приближеніемъ поѣзда къ самой станціи.

50) Ст. **Екатеринбургъ I**. (920 вер.). Буфетъ Главныя мастерскія. Г. Екатеринбургъ, уѣзд. г. Пермской губ. (56^0 49^0 с. ш. 30^0 $16^1/_2$

в. д.), на высотѣ 740 фут., расположенъ на р. Исети, притокѣ р. Тобола, принадлежитъ къ лучшимъ уѣзд. городамъ Европейской Россіи и по справедливости называется столицею Урала. Населеніе особенно быстро возрастаетъ: по переписи считалось 43.234 д. об. п., въ настоящее время считается до 75.000 д. об. п. Основанъ въ 1721 г. В. Н. Татищевымъ. Получилъ названіе въ честь императрицы Екатерины II. Домовъ—свыше 5.500, много каменныхъ. Новотихвинскій жен. монастырь. Церквей—15, старообрядческій храмъ, 2 старообрядческихъ часовни, евангелическо-лютеранская кирка, римско-католическій костелъ, магометанская мечеть, еврейская малельня. Резиденція епархіальнаго архіерея Екатеринбурго-Ирбитской епархіи. Учебныя заведенія: классическая гимназія, 2 женскихъ гимназіи и одна частная мужская прогимназія, 2 частныя женскія прогимназіи, мужское духовное училище, епархіальное женское училище, Алексѣевское реальное училище, Уральское горное училище, художественно-промышленная школа, торговая школа, городское 4-классное и 3-класное училища; 12 училищъ начальныхъ, 11 церковно-приходскихъ школъ, нѣсколько частныхъ школъ, школа псаломщиковъ, школа повитухъ, школа кулинарная, частные женскіе профессіональные курсы.

Здѣсь находятся: Уральское горное Управленіе, Императорская гранильная фабрика, Уральская химическая лабораторія и при ней золотосплавочная, Метеорологическая и магнитная обсерваторіи, Совѣтъ съѣздовъ уральскихъ горнопромышленниковъ и золотопромышленниковъ. Благотворительныя учрежденія: дѣтскій пріютъ при монастырѣ, дѣтское общежитіе, ночлежный домъ, Александровская богадѣльня, домъ трудолюбія, дѣтскій пріютъ Нурова. Лечебныя заведенія: городская больница, земскій пріемный покой, лѣчебница доктора Онуфріева. Уральское общество люби телей естествознанія; въ принадлежащемъ обществу зданіи помѣщается обширный музей съ коллекціями: палеонтологическою, этнографическою, археологическою, минералогическою и пр. Изъ ряда другихъ обществъ по своему роду дѣятельности выдѣляются: Уральское медицинское, любителей изящныхъ искусствъ, музыкальный кружокъ, общество охоты, — Екатеринбургское общество конскаго бѣга, отдѣлъ Императорсаго Русскаго общество птицеводства, общество велосипедистовъ.

Публичная библіотека имени В. Г. Бѣлинскаго. Главный складъ и управленіе Сибирскаго агентства Британскаго библейскаго иностраннаго общества

Собранія: общественное и благородное. Театръ каменный, довольно обширный, находится въ вѣдѣніи городского общественнаго управленія. Сады: при общественномъ собраніи и Харитоновскій. Бульвары: одинъ отъ Московской заставы до Успенской улицы другой, по Вознесенскому проспекту. Скверъ съ памятниками-бюстами Петра I и Екатерины II. Памятникъ Царю-Освободителю — на площади кафедральнаго собора.

Періодическія изданія: оффиціальное—1) „Епархіальныя Вѣдомости;“ частныя — 2) „Уральская Жизнь“, 3) „Уральскій Край“ 4) „Записки“, на русскомъ и французскомъ языкахъ, Уральскаго общества

любителей естествознанія. 5) Записки Уральскаго Медицинскаго О-ва 6) „Уральскій техникъ".

Въ торгово-промышленномъ отношеніи Екатеринбургъ имѣетъ выдающееся значеніе, являясь крупнѣйшимъ центромъ Уральской горнопромышленности, расположеннымъ въ сосѣдствѣ съ плодороднѣйшими хлѣбопашенными землями Западной Сибири. Отсюда, съ одной стороны, въ городѣ масса торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, имѣющихъ цѣлью удовлетворить потребности заводовъ, съ другой— близость Западной Сибири — развела въ Екатеринбургѣ мукомольное дѣло. Близость города къ пріискамъ, рудникамъ розсыпямъ драгоцѣнныхъ камней создало въ Екатеринбургѣ обширную торговлю камнями.

Банки и др. кредитныя учрежденія:

1) Городской общественный, 2) Сибирскій торговый, 3) Отдѣленіе Государственнаго банка, 4) Отдѣленіе Волжско-Камскаго банка, 5) Отдѣленіе Русскаго для внѣшней торговли банка, 6) Отдѣленіе Сѣвернаго банка, 7) Агентство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго банка, 8) Агентство Ярославско-Костромского банка, 9) Агентство банкирскаго дома И. В. Юнкеръ и К⁰, 10) Агентство банкирскаго дома Вавельбергъ, 11) Екатеринбургскій союзъ кредитныхъ и ссудо-сберегательныхъ товариществъ, 12) Отдѣленіе С.-Петерб. столичнаго ломбарда.

Биржа товарная и горнопромышленная.

Агенты и конторы комиссіонныхъ, справочныхъ, страховыхъ, техническихъ и транспортныхъ предпріятій: 1) Кронгольдъ Ар. Рув., 2) „Посредникъ" для найма служащихъ, 3) Варшавскаго страхов. отъ огня общества, 4) Россійскаго О-ва застрахованія капиталовъ и доходовъ, 5) С.-Петербургскаго общества страхованій, 6) Страховаго общества „Россія", 7) Страх. общества „Урбэнъ", 8) Страх. общества „Якорь".

Техническія конторы: 1) Всеобщ. Компан. Электричества, 2) Фрид. Круппъ Грузонвергъ, 3) Пермское инженерное Т-во, 4) Санъ-Галли, 5) Сименсъ и Гальске, 6) Уральское технико-промышленное товарищество, 7) А. Эрлангеръ и К⁰ и др.

Транспортныя конторы: 1) Любимовъ И. М., 2) Бр. Ф. и Г. Каменскіе.

Торговыя фирмы:

Агафуровы Бр. Торг. домъ.—бакалейн. и колон. тов. галантерейн. москательныя и др.

Т. А. Афонина съ С-мъ—Тор. промышлен. товарищество — бакалейн. и колон. тов.

Бр. Корольковы. Торг. домъ бакалейн. и колон. тов.

Порфеновъ и Новиковъ. Торг. домъ бакалейн. и колон. тов.

Бр. Рахматулины. Т-во бакалейн. и колон. тов.

З. С. Шамсутдиновъ и К-⁰. Тор. домъ бакалейн. и колон. тов.

Ѳ. Е. Ятесъ. Механическій заводъ.
Уральская писче-бумажная фабрика М. Ф. Захарова.
Вас. Логиновъ. Акціонерн. О-во спичечное.
Бр. Злокозовы. Тор. домъ, Галантер. Мануфакт.
Бр. Макаровы. Товарищество галантер., брезенты, мѣшки, жировые товары.
Ф. Реддавей и К⁰. Товарищество, брезенты и мѣшки.
Виннеръ Б. И. Акц. О-ви динамитъ, порохъ.
Моисѣевъ съ С-ми. Тор. домъ—разн. товаръ.
А. И. Судаковъ.—Паров. фабрика бумажныхъ пакетовъ.
Шалаевъ П. П. Желѣзо земледѣльческ. оруд. и пр.
Ершовъ Ег. Ник. и К⁰. Т-во на вѣрнѣ канцелярскія принадлежности.
Блохина В. В. Книжная торг.
Культура. Т-во. Книжн. торг.
Сытинъ И. Д. Т-во. Книж. торг.
Бахаревъ П. К. и Смирновъ Т-во. Мануфактура.
Д. Г. Ижболдинъ съ С-ми. Торг. домъ. Мануфактура.
Преемникъ Алексѣя Губкина А. Кузнецовъ и К⁰. Торгово-промышлен. товарищество—чай.
Торасовъ И. П. Кирпично—гончарное производство.
А. Мендельсонъ и К⁰. Торг. домъ—Мануфактура.
Ж. Блокъ. Товарищество—Швейн. машины.
Новиковъ А. С. Мраморныя издѣлія.

Мучная и хлѣбная торговля:

1) Т-во Грачевъ С. И. и Борчаниновъ А. Е.
2) Жиряковъ В. С.
3) Т-во Бр. Макаровы.
4) А. Н. Первушина.
5) Бѣленьковъ Ив. съ С-ми.

Фабрики и промышленныя заведенія:

1) Ивановская вальцевая паровая мельница И. И. Симонова: 2) спичечная фабрика „М. А. Ворожцовъ и В. И. Логиновъ“, вырабатывающая до 60.000 ящиковъ въ годъ фосфорныхъ и такъ называемыхъ безопасныхъ спичекъ: 3) суконная фабрика бр. Злоказовыхъ, вырабатывающая разнаго сукна свыше 600 арш. въ сутки; приготовляется сукно изъ киргизской шерсти „джебага“, распространенное преимущественно въ Сибири; 4) механическіе и котельные заводы; Бр. Коробейниковыхъ. М. П. Ягодина; 5) машиностроительные заводы: Бр. Береновыхъ; Ѳ. Е. Ятесъ, выдѣлывающій паровыя машины, локомобили, котлы разныхъ системъ и строящій пароходы; 6) писчебумажная фабрика В. В. Воронцова и К⁰, выдѣлывающая низшій сортъ писчей бумаги, вырабатываетъ свыше 10 тыс. пуд. въ годъ; 7) мраморныя издѣлія—А. С. Новиковъ; 8) селенитовыя издѣлія—А. Свѣчниковъ; 9) гончарно-печной, кирпичедѣлательный заводъ, огнеупорный, П. Ф. Давыдова. Нѣсколько мыловаренныхъ и

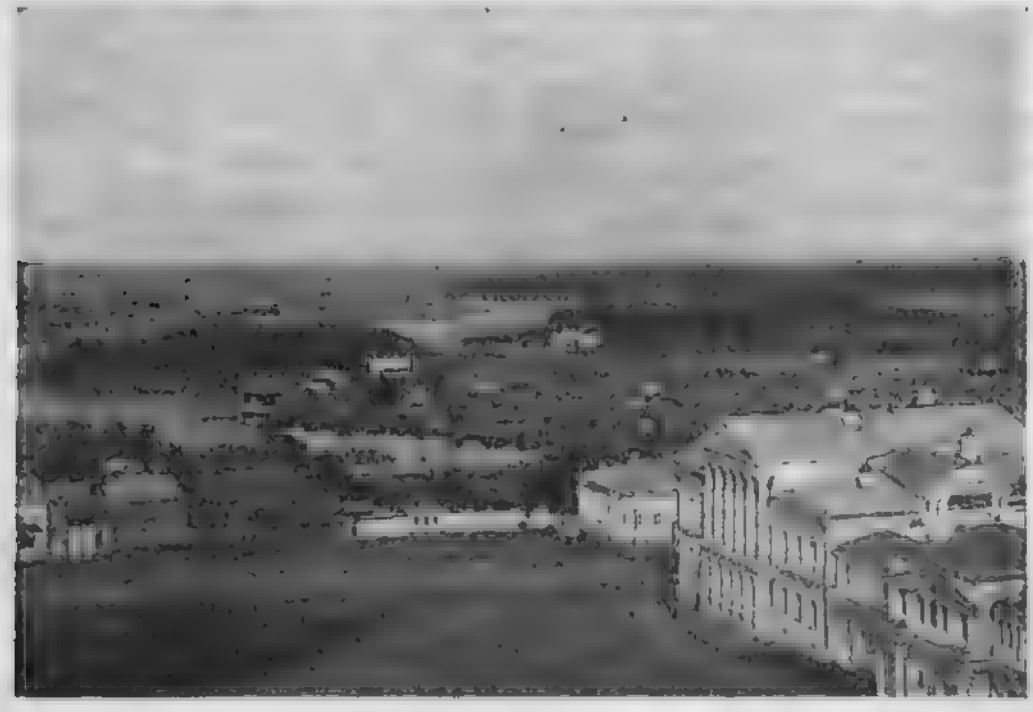
солотопенныхъ заводовъ, маслобоенъ, пиво-медоваренныхъ заводовъ и пр.

Сумма годового производства всѣхъ фабрикъ и заводовъ свыше четырехъ милл. руб.

Гостиницы и номера для пріѣзжающихъ: „Американская“ В. Д. Зуева лучшая въ городѣ, съ платою отъ 1 р. до 4 р. въ сутки за номеръ; „Уралъ“; „Метрополь“ „Якорь“. Извозчики—по таксѣ.

Въ послѣднее десятилѣтіе городъ значительно украсился. Проведено электрическое освѣщеніе по всему городу. Существенный недостатокъ—отсутствіе водопровода, почему питьевая вода доставляется изъ ключей водовозами.

Городскихъ доходовъ—по смѣтѣ 1909 г. до 400.000 руб.



Видъ гор. Екатеринбурга.

Въ верстѣ отъ города находится Верхъ-Исетскій заводъ наслѣдниковъ графини Н, А. Стенбокъ-Ферморъ, основанный въ 1726 г. съ производствами: доменнымъ, кирпичнымъ, мартеновскимъ, пудлинговымъ, прокатнымъ, механическимъ (10 тыс. д. об. п.). (Въ 1908 г. выплавлено чугуна 507,948 пуд. приготовлено желѣза 208,970 пуд.).

Листовое кровельное желѣзо пользуется извѣстностью и идетъ въ большомъ количествѣ за границу. На заводѣ—до 1 тыс. рабочихъ, 3 православныхъ храма, единовѣрческая церковь, нѣсколько школъ, прекрасный госпиталь, организованное пожарное депо, ссудосберегательное общество, чайная, театръ.

Въ началѣ 1910 г. предпринято на средства казны изысканіи для сооруженіи жел.-дорожной линіи Екатеринбугъ—Красноуфимскъ—Николоберезовъ—Казань. Начальникомъ изысканія инж. пут. сообщ. В. А. Саханскій.

Отъ ст. Екатеринбургъ линія огибаетъ городъ и направляется къ сѣверо-востоку по ровной мѣстности.

51) Ст. **Истокъ** (935 вер.). 52) Ст. **Косулино** (955 вер,).

53) Ст. **Баженово** (973 вер.). Буфетъ. Въ лѣсной казенной дачѣ, 35 вер. отъ ст. на рѣчкѣ Большой Рефта, впадающей въ р. Пышму, находятся изумрудныя копи. Единственное мѣсторожденіе въ Россіи, Въ 1897 г, копи сданы въ аренду на 24 г. г. Нечаеву, передавшему все дѣло иностранному акціонерному обществу. Недалеко отъ мѣсторожденія изумрудовъ находятся асбестовые пріиски, принадлежащіе барону Жирардъ, торговому дому Поклевскихъ-Козеллъ и Корево. На Рефтинскихъ пріискахъ Поклевскихъ-Козеллъ устроена фабрика „асбестита“ и асбестовыхъ издѣлій *).

54) Ст. **Грязновская** (995 вер.).

55) Ст, **Богдановичъ** (1014 вер.). Буфетъ. Названа въ честь Е. В. Богдановича, одного изъ иниціаторовъ Сибирской ж. д. Въ 15 в. отъ ст., въ Камышловскомъ уѣз., Пермской губ., находятся Курьинскіе желѣзные источники, близъ с. Курьи, расположеннаго на лѣвомъ берегу р. Пышми. Мѣстность—живописная. Воды служать для питья и для ваннъ. Температура источниковъ 7°,5 Ц. Въ 1,000 куб. цент. воды содержится: окиси кальція—0,12930 граммъ; окиси магнія—0,45778; ангидирида сѣрной кислоты—0,0177142; окиси желѣза—0,01825; хлора и фосфорныя кислоты—слѣды; поваренной соли—0,14100; хлористаго калія—0,03500; кремневой кислоты—0,03500; угольнаго ангидрида—0,65250; плотнаго остатка (сумма солей)—0,354000.

Лѣчебный сезонъ съ 1-го іюня по 1-е августа. Заведеніе для ваннъ съ 20 номерами и для питья воды. Кумысъ. Лѣченіе электричествомъ. Гостинницы и нѣсколько меблированныхъ домовъ для жилья. Садъ, обширное гулянье, курзалъ, оркестръ музыки; въ курзалѣ устраиваются спектакли-концерты; жизнь недорога. На ст. для пріѣзжающихъ на воды всегда имѣются экипажи. Вблизи ст.—Сибирская писчебумажная фабрика И. Е. Ятесъ.

Къ югу отъ ст. отдѣляется вѣтка на 38 вер. до ст. Островской, расположенной близъ казеннаго чугунноплавильнаго и чугуннолитейнаго Каменскаго завода (10 т. д. об. п.), и каменноугольныхъ копей.

Каменскій заводъ существуетъ съ 1701 года и былъ всегда казеннымъ. Добываетъ руды только для себя до 1.200.000 п. бурыхъ желѣзняковъ съ содержаніемъ въ сыромъ видѣ до 43% желѣза.—Выплавляетъ на древесномъ углѣ до 200.000 п. чугуна, отливаетъ до 150.000 п. водопроводныхъ трубъ и фасонныхъ частей къ нимъ. Городскіе водопроводы Тобольска, Чердыни, Петропавловска и др. городовъ построены изъ трубъ Каменскаго завода. — Занимается отливкой всякаго рода чугунныхъ вещей и продаетъ литейный чугунъ въ плиткахъ и штыкахъ до 200.000 пуд.—рабочихъ 270 челов.

56) Ст. **Пышминская** (1033 вер.). Подходя къ г. Камышлову, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж, р. Пышму.

57) Ст. **Камышловъ** (1054 вер.). Буфетъ. Малыя мастерскія. Школы

---

*) Работы по добычѣ асбеста (по мѣстному названію „кудельки“) ведутся открытыми разрѣзами. Ежегодно добывается до 120 тысячъ пудовъ и все это количество продается за границу.

мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ-служащихъ. Вблизи—уѣзд. г. Камышловъ, Пермской губ. (10.500 д. об. п.) расположенный на лѣвомъ берегу р. Пышмы, Церквей—5. Учебныя заведенія: женская гимназія, мужская 4-хъ-классная прогимназія, уѣздное училище, мужское духовное училище, нѣсколько начальныхъ школъ. Городская богадѣльня. Земская больница. Дѣтскій пріютъ. Народная читальня. Городской общественный банкъ. Общество взаимнаго кредита. Общественное собраніе. Пожарное общество. Приказчичій клубъ. Музыкально-драматическій кружокъ. Городскихъ доходовъ—60.000 руб. Въ городѣ и уѣздѣ сосредоточивается значительная торговля хлѣбомъ.

Торговыя фирмы:

Азерьеръ Я. С. Аптекарскій магазинъ.
Афонина Т. А. Бакал. колон. товары.
Выборовъ А. Я. Виноторговля, галантерейный.
Колмаковъ Н. А. Галантер.
Воронкова Е. А. Желѣзо.
Поздѣевъ В. А. Желѣзо, кожевенные товары.
Бойцевъ И. Г. Мануфактура.
Плессовская В. М. Мануфактура.
Коковинъ В. И. Мучная и хлѣбная торговля.
Шербаковъ Г. Г. Мучная и хлѣбная торговля.
Симаковъ А. В. Мучная и хлѣбная торговля, мельница.
„Торговый Домъ Бр. Злоказовы". Складъ пива, стекло.
„Торговый Домъ Бр. Поповы", Торговля хлѣбомъ.
„Торгово-Промышленное общество Алафузовскихъ фабрикъ и заводовъ„ заводы-клееваренный, кожевенный.
Подсосовъ Н. А. Винокур. зав.

Въ 6 вер. отъ ст.—Обуховскіе минеральные источники, „сѣрнистый" и „желѣзный", близъ деревни Обуховой, на берегу р. Пышмы. Оба источника съ температурой $11^0,25$—$12^0,5$ служатъ какъ для внутренняго, такъ у для наружнаго употребленія. Небольшой садъ, заведеніе для ваннъ, курзалъ, музыка. Отдѣльные домики съ номерами для пріѣзжающихъ. Отъ ст. Камышловъ до Обуховскихъ водъ—50 к. за проѣздъ по таксѣ.

Въ 110 вер. отъ Камышлова находится гор. Ирбитъ, извѣстный своею ярмаркою (съ 1 февраля по 1 марта). Отъ Камышлова къ Ирбиту идетъ земскій трактъ.

58) Ст. **Аксариха** (1071 вер.).

59) Ст. **Ощепково** (1091 вер.)

60) Ст. **Поклевская** (1121 вер.). Буфетъ. Въ 4 вер.—Талицкій заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ А. Ф. Поклевскаго-Козеллъ. Въ Талицахъ (4. т. д. об. п.),—заводы: винокуренный, винокуренный-дрождеваренный, ректификаціонный, пивоваренный. Производство заводовъ: перваго—до 450 т. вед. спирта, второго—до 100 т. вед. спирта и до 15 т. пуд. дрожжей, третьяго—до 450 т. вед. и четвертаго—160 т. вед. Рабочихъ на заводахъ—350. Конный заводъ, основанный А. Ф. Поклевскимъ-Козеллъ, съ производствомъ чистокровныхъ породъ. Въ 30 вер., при с. Ертарскомъ, устроена наслѣдниками А. Ф. Поклевскаго-

Козеллъ стеклодѣлательная фабрика, вырабатывающая въ годъ листового стекла 1.500 ящиковъ и посуды винной до 600 т. штукъ.

61) Ст. **Юшала** (1152 вер.). На перегонѣ къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ глубокое „Еленевское болото" 40 саж. длины и $4^1/_2$ саж. глубины.

62) Ст. **Тугулымъ** (1168 вер.).

63) Ст. **Карманъ** (1186 вер.).

64) Ст. **Подъемъ** (1205 вер.).

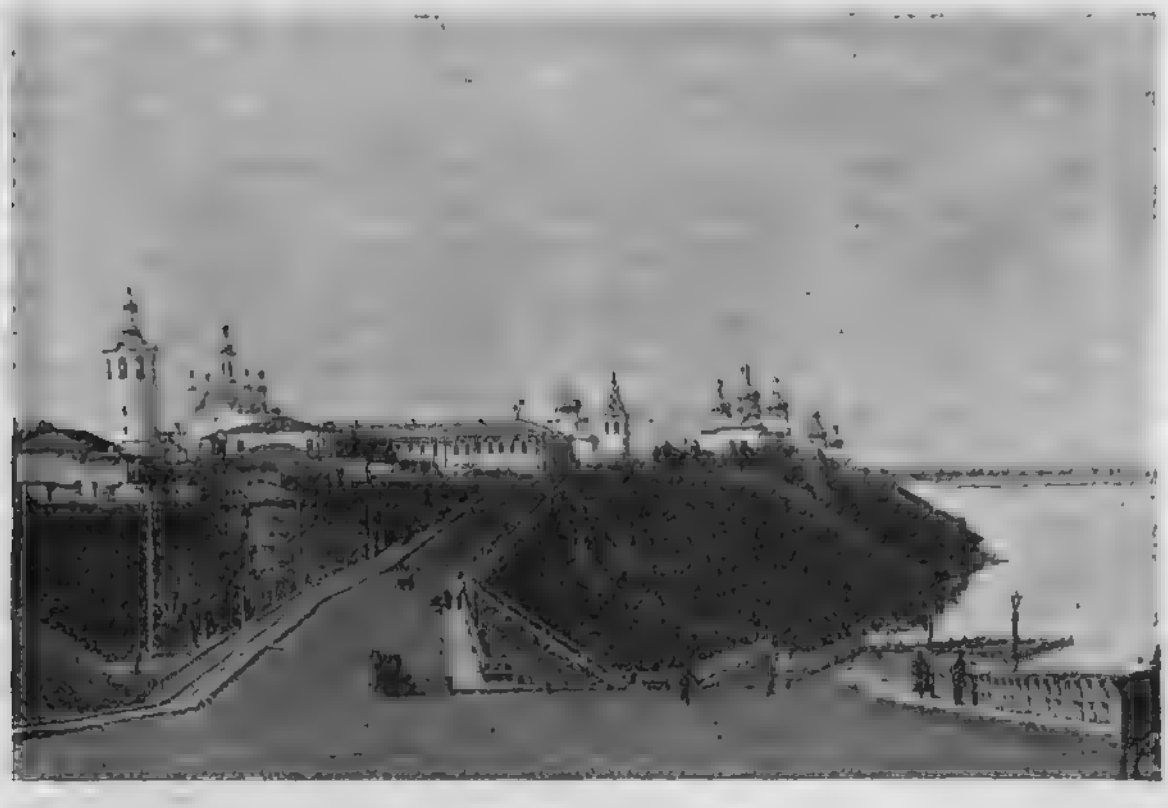
65) Ст. **Тюмень** (1224 вер. отъ г. Вятки). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ. Отсюда линія, обогнувъ городъ, спускается къ пристани на р. Турѣ, составляющей конечный восточный сибирскій пунктъ Пермской желѣзной дороги— 1228 вер. 26, 15 саж. надъ уровнемъ моря. Близъ станціи врачебно-остановочный переселенческій пунктъ. Мѣсто пребыванія переселенческаго чиновника.

Г. Тюмень—уѣздн. г. Тобольской губ. (57° 10′ с. ш. 35° 12′ в. д.; 50.000 д. об. п.: 26,000 м. 24,600 ж.). Одинъ изъ старѣйшихъ сибирскихъ городовъ, основанный на мѣстѣ бывшаго татарскаго города „Чинги-Тура", построеннаго, какъ полагаютъ, въ XIV вѣкѣ татарскимъ ханомъ Тайбугою. Посланные въ 1581 г. царемъ Ѳеодоромъ Іоанновичемъ въ Сибирь, уже послѣ смерти Ермака, воеводы Василій Сукинъ и Иванъ Мясной и письменный голова Иванъ Чулковъ поставили на берегу Туры, на мѣстѣ бывшаго татарскаго городка, первый русскій городъ, назвавъ его Тюменью, въ память бывшихъ здѣсь владѣній Тюменскаго хана. Эти же воеводы построили въ новомъ городѣ первую въ Сибири православную церковь въ честь Рождества Богородицы. Слѣды татарскаго владычества, остатки вала и рва, до сихъ поръ еще сохранились въ той части нынѣшняго города, которую называютъ „Царевымъ Городищемъ". Торговое значеніе Тюмени началось давно. Онъ долгое время, до самаго сооруженія Великой Сибирской ж. д., былъ ближайшимъ соединительнымъ пунктомъ Сибири съ Европейскою Россіею, благодаря водному пути, идущему отъ него, и близости къ Екатеринбургу и Перми.

Городъ разбросанъ на неровной мѣстности, изрѣзанной оврагами. Домовъ, преимущественно деревянныхъ, — 4,500. Церквей — 15; наиболѣе замѣчательны въ архитектурномъ отношеніи: Спасская, св. Троицы и Благовѣщенская. Тюменскій Свято-Троицкій мужской монастырь основанъ въ 1616 г.; здѣсь въ 1711 г. принялъ схиму митрополитъ Тобольскій и всей Сибири Филоѳей Лещинскій, подъ именемъ Ѳеодора. При немъ построенъ былъ въ монастырѣ храмъ во имя св. Троицы, у западныхъ дверей котораго и погребенъ великій миссіонеръ-схимникъ. Въ Благовѣщенской церкви хранится напрестольный деревянный крестъ, обложенный серебромъ, присланный въ 1664 г. царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ. Въ Знаменской церкви находится чудотворная икона Знаменія Божіей Матери, письма 1624 г. Учебныя заведенія—Александровское реальное училище, женская гимназія, уѣздное училище, 5 городскихъ училищъ мужскихъ, одно женское, 7 церковно-приходскихъ школъ, 8 приходскихъ училищъ и школъ грамоты. Въ

реальномъ училищѣ, построенномъ на суммы, пожертвованныя бывшимъ Тюменьскимъ городскимъ головою П. И. Подаруевымъ, трудами бывшаго директора И. Я. Словцова, созданъ замѣчательный музей по многимъ отраслямъ естествознанія. Съ 1896 г. при училищѣ открыты ремесленные курсы.

Благотворительныя заведенія: 1) Владимірское сирото-питательное заведеніе, 2) богадѣльня, 3) Александровскій родильный домъ съ амбулаторнымъ отдѣленіемъ, 4) ночлежный пріютъ, 5) домъ трудолюбія и убѣжище при немъ для престарѣлыхъ, неспособныхъ къ труду лицъ и для безпріютныхъ дѣтей. Изъ числа благотворительныхъ и другихъ обществъ проявляютъ здѣсь свою дѣятельность: 1) Попеченія о бѣдныхъ,



Гор. Тюмень—видъ на Троицкій монастырь.

2) Попеченія объ учащихся, 3) Вспомоществованія переселенцамъ, 4) Трезвости, 5) Потребителей, 6) Покровительства животнымъ, 7) Любителей конскаго бѣга, 8) Вольное пожарное, 9) Драматическій музыкальный кружокъ.

Городская больница на 30 кроватей. Военный лазаретъ. Театръ, каменный А. И. Текутьева.

Банки и отдѣленія:

1) Госуд. банкъ, 2) Сибир. торг. банка, 3) Город. общ., 4) Городск. ломбардъ, 5) двѣ Госуд. сберегательныя кассы, 6) частная касса ссудъ Андреева.

Для пропуска товаровъ здѣсь открыта съ конца 1899 г. таможня

перваго класса. Два клуба (общественное собраніе и приказчичій съ театральной сценой). **Гостиницы:** „Центральная", „Сѣверъ", „Варшава". Извозчики—по таксѣ, не рессорные.

Съ 5 іюля по 20 іюля ежегодно открывается ярмарка съ оборотомъ до 4.000.000 руб. Въ городской чертѣ 54 завода; кожевенные (наиболѣе крупная фирма—Колмагоровыхъ), мыловаренные, свѣчные, шубные, колокольный (Гилева), механическій (Гуллета), судостроительный (Игнатова и Курбатова), канатный (Калашникова), крупчатки. Годовая заводская производительность—свыше 3.000.000 руб. Общіе обороты торгово-промышленныхъ предпріятій города и уѣзда, по свѣдѣніямъ податной инспекціи, достигаютъ до 20.000.000 руб., прибыль которыхъ опредѣляется въ 2 милл. руб. Развиты кустарныя ремесла особенно ковровое (Тюменскіе ковры). Тканье ковровъ занесено бухарцами, занимаются имъ всего болѣе женщины.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1909 г. 225.000 р. Предполагается проведеніе электричества и трамвая, а также замощеніе улицъ.

Городъ Тюмень имѣлъ счастіе неоднократно удостоиваться посѣщенія Царственныхъ особъ: 31 мая 1837 г. посѣтилъ Тюмень, будучи наслѣдникомъ престола, Императоръ Александръ II; 1-го іюля Высокій гость переправлялся черезъ рѣку Туру къ Тобольску. Для этой переправы Тюменское общество соорудило богатую шлюпку, на которой гребцами были 11 человѣкъ изъ почетнѣйшихъ гражданъ. На этой шлюпкѣ плавали: въ 1868 г. Великій Князь Владиміръ Александровичъ и въ 1873 г. Великій князь Алексѣй Александровичъ, посѣтившіе тоже Тюмень. Во время пребыванія въ Тюмени Великаго Князя Владиміра Александровича была устроена первая выставка произведеній Тобольской губерніи.

Р. Тура, на которой расположенъ городъ, лѣвый притокъ р. Тобола; судоходна безпрепятственно только весною, такъ какъ лѣтомъ образуется масса мелей. Отсюда открывается водный путь по бассейнамъ р.р. Оби и Иртыша.

На набережной расположены пароходныя пристани: „Товар. Западно-Сибирскаго парох. и торговли". Торг. дом. М. Плотникова и С—я—„Н. И. Корнилова Н-цы". „Богословскаго горно-заводск. О-ва". Пристани освѣщаются электричествомъ и соединены телефонами.

Торговыя фирмы:

Андреевъ П. А. Суконная фабрика. Гилевы К. С., колокольное заведеніе. Жернаковъ В. Л. хлѣбная торговля. Колмаковъ А. В. хлѣбная торговля. Текутьевъ А. И. паровая мукомольная мельница, мыловаренные, свѣчные заводы. Ядрышниковъ Н. Г. желѣзная скобяная торговля. Рѣшетниковъ Д. Г. кожевенное производство. Молодыхъ В. Г. торговля чаемъ и сахаромъ. Некрасовъ П. М. кожевенное производство. Селянкинъ А. М. лѣсопильный заводъ. „Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли" Предсѣдатель И. И. Игнатовъ. Т-во Ф. С. Колмагорова Н-ки кожевенные заводы, распорядители Ф. и Г. Колмагоровы. Торг. домъ А. Ф. Брюхановъ и К⁰ бакалейные

товары, колоніальные товары. К. Д. Машаровъ и К⁰ чугунно-литейный заводъ, рострусная мельница. Торг. домъ В. Ядрышниковъ и А. Шитоевъ пивоваренный заводъ. Торг. домъ Бр. Вандропперъ, члены распорядители Э. и Р. Вандропперъ: пароходства, промышленные предпріятія. Торг. домъ Бр. Злоказовы торговля пивомъ. Соколова А. И. торговля аптекарскими товарами. Панфиловъ А. Н. маслобойный заводъ. Михалевъ А. Н. торговля рыбой. Рагозинская Е. А. книжная торговля.

Торг.-пром. „Т-во Преемн. А. Губкина А. Кузнецовъ" чай, сахаръ. „Торг. домъ Собенниковъ и Бр. Молчановы" чайная торговля. Т-во Новоселовъ и К⁰ лѣсопильный заводъ. „Т-во Лаптевы и Минаевъ" лѣсоп. заводъ. „Торг. домъ Каркаловы" лѣсоп. заводъ. Торг. домъ Поклевскаго-Козеллъ А. Ф. Н-ки виноторговля. Торг. домъ Ижболдинъ Д. Г. и С-я мануфактур.

Агентства страховыхъ обществъ и транспортныя конторы: 1) Россійскаго общ. страх. и транспорт. кладей (П. А. Салинъ), 2) „Бр. Каменскихъ" (А. И. Пимневъ), 3) Торг. дома „Е. Кухтеринъ и Сыновья" (А. М. Ратановъ), 4) К⁰ „Надежда" (А. Н. Ильинскій), 6) Русскаго страх. общества (Г. А. Андреевъ), 6) 2-го Россійск. общ. страхованія (Г. И. Горбуновъ), 7) „Саламандра" (П. А. Брюхановъ), 8) Сѣверн. страх. общество (Г. А. Андреевъ), 9) Стр. общ. „Якорь" С. Т. Селиверстовъ. 10) Торг. конт. Любимова (М. И. Карташевъ).

(Свѣдѣнія о пароходствѣ по рр. Западной Сибири см. Официальный Указатель М. П. С., № 577, 578).

Въ 1909 году приступлено къ сооруженію Тюмень-Омской желѣзной дороги протяженіемъ 521,6 вер.—Эта дорога является „послѣднимъ звеномъ", смыкающимъ Балтійскіе порты по „Сѣверной желѣзной дорогѣ" черезъ Пермь—Вятку—Вологду—С.-Петербургъ съ „Сибирскою Магистралью" у г. Омска. Линія идетъ на гг. Ишимъ, Ялуторовскъ Тобольской губ. Изысканія линіи произведены инжен. Пут. Сообщ. Г. В. Адріановымъ. Сооруженіе исчислено въ 29.436.300. руб. Начальникъ сооруженія инжен. Пут. Сообщ. В. А. Бееръ; управленіе постройки въ г. Екатеринбургѣ.

III.

Екатеринбургъ—Челябинскъ.

(Офиц. Указ. М. П. С.—175).

Екатеринбургъ-Челябинская линія, соединяющая Пермскую желѣзную дорогу съ Великою Сибирскою магистралью, имѣетъ протяженіе 225,55 вер. Отличается извилистостью. Станцій—10.

Отъ ст. Екатеринбургъ 1-й до полустанка Екатеринбургъ 2-й, на протяженіи 4 вер., линія идетъ по окраинамъ города, какъ бы огибая его.

1) Ст. **Екатеринбургъ 2-й**. Отсюда линія направляется къ югу

постепенно спускается къ р. Исети, которую на 5 вер. пересѣкаетъ мостомъ въ 15 саж.

2) Ст. **Уткусъ** (931 вер. отъ г. Вятки). Вблизи—небольшое село Уткусъ. Въ 5 вер.—казенный желѣзодѣлательный Нижне-Исетскій заводъ, основанный въ 1799 г. (3,500 д. об. пола). Находится въ арендѣ у артели. Вырабатываетъ сортовое желѣзо, мелкое вагранное литіе, различные кузнечные поковки, с. х. машины и орудія. Годовой оборотъ по продажѣ издѣлій до 1.000,000 руб. Отсюда линія идетъ вдоль р. Уткуса, которую пересѣкаетъ мостомъ и затѣмъ поднимается на водораздѣлъ рр. Исети и Чусовой. Природа здѣсь угрюма, однообразна.

3) Ст. **Мраморская** (961 вер.). Буфетъ. Расположена въ лѣсистой мѣстности. Вблизи—Мраморскій заводъ (1 т. д. об. п.), извѣстный своими мраморными издѣліями, производствомъ которыхъ занято почти все населеніе. Здѣсь изготовляются преимущественно крупныя вещи изъ мрамора: памятники, ванны, умывальники, подоконники, столы и т. п. Кромѣ того, значительно развито изготовленіе мелкихъ вещей изъ селенита, змѣевика, серпентина. Лучшій мраморъ считается Полевскій голубого и бѣлаго цвѣта изъ каменоломни гг. Соломирскаго и Турчаниновыхъ. Мраморныя копи—въ 4 вер. отъ селенія. На ст.—складъ издѣлій, вырабатываемыхъ заводами Сысертскаго округа.

Въ 20 вер. къ юго-востоку лежитъ заводъ Сысертскій, а далѣе Верхне-Сысертскій и Ильинскій, которые съ двумя другими заводами, Сѣверскимъ и Полевскимъ, составляютъ владѣнія гг. Соломирскаго и Турчаниновыхъ.

Въ Сысертскомъ заводѣ, основанномъ въ 1732 году (10 т. д. об. пола)—свыше 50 заведеній, обрабатывающихъ различные металлы, чугунъ, желѣзо, мѣдь и изготовляющихъ топоры, подковы, таганы, петли, крюки, дверные замки, ведра, заслонки, подсвѣчники, самовары, кастрюли и др. издѣлія изъ мѣди. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, пудлинговыхъ 4, сварочныхъ 3, калильныхъ 1. Въ 1908 году выплавки чугуна не было и выдѣлано было желѣза всего 143, 793 пуд. Заводскихъ рабочихъ 3,174. При заводскомъ поселеніи церковь, госпиталь, нѣсколько школъ, общество потребителей, клубъ, сберегательная касса, церковно-приходское попечительство, женскій дѣтскій пріютъ со школою и башмачною мастерскою. Въ 9 в. отъ Сысертскаго, къ юго-западу, расположенъ Верхне-Сысертскій заводъ, основанный въ 1849 г. (1 т. д. об. п.), съ производствами пудлинговымъ и сварочнымъ. Цеховыхъ рабочихъ 1,230 чел. Заводъ бездѣйстсуетъ.

Въ 6 вер. отъ Сысертскаго завода, на р. Сысерти—Ильинскій заводъ (500 д. об. п.) съ производствомъ премущественно листового желѣза. Цеховыхъ рабочихъ—590 чел. (Вырабатываетъ желѣза 458, 957 пуд.).

Въ 12 вер. отъ Мраморскаго завода, къ юго-западу отъ линіи ж. д., находится Сѣверный заводъ, основанный въ 1832 г. (4. т. д. об. пола). Рабочихъ—3,174 чел. На заводѣ—производства: доменное, пудлинговое, мартеновское, сварочное и др., механическія мастерскія. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, мартеновскихъ 2, рудообжигательныхъ 4, отражат. 1. Выплавляетъ чугуна 551,300 пуд. выдѣлываетъ

желѣза, слитковъ мартеновскихъ и стальныхъ до 82,000 пуд. Въ селеніи Сѣверскаго завода церковь, 2 училища, церковно-приходское попечительство, пріемный покой, аптека, общество потребителей.

Въ 6 вер. отъ Сѣверскаго завода находится Полевскій заводъ, основанный въ 1724 г. (7,000 д. об. п.). Рабочихъ 1,300 чел. Производства на заводѣ: пудлинговое, сварочное, прокатное, чугунъ для дѣйствія завода получается изъ сосѣдняго—Сѣверскаго. Въ заводскомъ селеніи церковь, 2 училища, больница, церковно-приходское попечительство, общество потребителей, кружокъ любителей театральнаго искусства. Заводъ бездѣйствуетъ.

Отъ ст. Мраморской линія опускается къ р. Чусовой и пересѣ-

Александровская сопка.

каетъ ее мостомъ въ 15 саж., затѣмъ идетъ по равнинному берегу и пересѣкаетъ вторично р. Чусовую мостомъ въ 10 саж.

4) Ст. **Полдневная** (990 вер.). Расположена въ глухой лѣсистой мѣстности. Вблизи—с. Полдневное (200 д. об. п.). На правомъ берегу р. Чусовой, въ дачѣ Полевскаго завода, находятся извѣстные хризолитовые пріиски—почти единственные на Уралѣ.

Поднимаясь по восточному скату Уральскаго хребта, линія ж. д. переваливаетъ Уральскій хребетъ при 212,82 саж. высоты надъ уровнемъ моря. Далѣе линія спускается съ водораздѣла по западному скату Урала и дважды пересѣкаетъ р. Каркадинъ, направляется затѣмъ по косогору р. Уфалейки къ слѣдующей ст.

5) Ст. **Уфалей** (1019 вер.). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзодорожныхъ служащихъ. Вблизи—чугуннoплавильный и желѣзнодѣлательный Верхне-Уфалейскій заводъ, основанный въ 1761 г. (8.650 д. об. п.), принадлежитъ „Товариществу Сергинско-Уфалей-

скихъ заводовъ". Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 1, пудлинговыхъ 6, сварочныхъ 2. Выплавляетъ чугуна 544,780 п. выдѣлываетъ желѣзо полупродукта 247,000 пуд. Заводскихъ рабочихъ 590 чел.

Заводское поселеніе живописно расположено на холмистыхъ берегахъ заводскаго пруда. 2 церкви, изъ которыхъ одна единовѣрческая, нѣсколько школъ грамоты, больница, чайная, общество потребителей. Сельскій банкъ, кружокъ любителей драматическаго искусства и общественный клубъ.

Въ 15 вер.—такой же Нижне-Уфалейскій заводъ, основанный въ 1818 г. (4.500 д. об. п.), того же Товарищества. Въ заводскомъ поселеніи церковь, телеграфное отдѣленіе, пріемный покой, 2 школы, потребительная лавка, общественный клубъ. Заводъ имѣетъ печей: 1 доменную, 1 мартеновскую, 7 пудлинговыхъ, 5 сварочныхъ. Выплавляетъ чугуна 168,000 п., выдѣлываетъ желѣза полупродукта 340,000 п. Заводскихъ рабочихъ 660 чел.

Отъ Уфалея линія красиво поднимается по западному склону Уральскаго хребта. Мѣстами линія идетъ въ полутоннеляхъ и затѣмъ на водораздѣлѣ р.р. Уфалейки и Маука вторично переваливаетъ Уральскій хребетъ при высотѣ 211,55 саж. надъ уровнемъ моря. Далѣе линія пересѣкаетъ обширное болото „Константиновскій логъ", и начинаетъ спускаться по восточному скату Урала.

6) Ст. **Маукъ** (1046 вер.). Расположена у подножья Маукской горы. Въ 18 вер.—чугуноплавильный, чугунолитейный и желѣзодѣлательный Каслинскій заводъ, основанный въ 1747 г. (15 тыс. д. об. п.). „Акц. Общества Кыштымскихъ горныхъ заводовъ". Заводъ этотъ имѣетъ крупное торговое значеніе по средоточенію въ немъ ярмарокъ и торговли хлѣбомъ. Заводское поселеніе имѣетъ видъ городской: много лавокъ, магазиновъ, нѣсколько школъ, театръ, общественное собраніе, общество потребителей, ссудо сберегательное горнозаводское товарищество и т. п. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 2, пудлинговыхъ 4, сварочныхъ 2. (Въ 1908 г. выработано было чугуна всего 345,813 пуд.). Заводскихъ рабочихъ 1,050 чел. Этотъ заводъ извѣстенъ своимъ тонкимъ художественнымъ литьемъ.

Направляясь далѣе къ югу, линія пересѣкаетъ многочисленные ложки, овраги и рѣчки.

7) Ст. **Кыштымъ** (1067 вер.). Буфетъ. Школы мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ. Одно изъ живописнѣйшихъ мѣстечекъ вѣтви. Вблизи—заводы Нижне-Кыштымскій (2 тыс. д. об. п.), и Верхне-Кыштымскій, основанный въ 1726 г. (18 тыс. д. об. п.), расположенные рядомъ, „Акц. Общества Кыштымскихъ горныхъ заводовъ". Въ заводскихъ поселеніяхъ—3 церкви, нѣсколько школъ, большая благоустроенная больница, общественный клубъ, общество потребителей, нѣсколько мастерскихъ металлическаго промысла и т. п. При заводахъ—музей произведеній, вырабатываемыхъ Каслинскимъ чугунолитейнымъ заводомъ, а также значительная минералогическая и почвенная коллекція изъ заводскихъ дачъ.

Производства заводовъ: доменное, мартеновское, сварочное и различныя механическія. Заводъ имѣетъ печей: доменныхъ 3, отражатель-

ныхъ 1, пудлинговыхъ 13, сварочныхъ 9. Въ настоящее время заводъ бездѣйствуетъ. Заводскихъ рабочихъ 750 чел. Весь прилегающій къ заводамъ Кыштымскій округъ, составляющій сѣверное продолженіе Ильменскихъ горъ, необыкновенно богатъ рудными залежами и минералами. Кромѣ мѣсторожденій золота, рудъ мѣдныхъ, желѣзныхъ, хромистаго желѣзняка, добываются здѣсь многіе минералы: корундъ, шпинель, рутилъ, перовскитъ, кеммеритъ и др.

8) Ст. **Аргаяшъ** (1.100 вер.). Расположена близъ озера Аргаяшъ. Здѣсь линія выходитъ изъ предѣловъ горной и лѣсистой Пермской губ. и вступаетъ въ болѣе равнинную озерную Оренбургскую губ.

9) Ст. **Есаульская** (1.128 вер.). Перейдя мостомъ 10 саж. р. Зюзельку, линія поднимается на водораздѣлъ рр. Уфа и Міассъ, спускается съ него и пересѣкаетъ р. Міассъ мостомъ въ 40 саж. Оставляя съ правой стороны г. Челябинскъ, линія примыкаетъ къ ст. Челябинскъ, Самаро-Златоустовской ж. д.

10) Ст. **Челябинскъ** (1,151 вер. отъ г. Вятки).

IV.

Чусовская—Солеварни.

(Офиц. каз. М. П. С.—177).

(Луньевская и Александровская вѣтви).

Эта линія, длиною въ 195,14 вер., соединяетъ ст. Чусовскую, Уральскаго участка, со ст. Солеварни, лежащей на лѣвомъ берегу р. Камы. Отъ ст. Чусовской, 56.11 саж. надъ уровнемъ моря, линія направляется лѣвымъ берегомъ р. Вильвы, притока р. Чусовой, и пересѣкаетъ ее на 6-й вер. мостомъ въ 40 саж.

1) Ст. **Утесъ** (18 вер.). На 22 вер. линія проходитъ туннель длиною 67.75 саж. и затѣмъ поднимается на самую высокую точку всего своего протяженія (35 вер.), 181 саж. надъ уровнемъ моря.

2) Ст. **Баская** (37 вер.). Окружная мѣстность богата лѣсами и здѣсь производится заготовка лѣсныхъ матеріаловъ для Пермской ж. д. Подходя къ слѣдующей станціи, линія пересѣкаетъ р. Усьву, притокъ р. Вильвы, мостомъ 40 саж.

3) Ст. **Усьва** (55 вер.). Эта ст.—важнѣйшая въ мірѣ по отпуску древеснаго угля, заготовляемаго въ окрестномъ лѣсномъ районѣ для потребностей Уральской горнозаводской дѣятельности. Отсюда ежегодно отпускается до 1 милл. п. древеснаго угля. Отъ ст. проведена ж. д. вѣтвь къ углеобжигательнымъ печамъ, принадлежащимъ заводамъ наслѣдниковъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато, и отсюда уголь перевозится въ особыхъ вагонахъ американскаго типа въ Тагильскіе заводы. Недалеко отъ ст.—каменноугольныя копи Усьвенскія, торговаго дома Бердинскихъ. Уголь, ежегодно добываемый въ количествѣ 2 милл. п.,

доставляется на ст. по ж. д. вѣтви, построенной владѣльцами копей, и сбывается на Уральскіе заводы.

4) Ст. **Нагорная** (65 вер.) Буфетъ. На 75 вер. линія переходитъ мостомъ 50 саж. р. Койву, притокъ р. Камы.

5) Ст. **Губаха** (77 вер.). Вблизи—Губахинскія каменноугольныя копи, принадлежащія Захаровскому и Любимову. Ежегодно добывается угля отъ 3 до 4 милл. п. при 240—300 рабочихъ.

6) Ст. **Половинка** (91 вер.).

7) Ст. **Кизелъ** (106 вер.). Буфетъ. Школа мужск. и женск. для дѣтей желѣзнодорожныхъ служащихъ. Близъ самой ст.—Кизеловскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ, Соликамскаго уѣз., принадлежащій княгинѣ Е. Х. Абамелекъ-Лазаревой. Заводская дача заключаетъ 263,849 дес. Число рабочихъ 1.230 чел. Въ 1908 г. проправлено рудъ до 2.300,000 п., выработано чугуна до 1.121,408 пуд. При заводѣ — каменноугольныя копи, открытыя уже болѣе ста лѣтъ тому назадъ Кизельскіе и Губахинскіе. Добыча угля въ 1908 году 38.198,093 пуд.

8) Ст. **Копи** (127 вер.). Въ одной верстѣ отъ ст.—Александровскій чугуноплавильный заводъ, основанный въ 1811 г., принадлежащій наслѣдникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. Въ заводскомъ селеніи до 3 тыс. д. об. п. Каменная церковь, училища мужск. и женск., больница, нѣсколько торговыхъ лавокъ, общество потребителей, ссудосберегательное горнозаводское товарищество. Заводскихъ рабочихъ 250 чел. Въ 1908 г. выплавлено чугуна всего 158,192 пуд. Отъ завода, протяженіемъ на 7 вер., идетъ подъѣздная вѣтка ж. д. къ каменноугольнымъ Луньевскимъ копямъ, принадлежащимъ наслѣдникамъ П. П. Демидова кн. Санъ-Донато. Въ 1908 г. добыча угля была 4.208,629 пуд. и 564.959 пуд. кокса.

9) Ст. **Всеволодо-Вильва** (143 вер.). Вблизи—Всеволодо-Вильвенскій заводъ и ломки известковаго камня, принадлежащія С. Т. Морозову. Населеніе до 2 тыс. д. об. п., занимающееся преимущественно на каменоломняхъ. Здѣсь же устроенъ Морозовымъ заводъ для полученія древеснаго спирта и уксуса.

10) Ст. **Яйва** (158 вер.). Въ верстѣ отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Яйву, притокъ Камы, мостомъ въ 60 саж.

11) Ст. **Шиши** (174 вер.).

12) Ст. **Усольская** (193 вер.). Буфетъ. Отсюда линія спускается къ р. Камѣ.

13) Ст. **Солеварни** (195. 14 вер). У пристани Березинки, расположенной на лѣвомъ берегу р. Камы (49.76 саж. на уровнемъ моря),—самая низшая точка всей Луньевской линіи. Вблизи пристани — заштатный городъ Дедюхинъ, Соликамскаго уѣз., съ населеніемъ 5 тыс. д. об. п., и заводы: Березниковскіе солеваренный М. И. Любимова и содовый Акціон. Общества „Любимовъ, Сольвэ и К°". Содовый заводъ—наибольшій въ Имперіи. Въ 1908 г. Березниковскій солеваренный заводъ далъ поваренной соли 2.496,330 п.; на содовомъ заводѣ въ 1908 году выработано было кальцинированной соды 1.800,000 пуд, каустической соды 600,000 пуд.

V.

Гороблагодатская—Надеждинскій заводъ.

(Офиц. Указ. М. П. С. 174. Е).

Эта линія длиною 182 вер. соединяетъ ст. Гороблагодатскую съ г. Верхотурьемъ и съ заводами Богословскаго горнаго округа.

1) Ст. **Кушва** (6 вер.).
2) Ст. **Выя** (43 вер.). Буфетъ.
3) Ст. **Корелино** (71 вер.). Буфетъ.
4) Ст. **Верхотурье** (98 вер.) Буфетъ.

Г. Верхотурскъ, уѣздный гор. Пермской г. 58°. 51′ с. ш. 78°. 58′ в. д. Населенія по переписи 1897 г. 3.179 д. об. п. (1.771 муж. 1408 жен.) расположенъ на р. Турѣ, основанъ въ 1598 г. Украшеніе города — Николаевскій мужской монастырь, гдѣ покоятся мощи св. Симеона Верхотурскаго Чудотворца. Троицкій соборъ, построенный въ 1703 г., съ иконостасомъ греческаго письма. Торговопромышленнаго значенія городъ не имѣетъ, но Верхотурскій уѣздъ славится своею горнозаводской промышленностію, такъ какъ въ уѣздѣ раскинуты во множествѣ горные заводы, рудники и пріиски.

5) **Лиля** (118 вер.),
6) Ст. **Лобва** (134 вер.). Буфетъ.
7) Ст. **Вагранская** (155 вер.). Буфетъ.
8) Ст. **Надеждинскій заводъ** (182 вер.). Буфетъ.

Надеждинскій стале-рельсовый заводъ.—Населенія 8 тыс. д. об. п. 2 церкви, училище, библіотека, театръ, клубъ, больница. На заводѣ цехи: доменный, сталелитейный (мартеновскій), рельсопрокатный, механическій и желѣзодѣлательный; рабочихъ на заводѣ 2,800 чел. Въ 1908 г. выработано на заводѣ: чугуна—3.999,528 п., стали—393,348 рельсъ—1.515,425 п., балокъ и швеллеровъ 287,635 п., биллетовъ 538,368 п., огнеупорныхъ издѣлій — 453,259 п., разныхъ поковокъ—72,270 п., чугунныхъ отливокъ—177,950 п., желѣза разнаго—467,323 п.

Находится въ 40 вер. отъ Богословска и соединенъ съ нимъ особою желѣзною дорогою и телефономъ.

Богословскій Горный Округъ. „Богословское горно-заводское общество“ занимаетъ дачу въ 756,706 дес., одну изъ богатѣйшихъ на Уралѣ, составляетъ владѣнія Надежды Михайловны Половцовой. Добываются руды: мѣдныя, желѣзныя, хромистыя, марганцевыя, каменный уголь, золото, платина и пр. Въ составъ Богословскаго предпріятія входятъ 1) Богословскій мѣдноплавильный въ 1908 г.—выплавлено мѣди 280,158 пуд. 2) Химическій заводъ; въ 1908 г.—выработано было хромика 9,680 пуд. сѣрной кислоты 11,460 пуд.—3) Мѣдные рудники на которыхъ въ 1908 г. добыто было руды 4.208,700 пуд. 4) Марганцовые рудники, въ 1908 г. добыто было 17,000 пуд. руды. 5) Желѣзные рудники съ общей добычей въ 1908 г.—6.400,000 пуд. руды. 6) Рудники хромистаго желѣзняка; въ 1908 г.—добыто 80,000 пуд. руды. 7) Золотые пріиски добыто въ 1908 г.—16 п. 5 ф., платины 11 фунт. 8) Копь огнеупорной бѣлой глины; добыто 150,000 пуд.

VI.

Пермь—Екатеринбургъ.

(Офиц. Указ. М. П. С. 175).

Съ 1-го ноября 1909 г. открылось движеніе на Пермь-Екатеринбургской желѣзной дорогѣ, протяженіе линіи, не считая станціонныхъ путей,—355,83 версты.

Дорога эта сокращаетъ пробѣгъ грузовъ отъ Екатеринбурга, Тюмени, Челябинска и всей Сибирской желѣзной дороги до С.-Петербурга на 117 верстъ. Въ смыслѣ удешевленія перевозки сокращеніе это сказывается тѣмъ, напр., что провозъ изъ Сибири въ Новый Портъ для хлѣба удешевится на 1 коп. съ пуда, подвозъ скота изъ Сибири въ С.-Петербургъ будетъ обходиться, примѣрно, на 1 рубль со штуки дешевле, чѣмъ теперь; для сливочнаго масла провозъ уменьшится на 2 коп. съ пуда.

Выдающееся значеніе этой дороги для торговли заключается въ томъ, что она даетъ свободный выходъ Сибирскимъ и Уральскимъ грузамъ на западъ, снимая эти грузы съ Самаро-Златоустовской и Пермской желѣзныхъ дорогъ, часто загруженныхъ горнозаводскими и другими грузами; благодаря ей Рижско-Сибирскій транзитъ переносится съ загруженнаго направленія черезъ Самару-Москву по направленію черезъ Пермь-Вологду-С.-Петербургъ.

Въ недалекомъ будущемъ, съ постройкой моста въ Ярославлѣ, перешивкой на широкую колею участка Вологда-Ярославль (Урочь) и постройкой нѣкоторыхъ спрямляющихъ линій (Буй-Даниловъ-Рыбинскъ и др.)—весь товарообмѣнъ Сибири съ Балтійскимъ портомъ перейдетъ на сѣверное направленіе Екатеринбургъ-Пермь-Вятку-Ярославль-Рыбинскъ-Псковъ или Вятку-Вологду-С.-Петербургъ.

Поэтому открытіе движенія на Пермь-Екатеринбургской желѣзной дорогѣ нельзя не привѣтствовать, какъ очень важный факторъ въ экономической жизни Сибири и Урала.

1) Ст. **Пермь** II. Буфетъ (Заимки).
2) Ст. **Мулянка** (30 вер.).
3) Ст. **Кукуштонъ** (51 вер.).
4) Ст. **Ергачъ** (73 вер.).
5) Ст. **Кунгуръ** (95 вер.). (Буфетъ).

Г. Кунгуръ. Уѣздный городъ Пермской губ. (57^0 26′ с. ш. 74^0 38′ вер.). Расположенъ по берегамъ р. Сылвы, при впаденіи въ нея р. Ирени. Населенія до 15.000 д. об. п. Основана въ 1623 г.—Училища: женская гимназія, Реальное училище, Техническое училище насл. Губкина, 4-хъ классн. Городск. училище, Елизаветинская женская рукодѣльная школа, Безплатная школа съ общежитіемъ для дѣвочекъ,—Городская Общественная Библіотека „Хлѣбникова".—Ткацкая и кружевная мастерская попечительства о бѣдныхъ.—Михаило-Антонино-Кириловскій сиропитательный домъ.—Музей приобществѣ пособія уча-

щимся и попеченія о народномъ образованіи—Кунгурское общество пчеловодства.

Значительную торговлю городъ ведетъ кожевеннымъ производствомъ и обувью, которыя въ большомъ количествѣ поступаютъ на Сибирскіе рынки. Также городъ ведетъ центральную торговлю хлѣбомъ, льномъ и шерстью. Въ 3-хъ верстахъ отъ города находится знаменитая „Ледяная пещера", состоящая изъ цѣлаго рода гротовъ, тянущихся на нѣсколько верстъ.

Банки и отдѣленія: Купеческій общественный „Ѳоминыхъ". Отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка. Агенство Ярославско-Костромского Земельнаго банка.—Агенство Банкирск. дома Г. Вавельбергъ.

Гостиницы: Центральная; Коммерческія номера.

Торговыя фирмы:

Мищенко Мих. Аф. Аптекар. тов., Торг. д. „Колпакова С-ья", бакал. и колон. тов., „А. Ф. Поклевскаго—Козеллъ Н-ки", виноторговля. Торг. д. „Бр. Арасланова", мануфакт. Щербаковъ Ф. И. масло, конопля. Комаровъ П. Г. торговля хлѣбомъ въ зернѣ, мучными товарами. Т-во преемник. Алексѣя Губкина, А. Кузнецова и К⁰, торговля чаемъ, сахаромъ. Н-ки М. И. Грибушина торг. чаемъ и сахаромъ.

6) Ст. **Кишерть** (114 вер.).
7) Ст. **Шумково** (127 вер.).
8) Ст. **Тулумбасы** (142 вер.),
9) Ст. **Кордонъ** (160 вер.).—Буфетъ.
10) Ст. **Шамары** (185 вер.).
11) Ст. **Вогулка** (204 вер.).
12) Ст. **Шаля** (220 вер.).—Буфетъ.
13) Ст. **Серга** (237 вер).
14) Ст. **Сабинъ** (257 вер.).
15) Ст. **Коуровка** (285 вер.)—Буфетъ.
16) Ст. **Билимбай** (302 вер.). Вблизи Билимбаевскій чугунодѣлательный заводъ графа Сер. Александ. Строганова.—Чугуна выплавляетъ до 500,000 пуд.
17) Ст. **Хрустальная** (330 вер.).
18) Ст. **Екатеринбургъ.** I. (356 вер.).

IV.

Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

Протяженіе линіи.—Топографія.—Экономическія и торговопромышленныя условія мѣстности, пересѣкаемой дорогою.—Очеркъ губерній: Самарской, Уфимской, и Оренбургской.—Путеводитель по желѣзно-дорожной линіи Батраки—Челябинскъ, описаніе станцій съ райономъ вліянія дороги.—Минеральные источники и кумысолѣчебныя заведенія Самаро-Уфимско-Оренбургскаго края.
(Офиц. указат. М. П. С. 170. 171а, 171б, 171в).

Самаро-Златоустовская желѣзная дорога состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

1) Сызрань—Челябинскъ.
2) Кротовка—Сургутъ.
3) Бердяушъ—Бакалъ.
4) Вязовая—Катавъ—Ивановскій заводъ.

Сооружалась дорога послѣдовательно въ 1875—1898 гг.

Управленіе дороги находится въ г. Самарѣ.

Главная линія, начинаясь отъ ст. Батраковъ, конечнаго пункта Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, расположенной на западномъ, правомъ берегу р. Волги, направляется къ Востоку и оканчивается Челябинскомъ, узловою ст. трехъ дорогъ: Самаро-Златоустовской, Сибирской и Пермской.

Отходя отъ Восточной границы Симбирской губерніи, дорога пересѣкаетъ съ запада на востокъ, почти въ средней части, губерніи Самарскую и Уфимскую и оканчивается въ предѣлахъ Челябинскаго уѣзда, сѣверной оконечности Оренбургской губерніи.

Въ топографическомъ отношеніи она представляетъ большое разнообразіе: 1) въ крайне-западномъ участкѣ, отъ ст. Батраковъ до ст. Кинель, она имѣетъ равнинный и даже, вѣрнѣе, степной характеръ; 2) участокъ Кинель—Уфа пролегаетъ частію по равниннымъ мѣстно-

стямъ и въ значительной части по мѣстностямъ пересѣченнымъ; 3) участокъ Уфа — Златоустъ по всему своему протяженію горный; 4) крайній восточный участокъ Златоустъ—Челябинскъ въ большой своей части также горный и, только начиная отъ ст. Чебаркуль къ Челябинску,—равнинный. На немъ дорога переваливаетъ черезъ высшую точку Уральскаго хребта, между ст. Златоустъ и Уржумка.

Вообще эта дорога въ предѣлахъ между ст. Аша и Чербакуль, въ мѣстности пересѣченія Уральскаго хребта, на протяженіи 286 вер., имѣетъ совершенно горный характеръ, отличаясь особенною живопис-

Александровскій мостъ черезъ Волгу.

ностью и въ связи съ разнообразіемъ сооруженій, вызванныхъ мѣстными условіями, представляетъ панораму чудныхъ картинъ природы и значительный техническій интересъ.

Въ экономическомъ отношеніи, по роду добывающей и обрабатывающей промышленности, вся Самаро-Златоустовская дорога, подобно тому, какъ и по техническимъ своимъ условіямъ, раздѣляется на 4 участка:

1) Отъ Батраковъ до Уфы, на протяженіи 706 вер., она пересѣкаетъ мѣстность съ слабо развитою фабрично-заводскою промышлен-

ностью; населеніе здѣсь занимается почти исключительно земледѣліемъ и скотоводствомъ.

2) За Уфою она пересѣкаетъ лѣсистую мѣстность, и здѣсь, кромѣ земледѣлія и скотоводства, въ значительной степени развиты лѣсные промыслы.

3) Отъ Миньяра до Міаса, на протяженіи 244 вер., она проходитъ по мѣстности съ преобладающею горною, металлургическою промышленностью.

4) За Міасомъ, у Челябинска, равнинная мѣстность снова является земледѣльческою и скотоводческою, съ золотопромышленною дѣятельностью въ предѣлахъ восточнаго Урала.

Всѣхъ станціи по линіи Батраки—Челябинскъ—56.

1) Ст. **Батраки** (58° 9′ с. ш., 18° 23′ в. д.; 1,500 вер. отъ С.-Петербурга, 896 вер. отъ Москвы, 1.057 вер. отъ Челябинска). Буфетъ. Близъ ст.—сел. Батракъ (до 3,000 д. об. п.), на правомъ берегу Волги Сызранскаго уѣзда, Симбирской губ., съ удобною пристанью для стоянки судовъ и пароходовъ.

Около пристани устроены обширные нефтяные и керосиновые баки. Минеральные продукты ежегодно въ количествѣ до 10.000,000 п., подвозятся въ баржахъ наливомъ и отсюда перевозятся въ особыхъ цистернахъ, принадлежащихъ заводчикамъ, преимущественно во внутренія губерніи по Сызрано-Вяземской ж. д.; меньшая часть поступаетъ на Самаро-Златоустовскую ж. д. для отправленія на востокъ.

По побережью Волги находятся залежи асфальта (доломита), перерабатываемаго въ значительномъ количествѣ (до 800,000 п. въ годъ) на мастику на заводахъ Сызранскаго асфальтоваго акціонернаго общества, близъ с. Батракъ, и Сызрано-Печорскаго акціонернаго общества, въ с. Печорскомъ.

Отъ ст. дорога направляется на востокъ, слѣдуя сначала вдоль праваго берега Волги, которую переходитъ на 8-й верстѣ Александровскимъ мостомъ, названнымъ въ честь Императора Александра II-го. По своей величинѣ этотъ мостъ уступаетъ мѣсто только Аму-Дарьинскому. Состоитъ изъ 13 пролетовъ, каждый по 50 саж. Длина его между устоями при общемъ отверстіи въ 650 саж.—674,125 саж. Система моста двураскосная, съ параллельными поясами, съ ѣздою по низу, рельсы уложены на металлическихъ поперечинахъ. Быки и устои моста изъ мѣстнаго камня, ледорѣзы облицованы гранитомъ, привезеннымъ изъ Финляндіи, быки всѣ основаны на кессонахъ, правый устой на скалѣ, лѣвый на свайныхъ основахъ. Постройка моста производилась въ 1875—1880 г.г. Мостъ исполненъ по проекту проф. Н. А. Белелюбскаго, строителемъ его былъ инж. В. М. Березинъ и контрагеномъ—инж. К. Я. Михайловскій.

Перейдя черезъ мостъ на лѣвый берегъ Волги, дорога входитъ въ предѣлы Самарской губ.

2) Ст. **Обшаровка** (17 верстъ). Буф. ст., близъ ст. — с. Новые-Костычи (5.340 д. об. п.); 3) **Мыльная** (32 вер.); 4) **Безенчукъ** (56 вер.); Буф. ст.; 5) **Томылово** (79 вер.); 6) **Липяги** (101 вер.); 7) **Кряжъ**

(109 вер.), въ 4 вер. отъ ст.—кумысолѣчебное заведеніе г. Ященка. Всѣ эти станціи расположены въ Волжской долинѣ. Дорога проходитъ здѣсь по однообразной мѣстности. Между ст Безенчукъ и Томылово дорога пересѣкаетъ мостомъ въ 40 саж. р. Мочу. Грузовое значеніе имѣютъ ст. Обшаровка и Кряжъ, какъ пункты отправленія изъ Самарскихъ и Оренбургскихъ степей крупнаго рогатаго скота и продуктовъ животноводства,

Подходя къ ст. Самара, линія пересѣкаетъ р. Самару, лѣвый притокъ Волги, мостомъ въ 120 саж.

8) Ст. **Самара** (116 вер.). Буфетъ. Находится близъ губ. г. **Самары**, расположеннаго на лѣвомъ берегу Волги, при впаденіи въ нее Самары (91,654 д. об. п. 46,300 м. 45,354 ж. 53° 11′ с. ш. 67° 45½′

Утесъ Стеньки Разина на Волгѣ.

в. д.) Площадь **Самарской губ.** занимаетъ пространство 132,725 кв. вер. или 14.013,135 дес., и раздѣляется на 7 уѣз.: Самарскій, Ставропольскій, Бугульминскій, Бугурусланскій, Бузулукскій, Николаевскій, Новоузенскій. Въ Сѣверной половинѣ, заключающей въ себѣ уѣз.: Бугульминскій, Бугурусланскій, Ставропольскій и части Самарскаго и Бузулукскаго — поверхность холмистая; въ южной, въ которой находятся: части Самарскаго и Бузулукскаго уѣз., а также Николаевскій и Новоузенскій уѣз., преобладаетъ поверхность ровная, степная. Почва большей части губ. состоитъ изъ суглинистаго чернозема, мѣстами супесчанаго. Подпочва—изъ разнородной глины, изрѣдка изъ песчанаго и известковаго плитняка. Въ южной части губ. — значительныя площади солончаковъ. Лѣса группируются только въ сѣверной части губ., обнимая площадь въ 905,000 дес.

Климатъ губерніи континентальный; средняя температура для г. Самары 5.1° Ц. Вскрытіе Волги у г. Самары, по среднему выводу, 16 апр., замерзаніе 13 дек.; такимъ образомъ зима въ г. Самарѣ про-

должается около 4 мѣсяцевъ. Заселеніе Самарскаго края относится къ концу XVI стол., въ особенности же колонизація быстро стала развиваться съ 1764 г., въ царствованіе императрицы Екатерины II, когда разрѣшено было селиться въ этомъ краѣ иностранцамъ и раскольникамъ, съ предоставленіемъ переселенцамъ значительныхъ льготъ. Населенія губ. по переписи—2.763,478 д. об. п. (1.365,215 м. 1.398,263 ж.). Въ этнографическомъ отношеніи населеніе распредѣляется на слѣдующія главныя группы: 1) Великоруссы — 63%; 2) Малоруссы — 5% 3) инородцы, аборигены края, Финскаго племени: Мордва, Чуваши, Вотяки, обитатели сѣверной части губ.—12%; 4) Тюрскаго племени—Татары—6%; 5) Вогульскаго племени—Башкиры—4%; 6) Германскаго племени—Нѣмцы-колонисты—до 8% населенія; прочія національности—

Мордва.

до 2%. Главная дѣятельность населенія губ.—преимущественно земледѣльческая, наиболѣе соотвѣтствующая естественнымъ свойствамъ территоріи, принадлежащей къ числу хлѣбороднѣйшихъ въ Имперіи. Преобладающая система полеводства—трехпольная, мѣстами практикуется залежное хозяйство. Наиболѣе высѣваютъ яровой пшеницы—1.920,000 дес., озимой ржи — 936,000 дес., овса—382,000 дес., затѣмъ слѣдуютъ—просо—183,000 дес., ячмень, ленъ, конопля. У колонистовъ значительною отраслью является табаководство. Садоводство развито съ коммерческою цѣлью въ мѣстностяхъ близъ Волги. Въ южной степной части губ., изобилующей пастбищами и солончаками, значительно развивается скотоводства. Фабрично-заводская промышленность губ. почти исключительно ограничивается обработкою мѣстныхъ сырыхъ продуктовъ, представляя какъ бы вспомогательную отрасль промышленности сельскохозяйственой. Изъ фабрикъ и заводовъ болѣе другихъ заслужи-

ваютъ вниманія паровыя мельницы и свеклосахарные заводы. Торговля въ губ. имѣетъ оборотъ свыше 100.000.000 руб. въ годъ. Главнымъ предметомъ ея служитъ хлѣбъ, и въ особенности пшеница, избытокъ которой достигаетъ ежегодно до 20 милл. п.

Г. Самара считается однимъ изъ красивѣйшихъ приволжскихъ городовъ. Ширина Волги противъ города отъ 670—700 саж., здѣсь р. поворачиваетъ свое теченіе на западъ, образуя на протяженіи свыше 200 вер. длинный и узкій полуостровъ, извѣстный подъ названіемъ

Памятникъ Императору Александру II,—гор. Самара.

„Самарской луки". Отъ начала этой луки по правому берегу рѣки тянутся знаменитыя Жигулевскія горы, а по лѣвому—между рр. Сокъ и Самара—горы Сокольи. Устье Самары образуетъ глубокій помѣстительный затонъ, который съ сооруженною искусственною гаванью даетъ свободное помѣщеніе для 50 пароходовъ. По удобству пристаней ни одинъ изъ низовыхъ приволжскихъ городовъ не можетъ сравниться съ Самарою, такъ какъ здѣсь Волга, протекающая у самаго города, имѣетъ постоянно весьма значительную глубину. Пароходныя пассажирскія и легко-грузовыя пристани расположены по Волгѣ, а хлѣбныя пристани къ которымъ проведена ж.-д. вѣтвь, находятся на Самарѣ, гдѣ

хлѣбъ можетъ грузиться на суда непосредственно изъ хлѣбныхъ амбаровъ.

Основаніе поселенія на мѣстѣ настоящаго города относится къ концу XIV стол. (1586 г.), когда здѣсь, на рубежѣ русскихъ владѣній, для усмиренія Ногайскихъ и Киргизъ-Кайсацкихъ племенъ, вмѣстѣ съ понизовою вольницею, сооруженъ былъ деревянный острогъ съ земляными валами и рвами. Въ 1688 г. крѣпость Самара возведена была въ городъ, который продолжительное время принадлежалъ къ составу Симбирской губ. Въ 1850 г. образована была Самарская губ. Быстро развившійся городъ имѣетъ: домовъ 6.118 (1.360 каменн.), 3 собора—Воскресенскій каѳедральный, Казанскій и Вознесенскій, 23 православныхъ церкви, 2 монастыря—Никольскій мужской и Иверскій женскій, единовѣрческую церковь, протестантскую кирку, католическую каплицу, 4 раскольничьихъ молельни, магометанскую мечеть, еврейскую молельню. Учебныя заведенія: 2 гимназіи (муж. и жен.), реальное училище имени Императора Александра Благословеннаго, среднее сельскохозяйственное училище, духовная семинарія, духовное училище, городское 6-классное училище, епархіальное женское училище, земская школа для образованія сельскихъ учительницъ, земская фельдшерско-акушерская школа, техническое желѣзнодорожное училище, двѣ частныхъ женскихъ гимназіи г-жъ Межакъ и Харитоновыхъ, нѣсколько городскихъ низшихъ школъ и церковно приходскихъ, училище для слѣпыхъ мальчиковъ и дѣвочекъ. Благотворительныя заведенія: 1) Маріинскій пріютъ для дѣтей воиновъ, 2) Алексѣевскій дѣтскій пріютъ вѣдомства учрежденіи Императрицы Маріи, 3) ремесленный пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, 4) Николаевскій сиротскій домъ, 5) пріютъ младенцевъ-подкидышей, 6) ночлежный домъ, 7) домъ трудолюбія. Богадѣльни: Александровская, Константиновская, Шихобаловская, земская. Больницы: 1) городская, 2) городской пріемный покой, 3) губернская земская на 250 кроватей, съ родильнымъ покоемъ и бактеріологическою Пастеровскою станціею для пользованія больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными, 4) губернская земская лѣчебница для душевнобольныхъ (въ 10 вер. отъ города), 5) желѣзнодорожная.

Благотворительныя и ученыя общества: 1) мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста, 2) окружное управленіе Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ, 3) попеченіе о бѣдныхъ, 4) губернское попечительство дѣтскихъ пріютовъ, 5) поощренія образованія и при немъ бюро труда, 6) врачей Самарской губерній, 7) взаимнаго вспомоществованія книгопечатниковъ, 8) взаимнаго вспомоществованія ремесленниковъ, 9) взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ, 10) любителей музыкальнаго и драматическаго искусства, 11) сельскаго хозяйства, 12) садоводства и плодоводства, 13) скаковое, 14) велосипедистовъ, 15) фотографическое и др. Самарскій Городской Комитетъ попечительства о народной трезвости, при немъ общедоступный театръ и музыкальный любительскій кружокъ.

Библіотеки: 1) Александровская публичная, имени Имератора Александра II, 2) Пушкинская, имени А. С. Пушкина, 3) Народная, имени Гоголя, 4) Правленія общества приказчиковъ.

Самарскій музей.

Общественный городской садъ „Струковскій“, въ центральной части города, съ живописными видами на Поволжье.

Періодическія изданія: офиціальныя: 1) „Губернскія Вѣдомости“, 2) „Епархіальныя Вѣдомости“; частныя: 3) „Волжское Слово“. 4) “ „Голосъ Самары“; 5) „Самарскій городской вѣстникъ“.

Каменный театръ, принадлежащій городу, построенный архитекторомъ Чичаговымъ. Собранія: 1) благородное, 2) коммерческое, 3) офицерское, 4) служащихъ въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. со сберегат. кассою, 2) Дворянскій земельный, 3) Крестьян. поземельный, 4) Волж.-Кам. Коммерч., 5) Город. общ., 6) Общ. взаимн. кредита, 7) Русскій Торг.-Промышл. Коммерч.—

Рыбаки противъ Жигулей.

въ С.-Петерб., 8) Банк. конт. Юнкеръ и К°, 9) Городской ломбардъ. Агентства земельныхъ банковъ: 1) Донского, 2) Нижегородско-Самарскаго.

Биржа.

Гостиницы: „Бристоль“, „Большая центральная“, „Метрополь“.

На Алексѣевской площади воздвигнутъ памятникъ Императору Александру II, Памятникъ изъ чеканной бронзы, сооруженъ по проекту академика Шервуда, пьедесталъ изъ финляндскаго гранита. У подножія Царя-Освободителя помѣщены эмблематическія фигуры, олицетворяющія собою четыре величайшихъ событія его царствованія: 1) освобожденіе крестьянъ, 2) покореніе Кавказа, 3) освобожденіе славянскихъ племенъ, 4) завоеванія въ Средней Азіи.

Городскихъ доходовъ—по смѣтѣ 1909 г.—1.574,000 руб.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ Оренбургу и Златоусту сдѣлало

Самару однимъ изъ важнѣйшихъ въ Имперіи рынковъ по торговлѣ хлѣбомъ, скотомъ, саломъ. Сооруженіе Великой Сибирской жел. дор. еще болѣе выдвинуло значеніе этого города, какъ главнаго пункта скрещенія водныхъ и желѣзнодорожныхъ грузовъ, слѣдующихъ съ южнаго Поволжья, Дальняго Востока и Центральной Азіи. На Самарскій хлѣбный рынокъ подвозится масса хлѣба какъ по линіямъ ж. д., такъ и сплавомъ по рр. Волгѣ и Самарѣ, а также и на возахъ изъ селеній: Самарскаго, Бугурусланскаго, Николаевскаго и Новоузенскаго уѣздовъ. Общая годовая покупка хлѣба въ Самарѣ простирается до 18.000.000 п., изъ нихъ пшеницы—до 12 милл. п. Для храненія грузовъ въ Самарѣ имѣется частныхъ амбаровъ приблизительно на 12 милл. п., изъ нихъ на 7 милл. п. находятся на берегу р. Самары, около ж. д. вѣтви (пристани Самара). Большая часть собирающагося въ Самарѣ хлѣбнаго груза, съ открытіемъ навигаціи, грузится на баржи и отправляется въ г. Казань, Нижній-Новгородъ, Рыбинскъ и др.

Стягивая къ себѣ хлѣбные зерновые грузы со всей Самаро-Златоустовской дороги и Оренбургской вѣтви, Самара является въ то же время однимъ изъ главныхъ Поволжскихъ пунктовъ торговли пшеничной мукой, такъ какъ кромѣ привозной муки она имѣетъ въ своихъ окрестностяхъ нѣсколько паровыхъ мукомольныхъ мельницъ, съ новѣйшими усовершенствованіями, на которыхъ, при нормальныхъ условіяхъ, перерабатывается въ годъ до 12 мил. п. пшеницы. Самарскія мельницы принадлежатъ фирмамъ: торг. дома Шихобаловыхъ, Бобермана, Башкирова, Ромашева, Журавлева, Комарова, Красикова, Шадрина, Тов. Механ. муком. мельн, Эрлангера. Сбытъ муки, такъ же какъ и зерна, производится преимущественно лѣтомъ въ Поволжскіе города, куда отправляется въ значительномъ количествѣ на пароходахъ.

Близъ ж.-д. ст. находится элеваторъ закромной системы на 300.000 п. съ механическими приспособленіями для передвиженія груза.

Дѣятельность Самарской пристани характеризуется слѣдующими данными Самарской дистанціи о движеніи грузовъ рѣчного транспорта:

Отправляется ежегодно въ среднемъ съ пристани: вверхъ—до 17.500,000 п., внизъ до 6.000,000 п., прибываетъ и разгружается: сверху—до 18 милл. п., снизу до 11 милл. п. Дѣятельность ж.-д. станціи выражается въ ежегодномъ отправленіи по линіи до 6.500,000 пуд. всякаго груза.

Не смотря на природное удобство пристаней и на громадное движеніе хлѣбныхъ грузовъ, нигдѣ, можетъ быть, недостатки нашего желѣзно-дорожнаго механизма не отзываются такъ вредно на торговлѣ и промышленности, какъ въ Самарѣ на хлѣбномъ дѣлѣ.

Дѣло въ томъ, что хотя и существуютъ подъѣздной путь и элеваторъ, предназначенные къ обслуживанію интересовъ мѣстной хлѣбной торговли, неподъѣздной путь подходитъ только къ началу пристаней, оставляя большинство пристаней совершенно въ безпомощномъ состояніи, среди непролазной грязи, а элеваторъ по своей ничтожной вмѣстимости нисколько неотвѣчаетъ предъявляемымъ къ нему требованіямъ, вслѣдствія чего часто случается подмочка хлѣба и увеличеніе расходовъ хлѣбнаго транспорта на 5—6 коп. въ пудѣ.

Это увеличеніе расходовъ и непорядки заставляютъ многихъ хлѣботорговцевъ съ линіи направлять хлѣбъ мимо Самары.

Пароходства: Отъ Самары вверхъ и внизъ по Волгѣ совершаютъ рейсы пароходы слѣдующихъ обществъ: 1) „По Волгѣ" 2) Купеческаго пассажирскаго пароходства по Волгѣ, 3) „Дружба", 4) „Кавказъ и Меркурій", 5) „Самолетъ".

Кромѣ пароходныхъ обществъ, передвиженіемъ пассажировъ и грузомъ по Волгѣ занимаются многіе частные владѣльцы рѣчныхъ судовъ и пароходовъ, имѣя свои отдѣльныя пристани на берегахъ Волги.

Кумысолечебное заведеніе „Анаево" близъ Самары.

(Свѣдѣнія о пароходныхъ сообщеніяхъ и тарифахъ см. Оффиц. Указ. М. П. С. № № 516—517).

Кумысолѣчебныя заведенія въ окрестностяхъ Самаыры:

1) Доктора Постникова, 6 вер. отъ Самары, до 30 отдѣльныхъ квартиръ и домовъ-особняковъ. Сообщеніе съ Самарой—по конной желѣзной дорогѣ и на извозчикахъ.

2) „Анаево"—Сурнакина, 4 вер. отъ Самары, на крутомъ берегу Волги. Квартиры въ общемъ большомъ зданіи и въ отдѣльныхъ небольшихъ флигеляхъ. Чудные виды Волги и Жигулевскихъ горъ.

3) Г-жи Средневой, въ 8 вер. отъ Самары и въ 2 вер. отъ Волги.

4) Военнаго лазарета, въ 12 вер. отъ Самары, съ дачами, сдаваемыми всѣмъ, безъ различія сословій.

При всѣхъ заведеніяхъ—паровыя ванны и души. Общія столовыя для больныхъ. Цѣны квартиръ—отъ 7 до 80 р. въ мѣсяцъ. Обѣдъ—до 30 р. съ лица. Кумысъ по 20—25 к. бутылка.

Отъ ст. Самары линія направляется вдоль р. Самары.

9) Ст. **Смышляевка** (136 вер.). Буфетъ. Вблизи—с. Падовка (2.800 д. об. п.). Въ 10 вер.—пригородъ Алексѣевскъ (1,700 д. об. п.), и холодные сѣрнистые источники „Алексѣевскіе". Воды составляютъ собственность Главнаго Управленія Удѣловъ, находятся въ арендномъ содержаніи у врача. Заведеніе съ жилыми помѣщеніями и ваннами. Перекинувшись мостомъ въ 10 саж. черезъ р. Падовку, линія поднимается къ разъѣзду Падовка, затѣмъ пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саж. р. Большую Кинель, притокъ р. Самары.

10) Ст. **Кинель** (155 вер.). Буфетъ. Отъ ст. Кинель отходитъ ж.-д. вѣтвь на Оренбургъ, въ юго-западномъ направленіи, 353 вер. (Свѣд. о движеніи ж. д. Самара—Оренбургъ см. Оффиц. Указ. М. П. С., № 171).

Отъ ст. Кинель линія, идя далѣе къ востоку, направляется по долинѣ р. Б. Кинели, до впаденія въ нее р. Кислы близъ ст. Заглядино (306 вер.).

11) Ст. **Тургеневка** (169 вер.). Буф. ст., вблизи с. Кривая-Лука (1,500 д. об. п.) и кумысолѣчебное заведеніе врача Топорина. Подходя къ слѣдующей станціи, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 25 саж. р. Кутулукъ, притокъ р. Кинели.

12) Ст. **Кротовка** (10 вер.). Буфетъ.—Вблизи—Тимашевскій сахарный заводъ Удѣльнаго вѣдомства, вырабатывающій какъ сахарный песокъ изъ свекловицы мѣстнаго посѣва, такъ и рафинадъ (до 6.000.000 пуд.), изъ привознаго песка. Заводъ соединяется ж.-д. вѣткою со ст. Кротовка. Въ 30 вер. отъ этого завода находится другой—Товарищества Богатовскаго сахарнаго завода. Отъ ст. Кротовки въ сѣверо-восточномъ направленіи идетъ узкоколейная ж.-д. вѣтвь Кротовка-Сергіевская, на 80 вер., до заштатнаго г. Сергіевска (1,650 д. об. п.), Бугурусланскаго уѣз., близъ котораго находятся Сергіевскія минеральныя воды, принадлежащія къ холоднымъ сѣрнистымъ источникамъ. По обилію сѣроводорода и по цѣлительности эти воды занимаютъ одно изъ видныхъ мѣстъ среди русскихъ цѣлебныхъ источниковъ. Мѣстность живописная, источники образуютъ прудъ „Сѣрное озеро", температура воды у источниковъ $7^0,8 - 8^013$; по дѣйствію на организмъ сходны съ Кавказскими источниками, а изъ заграничныхъ—съ Ахенскими и Нейдорфскими. Воды находятся въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства. Для медицинской помощи на водахъ въ лѣчебный сезонъ, съ 15 мая по 15 августа, приглашаются казеннымъ управленіемъ нѣсколько врачей. При водахъ—военно-санитарная станція Казанскаго округа и помѣщенія для больныхъ—номера отъ 10 р. до 20 р. въ мѣсяцъ. Семейныя квартиры—отъ 50 р. въ мѣсяцъ съ мебелью и прислугой. Лѣчебныя средства состоятъ изъ сѣрныхъ, сѣрносоленыхъ, грязевыхъ и паровыхъ ваннъ. Хорошаго качества кумысъ. (Свѣдѣнія о движеніи Кротовка—Сургутъ см. Офиц. Указ. М. П. С. № 171а).

По направленію къ слѣдующей станціи линія переходитъ мостомъ въ 10 саж. р. Куртамакъ, притокъ Кинели.

13) Ст. **Муханово** (204 вер.). Въ 4 вер.—с. Черновка (5.000 д. об. п.).

14) Ст. **Толкай** (220 вер.) Буфетъ. Въ 2 вер.—слобода Кинель-Черкасская, Бугурусланскаго уѣз. (10 тыс. д. об. п.), служащая средоточіемъ мѣстной хлѣбной торговли, преимущественно рожью. Близъ слободы открыто среднее сельскохозяйственное училище. Складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ. При ст.—спеціальный амбаръ для храненія зерна на 90.000 п.

Направляясь къ востоку, линія переходитъ мостомъ въ 30 саж. р. Малую Кинель.

15) Ст. **Подбѣльская** (244 вер.). Вблизи—с. Ключи (2.300 д. об. п.).

Мостъ черезъ р. Бѣлую,—гор. Уфа.

16) **Похвистнево** (266 вер.). Буфетъ. При ст.—с. Похвистнево (1,000 д. об. п.).

17) Ст. **Бугурусланъ** (285 вер.). Буф. ст. Въ 3 вер.—уѣз. г. Самарской губ. **Бугурусланъ** (14,489 д. об. п.; 53° 39′ с. ш., 22° 27′ в. д.), расположенный на правомъ берегу р. Кинели. Бугурусланская слобода основана въ 1748 г. и возведена въ городъ въ 1781 г. Домовъ—850. Церквей—2. Покровскій женскій общежительный монастырь, основанный въ 1874 г. Учебныя заведенія: духовное училище, городское 4-классное училище, женская прогимназія, 2 приходскихъ училища, 3 городскихъ низшихъ школы. Больницъ—2. Торговля города—преимущественно хлѣбомъ, который подвозятъ не только съ ближай-

шаго района его уѣзда, но и изъ Бугульминскаго и Бузулукскаго уѣз.

Банки и отдѣленія: 1) Гор. общ., 2) Отд. Московск. Междунар. Торг.—Городскихъ доходовъ—47.730 р. При ж.-д. ст.—спеціальный амбаръ для храненія зерна на 9 милл. п.

18) Ст. **Заглодино** (360 вер.). Недалеко отъ ст. линія переходитъ мостомъ въ 30 саж. р. Кинель и постепенно поднимается на водораздѣлъ р.р. Волги и Камы.

19) Ст. **Асекѣево** (360 вер.).

20) Ст. **Филипповка** (335 вер.).

21) Ст. **Сарай-Гиръ** (353 вер.). Достигнувъ здѣсь высшей точки подъема на водораздѣлѣ рр. Волги и Камы, линія начинаетъ спускаться.

22) Ст. **Абдулино** (374 вер.). Буфетъ. Вблизи—с. Абдулино (2,000 д. об. п.), куда подвозится хлѣбъ изъ Бугульминскаго, Белебеевскаго и Бузулукскаго уѣз. Кромѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ, сюда пріѣзжаютъ покупатели изъ С.-Петербурга, Ревеля, Риги. Являются комиссіонеры разныхъ торговыхъ фирмъ, открываетъ свою дѣятельность Русск. Торг.-Промышл. Ком. банкъ, выдающій ссуды подъ дубликаты накладныхъ. Преобладающимъ хлѣбомъ—рожь. Близъ ст.—4 раструсныхъ водяныхъ мельницы, которыя въ состояніи переработать въ годъ около 1.200,000 п. ржи. Мельницы принадлежатъ купцамъ: Маркову, Свиридову, Рогову, Жидкову и друг. Отсюда ежегодно отправляются значительные грузы гречихи, воздѣлываемой въ районѣ Самаро-Златоустовской ж. д., въ Бугурусланскомъ, Белебеевскомъ уѣз. Возлѣ ст. находятся паровая крупорушка съ производствомъ до 600 п. въ сутки и гречеобдирныя мельницы Рогова, Свиридова и др. и потому отсюда экспортируется также гречневая крупа, количество которой въ урожайные годы доходитъ до 750,000 п. При ст. 2 амбара для храненія зерна, вмѣстимостью каждый на 30,000 п.

Отъ ст. Абдулино линія опять начинаетъ подниматься на новый водораздѣлъ рр. Камы и Бѣлой, переходитъ мостомъ въ 15 саж. р. Икъ и входитъ въ предѣлы Уфимской губерніи.

23) Ст. **Талды-Булакъ** (392 вер.).

24) Ст. **Пріютово** (408 вер.). Вблизи—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Маковской съ квартирами и домами-особняками для больныхъ. Заведеніе находится въ завѣдываніи земскаго участковаго врача.

25) Ст. **Белебей-Аксаково** (427 вер.). Буфетъ.

При ст.—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Аксаковой, расположенное на возвышенной полянѣ, окруженной лѣсомъ. Свыше 20 домиковъ и общій курзалъ. Квартиры—отъ 40 р. до 225 р. за сезонъ. Заведеніемъ завѣдуетъ особый врачъ.

Въ 6-ти вер. отъ ст.—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Щелкановой, состоящее въ завѣдываніи земскаго участковаго врача, съ отдѣльными домиками для больныхъ.

Въ 10 вер.—уѣз. г. Уфимской губ., **Белебей** (6,300 д. об. п.; 57°7 с. ш., 23° 52½′ в. д.), на правомъ берегу р. Белебейки. Первое заселеніе относится къ 1745 г. Въ 1781 г. Белебей сдѣланъ уѣз. городомъ. Домовъ—710 (15 каменныхъ). Церквей—5. Магометанская мечеть. Учебныя заведенія: реальное училище, городское 4-классное, жен-

ская гимназія; приходскихъ училищъ: мужск. и женск.—4; 2 церковно-приходскихъ школы. Русско-башкирское женск. училище. Больница. Город. обществ. банкъ. Общество вспомосуществованія нуждающимся учащимся. Дѣтскій домъ трудолюбія.

Городскихъ доходовъ 25,000 р.

Большое торгово-промышленное значеніе пріобрѣтаетъ ж.-д. ст. по расположенію своему среди обширной посѣвной площади, тяготѣющей къ ж.-д. линіи, почему она и занимаетъ видное мѣсто по отправленію хлѣбныхъ грузовъ.

26) Ст. **Глуховская** (444 вер.). Вблизи—кумысолѣчебное заведеніе г. Коншина, расположенное въ усадьбѣ владѣльца близъ сосноваго лѣса. Номера и отдѣльные домики для больныхъ. Надзоръ земскаго участковаго врача.

Гор. Уфа.

Здѣсь ж. д. линія достигаетъ высшей точки подъема на водораздѣлѣ рр. Камы и Бѣлой и отсюда же начинаетъ спускаться къ рѣкѣ Бѣлой.

27) Ст. **Аксеново** (464 вер.). Отсюда до Уфы, на протяженіи 143 вер., ж. д. тянется по долинѣ рѣки Демы, лѣваго притока рѣки Бѣлой. Рѣка мелководная, не судоходная. Живописные береговые обрывы ея состоятъ изъ рыхлыхъ слоистыхъ песчаниковъ, въ которыхъ встрѣчаются мѣдныя руды (самыя значительныя—Каркаралинскія). По берегамъ сохранились слѣды чудскихъ копей. Живописные берега Демы съ ея дубовыми и липовыми рощами воспѣты С. Т. Аксаковымъ. Вблизи кумысо-лечебное заведеніе Андреевская Санаторія.

28) Ст. **Шафраново** (479 вер.). Вблизи—кумысолѣчебное заведеніе г-жи Шафрановой, расположенное въ лѣсистой возвышенной мѣстности. Это заведеніе—наилучше устроенное. Сезонная плата за небольшую

дачу 200 руб. Содержаніе одного лица—60 руб. въ мѣсяцъ. Надзоръ постояннаго особо приглашаемаго врача.

Въ 2 вер. отъ станціи—другое заведеніе, врача Нагибина, съ 17 дачами, болѣе дешевое. Заведеніе въ медицинскомъ и санитарномъ отношеніяхъ находится въ завѣдываніи самого владѣльца. Слѣдуя далѣе къ востоку, линія пересѣкаетъ р. Кылы, притокъ р. Демы, мостомъ въ 25 саж.

29) Ст. **Раевка** (499 вер.) Буфетъ. На пути—мостъ въ 20 саж. черезъ рѣку Тюлень, притокъ р. Демы.

30) Ст. **Давлеканово** (517 вер.). Находится близъ башкирскаго селенія Иткулово, въ которомъ со времени открытія дороги образовался хлѣбный рынокъ. При ст.—амбаръ для храненія зерна на 30,000 пуд. Въ окрестностяхъ много большихъ владѣльческихъ экономій со значительными посѣвами.

Приближаясь къ слѣдующей станціи, линія переходитъ мостомъ въ 25 саж. р. Урдякъ, притокъ р. Демы.

31) Ст. **Шингакъ-Куль** (539 вер.). Буфетъ На пути мостъ въ 10 саж. черезъ р. Балышлы, притокъ р. Демы.

32) Ст. **Чишмы** (563 вер.). Буфетъ. На пути къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ притоки р. Демы, рр. Колмышъ и Узу, мостами по 20 саж. На перегонахъ линіи Чишмы—Юматово—Уфа—Ураково замѣчается геологическое явленіе, извѣстное подъ названіемъ „воронокъ". Это—внезапные провалы поверхности земли, получающіе форму „воронокъ", болѣе или менѣе значительныхъ размѣровъ. На 6 вер. отъ Уфы къ Уракову можно видѣть громадную воронку саж 15 діаметромъ и около 10 глубиною. „Воронки" появляются весной и лѣтомъ ежегодно и составляютъ какъ бы обычное явленіе, сопровождающее проходъ весеннихъ водъ. Вообще замѣчено, что пермская формація, изобилующая пещерами, даетъ время отъ времени провалы. Известковыя горы, высящіяся надъ рѣкой Бѣлой, богаты естественными пещерами, изъ которыхъ Байсланская и Щуллюгинская состоятъ изъ цѣлой системы полостей, расположенныхъ на разныхъ уровняхъ и связанныхъ между собою различными проходами.

33) Ст. **Юматово** (586 вер.). Подходя къ ст. Уфа, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 300 саж. р. Бѣлую. Мостъ исполненъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго о 6 пролетахъ, отверстіемъ каждый 50 саж. полу-параболической системы, съ ѣздой по низу и свободными поперечными балками на шарнирахъ (конструкція именуется „русскимъ типомъ"); устои и быки его основаны на кессонахъ, спущенныхъ на 8,14 саж. ниже уровня низкихъ водъ.

Р. Бѣлая (у башкиръ Ак-Исылъ), лѣвый притокъ р. Камы, имѣетъ приблизительно до 1,000 верстъ теченія. Верхняя часть ея отличается горнымъ характеромъ; здѣсь, по берегамъ ея притоковъ, устроены мѣдные и желѣзодѣлательные заводы. Въ нижнемъ теченіи, и въ особенности близъ Уфы, лѣвый берегъ сглаживается,—возвышенности только на правомъ. Теченіе весьма извилисто; ширина рѣки близъ Уфы—80 саж., а далѣе доходитъ отъ 175 до 250 саж. Рѣка судоходна, начиная отъ Бѣлорѣцкихъ заводовъ, въ 70 верстахъ отъ истока; пра-

вильное пассажирское и товарное судоходство—въ продолженіе всего лѣта отъ Уфы. Рѣка вскрывается близъ Уфы, среднимъ числомъ, 11 апрѣля, замерзаетъ 4 ноября.

34) Ст. **Уфа** (607 вер.). Буфетъ. Находится близъ губ. гор. **Уфы**, живописно расположеннаго на правомъ возвышенномъ берегу р. Бѣлой и близъ устья ея притока, рѣки Уфы (85,000 д. об. п.; 5 и ° 43′ с. ш., 25° 37,5 в. д.).

Площадь **Уфимской** губ. занимаетъ пространство въ 107,217 кв. вер., или 10.838,819 дес. (5.199,525 дес. пашенъ и луговъ, 5.109,454 дес. лѣса, 529,840 дес. неудобной) и раздѣляется на 6 уѣздовъ: Уфимскій, Бирскій, Мензелинскій, Белебеевскій Стерлитамакскій, Златоустовскій. Западная часть губ. имѣетъ плоско-возвышенную поверхность съ черноземною почвою, со всѣми удобствами для развитія сельскохозяйственной дѣятельности; восточная часть губ., пересѣкаемая Уральскимъ хребтомъ, лѣсистая, изобилуетъ рудами, менѣе благопріятна для хлѣбопашества. Лѣса занимаютъ до половины всей площади губерніи. Особенно богатъ лѣсною растительностью Бирскій уѣздъ, гдѣ лѣсоводство является однимъ изъ выдающихся промысловъ населенія. Климатъ губ.—континентальный, не одинаковый на огромномъ протяженіи: въ Уфѣ средняя температуръ года +3,2° Ц., въ Златоустѣ, лежащемъ въ горахъ и сѣвернѣе, средняя температура года +0,1° Ц.

Населенія къ 1907 г. 2.624,930 д. об. п. (1.283,220 м. 1.411,610 ж.). Этнографическій составъ его весьма разнообразенъ: Башкиры, Мещеряки, Тептеры, Татары составляютъ свыше 51% населенія. Русскіе—около 44%, Чуваши, Черемисы, Мордва, Вотяки—почти 4%, остальное приходится на прочія національности.

Главная дѣятельность населенія, за исключеніемъ заводскаго района, земледѣльческая. Преобладающая система полеводства—трехпольная, мѣстами,—залежная. Главные зерновые хлѣба: озимая рожь, яровые—пшеница, овесъ. Скотоводство въ мѣстностяхъ, богатыхъ пастбищами, носитъ промышленный характеръ, хотя мѣстныя породы рогатаго скота и овецъ не отличаются выдающимися качествами; порода же башкирской лошади совершенно вырождается. Къ 1907 году скота по губерніи числилось: лошадей—724,700, рогатаго скота—744,600, овецъ—4.455,680, козъ—193,109, свиней—157,000, верблюдовъ—75.

Особенно выдвигается Уфимская губ. по развитію въ ней горнозаводской промышленности. Производительность всѣхъ промышленныхъ заведеній, фабрикъ и заводовъ, число которыхъ простирается до 200, составляла за прошлые годы до 12 милл. руб. въ годъ. Первое мѣсто занимали горные заводы: казенные Златоустовскаго округа и частные Симскаго и Катавскаго округовъ, съ суммою годовой производительности въ 5.480,000 руб., въ настоящее же время производительность многихъ заводовъ сокращена, а заводы Катавъ и Юрюзань-Ивановскіе кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго закрыты.

Гор. **Уфа** построенъ въ 1573 г. при царѣ Іоаннѣ IV. По преданію, на мѣстѣ нынѣшняго поселенія и прежде былъ большой татарскій городъ. Сначала Уфа была провинціальнымъ гор. Казанской губ., по-

томъ Оренбургской, и, наконецъ, въ 1782 г. назначена губ. городомъ. Домовъ—4,726 (286 камен.), 27 православныхъ церквей, Воскресенскій каѳедральный соборъ, 2 монастыря: Успенскій муж. и Благовѣщенскій жен.; римско-католическая церковь, 2 магометанскихъ мечети. Учебныя заведенія: 2 мужскихъ гимназіи, реальное училище, Новиковскій дворянскій пансіонъ для дѣвицъ, 2 женскихъ гимназіи (одна Маріинская), землемѣрное училище, духовная семинарія, 2 духовныхъ училища (муж. и жен.), учительская семинарія, Александровское ремесленное училище (муж. и жен.), 2 женскія прогимназіи, уѣздное училище, средне-техническое заведеніе, частная женская профессіональная школа, городское 2-классное училище, Маріинское 2-классное приходское, фельдшерско-акушерская школа, нѣсколько низшихъ начальныхъ и церковно-приходскихъ школъ. Русско-Черемисское 2-классное, Русско-Татарское при магометанскомъ пріютѣ, русскій классъ при медресе, башкирскій женскій пріютъ, училище для глухонѣмыхъ. Благотворительныя заведенія: 2 дѣтскихъ пріюта (муж. и жен.), состоящіе въ вѣдомствѣ Собственной Ея Императорскаго Величества Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи; богадѣльня губернскаго земства. На средства Уфимскаго попечительнаго комитета о бѣдныхъ вѣдомства Императорскаго человѣколюбиваго общества содержатся: 1) безплатная лѣчебница для приходящихъ больныхъ, 2) безплатныя квартиры для бѣдныхъ, 3) пріютъ для престарѣлыхъ женщинъ, 4) Александровская женская богадѣльня, 5) пріютъ для престарѣлыхъ мужчинъ-магометанъ, 6) безплатная швейная мастерская, 7) безплатное справочное бюро для содѣйствія нуждающимся въ пріисканіи занятій. Ночлежный домъ и дешевая столовая. Домъ трудолюбія.

Благотворительныя и ученыя общества: 1) Мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста. 2) Общество трудовой помощи. 3) Окружное управленіе Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ, 4) Общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ, 5) Отдѣлъ Московскаго общества сельскаго хозяйства, 6) Общество врачей губерніи, 7) Комитетъ народныхъ чтеній, 8) Общество любителей пѣнія, музыки и драматическаго искусства, 9) Общество охотниковъ конскаго бѣга, 10) Вольное пожарное общество 11) Уфимское попечительство о бѣдныхъ мусульманахъ и др.

Городская библіотека. Губ. музей, съ отдѣлами: сельско-хозяйственнымъ, лѣснымъ, горнозаводскимъ, минералогическимъ, археологическимъ, палеонтологическимъ, энтомологическимъ, зоологическимъ, нумизматическимъ и историческимъ. При музеѣ продажа земледѣльческихъ орудій казеннаго Воткинскаго завода.

Періодическія изданія—офиціальныя: 1) „Губернскія Вѣдомости“, 2) „Епархіальныя Вѣдомости“, частныя: 3) „Вѣстникъ Уфы“, 4) „Уфимскій Край“.

Городской театръ. Собраній—3.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. со сберег. кассою, 2) Крестьянскій поземельный, 3) Гор. общ., 4) Общ. взаимн. кредита, 5) Волж.-Кам. Коммерч., 6) Городской ломбардъ, 7) Сибирскій торговый.

Агенства Земельныхъ Банковъ: 1) Донского, 2) Нижегородско-Самарскаго.

Биржа.

Гостиницы: „Большая Сибирская", „Россія", „Сѣверные номера", „Сибирское подворье". Номера отъ 1 р. въ сутки и дороже.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г.—525,000 руб.

Пароходства. Между гг. Уфой, Казанью, Нижнимъ-Новгородомъ, по рр. Бѣлой, Камѣ и Волгѣ совершаютъ рейсы пароходы: 1) Д. Д.

Выемка въ Герасимовомъ притесѣ близъ Усть-Катава.

Якимова наслѣдницы, 2) А. В. Якимова съ с-ми, 3) Т. Ф. Булычева, 4) Я. Ѳ. Тарышкина (Офиц. Указатель М. П. С. № 351). По р. Уфѣ—товаро-пассажирское Н. В. Іевлевой, отъ г. Уфы до Шафеевскаго перевоза, по особымъ объявленіямъ.

Ст. Уфа имѣетъ значеніе, какъ пунктъ значительнаго прибытія хлѣба въ зернѣ, отправляемаго далѣе по р. Бѣлой, и мучныхъ продуктовъ, въ особенности муки пшеничной, которая вся идетъ для мѣстнаго потребленія. При ст. устроены керосиновые баки Шитова и Стахѣева, откуда снабжаются керосиномъ мѣстности по направленію къ Челябинску.

Отъ Уфы линія поднимается на водораздѣлъ рр. Бѣлой и Уфы и пересѣкаетъ послѣднюю близъ ст. Ураково мостомъ въ 150 саженъ, исполненнымъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго.

36) Ст. **Шакша** (628 вер.). 36) **Иглино** (640 вер.). Буфетъ ст. 37) **Тавтиманово** (658 вер.), буф. 38) ст. **Улу-Телякъ** (683 вер.) расположены въ живописной лѣсистой мѣстности, пересѣченной рр. Таушъ, Имъ, Улу-Телякъ, Аша.

Близъ ст. Ураково—обширный салотопенный заводъ Крестовниковыхъ, на который ежегодно поступаетъ съ Самаро-Златоустовской дороги свыше 350,000 п. сала, преимущественно закупаемаго на Ишимской ярмаркѣ (Тобольской губ.). Изъ Уракова сало сплавляется по рр. Уфѣ, Бѣлой и Камѣ въ Казань, гдѣ находится свѣчной и мыловаренный заводъ Крестовниковыхъ.

39) Ст. **Аша-Балашевская** (704 вер.). Буфетъ. Вблизи выстроенъ въ 1901 г. Балашевыми доменный чугуноплавильный заводъ „Балашевскій" (Выплавляетъ на древесномъ углѣ чугуна 1.500,000 пуд. Литейный и передѣлочный; желѣзо высшаго качества). Отсюда линія вступаетъ въ въ предѣлы Уральскаго хребта и идетъ среди кряжей и ущелій, между которыми стремится р. Сима. Въ окрестностяхъ лежитъ извѣстный „Казарменскій камень", состоящій изъ швагериноваго известняка и спускающійся отвѣсною скалою къ р. Симѣ. Дорога здѣсь проложена по уступу, отдѣляющему „Казарменскій камень" отъ рѣки. Далѣе по пути налѣво высятся „Воробьиныя горы",—направо—„Анджигордакъ".

40) Ст. **Миньяръ** (723 вер.) Буфетъ ст. Вблизи—основанный въ 1784 г. Миньярскій желѣзодѣлательный заводъ гг. Балашевыхъ, расположенный на р. Симѣ, въ живописной мѣстности (4,500 д. об. п.). Выдѣлываетъ изъ Мартеновскихъ слитковъ своихъ заводовъ Симскаго и Балашевскаго сортового, полосоваго каретнаго шиннаго, лафетнаго и листоваго кровельнаго желѣза всего 759,400 пуд. Заводъ спеціализировался на листовомъ прокатѣ. На заводскихъ и вспомогательныхъ работахъ занято до 900 человѣкъ.

Достигнувъ долины р. Симы, линія слѣдуетъ ей и перебрасывается 4 раза черезъ р. Симу съ одного берега на другой мостами: первый—въ 40 саж., второй—въ 95 саж., третій—въ 3 пролета, отверстіемъ 5 + 25 + 5 саж., высотою 7.72 саж. выше уровня меженнихъ водъ, четвертый—въ 25 саж.

41) Ст. **Симская** (736 верстъ). Расположена у подножія горнаго кряжа, въ живописной мѣстности. Въ 8 вер. находится Симскій чугуноплавильный и сталелитейный заводъ гг. Балашевыхъ (5,000 д. об. п.), соединенный со ст. конно-желѣзною дорогою. Въ заводѣ печей—2 доменныхъ 2 мартеновскихъ. (Выплавляетъ чугуна 726.000 пуд. Литейный передѣльный и слитки мартеновскаго желѣза). Руда подвозится со ст. Вязовой. куда она доставляется изъ Бакальскаго рудника.

Въ окрестныхъ горахъ „Шишкѣ" и „Ямазе-Тау" извѣстныя большія пещеры, посѣщенныя еще въ концѣ XVIII ст. Палласомъ.

Заводскими работами занято до 400 чел. и до 800 — вспомогательными. Въ заводѣ — больница, школа, народный театръ, чайная и читальня

42) Ст. **Кропачево** (758 вер.). Буфетъ ст. Въ 23 вер. отъ ст. — Николаевскій, нынѣ упраздненный, чугуноплавильный заводъ гг. Балашевыхъ

Отъ ст. линія спускается къ живописной долинѣ р. Юрюзани, которую переходитъ мостомъ въ 10—46—10 саж., высотою надъ меженнимъ горизонтомъ 12,12 саж.

43) Ст. **Усть-Катавъ** (774 вер.), Расположена среди скалъ и утесовъ. Въ 4 вер. — Усть-Катавскій желѣзодѣлательный заводъ Южно-Уральскаго металлургическаго общества, бывшій кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго (5 тыс. д. об. п.). Заводъ закрытъ. Въ окрестныхъ горахъ—

Выемка въ притесѣ Дергачъ между станціями Кропачево и Усть-Катавъ.

замѣчательныя пещеры въ видѣ обширныхъ гротовъ, соединенныхъ между собою узкими проходами. Особенною извѣстностью пользуются пещеры въ горѣ Игнатьевской, гдѣ жилъ и погребенъ, слывшій въ народѣ за подвижника, келейникъ Игнатій, именемъ котораго названа гора и пещера.

Отъ ст. Усть-Катавъ ж. д. идетъ по правому берегу р. Юрюзани; по обѣимъ сторонамъ дороги высятся высокія, отвѣсныя скалы.

44) Ст. **Вязовая** (791 вер.). Буфетъ. Расположена въ живописной мѣстности: кругомъ горы, покрытыя частью сосновымъ боромъ; невдалекѣ р. Юрюзань, съ своими красивыми берегами и островами. Въ 9 верстахъ находится чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ Юрюзанскій кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, эксплоатируемый Южно-Урал. обществомъ (7,896 д. об. п.). Заводъ закрытъ. Юрюзанскій заводъ съ давняго времени составляетъ центръ раскольничьихъ сектъ; въ составѣ его населенія: раскольниковъ часовенной секты—до 1,400 д. об. п.,

поморской—до 190 д. об. п., австрійской—10 д. об. п. единовѣрцевъ—20 д. об. п.

Въ 27 вер. отъ ст.—Катавъ-Ивановскій чугуноплавильный, рельсопрокатный и желѣзодѣлательный заводъ кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, эксплоатируемый Южно-Уральскимъ металлургическимъ обществомъ. По своей производительности этотъ заводъ занималъ одно изъ первыхъ мѣстъ между Уральскими горными заводами (10 тыс. д. об. п.), въ настоящее время заводъ закрытъ.

Къ ст. Вязовой тяготѣютъ также металлическія, производства Бѣлорѣцкихъ заводовъ, Верхнеуральскаго уѣзда, Оренбургской губ., принадлежащія Акціонерному Обществу Бѣлорѣцкихъ заводовъ. На этихъ заводахъ вырабатывается ежегодно чугуна и желѣза болѣе 2.500 тыс. п.

Отсюда линія идетъ сначала выемками среди горныхъ ущелій; съ 8 вер. мѣстность дѣлается болѣе открытой, тянутся поля и сѣнокосныя угодья, обрамленныя высокими горами:

45) Ст. **Мурсалимкино** (813 вер.) Отходя отъ ст. линія пересѣкаетъ 2-мя мостами, по 10 саж. каждый, рр. Улуйръ и Сикіазъ, а приближаясь къ слѣдующей ст., перебрасывается мостомъ въ 10 саж. черезъ р. Ишельгу.

46) Ст. **Сулея** (837 вер.). Въ 18 вер. расположенъ казенный чугуноплавильный и желѣзодѣлательный Саткинскій заводъ (10 тыс. д. об. п.), среди населенія котораго масса раскольниковъ различныхъ сектъ: австрійцы, поморцы, филипповцы, ѳедосеевцы, полушкинцы и др. Рабочихъ на заводѣ—до 1,450 чел. Въ заводѣ слѣдующія производства: доменное, пудлинговое, прокатное, литейное, для отливки изъ чугуна преимущественно артиллерійскихъ снарядовъ, кузнечно-слесарное и пр. Руда для завода подвозится изъ Бакальскаго и Ельничнаго рудниковъ. Главную производительность завода составляетъ чугунъ: выплавляютъ чугуна 1.363,940 пуд. выдѣлываютъ желѣза 14,180 пуд. Свыше 800 тыс. п. чугуна отправляется ежегодно на Ижорскій, Обуховскій, Пермскій, Воткинскій, Златоустовскій и Артинскій заводы для морского и артиллерійскаго вѣдомствъ.

Въ 21 вер. отъ завода знаменитый Бакальскій рудникъ, представляющій одно изъ богатѣйшихъ мѣсторожденій желѣзной руды въ Россійской Имперіи. Полагаютъ, что запасъ руды простирается до 400 милл. п. Кромѣ казеннаго рудника, въ группѣ мѣсторожденій находятся рудники заводовъ Симскихъ (гг. Балашевыхъ) и Катавскихъ (Южно-Уральскаго металлургическаго общества).

Отъ ст. до пересѣченія р. Сатки линія идетъ по гористой мѣстности: перебросившись черезъ р. Сатку мостомъ въ три пролета $64 + 30 + 6$, высотою надъ меженнымъ горизонтомъ 8,46 саж., линія вступаетъ въ болѣе ровную мѣстность.

47) Ст. **Бердяушъ** (859 вер.). Буфетъ. Отсюда къ Саткинскому заводу проложена ширококолейная вѣтка на 22 вер. 355 саж. Для обслуживанія западнаго склона Уральскаго хребта, на которомъ имѣется цѣлый рядъ желѣзодѣлательныхъ и чугуноплавильныхъ заводовъ (Лысьвенскій, Сергинскій, Уткинскій, Шайтанскій и др.) и громадныя

рудныя, мѣсторожденія, проектирована къ сооруженію „Бердяушъ—Лысьвинская" желѣзная дорога протяженіемъ 525 вер. съ поверстною стоимостью около 72,000 руб. и общею стоимостью въ 37.870,400 руб. (7.574,000 руб. акц. кап. 30.296,000 руб. гарантированнаго облигаціоннаго капитала). До настоящаго времени Акціонернаго общества еще не образовалось.

48) Ст. **Тундушъ** (878 вер.). Направляясь далѣе къ востоку, линія спускается въ долину р. Ай, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж., и затѣмъ начинаетъ подниматься къ Златоусту. Дорога идетъ по берегу р. Ай среди горныхъ кряжей, покрытыхъ хвойнымъ лѣсомъ.

Видъ гор. Златоуста съ горы Косотуръ.

Кусинская платформа. Въ 14 вер. казенный чугуноплавильный и чугунолитейный Кусинскій заводъ, основанный въ 1887 г. (4,500 д. об. п.). На заводѣ—1 доменная печь. (Въ 1908 г. выплавлено чугуна 295.759 пуд.). Въ чистотѣ и художественности отдѣлки дѣлаются большіе успѣхи, и произведенія этого завода конкурируютъ съ извѣстными Каслинскими. Рабочихъ—1,700 чел. Руда для завода подвозится изъ Ахтенскаго рудника. Чугунъ изъ Кусинскаго завода отправляется въ Воткинскій и Артинскій заводы, а желѣзо—частью въ Колпино для Ижорскаго завода. частью—въ Нижній-Новгородъ въ складъ коммиссіонеровъ казенныхъ заводовъ.

Дорога идетъ въ большихъ, длинныхъ выемкахъ съ мѣловыми отложеніями.

49) Ст. **Златоустъ** (907 вер.). Буфетъ. 1926 фут. надъ уров. моря. Живописно расположена у подножія горнаго кряжа, покрытаго хвойнымъ лѣсомъ. Близъ вокзала и полотна ж. д. выстроилась на землѣ, принадлежащей г. Златоусту, цѣлая слобода, имѣюшая телефонъ, школу и театръ. Въ 2 вер. отъ ст.—уѣз. г. **Златоустъ**, Уфимской губ., раскинувшійся въ живописной долинѣ р. Ай, запруда которой образовала обширный заводскій прудъ (26.338 д. об. п.; 55° 10′ с. ш. 29° 21′ в. д.). Въ 1754 г. тульскій купецъ Мосоловъ устроилъ на купленной у Башкиръ землѣ желѣзодѣлательный заводъ и далъ ему названіе „Златоустовскаго“ по сооруженной церкви трехъ святитетелей: Василія Великаго, Григорія Богослова и Іоанна Златоуста. Въ 1774 г. Пугачевъ сжегъ и разграбилъ заводъ. Въ 1800 г. заводъ перешелъ въ казенное вѣдомство и переименованъ въ городъ; изъ Золингена и другихъ мѣстъ вызваны были оружейные мастера, и началась выдѣлка холоднаго оружія. Въ 1865 г., при образованіи Уфимской губ., Златоустъ сдѣланъ уѣзднымъ ея городомъ. Домовъ—2.906 (299 камен.). Церквей православныхъ—5, единовѣрческая церковь и единовѣрческій монастырь, римско-католическій костелъ и протестантская кирка. Учебныя заведенія:—женская прогимназія, ремесленное училище, средне-техническое училище, городское 3-классное училище, 2 одноклассныхъ заводскихъ училище (муж. и жен.), 5 городскихъ начальныхъ училищъ, воскресная школа. Городская безплатная библіотека съ читальней. Частная типографія. Больницъ—2; земская и заводская. 2 клуба. Театръ. Народная чайная съ библіотекой. Горнозаводское товарищество, общество потребителей, кустарная артель, общество охоты, кружокъ любителей драматическаго искусства. Гостиницы: Семенова, Лизина. Городскихъ доходовъ 38.300 р. На площади среди сквера, передъ арсенальными зданіями и соборомъ—памятникъ Императору Александру II-му; пьедесталъ сдѣланъ изъ мрамора, фигура Государя во весь ростъ вылита изъ чугуна на Кусинскомъ казенномъ заводѣ. Въ арсеналѣ—музей, въ которомъ хранятся образцы всего, что сдѣлано было на оружейной фабрикѣ за все время ея дѣйствія.

Въ 1824 году заводъ посѣтилъ Императоръ Александръ I, и въ заводскомъ музеѣ хранится гвоздь, скованный его руками. Въ 1857 г. посѣтилъ заводъ Императоръ Александреъ II, будучи Наслѣдникомъ престола; въ память этого посѣщенія выстроена на одномъ изъ холмовъ каменная часовня.

Въ Златоустовскомъ чугуноплавильномъ, желѣзодѣлательномъ и сталедѣлательномъ заводѣ, а также на Князе-Михайловской фабрики холоднаго оружія—слѣдующія производства: доменное, мартеновской стали, тигельной стали, пудлинговое, прокатное. Кузнечныя фабрики съ цехами—клинковымъ, колотушечнымъ, костыльнымъ и прессо-молотовымъ, механическій цехъ, инструментальный и цехъ желѣзнодорожныхъ скрѣпленій. (Въ 1909 году выплавлено чугуна 1,295,485 пуд. выдѣлано желѣза 195,859 пуд.). Рабочихъ на заводѣ 4,985 чел. Многіе занимаются кустарными металлургическими промыслами, изготовляя извѣстные златоустовскіе ножи и вилки. Въ 1895 г: рабочіе кустари образовали „Златоустовскую кустарную артель“, которая имѣетъ склады

своихъ издѣлій и принимаетъ заказы на всевозможныя стальныя и желѣзныя издѣлія, кромѣ холоднаго оружія, изготовлять которое артель по закону не имѣетъ права. Производствомъ ножей и вилокъ занято до 3.000 чел., съ ежегоднымъ оборотомъ отъ 200 до 300 тыс. руб.

По выходѣ со ст. Златоустъ линія спускается къ р. Тесмѣ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ три пролета (4 + 15 + 4). высотою надъ уровнемъ меженныхъ водъ 6.35 саженъ. Затѣмъ линія поднимается на Уральскій хребетъ, достигая наивысшей точки на всемъ протяженіи.

50) Ст. **Уржумка** (925 вер.). Расположена въ глухой мѣстности. Здѣсь Уральскій хребетъ представляетъ сѣдловину между высокими и дикими скалами, вѣнчающими главную горную цѣпь средняго Урала. Близъ самой ст., на правой сторонѣ дороги, на мѣстѣ прохожденія географической границы между двумя частями свѣта, стоитъ каменная пирамида, на одной сторонѣ которой надпись—„Европа“, а на другой—„Азія“. Здѣсь высшая точка Уральскаго хребта по всей линіи дороги. Отсюда линія начинаетъ спускаться, дѣлаетъ петлю въ 4 вер. длиною и переходитъ не большимъ высокимъ мостомъ р. Большой-Сыростанъ, притокъ р. Міасса, принадлежащаго уже къ бассейну рѣки Оби, т. е. Ледовитаго океана. Во все время пути виднѣется вершина Александровской сопки, 3,500 фут. абс. высоты. Эта сопка, вершины которой состоятъ изъ обнаженныхъ грядъ каменныхъ глыбъ, была посѣщена Государями: Александромъ I, Николаемъ I и Александромъ II.

51) Ст. **Сыростанъ** (947 вер.). Расположена въ горахъ, вблизи с. Сыростанъ. Линія, продолжая спускаться, входитъ въ предѣлы Челябинскаго уѣз., Азіатской части Оренбургской губ., поворачиваетъ на сѣвѣро-востокъ къ р. Малый-Сыростанъ и пересѣкаетъ ее два раза. На 953 вер. линія пересѣкаетъ р. Атлянъ мостомъ въ 15 саж., переходитъ черезъ водораздѣлъ рр. Атляна и Міасса, пересѣкаетъ р. Міассъ мостомъ въ 25 саж. и подходитъ къ ст. Міассъ.

Площадь **Оренбургской губерніи** (50^0 49′ и 55^0 52′ с. ш., 23^0 7′ и 34^0′ 5′ в. д.; 167,989 кв. вер., или 18.365,718 дес.; 1.609,388 д. об. п.; 802,936 муж., 806,452 женщ.), дѣлится Уральскимъ хребтомъ и р. Ураломъ на двѣ части—западную, лежащую въ Европѣ (70,736 кв. вер.) и восточную—въ Азіи (97,253 кв. вер.). Спускающіяся къ востоку отъ центральнаго Уральскаго хребта невысокія, но живописныя Ильменскія горы, покрытыя роскошною лѣсною растительностью, переходятъ постепенно въ степи Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ. Сначала степныя пространства представляются нѣсколько холмистыми, усѣянными сопками гранита, порфира, но далѣе къ востоку становятся ровными, плоскими, испещренными множествомъ озеръ и покрытыми куртинами березовыхъ рощъ. Восточные склоны Урала вмѣщаютъ въ себѣ большіе запасы золота, мѣдной и желѣзной руды, а потому въ особенности здѣсь развита золотопромышленность. Замѣчательна „Качкарская“ система, расположенная въ 50 вер. къ югу отъ линіи Самаро-Златоустовской ж. д., въ которой производится добыча золота изъ жильныхъ и розсыпныхъ мѣсторожденій.

Въ Оренбургской губерніи разрабатывается до 250 пріисковъ, на нихъ въ 1908 г. добыто золота, въ уѣздахъ Троицкомъ, Челябинскомъ,

Верхне-Уральскомъ, Орскомъ — 223 п. 23 ф. Кромѣ того добывается мѣдной руды до 500 тыс. п., марганца 900 тыс. п., желѣза 900 тыс. пуд.

Въ гидрографическомъ отношеніи, а именно обиліемъ озеръ, замѣчательна степная часть Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ. На этой степной площади разсѣяно до 1,150 озеръ прѣсныхъ, соленыхъ и горькихъ, и при томъ безъ всякаго порядка, т. е. около прѣснаго озера лежитъ озеро соленое или горькое.

Самосадочныя соленыя озера даютъ хорошую повареную соль (добывается соли до 2 милл. п.). Горькія озера, богатыя содержаніемъ глауберовой соли, вовсе не эксплоатируются. Нѣкоторыя озера имѣютъ цѣлебное свойство.

Климатъ описываемаго Зауралья континентальный, выражающійся рѣзкими крайностями температуры. Средняя наибольшая $+29{,}6^0$, средняя наименьшая—$38{,}8^0$, амплитуда $64{,}4^0$. Въ общемъ климатъ здоровый, особенно въ гористой части. Лѣсная растительность въ гористой части состоитъ изъ смѣшанныхъ породъ: ели, пихты, сосны, лиственицы, березы, липы и дуба, въ степной части небольшія рощи и куртины преимущественно переполнены березою. За Ураломъ совершенно исчезаетъ дубъ, который появляется снова только въ При-Амурскомъ краѣ. Фауна не отличается отъ сосѣднихъ губерній Европейской Россіи. Почва преимущественно песчано-глинистая, черноземныя почвы расположены только въ долинахъ рѣкъ и въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ горнымъ хребтамъ; по мѣрѣ удаленія отъ хребтовъ, черноземный пластъ утоняется, почему, чѣмъ ближе степь подходитъ къ подошвѣ горъ, тѣмъ растительность роскошнѣе, хотя урожаи въ этой мѣстности весьма непостоянны и нерѣдко случаются значительные недороды хлѣбовъ, главнымъ образомъ отъ сильныхъ засухъ. Горныя долины и степи богаты луговыми пастбищами, благопріятны для обширнаго скотоводства. По качеству почвы и климатическимъ условіямъ вся описываемая мѣстность производитъ хорошаго достоинства пшеницу (кубанку и бѣлотурку), также прочіе зерновые хлѣба и маслянничныя растенія. Система воздѣлыванія полей преимущественно переложная. Изобиліе пастбищъ представляетъ возможность широкаго развитія скотоводства, которое весьма распространено среди башкирскаго населенія. Продукты земледѣлія и скотоводства служатъ предметами экспорта во внутреннія губ. Россіи и за границу.

52) **Міассъ** (967 в.). Буфетъ. Расположена у подножья Ильменскихъ горъ, на берегу Ильменскаго озера. Окрестности отличаются живописностью. Въ 6 вер.—Міасскій заводъ, Троицкаго уѣзда (14 тыс. д. об. п.), лежащій въ котловинѣ, окруженной Чашковскими горами. Прежде здѣсь былъ мѣдноплавильный заводъ, давно уже закрытый, а теперь часть заводскихъ построекъ занята механическими мастерками Міасскаго золотопромышленнаго товарищества. По внѣшности заводское поселеніе напоминаетъ хорошо обстроенный городъ; въ немъ много каменныхъ домовъ, магазиновъ, лавокъ, клубъ, двѣ библіотеки, типографія. Здѣсь сосредоточена обширная хлѣбная торговля. Міасская долина издавна извѣстна золотоносными мѣсторожденіями; въ предѣлахъ ея находятся богатые золотые пріиски, принадлежащіе казнѣ

и въ настоящее время арендуемые „Міасскимъ золотопромышленнымъ товариществомъ". (Въ 1908 г. добыто было 14 пуд. 36 ф.). Въ 26 в. отъ завода лежитъ извѣстный Царево-Александровскій пріискъ, на которомъ въ 1824 г. работалъ Императоръ Александръ I. Инструменты Августѣйшаго работника хранятся въ заводскомъ музеѣ. На пріискахъ разрабатывается какъ жильное, такъ и розсыпное золото. Рабочихъ до 3 тыс. чел.

Золотносный пластъ состоитъ изъ глинистаго песку съ многочисленною галькою и гравіемъ; встрѣчающіеся въ немъ обломки состоятъ изъ кварца, гнейса, кремнистаго сланца. Содержаніе золота колеблется отъ 25 до 55 долей въ 100 п. песковъ.

Въ Міассѣ находится управленіе Міасскаго горнаго округа, въ который входятъ многія дачи Троицкаго и Челябинскаго уѣзда, Оренбургской губ.

Недалеко отъ ж. д., въ Ильменскихъ горахъ—копи Лобачева, въ которыхъ добываются драгоцѣнные камни: бериллы, фенакены, турмалинъ, канкринитъ и т. д.

Отъ ст. Міассъ линія поднимается на отроги Ильменскаго хребта и затѣмъ, спускаясь, проходитъ по узкому перешейку между озерами Чебаркуль и Еловое.

53) Ст. **Чебаркуль** (990 вер.), расположена при озерѣ Мисяшъ. Въ 7 вер.—с. Чебаркуль при озерѣ того же имени. Въ концѣ XVII столѣтія здѣсь была крѣпость, неоднократно служившая опорнымъ пунктомъ для Сибирскихъ войскъ, а затѣмъ сожженная Пугачевымъ, бѣжавшимъ отъ преслѣдовавшаго его полковника Михельсона. Въ окрестностяхъ—золотоносныя розсыпи.

54) Ст. **Бишкиль** (1,009 вер.). Буф. ст. Въ окрестностяхъ—пріиски, въ которыхъ добывается жильное и розсыпное золото. Отсюда ближайшая дорога (50 вер.) въ золотоносный „Кочкаръ". Направляясь къ востоку, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. р. Бишкиль.

55) Ст. **Полетаево** (1,033 вер.). По направленію къ Челябинску линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж. р. Биргильду.

56) Ст. **Челябинскъ** (1,057 вер.) Буфетъ. Въ 4 вер. — уѣзд. г. **Челябинскъ**. Оренбургской губ., расположенный по обоимъ берегамъ р. Міасса, 525 фут. надъ уровнемъ моря 55° 10′ с. ш. 72° 2′ в. д.; (2,451 вер. отъ С.-Петербурга, 7.112 вер. отъ Владивостока). Населенія по переписи 1897 г. 19,998 д. об. п. (10,270 м., 9,728 ж.). По статистическимъ подсчетамъ къ 1910 г. до 50.000 д. об. п.

Городъ основанъ въ 1668 г. Первоначально на мѣстѣ настоящаго поселенія была воздвигнута небольшая рубленая деревянная крѣпость, которая при постоянныхъ возстаніяхъ и бунтахъ Башкиръ и Мещеряковъ пріобрѣтала важное административное значеніе, а въ 1743 г. сдѣлана была извѣстнымъ историкомъ В. Н. Татищевымъ, бывшимъ въ то время главнымъ начальникомъ горныхъ заводовъ въ Сибири и Перми, мѣстопребываніемъ Исетскаго воеводства вновь образованной Исетской провинціи, территорія которой обнимала всю лѣвую сторону р. Яика, нынѣшняго Урала.

Въ 1773 и 1774 гг., съ начала Пугачевскаго бунта, распростра-

нившагося по всей Башкиріи, до конца умиротворенія края, Челябинскъ, выдерживая неоднократныя нападенія бунтовщиковъ, былъ мѣстомъ сосредоточенія Сибирскихъ войскъ, подъ командою генералъ-поручика Де-Колонга, стяжавшихъ себѣ историческую славу подавленіемъ мятежа и защитою Исетской провинціи, Екатеринбургскихъ заводовъ и всей территоріи Сибири отъ нашествія самозванца.

Въ 1824 г. городъ посѣщенъ былъ Императоромъ Александромъ I-мъ.

Золотоносная р. Міассъ, на которой расположенъ гор., впадаетъ въ р. Исеть, лѣвый притокъ Тобола. Сплавъ по Міассу возможенъ только весною. Какъ численность населенія, такъ и экономическій ростъ города сильно поднялись съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги.

Дсмовъ — 1600 (360 камен.). Церквей — 6, женскій Одигитріевъ монастырь, часовня, сооруженная въ память Царя-Освободителя Императора Александра II, старообрядческая молельня, мечеть, и еврейскій молитвенный домъ. Учебныя заведенія:—реальное училище, мужское духовное училище, женская гимназія, городское мужское 3-классное училище, епархіальное женское училище, ремесленная школа, приходское училише и 3 городскихъ. Попечительное общество о домѣ трудолюбія. Пріютъ для бѣдныхъ сиротъ. Больницъ—3; городская, земская, желѣзнодорожная. Библіотека и безплатная городская читальня, основанная въ память событія 14-го ноября 1894 г., бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ, нынѣ благополучно царствующихъ Государя Императора и Государыни Императрицы. Общество попеченія о начальномъ образованіи. Попечительное общество о домахъ трудолюбія. Общественное собраніе. Народный театръ—каменное красивое зданіе, построенное обществомъ народной трезвости. Вольное пожарное общество.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд., 2) Город. Общ., 3) Моск. Междунар. Торг., 4) Русск. Торг.—Промыш. 5) Общ. взаим. кредита. 6) Сибирск. торг. 7) Сѣверн. банкъ; 8) Русск. для внѣшней торговли. Городской ломбардъ. Банк. домъ Вавельберга.

Періодическія изданія: „Голосъ Приуралья"; „Приуралье".

Биржа.

Гостиницы и номера: „Биржевые", „Варшавскіе", „Московскіе", „Эрмитажъ".

Видное мѣсто занимаетъ Челябинскъ по торговлѣ хлѣбомъ и преимущественно пшеницею. На ярмаркахъ—Никольской въ маѣ и Ивановской въ октябрѣ,—сосредоточенныхъ въ самомъ городѣ, производится торговля лошадьми, крупнымъ и мелкимъ скотомъ и продуктами скотоводства на нѣсколько сотъ тысячъ руб. Базары въ городѣ ежедневные, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней,

Значительное количество зерна перерабатывается на мукомольныхъ мельницахъ и крупчаткахъ, расположенныхъ въ городѣ и по окрестностямъ. Въ особенности выдаются размѣрами производительности паровая мукомольня и крупчатка гг. Степановыхъ, въ 8 вер. отъ г., вырабатывающая до 2,400 п. въ сутки. Торг. дома бр. Кузне-

цовыхъ, Кузнецова И. П., Ботова Ф. Ф. Изъ числа другихъ промышленныхъ заведеній наиболѣе выдаются своею производительностью: винокуренный заводъ т-ва Покровскихъ (500.000 ведеръ спирта), скотобойни (съ убойкою скота, преимущественно барановъ, до 80.000 головъ въ годъ), кожевенные заводы (выдѣлывающіе до 50.000 кожъ ежегодно), салотопенные заводы (перерабатывающіе до 100.000 пудовъ сала ежегодно).

Городскихъ доходовъ—по смѣтѣ на 1909 г.—120.000 руб.

Извозчики—по таксѣ, экипажи не рессорные. Отъ желѣзнодорожнаго вокзала къ городу и обратно ходятъ крытыя линейки черезъ опредѣленный промежутомъ времени, съ платою по 5 к. за мѣсто.

Съ 1899 г. въ Челябинскѣ учреждена таможня 1 класса, съ предоставленіемъ ей трехлѣтней складки товаровъ.

Торговыя фирмы:

Торг. домъ „Злоказовы Бр."—виноторг. мануф.
Ахметовъ Шакиръ—галантер.
Симскіе заводы Балашевыхъ—желѣзо.
Исетскіе заводы гр. Стенбокъ-Ферморъ-желѣзо.
„О-во Аксай"—землед. орудія.
Джонъ Гріевсъ, Акц. О-во—землед. орудія.
Генрихъ Ланцъ—землед. орудія.
Адріанъ Платтъ и К⁰.—землед. орудія.
Столь В. Г. и К⁰.—землед. орудія.
Т-во Шаровъ Л и К⁰. землед. орудія.
Тор. домъ Алексѣй Шитовъ—керосинъ.
„О-во Мазутъ"—керосинъ.
Ивановъ П. В.—Книжн. торговля.
Антоновъ И. В.—торг. лѣсомъ.
Т-во Лаптевы и Манаевъ—торг. лѣсомъ.
Т-во Селезневъ, Селянкинъ и Тыронъ—торг. лѣсомъ
Торг. домъ И. Г. Стахѣевъ—мануф.
Зингеръ—маш. швейн.
Челябинское О-во потребителей—разн. тов.
Т-во Жигулевскаго завода—пивн. складъ.
„Корона" Западн. Сиб. складъ—сепараторы и маслобойки.
Торг. домъ Фіентъ—сепараторы.
Т-во арендаторовъ Илецкаго соляного промысла—соль.
Т-во А. Кузнецовъ и К⁰—чай, сахаръ.
Гуровичъ:—аптек. магазинъ.
Колокольниковъ И. П. Н-ки.—Мукомольн. торг.

Въ 9 вер. отъ г. находится Смолинское озеро, извѣстное всему За-Уралью своими цѣлебными свойствами. Вода озера, повареной соли, содержитъ въ одномъ литрѣ граммами: хлора—1,8552; сѣрнаго ангидрида 0,508; кали—0,0430; натра—1,4753; извести—0.0280; магнезіи—0,4684; закиси желѣза—0,0056; кремнезема 0,0041. Лѣтомъ пріѣзжаетъ много дачниковъ и больныхъ для пользованія купаньями. Больные, число которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается, помѣ-

щаются въ избахъ Смолинскаго казачьяго поселка, расположеннаго на берегу озера.

Къ группѣ озеръ съ водою поваренной соли относятся озера: Сорочье, Чердаклы, Безымянное, находящіяся въ 165 вер. отъ Челябинска. Къ группѣ щелочно-соляныхъ водъ принадлежитъ озеро Узково, при деревнѣ Узковой, въ 20 вер. отъ Сорочьяго озера.

Ст. Челябинскъ по своему положенію, какъ мѣсто соединенія Европейскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Сибирскою магистралью, имѣетъ особое, выдающееся значеніе, какъ по распредѣленію транзитнаго грузового движенія, такъ и по отправкамъ хлѣбнаго груза изъ своего района. Мѣстными торговцами скупаются здѣсь ежегодно значительныя партіи пшеницы и, кромѣ того, производятся закупки представителями фирмъ изъ Ревеля, Либавы, Ростова-на-Дону и др. Отсюда отправляется ежегодно свыше 3 милл. пуд. хлѣбнаго груза

Развивающееся значеніе станціи послужило привлеченіемъ къ мѣсту расположенія ея массы пришлаго населенія, образовавшаго съ 1896 г., близъ полосы ж.-д. отчужденія, поселокъ Никольскій, въ которомъ насчитывается до 5 тыс. д. об. п. Въ поселкѣ открыто нѣсколько гостиницъ, устроена базарная площадь, много торговыхъ лавокъ. Для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей ж.-д, служащихъ и жителей поселка, при ст., на средства фонда имени Императора Александра III, сооружена церковь въ честь Рождества Пресвятой Богородицы и выстроена церковно-приходская школа для дѣвочекъ имени отца Іоанна Сергіева. Также открыта при ст. 2-классная начальная школа вѣдомства М. Н. П., содержимая средствами Сибирской ж. д. и взносами за право ученія. Выстроенъ театръ на средства ж. д.

Близъ ст. врачебно-остансвочный переселенческій пунктъ, къ которому проведена особая ж.-д. вѣтка для подачи переселенческихъ поѣздовъ непосредственно къ баракамъ пункта и для пріема оттуда партій, слѣдующихъ въ Сибирь. На вѣткѣ устроены разъѣзды, платформы, помѣщенія для агентовъ и телеграфа. Бараки на пунктѣ—деревянные, вмѣстимостью на 2.000 чел. здоровыхъ переселенцевъ, лѣтомъ вмѣстимость увеличивается на 3.000 чел. Больничные бараки на 100 кроватей, въ числѣ которыхъ 50 кроватей для заразныхъ. Аптека. Столовая, отпускающая зимою 1.200 порцій и лѣтомъ съ котлами до 2.500 порцій. Баня съ двумя отдѣленіями для муж. и жен. на 50 чел. Прачешная. Оборудованный переселенческій пунктъ имѣетъ видъ цѣлаго городка съ 40 отдѣльными, санитарно распланированными домиками. Здѣсь же мѣстопребываніе чиновника, завѣдующаго переселенческою частью.

Въ концѣ 1909 года выдана концессія К°. А. Н. Путилову и инжен. пут. сообщ. Денисову на сооруженія железной дороги, соединяющій г. Челябинскъ съ г. Троицкимъ—116 вер.—Этой же компаніи разрѣшено производство изысканія желѣзнодорожной линіи отъ г. Троицка къ г. Кустанаю, отстоящему въ 250 вер. отъ г. Челябинска.—„Челябинскъ—Троицкая“ жел. дорога пересѣкаетъ Челябинскій и Троицкій уѣзды Оренбургской губерніи почти прямо по меридіану; границы района тяготѣнія къ этой дорогѣ опредѣляются Верхнеуральскимъ и Орскимъ уѣздам-

Оренбургской губерніи и Кустанайскимъ уѣздомъ Тургайской области. Въ главномъ направленіи отъ Троицка къ Челябинску предполагается перевозка 13.550,000 пуд. груза, преимущественно хлѣбнаго.

Послѣ Челябинска Троицкъ наиболѣе торговый и оживленный изъ городовъ Оренбургской губерніи. Благодаря положенію его на главномъ караванномъ пути изъ Средней Азіи въ Европейскую Россію мѣновой торгъ русскихъ купцовъ съ Киргизами, Сартами и другими среднеазіатскими народами особенно въ немъ развивался,

Въ настоящее время въ Троицкѣ считается 24,000 д. об. п. и торговые его обороты превышаютъ 5.000,000 руб. Кромѣ ссыпки хлѣба, въ особенности высокосортной мѣстной пшеницы, главными предметами торга являются: сырье, кожа, бумажныя и шерстяныя издѣлія.

V

Великая Сибирская желѣзная дорога, сооруженіе ея.

Вопросъ о сооруженіи Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути возникъ еще въ 60-хъ годахъ XIX столѣтія, но многочисленные проекты 70-хъ и 80-хъ годовъ не получали практическаго разрѣшенія вплоть до 90-хъ годовъ.

Обсужденіе проектовъ Сибирской дороги въ началѣ ихъ возникновенія происходило, главнымъ образомъ, съ точки зрѣнія интересовъ Европейской Россіи и Государства въ цѣломъ. Только въ 1882 году, впервые, бывшій Министръ Путей Сообщенія генералъ-адъютантъ Посьетъ высказалъ мысль, что „правильное рѣшеніе вопроса о Сибирской желѣзной дорогѣ можетъ исходить исключительно изъ разсмотрѣнія тѣхъ нуждъ и потребностей Сибирскаго Края, удовлетвореніе которыхъ должно составить задачу Правительства при устройствѣ улучшенныхъ путей сообщенія, какъ внутри самой Сибири, такъ и для соединенія съ Европейской Россіей"—„Всѣ стороны жизни въ Сибири находятся въ застоѣ почти исключительно по причинѣ отсутствія удобныхъ путей сообщеній. Рѣки текущія къ Ледовитому океану, не связанныя между собою каналами, и одинъ почтовый трактъ, пролегающій черезъ всю Сибирь,—единственные первобытные пути этого обширнаго края, а потому понятно, что населеніе Сибири развивается медленнно, что большая часть естественныхъ богатствъ остается непроизводительной".—При этомъ генералъ-адъютантъ Посьетъ высказался за направленіе Сибирской дороги на Самару—Челябинскъ. Это мнѣніе было поддержано С.-Петербургскимъ Биржевымъ Обществомъ и Обществомъ Содѣйствія Русской Промышленности и Торговли. — Согласно этому плану въ 1886—1890 гг. была проведена желѣзная дорога отъ Самары до Златоуста.

15 и 21 февраля 1891 г. послѣдовало Высочайшее утвержденіе положенія Комитета Министровъ объ одновременной постройки сплошной Сибирской желѣзной дороги отъ Урала до Тихаго Океана.

17 марта 1891 г., рескриптомъ даннымъ въ Бозѣ почившимъ Императоромъ Александромъ III, на имя Наслѣдника Цесаревича, нынѣ

благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, поручалось Его Императорскому Высочеству совершеніе закладки Великаго Сибирскаго рельсоваго пути.

19 мая того же года во Владивостокѣ положенъ былъ Его Императорскимъ Высочествомъ первый камень во главу Великаго сооруженія. Съ тѣхъ поръ, изъ года въ годъ, съ неуклонною настойчивостью и напряженною энергіею, выковывалось звено за звеномъ Великой желѣзной цѣпи, соединяющей два океана.

Согласно Высочайшей волѣ въ Бозѣ почившаго Августѣйшаго основателя Великой Сибирской желѣзной дороги Императора Александра III, сооруженію ея придана была совершенно исключительная организація, вполнѣ отвѣчающая первостепенному государственному значенію этого важнаго предпріятія. Для общаго руководительства постройкою Сибирскаго рельсоваго пути и осуществленія тѣсно связанныхъ съ нею вспомогательныхъ предпріятій по содѣйствію колонизаціи и промышленному развитію страны, было создано Особое высшее учрежденіе—Комитетъ Сибирской желѣзной дороги, подъ непосредственнымъ предсѣдательствомъ Наслѣдника Цесаревича.

Послѣ кончины въ Бозѣ почившаго Августѣйшаго Родителя своего, вступивъ на престолъ, Его Величество, благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ, изволилъ оставить за собою званіе Предсѣдателя Комитета Сибирской желѣзной дороги.

Въ 1905 г. послѣдовало закрытіе Комитета Сибирской желѣзной дороги и всѣ дѣла его переданы были вѣдѣнію подлежащихъ Министерствъ.

Стоимость сооруженія различныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги выражается въ слѣдующихъ суммахъ:

	протяженія вер.	стоимость руб.	на версту руб.
1) Западно-Сибирская ж. д. . . .	1,323	51.110,396	38,487
2) Средне-Сибирская	1,724	101.481,382	59,178
3) Вѣтвь въ г. Томскъ	89	2.573,198	28,912
4) Вѣтвь отъ г. Иркутска до озера Байкала	64	3.171,555	49,555
5) Паровая переправа на Байкалѣ .	—	6.744,840	—
6) Кругобайкальская ж. д. . . .	244	53.625,795	209,777
7) Забайкальская	1,036	79.942,702	77,170
8) Кайдолово-Китайская граница . .	324	31.564,349	97,421
9) Никольская вѣтвь	110	8.113,987	73,761
10) Уссурійская ж. д.	717	46.267,088	64,529
11) Екатеринбургъ-Челябинская . . .	225	6.535,258	29,046
12) Пермь-Котлаская	812	41.380,901	50,961
Всего	6,668	432.520,902	64,899
Китайско-Восточная ж. д. . .	2,377	258.496,850	106,645

Въ 1908 г. въ законодательномъ порядкѣ разрѣшено было приступить къ сооруженію второй колеи на слѣдующихъ участкахъ Сибирской ж. дороги: Омскъ-Ачинскъ; Ачинскъ-Иркутскъ; Иркутскъ-Бай-

калъ; Танхой-Карымская, всего на 3,214 верстахъ. Въ первую очередь назначены работы на участкѣ между Ачинскомъ и Иркутскомъ, гдѣ одновременно съ прокладкой второй колеи, положено было произвести работы по переустройству горныхъ участковъ первой колеи, главнымъ образомъ по смягченію уклоновъ. Стоимость всѣхъ работъ на участкѣ Ачинскъ — Иркутскъ (1,199 вер.) исчислено было въ 36.076,000 руб. Общая же стоимость всѣхъ работъ по прокладкѣ второй колеи опредѣлено въ 126.851,200 руб. Окончаніе всѣхъ этихъ работъ предположено къ 1 января 1912 г.—Вмѣсто второй колеи Западнаго участка Сибирской ж. дороги Челябинскъ—Омскъ приступлено къ сооруженію новой желѣзно-дорожной линіи Омскъ—Тюмень, протяженіемъ 520 вер., стоимость сооруженія этой дороги исчислена въ 29.436,000 руб.

Въ 1908 г. приступлено къ сооруженію Амурской желѣзной дороги отъ ст. Куэнги Забайкальской жел. дороги до г. Хабаровска къ соединенію съ Уссурійскою жел. дорогою.—Протяженіе дороги исчислено въ 2,041 вер., стоимость сооруженія еще не выяснена и по предположеніямъ колеблется между 200 и 300 милл. рублей.

Стоимость Великой Сибирской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогъ, сооруженныхъ и сооружаемыхъ трудомъ русскихъ людей, со всѣми ихъ вѣтвями и вспомогательными предпріятіями, достигаетъ свыше милліарда рублей.

Производя огромныя затраты на сооруженіе Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, правительство не допускало и не допускаетъ вѣроятія скорыхъ выгодъ съ осуществляемаго предпріятія, въ узко-коммерческомъ значеніи этого слова. Всѣ выгоды великаго сооруженія обосновываются на многочисленныхъ, неподдающихся учету, косвенныхъ увеличеніяхъ государственной производительности, связанной съ культурнымъ торгово-промышленнымъ развитіемъ страны.

Южно-Сибирская желѣзная дорога. Необходимость ея сооруженія.

Назрѣвшія много-различныя нужды нашихъ Азіатскихъ окраинъ къ экономическому, торгово-промышленному и культурному ихъ общенію съ центрами Европейской Россіи выдвинули рядъ проектовъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ для обслуживанія этихъ окраинъ.

Работами Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ, выяснились 19 проектовъ новыхъ линій желѣзныхъ дорогъ, намѣченныхъ въ предѣлахъ Юго-Западной Сибири, Степного-Края и Юго-Восточнаго Заволжья и 2 проекта въ предѣлахъ Туркестана и Семирѣчья.

Наименованія линій.	Протяженіе. вер.	Строительная стоимость. руб.	На версту дороги. руб
1) Уральскъ—Илецкъ—Мартукъ—Семипалатинскъ	2,019	130.023,600	64,400
2) Та-же линія при совмѣстн. сооруженіи линіи Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ	„	127.682,750	63,200
3) Уральскъ—Оренбургъ—Семипалатинскъ	2,158	139.838,400	64,800
4) Оренбургъ—Орскъ	280	19.600,000	70,000
5) Уральскъ—Илецкъ—Мартукъ—Павлодаръ—Барнаулъ, съ Семипалатинскою вѣтвью	2,485	160.531,000	64,600
6) Та-же линія при совмѣстн. сооруженіи линіи Ново-Николаевскъ—Барнаулъ	2,485	153.212,250	61,655
7) Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ, безъ Бійской вѣтви	614	40.953,800	66,700
8) Та же линія при совмѣстн. сооруженіи линіи Уральскъ—Мартукъ—Семипалатинскъ	„	39.633,700	64,550
9) Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ, съ Бійскою вѣтвью	762	50.025,300	65,650
10) Барнаулъ—Ново-Николаевскъ	222	18.337,200	82,600
11) Барнаулъ—Ново-Николаевскъ, съ Бійскою вѣтвью	370	24.198,000	65,400
12) Барнаулъ—Болотная	300	„	„
13) Барнаулъ—Болотная, съ Бійскою вѣтвью	448	29.948,800	66,850
14) Томскъ—Болотная	100	„	„
15) Барнаулъ—Кольчугино—Юрга, съ Бійскою вѣтвью	592	39.338,400	66,450
16) Та-же линія при совмѣстн. сооруженіи линіи Уральскъ—Мартукъ—Павлодаръ—Барнаулъ	„	38.361,600	64,800
17) Кольчугино—Юрга	187	9.350,000	50,000
18) Семипалатинскъ—Чулымъ, съ Барнаульскою вѣтвью	710	37.559,000	52,900
19) Омскъ—Павлодаръ—Барнаулъ, съ Семипалатинскою вѣтвью	1,093	63.066,100	57,700
20) Арысь—Вѣрный	806	59.482,800	73,800
21) Арысь—Пишпекъ	537	39.829,800	74,300

Въ подкомиссіяхъ, образованныхъ для предварительной разработки данныхъ по проектамъ новыхъ линій, въ которыхъ принимали участіе, кромѣ заинтересованныхъ правительственныхъ вѣдомствъ, представители болѣе 20 городовъ Сибири, Степного-Края, Семирѣчья, Туркестана, губерній и областей Европейской Россіи, сопредѣльныхъ съ нашими

Азіатскими окраинами, представители казачьихъ войскъ Уральскаго и Оренбурскаго, уполномоченные Сибирскихъ и Поволжскихъ биржевыхъ комитетовъ и отъ Уральской горнозаводской промышленности, нѣкоторые члены Государственной Думы по особому на то уполномочію Сибирскаго населенія и наконецъ предприниматели, проектированныхъ ими желѣзнодорожныхъ концессій,—всесторонне, но частью и пристрастно, при защитѣ своихъ узкихъ—мѣстныхъ интересовъ, представлены и освѣщены были нужды Азіатскихъ окраинъ и сопредѣльныхъ съ ними губерній и областей Европейской Россіи.

На Комиссію о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, въ которую поступилъ весь огромный сложный матеріалъ, собраный и разработанный въ подкомиссіяхъ легла трудная задача правильно разобраться въ этомъ матеріалѣ, и рѣшить дальнѣйшія экономическія, торгово-промышленныя судьбы нашихъ Азіатскихъ окраинъ съ соблюденіемъ обще-государственныхъ интересовъ.

Правильность рѣшенія задачи, однако, усугубилась тѣмъ, что многіе представители правительственныхъ вѣдомствъ, изъ состава Комиссіи, никогда не бывали въ нашихъ Азіатскихъ окраинахъ и знакомились съ ними по поступившимъ матеріаламъ, только теперь, когда имъ приходилось рѣшать ихъ судьбы.

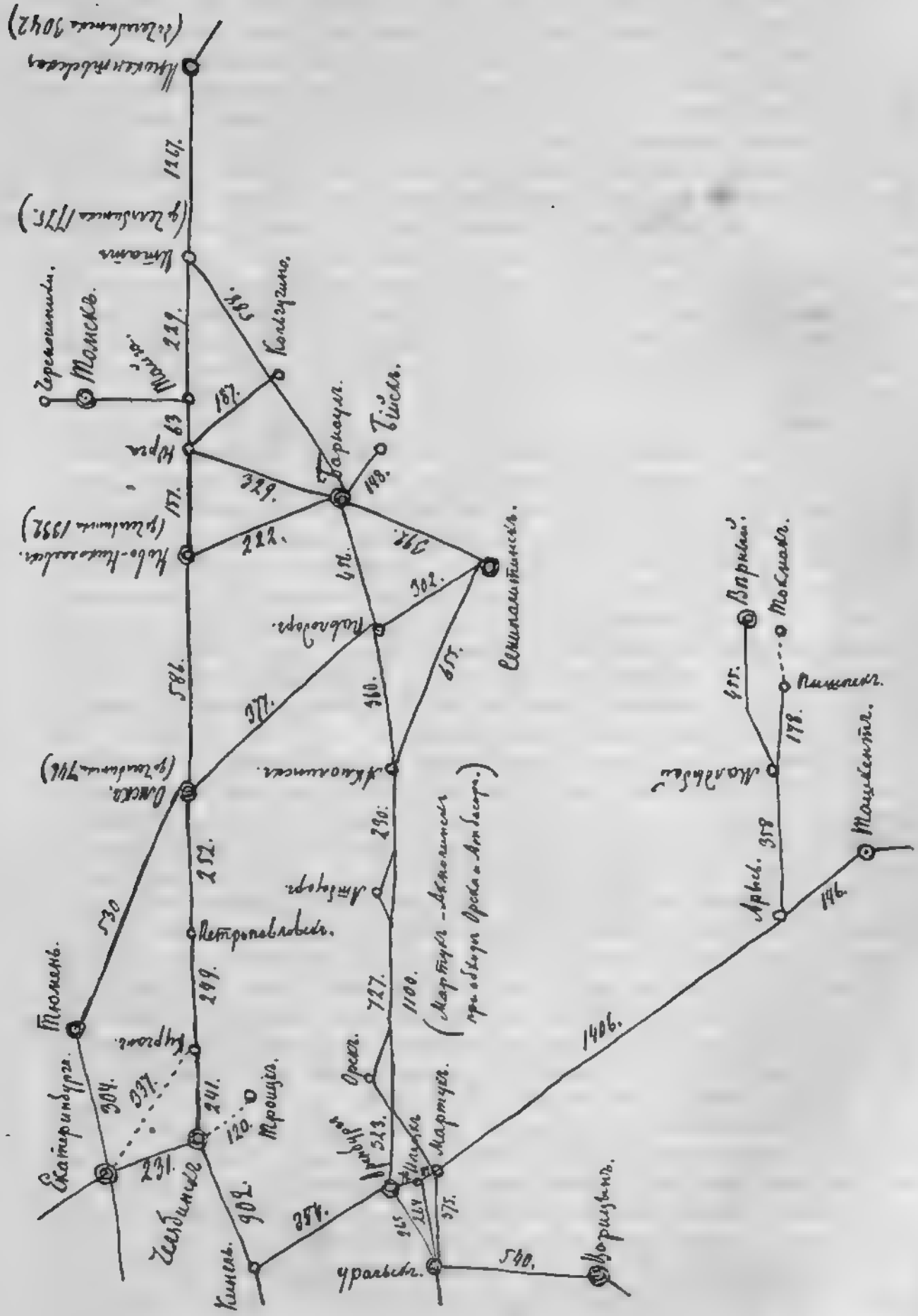
15 мая 1910 г. Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ закончила разсмотрѣніе всего матеріала, высказавшись за осуществленіе слѣдующихъ желѣзнодорожныхъ линій:

Для Туркестана и Семирѣчья: „Арысь—Вѣрный—Пишпекъ", не предрѣшая какъ пойдетъ линія на Вѣрный—прямо ли черезъ Пишпекъ, или же отъ Малдыбая она будетъ направлена на Вѣрный и отъ этого же пункта будетъ сооружена вѣтвь на Пишпекъ.

Для Западной Сибири, — Степного Края и Заволжья: а) „Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ, съ вѣтвью отъ Барнаула на Бійскъ", б) „Кольчучино—Юрга", в) „Уральскъ—Оренбургъ Семипалатинскъ".

Относительно послѣдней линіи въ Комиссіи не послѣдовало единогласнаго заключенія, хотя значительное большинство членовъ высказалось за желательность строить ее въ первую очередь и при томъ по направленію отъ Уральска на Оренбургъ—Орскъ—Акмолинскъ—Семипалатинскъ. Проектированное нѣкоторыми членами Комиссіи продолженіе этой линіи отъ Акмолинска на Павлодаръ, вмѣсто Акмолинскъ—Семипалатинскъ, и дальше на Барнаулъ—Кольчугино—Юргу, съ отвѣтвленіями отъ Кулундинскаго озера къ Семипалатинску и отъ Барнаула къ Бійску, не было принято Комиссіей.

Оставляя въ сторонѣ линію „Арысь—Вѣрный—Пишпекъ", протяженіемъ 981 вер., предназначенную къ обслуживанію нуждъ Туркестана и Семирѣчья, связанныхъ общими экономическими, торгово-промышленными и стратегическими интересами, а также линію „Кольчугино—Юрга", протяженіемъ 187 вер., имѣющею главнѣшею своею цѣлью обслуживаніе Сибирской магистрали минеральнымъ топливомъ изъ Кольчугинскаго и Бачатскаго каменноугольныхъ бассейновъ, мы видимъ, что для удовлетворенія нуждъ обширнѣйшаго района, заклю-


Москва (отправление 1042)
1147.
Ярославль (1775.)
Романовъ.
Сергиевскій.
Троицкій.
Москва.
Тверь.
Клинъ.
Калязинъ.
Тверь.
Торжокъ.
Вышній-Волочекъ (прибытіе 1932)
Бологое.
Малая Вишера.
Любань.
Семилапитинская.
Варшавская.
Москва. (прибытіе 746)
Кіевская.
Орша.
Минскъ.
Брестъ.
Петропавловскъ.
Тюмень.
Екатеринбургъ.
Челябинскъ.
Троицкая.
Кунгуръ.
Уральскъ.
Оренбургъ.
Мартука - Акмолинскъ (предѣлы Орска и Акмолинска).
Ташкентъ.
Аулье-Атинская.
Чимкентъ.
Перовскъ.
Аральское море.
Казалинскъ.
Форть-Перовскій.
Ташкентъ.

чающаго въ себѣ Алтай, Степной-Край и прилегающее къ нему юго-восточное степное Заволжье, Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ болѣе опредѣленное свое рѣшеніе постановила только въ отношеніи одной линіи: „Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ съ вѣтвью на Бійскъ", протяженіемъ въ 762 вер., имѣющей преимущественно мѣстное сельско-хозяйственное значеніе, для обслуживанія сравнительно небольшой части западнаго Алтая.

Сооруженіе же Южно-Сибирской желѣзной дороги, обнимающей широкіе интересы большей части Юго-Западной Сибири всего Степного-Края и юго-восточнаго Заволжья, хотя и поддержано большинствомъ членовъ Комиссіи по направленію „Уральскъ—Оренбургъ—Семипалатинскъ", протяженіемъ въ 2,158 вер., но какъ вызвавшее разногласіе мнѣній въ частичномъ ея направленіи и въ неотложности самого ея сооруженія, является до нѣкоторой степени неустойчивымъ, несмотря на выдающееся значеніе этой линіи въ обще-государственномъ отношеніи.

Такимъ образомъ всѣ возлагавшіеся надежды на Комиссію о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, относительно твердо-обоснованнаго, правильнаго разрѣшенія задачъ направленія новыхъ желѣзно-дорожныхъ линій, съ соблюденіемъ не только интересовъ большей части Сибири и всего Степного-Края, но и обще-государственныхъ, не оправдались.

При громадности протяженія, съ отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія для удовлетворенія экономическихъ, торгово-промышленныхъ, колонизаціонныхъ и стратегическихъ потребностей, Сибирь и Степной-Край нуждаются не въ одной желѣзной дорогѣ, а въ цѣлой сѣти дорогъ, а потому, естественно, каждая новая дорога, намѣченная въ этой нашей Азіатской окраинѣ. сама по себѣ отдѣльно взятая, не можетъ не привѣтствоваться къ ея осуществленію.

Этими широко-объемлющими нуждами нашей Азіатской окраины объясняется то, что всѣ проекты отдѣльныхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій, какіе только предъявлялись порознь въ разные періоды времени, разрѣшались къ осуществленію, какъ Комиссіею о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, такъ и другими высшими правительственными учрежденіями.

Такъ утверждена была „Екатеринбургъ—Курганская" линія, впослѣдствіи замѣненная „Омскъ—Тюменскою", теперь сооружаемою средствами казны; приступлено къ сооруженію второй Сибирской колеи, начиная отъ Омска до Иркутска; размотрѣна и одобрена была къ сооруженію Комиссіею о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ линія „Омскъ—Павлодаръ — Барнаулъ съ Семипалатинскою вѣтвью", составляющая частное предпріятіе А. И. Дерова; выдана концессія В И. Путилову и К⁰ на сооруженіе линіи „Челябинскъ—Троицкъ".

Въ значительной своей части предпринятыя въ Сибири новыя желѣзно-дорожныя сооруженія, требующія отъ казны огромныхъ денежныхъ затратъ на ихъ осуществленіе и на платежи по гарантіямъ, возникли безъ опредѣленія общей планомѣрности будущей сѣти желѣзныхъ дорогъ въ связи съ широкими нуждами края.

Правда,—были сдѣланы нѣкоторыя попытки ввести въ проектированіе Сибирскихъ желѣзно-дорожныхъ линій недостающую планомѣр-

ность и для этой цѣли въ 1908 году была организована и командирована въ Сибирь, Степной-Край и Туркестанъ, подъ предсѣдательствомъ инж. пут. собщ. О. А. Струве, особая междувѣдомственная комиссія изъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ, но труды этой комиссіи мало повліяли на разрѣшеніе желѣзно-дорожныхъ задачъ въ Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ не смотря на то, что собранный командированными лицами обширный матеріалъ, тщательно ими обработанный, имѣетъ обоснованныя заключенія о направленіи желѣзно-дорожныхъ линій, долженствующихъ обслуживать Алтайскій раіонъ, юго-восточную часть Степного-Края, Семирѣчье и Туркестанъ.

Только не ознакомленіемъ большинства членовъ Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ съ „Трудами комиссіи по изслѣдованію района Туркестано-Сибирской желѣзной дороги", и не вѣдѣніемъ вообще нашихъ Сибирскихъ и Средне-Азіатскихъ окраинъ возможно объяснить одобреніе Комиссіею къ сооруженію линій по направленіямъ: „Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ" и „Уральскъ—Акмолинскъ—Семипалатинскъ".

Изъ трудовъ комиссіи О. А. Струве мы видимъ, что линіею наиболѣе соотвѣтствующею интересамъ края для обслуживанія Алтайскаго района, ввиду преобладающаго стремленія мѣстныхъ грузовъ на западные рынки и естественнаго притока грузовъ привоза съ запада въ въ Алтайскій округъ, кромѣ „Кольчугино—Юрга", имѣющей горнопромышленное значеніе, должна служить линія „Ново-Николаевскъ (Обь ст. Сиб. ж. д,)—Барнаулъ—Бійскъ", или же варіантъ ея „Ново-Николаевскъ—Бійскъ съ вѣтвью на Барнаулъ". Что касается линіи отъ Барнаула къ Семипалатинску, то направленіе ея на сѣверо-востокъ отъ Семипалатинска не отвѣчаетъ естественному теченію грузовъ; почему, считая что рынкомъ потребленія продуктовъ вывоза и мѣстомъ отправленія ввозныхъ товаровъ будетъ западъ, комиссія признавала что для Семипалатинска и для всего Иртышскаго и Заиртышскаго районовъ сооруженіе линіи „Семипалатинскъ—Омскъ" является предпочтительнѣе, сокращая на 520 верстъ пробѣгъ грузовъ черезъ Барнаулъ—Обь.

Если же постройка „Омскъ-Семипалатинской" дороги была бы отклонена, то по мнѣнію комиссіи О. А. Струве, вопросъ о наивыгоднѣйшемъ проектированіи дороги по равнинному району между рѣками Обью и Иртышемъ долженъ быть признанъ открытымъ для дальнѣйшей разработки, ибо направленіе Семипалатинскъ—Барнаулъ не соотвѣтствуетъ преобладающему теченію грузовъ: Семипалатинскъ съ его обширнымъ раіономъ по своему грузообороту тяготѣетъ на сѣверо-западъ, а не на сѣверо-востокъ.

Несмотря на совершенно правильную оцѣнку экономическаго значенія районовъ и грузового тяготѣнія, какая сдѣлана была комиссіею О. А. Струве по даннымъ изслѣдованія на мѣстахъ, Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ большинствомъ голосовъ все-таки остановилась на одобреніи къ сооруженію линіи „Ново-Николаевскъ—Барнаулъ—Семипалатинскъ", давая исходъ Семипалатинскимъ и Южно-Иртышскимъ грузамъ сѣверо-восточное направленіе, куда на нихъ нѣтъ спроса.

Несоотвѣтственное обще-государственнымъ интересамъ избрала Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ направленіе „Акмолинскъ—Семипалатинскъ" для восточнаго участка Южно-Сибирской желѣзной дороги, отклонивъ проектированное нѣкоторыми членами Комиссіи для этого участка направленіе „Акмолинскъ—Павлодаръ".

Еще до проведенія Великой Сибирской магистрали, въ концѣ 1880 годовъ, когда высказывались мнѣнія, что дорогу слѣдуетъ вести не по существующему сѣверному направленію, а по южному, намѣчалась трасса: Оренбургъ—Орскъ—Атбасаръ—Акмолинскъ—Павлодаръ—Бійскъ (Барнаулъ)—Минусинскъ—Нижнеудинскъ.

Какъ 30 лѣтъ тому назадъ, такъ и тѣмъ болѣе теперь, при усиленной колонизаціи, вызывающей необходимость изысканій земель свободныхъ, годныхъ къ земледѣльческой культурѣ для устройства переселенцевъ, направленіе „Акмолинскъ—Павлодаръ" во всѣхъ отношеніяхъ имѣетъ преимущество передъ направленіемъ, избраннымъ Комиссіею „Акмолинскъ—Семипалатинскъ".

По рекогносцировочнымъ изысканіямъ желѣзнодорожной линіи „Актюбинскъ—Тургай — Акмолинскъ — Семипалатинскъ" (1,781 вер.), произведеннымъ въ 1906 году экспедиціею инж. пут. сообщ. Э. Э. Глезера, — единственному по данному вопросу научно-обоснованному, объективному документу, заслуживающему полнаго довѣрія, по авторитетности участниковъ экспедиціи, снаряженной на средства казны и для выполненія задачъ Высочайше учрежденнаго Комитета Государственной Обороны, большая часть мѣстности отъ г. Акмолинска до г. Семипалатинска охарактеризовывается слѣдующими невыгодными для нея данными:

1) Относительно водоснабженія. Начиная отъ р. Чійдырты, 75 вер. къ юго-востоку отъ г. Акмолинска, почти на всемъ пространствѣ по территоріи Каркаралинскаго уѣзда, Семипалатинской области, до кряжа Калмакъ-Кургана, на разстояніи 350 верстъ, линія проходитъ по мѣстностямъ безводнымъ, такъ что, несмотря на значительное количество, произведенныхъ гидрологическихъ изслѣдованій въ этой мѣстности, экспедиція подъ руководствомъ инж. технолога Е. К. Кнорре не могла дать конкретныхъ указаній водныхъ условій для отдѣльныхъ пунктовъ линіи.

2) Со стороны пригодности для цѣлей колонизаціи мѣстность между городами Акмолинскомъ и Семипалатинскомъ, по изслѣдованію ея почвъ ассистентомъ Московскаго Сельско-Хозяйственнаго Института Н. М. Тулайковымъ, признана въ большинствѣ неблагопріятною. Такъ, отъ р. Чійдырты, на востокъ, мѣстность не вполнѣ пригодна для земледѣлія, преимущественно по неудовлетворительнымъ условіямъ водоснабженія. Значительная же часть степи на востокъ отъ Баянъ-Аула, 400 вер. отъ Акмолинска, отнесена вовсе къ мѣстностямъ не пригоднымъ для земледѣльческой культуры; здѣсь только небольшія площадки степи болѣе или менѣе пригодной для земледѣлія разбросаны какъ бы оазисами среди рѣзко выраженныхъ гористыхъ и каменистыхъ почвъ.

На непригодность вообще большей части Каркаралинскаго уѣзда для земледѣльческой колонизаціи указываетъ то, что по даннымъ по-

слѣдняго Всеподданнѣйшаго отчета Семипалатинскаго губернатора этотъ уѣздъ, при громадности территоріи въ 182,430 кв. вер., значительно превышающей такія обширнѣйшія губерніи Европейской Россіи какъ Оренбургская (166,000 кв. вер.) или Самарская (132,000 кв.вер.), при населенности въ 170,000 д. об. п. преимущественно кочевниковъ, имѣетъ посѣва разнаго рода хлѣбовъ только 1,300 десятинъ. По компетентному заключенію Н. М. Тулайкова не только въ ближайшемъ, но и въ отдаленномъ будущемъ вся Каркаралинская и Семипалатинская горная, каменистаго характера, мѣстность не представляетъ возможности использовать ея для цѣлей переселенія и связаннаго съ нимъ земледѣлія.

Вообще, по мнѣнію Н. М. Тулайкова, природныя условія Киргизскихъ степей, близъ 50-ой параллели, къ которой придерживается направленіе „Акмолинскъ—Семипалатинскъ", складываются слишкомъ неблагопріятно для того, чтобы можно было бы разсчитывать на сколько-нибудь замѣтное съ проведеніемъ желѣзной дороги развитіе земледѣльческой промышленности въ прорѣзываемой полосѣ края.

Къ такому же выводу приходилъ и я, будучи участникомъ экспедиціи 1906 года инж. пут. сообщ. Э. Э. Глезера, труду котораго принадлежитъ „Экономическо-статистическій обзоръ района вліянія проектируемой магистрали Актюбинскъ—Тургай—Акмолинскъ—Семипалатинскъ".

Въ заключительной части своего труда мною указано было на неудобства выбора г. Актюбинска исходнымъ пунктомъ проектируемой Южно-Сибирской магистрали и на необходимость избранія такимъ пунктомъ г. Оренбурга, при чемъ направленіе всей магистрали должно быть проектировано сѣвернѣе, придерживаясь 52-й параллели, что предоставило бы всѣ выгоды прохожденія магистрали по культурно-земледѣльческой полосѣ и въ болѣе прямомъ направленіи, сохраняя интересы транзита.

Стоимость сооруженія участка „Акмолинскъ—Семипалатинскъ", по смѣтамъ и разцѣнкамъ выработаннымъ экспедиціей инж. пут. сообщ. Э. Э. Глезера, вызываетъ значительно большіе расходы по сравненію съ другими участками той же желѣзнодорожной линіи, что объясняется главнымъ образомъ большимъ поверстнымъ количествомъ земляныхъ работъ и сравнительною дороговизною работъ на этомъ участкѣ.

При отрицательности достоинствъ условій направленія линіи „Акмолинскъ—Семипалатинскъ" и далѣе „Семипалатинскъ—Барнаулъ", естественно, выдвигается направленіе для Южно-Сибирской магистрали „Акмолискъ—Павлодаръ" и далѣе „Павлодаръ—Барнаулъ", представляющее всѣ наиболѣе выгодныя данныя для сооруженія желѣзнодорожной линіи и для будущей ея эксплоатаціи.

Направленіе „Акмолинскъ — Павлодаръ — Барнаулъ" имѣетъ за собою слѣдующія главнѣйшія преимущества:

1) Относительно водоснабженія. Степная мѣстность отъ Акмолинска до Павлодара, орошенная группами озеръ и небольшими рѣчками, впадающими въ эти озера: Селенты, Уленты, Чійдырты, и др., имѣетъ

водоснабженіе несравненно лучшее и болѣе обезпеченное, нежели степныя и гористыя мѣстности, лежащія между Акмолинскомъ и Семипалатинскомъ.

2) Въ отношеніи удовлотворенія колонизаціонныхъ цѣлей. Большая часть степи, лежащей между Акмолинскомъ и Павлодаромъ, состоитъ изъ плодородныхъ „каштановыхъ" почвъ, перемежающихся съ солончаками, пригодна для земледѣльческой колонизаціи и здѣсь уже возникли поселенія и намѣчены новые переселенческіе участки.

3) Въ отношеніи обслуживанія хлѣбныхъ и скотоводческихъ раіоновъ. Кулундинская степь, занимающая на протяженіе 456 верстъ, все пространство между Павлодаромъ и Барнауломъ является главнѣйшимъ источникомъ хлѣбныхъ и скотоводческихъ богатствъ западнаго Алтая и главнѣйшимъ поставщикомъ хлѣбныхъ, масляныхъ и другихъ сельско-хозяйственныхъ и скотоводческихъ грузовъ для экспорта. Кулундинскій районъ обширнѣй и богаче, въ особенности хлѣбными избытками, районовъ узкой долины р. Алея и др. расположенныхъ между Барнауломъ и Семипалатинскомъ и также и южнѣе Семипалатинска по направленію къ Устькаменногорску, почему несмотря на сравнительную отдаленность Кулундинскаго раіона отъ Семипалатинска, гдѣ открыты дѣйствія нѣсколькихъ паровыхъ вальцевыхъ мельницъ, большая часть пшеницы пріобрѣтается Семипалатинскими мельницами изъ этого района.—Съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ Павлодара къ Барнаулу средоточіемъ мукомольнаго производства въ Алтаѣ и въ Киргизской степи, естественно, сдѣлаются Барнаулъ и Павлодаръ, какъ наиболѣе центрально-расположенные въ мѣстности хлѣбныхъ избытковъ и высокаго достоинства пшеничнаго зерна.

4) По выгодамъ транзита. Линія „Акмолинскъ—Павлодаръ—Барнаулъ" является наиболѣе прямою и кратчайшею, сохраняющею всѣ выгоды транзита. Протяженіе линіи „Акмолинскъ-Семипалатинскъ-Барнаулъ" исчислено въ 1047 верстъ, тогда какъ протяженіе линіи „Акмолинскъ-Павлодаръ-Барнаулъ" исчисляется всего въ 827 верстъ, т. е. на 220 верстъ короче.

5) Въ отношеніи стоимости сооруженія. Линія „Акмолинскъ-Павлодаръ-Барнаулъ", какъ наиболѣе кратчайшая, проходящая по равнинной—степной мѣстности съ достаточнымъ водоснабженіемъ, представляетъ возможность сокращенія строительной стоимости Южно-Сибирской магистрали на 7—8 милліоновъ руб.

6) По выгодамъ эксплоатаціи при сокращеніи транзита и при уменьшеніи расходовъ на сооруженіе.

Къ необоснованности разсмотрѣнія правительственною Комиссіею вопроса о Сибирскомъ желѣзнодорожномъ строительствѣ и въ частности вопроса о Южно-Сибирской магистрали должно отнести и то, что, постановивъ внести въ Совѣтъ Министровъ проектъ громадной магистрали, Комиссія большинствомъ голосовъ высказалась за присоединеніе этой магистрали къ Великому Сибирскому пути около Ново-Николаевска и только меньшинство высказалось за примыканіе нѣсколько восточнѣе, безъ опредѣленнаго указанія мѣста этого примыканія.

Невыгодность проектированнаго большинствомъ Комиссіи примы-

канія около Ново-Николаевска, къ Сибирской магистрали, особенно и наглядно высказывается при сравненіи этого проекта съ другими болѣе восточными на Юргу или Итатъ. При направленіи Южно-Сибирской магистрали отъ Барнаула на Юргу (329 вер.), транзитъ сокращается противъ направленія „Барнаулъ—Ново-Николаевскъ — Юрга" (373 вер.), на 44 версты. При направленіи же отъ Барнаула на Итатъ (588 вер.), транзитъ сокращается противъ направленія „Барнаулъ—Ново-Николаевскъ—Итатъ" на 75 верстъ. Такимъ образомъ, наиболѣе прямымъ и кратчайшимъ направленіемъ для Южно-Сибирской магистрали, сохраняющимъ всѣ выгоды транзита, сооруженія и эксплоатаціи, является направленіе: „Уральскъ—Оренбургъ—Орскъ—Атбасаръ—Акмолинскъ—Павлодаръ—Барнаулъ—Итатъ (или же Барнаулъ—Юрга)", протяженіемъ 2,962 вер., на 295 вер. короче направленія „Уральскъ—Оренбургъ—Орскъ—Атбасаръ—Акмолинскъ—Семипалатинскъ—Ново-Николаевскъ—Итатъ".

Это же направленіе, какъ проходящее на всемъ своемъ протяженіи по мѣстностямъ пригоднымъ для земледѣльческой культуры и достаточно орошенной, всего болѣе удовлетворяетъ обще-государственнымъ интересамъ: стратегическимъ, колонизаціоннымъ, торгово-промышленнымъ и финансовымъ.

Совѣтъ Министровъ и 2-й Департаментъ Государственнаго Совѣта, въ которые, въ ближайшее время, поступятъ на разсмотрѣніе проекты громаднаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго строительства, несомнѣнно, обратятъ вниманіе на недочеты и неосновательность трудовъ Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и внесутъ необходимыя поправки въ дѣло, съ которымъ связано успѣшное экономическое развитіе жизни не только Сибири и нашихъ Средне-Азіатскихъ степныхъ окраинъ, но и значительнаго числа губерній и областей юго-восточной Европейской Россіи.

Объединенные нужды Юго-Западной Сибири съ Алтаемъ, Степного-Края и Юго-Восточнаго Заволжья настолько велики и разнообразны, что они могутъ быть, до нѣкоторой степени, удовлетворены только проектируемою громадною сплошною Южно-Сибирскою магистралью.

Всѣ проекты и предположенія ограничиться на первое время постройкою только питательныхъ линій къ сосѣднимъ магистралямъ—Самаро-Златоустовской, Ташкентской и Сибирской, какъ напримѣръ: „Троицкъ—Челябинскъ", „Орскъ—Оренбургъ", „Семипалатинскъ—Барнаулъ—Ново-Николаевскъ", „Кольчугино—Юрга", основаны исключительно на цѣляхъ и выгодахъ удовлетворенія мѣстныхъ узкихъ интересовъ, при незнакомствѣ съ нуждами и особенностями края.

Поэтому, теперь же, необходимо, отвергнувъ всѣ проэкты и предположенія о постройкѣ питательныхъ линій, приступить къ осуществленію Южно-Сибирской магистрали по направленію „Уральскъ—Оренбургъ—Орскъ — Атбасаръ—Акмолинскъ—Павлодаръ—Барнаулъ—Итатъ (или Юрга)", имѣя ввиду къ тому слѣдующіе главные и наиболѣе существенные мотивы:

1) Дорога эта нужна въ интересахъ колонизаціи Степного—Края и Алтая, на что Государствомъ уже затрачены значительныя средства,

выражающіеся въ десяткахъ милліоновъ руб. Безъ дороги колонизація можетъ пріостанавиться а осѣвшіе уже въ степныхъ мѣстахъ переселенцы могутъ очутиться въ крайне затруднительномъ положеніи, въ случаѣ мѣстнаго неурожая. 2) Дорога прорѣжетъ огромную площадь почти въ полтора-милліона квадратныхъ верстъ и предоставитъ въ распоряженіе Государства громадную территорію производительной земли годной для колонизаціи и земледѣльческой культуры. 3) Дорога въ недалекомъ будущемъ, съ развитіемъ колонизаціи, дастъ къ экспорту на внутренніе рынки Имперіи и на міровые заграничные рынки черезъ Черноморскіе порты, значительные грузы хлѣба въ зернѣ, перемолочныхъ продуктовъ и продуктовъ животноводства, 4) Дорога откроетъ дѣятельность многихъ рудныхъ мѣсторожденій Киргизской степи, богатой залежами мѣди, сребро-свинца, цинка, желѣза марганца и т. д., также богатѣйшихъ каменноугольныхъ копей Экибазъ—Тузскаго бассейна въ Павлодарскомъ уѣздѣ.

5) Наконецъ, дорога эта удовлетворитъ стратегическія и политическія цѣли, выдвинутыя еще въ 1906 году Высочайше учрежденнымъ Комитетомъ Государственной Обороны, ввидахъ созданія базы для Сибирской магистрали и по иниціативѣ котораго произведены были изысканія Южно-Сибирской магистрали инж. пут.-сообщ. Будаговымъ и Глезеромъ по направленіямъ: 1) Уральскъ — Оренбургъ — Атбасаръ — Акмолинскъ и 2) Актюбинскъ—Тургай—Акмолинскъ—Семипалатинскъ.

Всѣ затраты на сооруженіе Южно-Сибирской магистрали, выражающіеся въ крупной цифрѣ до 200 милліоновъ руб., несомнѣно покроются, какъ и на Сибирской желѣзной дорогѣ, тѣми не поддающимися учету, косвенными увеличеніями Государственной производительности, связанной съ культурнымъ и торгово-промышленнымъ развитіемъ страны. Осуществленіе же теперь только однихъ питательныхъ линій, на которыя исчисляются также крупныя цифры строительныхъ расходовъ, до 80 милліоновъ руб. (Оренбургъ—Орскъ—19,600,000 руб. Ново—Николаевскъ — Барнаулъ — Семипалатинскъ съ Бійскою вѣтвью 50,025,300 руб. Кольчугино — Юрга 9.350,000 руб.), не принесетъ никакой пользы краю въ колонизаціономъ отношеніи, нисколько не удовлетворитъ цѣлей стратегическихъ и политическихъ и явится, предметомъ мало отвѣчающимъ обще-государственнымъ интересамъ, нанося ущербъ планомѣрности созиданія будущей сѣти желѣзныхъ дорогъ, которая правильно можетъ выясниться лишь по осуществленіи Южно-Сибирской магистрали, единственно способной вызвать къ проявленію и развитію экономическія и культурныя силы края.

А. Дмитріевъ-Мамоновъ.

VI

Сибирская желѣзная дорога.

Направленіе дороги.—Техническія условія ея соруженія.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Оренбургское За-Уралье.Западная Сибирь: Тобольская губернія, Кургано-Ишимская земледѣльческая равнина, г. Курганъ.—Киргизско-Степная скотоводческая окраина, Акмолинская область, гг. Петропавловскъ и Омскъ; Иртышскій рѣчной бассейнъ.—Томская губернія, Барабинская степь, г. Каинскъ; Обскій рѣчной бассейнъ; предгорья Алтая и Алатау; земледѣльческіе, горнопромышленные и золотопромышленные районы, гг. Маріинскъ и Томскъ.—Восточная Сибирь. Саянское подгорье, горнопромышленное и золотопромышленное его значеніе, гг. Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ; Енисейскій рѣчной бассейнъ; Иркутская губернія, горнопромышленный ея районъ, гг. Нижнеудинскъ, Иркутскъ.—Томская вѣтвь г. Томскъ.

(Офиц. Указат. М. П. С. 172. 173 б).

Сибирская желѣзная дорога беретъ начало отъ гор. Челябинска, восточнаго конечнаго пункта Самаро-Златоустовской ж. д. (55° 10′ с. ш., 31° 71, в. д.), и направляется къ В., придерживаясь до пересѣченія р. Оби параллели 55° с. ш., при самыхъ незначительныхъ отъ нея уклоненіяхъ для подхода къ городамъ, удобнымъ переходамъ большихъ рѣкъ и т. п. Кратчайшее математическое разстояніе между гор. Челябинскомъ и мѣстомъ пересѣченія ж. д. линіею р. Оби составляетъ 1.290,57 вер., дѣйствительная же длина линіи опредѣляется въ 1.327,88 вер., т. е. всего на 3,731 вер., или на 2,8%, длиннѣе кратчайшаго. Отъ праваго берега р. Оби ж. д. линія направляется на С.-В. до г. Ачинска, достигая здѣсь наиболѣе сѣвернаго пункта на широтѣ 56° 16′ с. ш. Слѣдуя далѣе на восточномъ направленіи ж.-д. линія доходитъ до г. Канска (56° 13′ с. ш.) и отъ этого пункта круто поворачиваетъ къ Ю.-В. по направленію къ г. Иркутску, расположенному на 52° 16′ с. ш.

Протяженіе ж.-д. линіи отъ гор. Челябинска до Иркутска—3,048 вер. Съ вѣтвью на Томскъ 3,136 вер. Отъ гор. Челябинска, Оренбургской губ., ж.-д. линія проходитъ на протяженіи 200 вер. по Орен-

бургскому За-Уралью, до границы Тобольской губ., по мѣстности съ степнымъ характеромъ. Войдя въ территорію Тобольской губ., ж.-д. линія направляется къ г. Кургану и пересѣкаетъ Ишимскую степь въ предѣлахъ Курганскаго и Ишимскаго уѣздовъ. Близъ г. Петропавловска ж.-д. линія пересѣкаетъ границу Акмолинской области и на протяженіи 280 вер. до гор. Омска проходитъ по сѣверной окраинѣ Киргизской степи, по такъ называемой „Горькой линіи", вмѣщающей рядъ горько-соленыхъ озеръ. Отъ гор. Омска до р. Оби на протяженіи 580 вер., ж.-д. линія пересѣкаетъ Барабинскую степь, захватывающую уѣзды: Тюкалинскій—Тобольской губ., Каинскій и Томскій—Томской губ.

На всемъ протяженіи отъ г. Челябинска до р. Оби, составлявшемъ строительный участокъ Западно-Сибирской ж.-д., линія проведена при техническихъ условіяхъ равниннаго сооруженія.

За Обью характеръ мѣстности прохожденія ж.-д. линіи совершенно измѣняется: здѣсь страна, изрѣзанная отрогами Алтая, Алатау и Саянскаго хребта, является холмистою, частью гористою и лѣсистою. Мѣшанная древесная растительность, изрѣдка пересѣченная лугами и пахотными полями, смѣняется непроходимою, дѣвственною „тайгою" и дремучими „борами". Горные отроги даютъ рядъ живописныхъ панорамъ, представляя часто трудныя работы для желѣзнодорожныхъ сооруженій въ глухой скалистой мѣстности.

Соотвѣтственно характеру мѣстности на протяженіи 1,715 вер. отъ р. Оби до гор. Иркутска, составлявшемъ строительный участокъ Средне-Сибирской ж. д. идутъ въ послѣдовательномъ порядкѣ слѣдующіе типы сооруженій: 1) Объ—Ачинскъ (550 вер.), равнинный; 2) Ачинскъ—Нижнеудинскъ (698 вер.), горный; 3) Нижнеудинскъ—Зима (239 вер.). предгорный; 4) Зима—Половина (138 вер.), горный; 5) Половина—Иркутскъ (90 вер.), предгорный, и 6) Томская вѣтвь (89 вер.), горный. Въ этихъ предѣлахъ ж. д. проходитъ по уѣздамъ Томскому и Маріинскому—Томской губ., Ачинскому, Красноярскому и Канскому—Енисейской губ., Нижнеудинскому, Балаганскому и Иркутскому—Иркутской губ., захватывая гг.: Маріинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Нижнеудинскъ, Иркутскъ и Томскъ, по Томской вѣтви.

Управленіе дорогою сосредоточено въ г. Томскѣ.

Всѣхъ станцій на Сибирской желѣзной дорогѣ 107, разъѣздовъ 144.

На дорогѣ 16 церквей, 9 церковно-приходскихъ школъ и 19 Министерства Народнаго Просвѣщенія, 4 больницы и 30 пріемныхъ покоевъ.

При 35 станціяхъ учреждены сберегательныя кассы, для пріема и выдачи вкладовъ, переводовъ вкладовъ и покупки государственной 4% ренты.

При всѣхъ станціяхъ—телеграфъ, а при 38 станціяхъ производятся почтовыя операціи.

При ст.: Шумиха, Мишкино, Курганъ, Макушино, Пѣтухово, Петропавловскъ, Медвѣжья, Исиль-куль, Кочубаево, Омскъ, Колонія, Татарская, Карачи, Каинскъ, Каргатъ, Коченево, Обь—устроены склады—

ледники для храненія масла и льдохранилища для снабженія льдомъ спеціальныхъ поѣздовъ, перевозящихъ сливочное масло со станцій Сибирской дороги къ столичнымъ центрамъ и портамъ Балтійскаго моря.

Въ виду значительности разстояній между станціями, устроены при всѣхъ станціяхъ кубы съ горячею водою, раздаваемою безплатно, и буфетные столы, гдѣ можно получать за умѣренную цѣну чай, водку и холодныя закуски; на многихъ станціяхъ открыты буфеты съ горячею пищею.

1) **Чернявская** V кл. (41 вер. отъ Челябинска). Почт. опер. Вблизи—с. Канашевское (825 д. об. п.), мѣстность болотистая, вода недоброкачественная. Земледѣльческій районъ ст. (5 тыс. д. об. п.)

Видъ гор. Челябинска.

ежегодно, въ среднемъ, отправляетъ до 400 тыс. п. груза (хлѣбъ, масло). На 76 вер. линія пересѣкаетъ р. Чумлякъ мостомъ.

2) Ст. **Чумлякъ**. V кл. (83 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. При станціи поселокъ. Въ 1 вер. отъ ст.—селен. Щучье (1,010 д. об. п.). Въ 12 вер. отъ ст.—с. Чумлякъ (2,500 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—до 50 селен. (56 тыс. д. об. п.). Отсюда отправляется, въ среднемъ, ежегодно товаровъ малой скорости до 1,800 тыс. п. (хлѣбъ, ленъ, мясо, сало, масло). Въ 1906 г. отсюда отправлено было въ голодавшія губерніи центральной Россіи 5.084,152 п. хлѣбныхъ грузовъ. 3.206,900 п. пшеницы, 928,200 п. овса, 363,650 п. муки). На 110 вер. линія пересѣкаетъ р. Каменку мостомъ въ 15 саж

3) Ст. **Шумиха**. IV кл. (117 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст. торговый поселокъ въ 50 домовъ, 1-классное училище для дѣтей об. п. Вода колодезная, солоноватая, съ примѣсью извести. Устраиваются артезіанскіе колодцы. Въ 12 вер.—с. Птичье (2 тыс. д. об. п.), въ районѣ же вліянія ст.—до 55 селен. (20 тыс. д. об. п.).

Въ районѣ 3 водяныхъ мельницы купца Соловьева и паровая мельница Архипова, вырабатывающая до 800 тыс. п. муки. Богатый земледѣльческій и скотоводческій районъ даетъ ежегодно до 2,300 тыс. п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, мясо, сало, овчина, масло). Въ 1906 г. отсюда отправлено было 4.359,656 п. хлѣбныхъ грузовъ (3.375,380 п. пшеницы, 318,150 п. овса, 424,370 п. муки).

4) Ст. **Мишкино.** V кл. (156 вер.). Гос. сб. кас. почт. опер. Возлѣ ст.—с. Мишкино (1 тыс. д. об. п.) и небольшой торговый поселокъ вдоль линіи отчужденія. Въ районѣ вліянія ст. 15 селен. (20 тыс. д. об. п.) и торгово-промышленный уѣз. г. Шадринскъ, Пермск. губ. (18,500 д. об. п.). Въ этомъ же районѣ крупчатыя паровыя мельницы Ботова, Треухова, Кондакова, представляющія ежегодно до 1,500 вагоновъ хлѣбнаго груза и салотопня бр. Ефимовыхъ, дающая въ годъ свыше 500 вагоновъ сала и др. животныхъ продуктовъ. Отсюда ежегодно, въ среднемъ, отправляется до 2,500 тыс. п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, кудель, ленъ, шерсть, мясо, сало, кожи, яйца, битая птица и кустарныя издѣлія: шорный товаръ, кошма, мелкія желѣзныя издѣлія). Эта станція первая на всей Сибирской желѣзной дорогѣ по отправленію яицъ и желтковъ (65 тыс. пуд.). Прибываютъ на ст. грузы, преимущественно для г. Шадринска, въ количествѣ до 350 тыс. пуд. въ годъ. Въ 1906 г. отсюда отправлено было 3.472,837 п. хлѣбныхъ грузовъ (1.982,518 п. пшеницы, 771,580 п. муки, 179,650 п. ржи).

5) Ст. **Юргамышъ.** V кл. (188 вер.). Почт. опер. При станціи поселокъ. Ближайшіе населенные пункты—с. Бѣлое (1 тыс. д. об. п.), с. Кипель (1.200 д. об. п.). Районъ вліянія ст. обнимаетъ нѣсколько селен. (10 тыс. д. об. п.), винокуренный заводъ Шмурло, крупчатыя паровыя мельницы Ильина и Ботова. Во многихъ селеніяхъ открыты маслобойни. Отсюда отправляются ежегодно въ среднемъ до 500 т. п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, масло, сало, спиртъ, овчины). Въ 1906 г. отсюда отправлено было 1.139,191 п. разн. хлѣбн. грузовъ.

Линія, отклоняясь немного къ сѣверу, *на 200 вер. вступаетъ въ предѣлы Сибири, въ Курганскій уѣз., Тобольской губ.*

6) Ст. **Зырянка** V кл. (206 вер.). Почт. опер. Въ 6 вер.—селен. Зырянка (100 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—нѣсколько селен. (6 тыс. д. об. п.), отправляющихъ ежегодно грузовъ свыше 250 т. п. (хлѣбъ въ зернѣ, битая дичь, масло, лѣсные матеріалы). Вблизи расположена д. Логовушка, гдѣ находится крахмально-паточный заводъ Балакшина и Ванюкова, съ общей суммой производства на 60 т. р.— Въ окрестностяхъ лежитъ казенная лѣсная дача, изъ которой доставляются дрова и лѣсъ для желѣзной дороги.

7) Ст. **Курганъ** III кл. (241 вер.) Буфетъ. Расположена близъ г. Кургана, Тобольской губ. При ст.—депо и мастерскія; въ полосѣ отчужденія образовалось поселеніе, 800 д. об. п., состоящее преимущественно изъ семействъ служащихъ на линіи ж. д. Училище для дѣтей ж. д. служащихъ. Врачебно-пріемный покой, контора ветеринарнаго врача. Складъ-ледникъ для храненія 40 т. п. масла.

Г. **Курганъ**, первый Сибирскій городъ на Западномъ концѣ Великой Сибирской магистрали, лежитъ на правомъ берегу р. Тобола

(35,000 д. об. п.; 18,000 м., 17,000 ж.; 55° 26′ с. ш. 25° 57½ в. д.). На мѣстѣ настоящаго города первоначально была слобода „Царево-Городище", или „Царевъ-Курганъ", названная такъ по своему расположенію близъ сохранившейся курганной земляной насыпи, укрѣпленнаго становища временъ татарскаго владычества, имѣющаго 80 саж. въ окружности и до 4 саж. высоты, окруженнаго рвомъ и валомъ. Время основанія слободы относится къ концу XVI ст. Впослѣдствіи слобода обращена была въ крѣпость, составляя опорный пунктъ отъ набѣговъ Калмыковъ и Киргизъ-Кайсаковъ. По проведеніи болѣе южной Сибирской Пограничной линіи, она утратила значеніе крѣпости, сдѣлавшись снова простымъ селеніемъ. Во время Пугачевскаго бунта въ 1773—1774 гг., была объята мятежомъ вторгнувшихся въ предѣлы Сибири Башкиръ и Яицкихъ казаковъ. Въ 1782 г., съ учрежденіемъ Тобольскаго намѣстничества, возведена въ городъ. Въ 1799 г. здѣсь находился въ ссылки по повелѣнію Императора Павла I извѣстный драматическій писатель Августъ фонъ-Коцебу, издавшій въ свѣтъ на нѣмецкомъ языкѣ записки о ссылкѣ въ Сибирь: „Des merkwurdigste jahr meines Lebens", 1801. По 1845 г. въ Курганѣ въ разное время жили сосланные въ Сибирь по Высочайшему манифесту 13 іюля 1826 г. декабристы: Нарышкинъ, Лореръ, Назимовъ, баронъ Розенъ, Свистуновъ, Кюхельбекеръ, Повало-Швейковскій, Фохтъ, кн. Щепинъ-Ростовскій. Изъ числа ихъ Фохтъ † 1842 г., Повало-Швейковскій † 1845 г.— похоронены въ Курганѣ.

Въ іюлѣ 1837 г. въ Бозѣ почивающій Царь-Освободитель Императоръ Александръ II, будучи Наслѣдникомъ престола, обозрѣвъ гг. Тюмень, Тобольскъ, Ялуторовскъ, осчастливилъ посѣщеніемъ г. Курганъ, имѣя въ своей свитѣ генералъ-адъютанта Кавелина, воспитателя знаменитаго поэта В. А. Жуковскаго, статистика и географа К. И. Арсеньева, флигель-адъютантовъ Юрьевича и Назимова, лейбъ-хирурга Енохина, прапорщиковъ Паткуля и Адлерберга.

Р. **Тоболъ**, самый значительный лѣвый притокъ р. Иртыша на которой расположенъ городъ; судоходная въ нижней своей части отъ впаденія въ нее р. Туры до г. Тобольска; въ предѣлахъ всего Курганскаго уѣз. судоходна только въ періодъ весеннихъ водъ для мелко сидящихъ судовъ, по чрезмѣрной извилистости и перемѣнчивости фарватера. Длина теченія Тобола свыше 2 т. вер., изъ которыхъ 725 в.— въ предѣлахъ Тобольской губ., верховье—въ Оренбургской губ.

Городъ раскинутъ на ровномъ луговомъ берегу р. Тобола. Домовъ—1,523 (109 каменныхъ). Церквей—6, наиболѣе древняя—Свято-Троицкая, построенная въ 1767 г. римско-католическій молитвен. домъ, магомет. мечеть.

Учебныя заведенія—духовное училище, городское 4-хъ класс. училище, женская гимназія, 6 городскихъ приходскихъ училищъ, 5 церковно-приходскихъ школъ, 3 начальныхъ училища третьяго разряда, лѣсная школа, желѣзнодорожные техническіе классы. Благотворительныя заведенія: Никольское дѣтское убѣжище, открытое въ память посѣщенія Сибири Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность

Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Владимірская богадѣльня, учрежденная въ память посѣщенія Сибири въ 1868 г. Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ. Благотворительныя общества: Комитетъ по разбору и призрѣнію нищихъ, Дамскій попечительный комитетъ; Общество попеченія объ учащихся въ г. Курганѣ. Ночлежный домъ. Городская больница. Лѣчебница для домашнихъ животныхъ. Научныя общества; Отдѣлъ Императорскаго Московскаго общества сельскаго хозяйства, при которомъ складъ земледѣльческихъ орудій. Союзъ Сибирскихъ маслодѣловъ. Испытательная лабораторія по молочному хозяйству. Отдѣленіе Общества для содѣйствія русской промышленности и торговли. Библіотеки: публичная и безплатная народная. Общественное собраніе. Коммерческое собраніе. **Гостиница** Богданова съ номерами отъ 1 до 2 руб. въ сутки.

Видъ гор. Кургана.

Банки и отдѣленія: 1) Город. общ. (Багашевскій), 2) Сибирск. Торговый, 3) Сѣверный, 4) Волжско-камскій. Агенство Нижегородско-Самарскаго Земельнаго Банка.

Въ торгово-промышленномъ отношеніи городъ сдѣлался центромъ солидныхъ производствъ: винокуренный заводъ на 280,000 вед., 2 большихъ крупчатыхъ мельницы съ перемоломъ зерна до 2.000,000 пуд., нѣсколько скотобоенъ съ приспособленіями для убойки скота и спеціальной обработки, какъ скотскихъ, такъ и свиныхъ тушъ для вывоза за границу; фабрика для мясныхъ консервовъ, громадный рефрижераторъ извѣстной англійской фирмы „Бр. Вертлей въ Лондонѣ“ для сливочнаго масла и вообще скотскихъ продуктовъ. О размѣрѣ и развитіи торговли даютъ понятіе обороты оперирующихъ банковъ, достигающіе до 300 милл. руб. Особенно оживляется городская торговля на **ярмаркахъ**: Алексѣевской 5—18 март., Тихоновской 10—17 іюня, Дмитріевской 18—24 окт., Рождественской 14—24 дек. Обороты ярмарокъ достигаютъ суммы 4 милл. р. Главные предметы отпускной торговли: хлѣбъ въ зернѣ

и мукѣ, сало, кожи, масло коровье, мясо, картофельная патока, дичь, рыба. Мѣстные торговцы скупаютъ гурты скота въ Киргизской степи и, выкормивъ ихъ въ окрестностяхъ города на привольныхъ поемныхъ пастбищахъ по берегамъ р. Тобола, осенью производятъ крупную забойку.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1909 г. 120,000 р. мѣстная газета „Курганскія извѣстія".

Торговыя фирмы:

Т-во Д. И. Смолина Н-ки—крупчатная паровая и раструсная мельница, спирто-ректификац. пиво-медов. заводъ. Салотопен. зав. Скупка жировыхъ товаровъ и хлѣба.

Смолинъ П. Д.—хлѣбъ, сало, масло и пр.

Торг.-Пром. Т-во Преемн. А. Губкина, А. Кузнезова и Ко—чай, сахаръ.

Торг. Домъ Д. Е. Ижболдинъ съ С-ми—мануфакт. тов.

Торг. Домъ Бр. Я. и Е. Лопатины—мануфакт. тов.

Фіентъ. Англійская контора—покупка масла, дичи, яицъ.

Іортъ Э. В. контора—покупка масла, дичи, яицъ.

Іергенсенъ—контора—покупка масла, дичи, яицъ.

Герсгой—контора—покупка масла, дичи, яицъ.

Торг. домъ Бокиновы бр.—мануфакт. жиров. тов., крупчатка.

Балокшинъ С. А.—мѣдно-чугуннолит. зав.

Балакшинъ А. Н. и Ванюковъ А. П.—крахмально-паточн. заводъ, продажа сельско-хозяйств. орудій.

Гусевъ А. Е.—мастерск. землед. орудій.

Калининъ А. П.—мануф. бакалейн. тов., валяная обувъ собст. мастерскихъ.

Колташевъ Ѳ. І. –паточный заводъ.

Колпакова И. П. Н-ки—скотъ, хлѣбъ.

Кочешевъ А. И.—книжн. магаз., типографія.

Меньшиковъ И. И.—стеклодѣлат. заводъ.

Окладниковъ В. И.—колон. тов., типографія.

Торг. домъ А. Ф. Поклевскаго-Козелъ Н-ки—пиво и медъ собств. завода.

Шветовъ Ѳ. В.—хлѣбное дѣло.

Торговыя фирмы и конторы скупающія и экспортирующія масло:

1) Сибирская компанія, — 2) Курганское Сельск.-Хозяйств. Т-во, 3) Торг. Промышлен. Т-во Бр. В. и Н. Бландовыхъ, 4) Т-во С. Л. Пчеляковъ и Ѳ. С. Гусевъ, 5) Рандрупъ, 6) Лундъ и Петерсенъ 7) Фіентъ Г. Г. 8) Петерсенъ П. А. 9) Беккеръ Густавъ, 10) Бр. Зейфертъ, 11) Іергенсенъ Карлъ, 12) Стивенъ И. И. 13) Таннебаумъ Э. 14) Герсгой Гансъ. 15) Клитгардъ Н. 16) Киментъ А. съ С-ми, 17. Корхъ Л. П. и мн. др.

Транспортныя конторы: „Россійское общ.“ Торг. домъ Кухтеринъ и С-вья. Торг. домъ бр. Каменскихъ.

Районъ вліянія ст. обнимаетъ, кромѣ г. Кургана до 150 селен. (70,000 д. об. п.). Этотъ густонаселенный земледѣльческій районъ ежегодно даетъ до 5 милл. п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, сало, масло, мясо, яйца, кожи, дичь, вино, патока и т. д.), выдвигая значеніе ст. Курганъ, какъ одной изъ наиболѣе дѣятельныхъ по всей линіи. Въ 1906 г. со ст. Курганъ отправлено было разныхъ хлѣбныхъ грузовъ въ голодавшія губерніи центральной Россіи 2.893,099 п. (509,000 п. ржи, 1.035,000 п. пшеницы, 213 тыс. п. овса, 940 тыс. п. муки)—сливочнаго масла отправлено было 771,249 пудовъ, мороженнаго мяса до 1.200,000 пудовъ.

Вблизи ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ. Линія, обогнувъ городъ съ С. стороны, на 247 вер. пересѣкаетъ р. Тоболъ мостомъ 220 саж. Мостъ состоитъ изъ 4 пролетовъ по 50 саж. и 2 береговыхъ по 10 саж.

На 266 вер. линія пересѣкаетъ р. Утякъ мостомъ въ 10 саж.

8) Ст. **Варгаши**. V кл. (276 вер.). Почт. опер. Вблизи—селен. Варгаши (1,200 д. об. п.) и Митькино (1,500 д. об. п.). Отсюда отправляется ежегодно до 100.000 п. груза (хлѣбъ, мясо, масло). Въ 8-ми верстахъ винокуренный заводъ Ушакова и маслобойня Сестера. На 282-й в. линія достигаетъ своей высшей точки на водораздѣлѣ между рр. Тоболомъ и Ишимомъ.

9) Ст. **Лебяжья**. V кл., (318 вер.). Почт. опер. Въ 6 вер.—с. Лебяжье (1,700 д. об. п.). Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ колодцевъ, вода плохого качества. Въ районѣ вліянія ст.—до 60 селен. (38,000 д. об. п.), отправляющихъ ежегодно до 450,000 п. груза (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, ленъ, пенька, сѣмя, шерсть, масло).

10) Ст. **Макушино**. IV кл. (363 вер.). Вблизи въ д. Плоская обширная маслодѣлка фабрики Паллизена. Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ озера „Макушино“. Вблизи с. Макушинское (4,000 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—до 40 сел. (50,000 д. об. п.). Паровыя мельницы „Т-ва В. П. Галяминъ и Ф. Д. Мещеряковъ и К°“ Н. А. Жаркова. Земледѣльческій районъ ст. ежегодно даетъ въ среднемъ свыше 2 милл. п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, масло, яйца, сало, кожи). Складъ сельско-хоз. орудій Переселенческ. управленія.

При ст. построены, съ пособіемъ изъ церковно-строительнаго фонда, имени Императора Александра III, церковь Введенія во храмъ Пресвятыя Богородицы, 1-классная начальная церковно-приходская школа для дѣтей об. п., имени протоіерея Іоанна Сергіева.

На 368 вер. линія дѣлаетъ значительное отклоненіе къ С. для обхода большого озера Еланное. Подходя къ ст. Пѣтухово, линія вступаетъ въ Ишимскій уѣздъ, Тобольской губ.

11) Ст. **Пѣтухово**. V кл. (407 вер.) Гос. сб. кас., почт. опер. Водою пользуются изъ близлежащаго озера Пѣтуховскаго; зимою вода, неудовлетворительна. При ст.—посадъ Вознесенскій изъ крестьянъ-

переселенцевъ Полтавской и Черниговской губ. Въ 7 вер. с. Пѣтуховское (1,580 д. об. п.), въ которомъ находится казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ. Земледѣльческій районъ вліянія ст. заключающій 15 селен. (8,000 д. об. п.), даетъ ежегодно въ среднемъ до 850 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ, масло, сало).

Въ 6-ти верстахъ маслобойные заводы Вентиха и общественные крестьянскіе, устроенные на артельныхъ началахъ.

Въ 1906 г. отсюда отправлено было разныхъ хлѣбныхъ грузовъ 2.129,502 п. (1.894,502 п. пшеницы, 206,000 п. овса).

Въ 10 вер.—озеро „Медвѣжьи острова", 80 вер. въ окружности, съ горькосоленою водою, по химическому анализу, произведенному докторомъ Шидловскимъ, а также и по цѣлебнымъ свойствамъ не уступающею достоинствамъ Карачинской (Каинскаго уѣзда).

При станціи—остановочный переселенческій пунктъ съ баракомъ, вмѣстимостью на 50 чел.

12 Ст. **Мамлютка** V кл. (449 вер.). Почт. опер. Мѣстность болотистая. Вода плохого качества. Вблизи татарское селен. Мамлютка (400 д. об. п., мечеть). Въ районѣ вліянія ст.—до 10 селен. (4,000 д. об. п.), отправляющихъ ежегодно до 100 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, шерсть, сало, масло).

На 465 вер. линія входитъ въ предѣлы Петропавловскаго уѣзда, Акмолинской области, и начинаетъ спускаться по долинѣ р. Ишима. На 482 вер. пересѣкаетъ р. Ишимъ мостомъ въ 100 саж., состоящимъ изъ 2 пролетовъ, каждый по 5 саж., и 2 береговыхъ пролета по 10 саж. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго.

Послѣ пересѣченія р. Ишима линія, поднимаясь по правому склону долины, входитъ на ст. Петропавловскъ.

13) Ст. **Петропавловскъ.** III кл. (490 вер.). Буфетъ. Расположена въ 2-хъ вер. отъ уѣз. г. Петропавловска, Акмолинской области. Депо и мастерскія. Складъ-ледникъ для храненія 10 т. пуд. масла.

Г. **Петропавловскъ** лежитъ на правомъ берегу р. Ишима (45,000 д. об. п.: 23,000 м., 22,000 ж.; 65^0 3′ с. ш., 38^0 47 в. д.). Магометанъ свыше 15,000 д. об. п.

Основаніе осѣдлаго пункта на мѣстѣ настоящаго расположенія города относится къ 1752 г., когда для защиты русскихъ поселеній отъ набѣговъ Киргизъ-Кайсаковъ на высокомъ берегу р. Ишима построено было укрѣпленіе во имя св. Петра и Павла, окруженное деревянными стѣнами и палисадами. По выгодному положенію на мѣстѣ соединенія караванныхъ торговыхъ степныхъ путей и удобныхъ скотопрогонныхъ трактовъ, предмѣстье укрѣпленія сдѣлалось мѣсто оживленнаго торга Русскихъ промышленныхъ людей съ кочевыми Средне-Азіатскими народностями, съ Бухарцами, Ташкентцами и даже съ Китаемъ. Въ предмѣстьѣ устроенъ былъ особый „мѣновой дворъ" для мѣновой торговли Русскихъ съ Азіатцами и для склада различныхъ товаровъ, которые шли въ обмѣнъ на киргизскій скотъ и продукты скотоводства.

Въ 1807 г. укрѣпленіе переименовано въ городъ Петропавловскъ,

съ присоединеніемъ къ Тобольской губ. Съ 1868 г., съ учрежденіемъ Акмолинской области, г. Петропавловскъ сдѣланъ уѣз. городомъ этой области.

18 іюля 1891 года г. Петропавловскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ престола. Отсюда Его Императорское Величество прослѣдовалъ по Сибирской Казачьей линіи къ границѣ Оренбургской губ.

Дѣвушка киргизка въ свадебномъ нарядѣ.

Сохранивъ и по настоящее время первенствующее значеніе въ мѣстной степной средне-азіатской торговлѣ, г. Петропавловскъ по составу населенія носитъ характеръ полуазіатскій, полумагометанскій, заключая въ числѣ населенія до 30% магометанъ: Татаръ, Бухарцевъ, Ташкенцевъ, Киргизъ, преимущественно занимающихся торговлею продуктами скотоводства. Домовъ 3,500 (каменныхъ—270). Торговые ряды и склады—каменные; особеннаго вниманія заслуживаетъ „мѣновой дворъ", состоящій изъ 137 связанныхъ подъ одну крышу каменныхъ лавокъ, занимающихъ площадь прямоугольника (длиною въ 245 и шириною въ 50 саж.). Церквей — 6, женская община-монастырь, еврейская синагога и 7 магометанскихъ мечетей, отличающихся красивой архитектурой своихъ стройныхъ минаретовъ. Училища: — реальное училище, мужское 5-ти классное городское училище, женская гимназія, 2 церковно-приходскихъ школы, приходское женское училище, 2 станичныхъ школы, 6 татарскихъ школъ (медресе) при мечетяхъ. Общественная библіотека съ безплатнымъ народнымъ отдѣломъ. Городская больница. Богадѣльня. Каменный небольшой театръ. 2 Общественныхъ собранія Общества: Попеченія объ учащихся въ городѣ Петропавловскѣ; Музыкально-драматическое; Поднымъ, содержащее ночлежный домъ; Вольнопожарное; Садоводства. **Банки и отдѣленія:** 1) Отд. Госуд. банка, 2 Город. общ. банкъ,3) Отд. Сибирскаго банка, 4) Отд. С.-Петерб. Коммерческаго Торгово-промышленнаго банка, 5) Город. Ломбардъ, 6) Отдѣленіе Русск. Торгово-Пром. банка. 7) Общ. взаимнаго кредита. **Ярмарокъ**—2: Петровская, съ 25 іюн., по 25 іюл., и Андреевская, съ 20 нояб. по 20 декабр., на которыхъ преимущественно сбываются продукты сельскаго хозяйства и скотоводства. Обороты ярмарокъ незначительны и онѣ не имѣютъ вліяніе на развитіе мѣстной торговли. Въ городской чертѣ и въ окрестностяхъ расположено свыше 70 заводовъ, перерабатывающихъ продукты скотоводства (сало-

топенные, овчинные, кожевенные, шерстомойные, кишечные), а также значительное число „салгановъ“, боенъ, на которыхъ производится ежегодно забойка скота до 250,000 головъ, пригоняемаго изъ разныхъ мѣстностей Степного Края.

Торговля азіатскими товарами и сырыми животными продуктами сосредоточена на „мѣновомъ дворѣ“, служащимъ складочнымъ продуктомъ животноводства всего Степного Края.

Вообще г. Петропавловскъ является наиболѣе дѣятельнымъ пунктомъ по торговлѣ скотомъ и его сырыми продуктами на протяженіи всей линіи Сибирской ж. д. Прилегающій къ нему районъ имѣетъ

Видъ гор. Петропавловска.

громадное значеніе какъ этапный пунктъ для массы гуртового промышленнаго скота, пригоняемаго изъ отдаленныхъ скотоводческихъ мѣстностей или для убоя на мясо (на Петропавловскихъ салганахъ), съ цѣлью дальнѣйшей отправки продуктовъ убоя или для карантинной обсерваціи на предметъ отправки гономъ или по желѣзной дорогѣ.

Годовые обороты торговли г. Петропавловска, тѣсно связанные съ развитіемъ торговли обширной Киргизской степи, съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской магистрали, значительно увеличились и въ настоящее время превышаютъ сумму 20.000,000 р.

Городск. доход. 100,000 р. **Гостиница** „Европейская“ съ рестораномъ.

Торговыя фирмы: Казанцевъ Г. И., желѣзн. торг. и скотопромышл. Бр. Овсяниковы А. Ганшинъ съ С-ми мануф. галантер. Бр. Лапатины

мануф., Бардыгинъ Н. М. мануф., Буторинъ И. А. желѣзн. кожевен., Губаидулинъ С. Х. скотопромыш., Захарьинъ В. К. желѣзн., кожевен., Мухамедіаровъ М. галант., Тюменевъ М. жировые товары, волосъ. Файзуллинъ И. мануф., армячина, Колмаковы Бр., крупчатка, Поклевскій-Козеллъ торг. домъ, виноторг. Торг. домъ Н-ки Д. И. Смолин-виноторг. „Т-во Д. Л. Левина Н-ки" шерстомойное заведеніе. Д. Я. Турлуповъ, овчино-шубн. заводъ, Х А. Акчуринъ, салотопенный заводъ. Т-во Столь и К° земледѣльческія машины. В. П. Зенковъ—кожев. клеевар. заводъ, Г. З. Шпринбахъ—пивовар. заводъ. Черемисиновъ В. И. мануф., чай, сахаръ. Юсумбаевъ А. азіатскіе товары. Ша-Исфаевъ азіат. товары. Мухамедъ-Шарифбаевъ азіат. товары.

Стадо барановъ въ степи.

Фирмы скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: „Сибирская компанія" Адріансъ-Платъ и К°, Сибирскаго экспортнаго общества (датск.) А. И. Мейеръ, С. Х. Рандрупъ. К. Іергенсенъ.

Р. **Ишимъ**, на которой лежитъ городъ (у Киргизовъ „Исель", или „Эсель"), лѣвый притокъ Иртыша, вытекаетъ изъ горъ „Яманъ-Кіазъ" и имѣетъ длину теченія до 2,000 вер., при чемъ половина приходится на долю Киргизской степи.

Широкая долина Ишима имѣетъ песчано-глинистую почву, богата лугами и усѣяна множествомъ озеръ; по своему приволью и богатству пастбищъ издавна служила излюбленнымъ мѣстомъ кочевья номадовъ. Въ предѣлахъ Киргизской степи, начиная отъ Кокчетавскаго уѣзда, р. становится сплавною, но множество плотинъ и свайныхъ мостовъ препятствуютъ развитію сплава.

Съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской магистрали при ст. образовалось поселеніе Петропавловское. На суммы церковно-

строительнаго фонда имени Императора Александра III воздвигнуты при с. каменный храмъ въ честь покровительницы Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, святой Маріи Магдалины, и церковно-приходская школа имени тайнаго совѣтника Терещенко. Храмъ украшенъ образомъ св. Маріи Магдалины, Всемилостивѣйше пожертвованнымъ Государынею Императрицею Маріею Ѳеодоровною. При ст.—врачебный пріемный покой и контора ветеринарнаго врача.

Близъ ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 300 чел., мѣстопребываніе переселенческаго чиновника, казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ.

По характернымъ особенностямъ степной торговли и жизни скотоводческаго кочевого населенія, районъ вліянія Петропавловской ст

Мостъ черезъ р. Иртышъ,—гор. Омскъ.

по обширности территоріи занимаетъ выдающееся мѣсто, захватывая не только значительную часть Акмолинской области, но и части смежныхъ степныхъ областей: Тургайской, Семипалатинской и Семирѣченской. Количество ежегодно отправляемыхъ грузовъ съ ж.-д. ст. достигаетъ въ настоящее время, въ среднемъ, свыше 3.000,000 п.

Въ 1906 году отсюда отправлено было въ голодавшія губерніи Центральной Россіи 2.894,388 п. хлѣбныхъ грузовъ.

Значительное количество продуктовъ степного скотоводства, а, также масла сливочнаго, идетъ отсюда въ порты—Виндаву, Либаву, Ревель; овчины направляются въ Вѣну, козлина въ Парижъ и Бостонъ. Одесса служитъ пересортировкой многихъ продуктовъ въ Турцію. Черезъ Самару идутъ кишки въ Берлинъ и Гамбургъ.

Отъ ст. Петропавловской линія направляется по сѣверному склону Камышловско-Иртышскаго лога, простирающагося къ В. до

Иртыша и вмѣщающаго рядъ горько-соленыхъ озеръ подъ названіемъ „Камышловскихъ". Этотъ логъ представляетъ долину исчезнувшей рѣки съ цѣлою системою высыхающихъ рѣчекъ и притоковъ, спускавшихъ соляныя воды озеръ въ Иртышъ. Система разобщенныхъ въ настоящее время озеръ оканчивается къ Иртышу рѣчкой Камышловкой; почти всѣ озера имѣютъ горько-соленый вкусъ, лѣтомъ частью пересыхаютъ и заростаютъ камышами, которые гніютъ, выдѣляя міазмы, вредныя для здоровья. Весь этотъ логъ находится на территоріи Сибирскаго Казачьяго войска съ рядомъ казачьихъ поселеній прежнихъ крѣпостей и редутовъ, составляющихъ отъ г. Омска до границы Оренбургской губ. правый флангъ Сибирскаго Казачьяго войска и носящихъ названіе „Горькой линіи". По направленію Камышловскаго лога проходилъ до проведенія ж.-д. пути почтовый трактъ отъ г. Омска на г. Оренбургъ.

14) Ст. **Токуши**. V кл. (523 вер.). Почт. опер. При станціи поселокъ. Мѣстность болотистая. Водою пользуются изъ озера, лежащаго близъ ст.; вода хорошаго качества. Вблизи—казачій поселокъ Токуши (350 д. об. п.); 4 хутора нѣмецкихъ колонистовъ. Отсюда отправляется до 100,000 п. груза (хлѣбъ, мясо).

15) Ст. **Булаево**. V кл. (567 вер.). Почт. опер. Мѣстность ровная, покрытая березовыми рощами, вода изъ болота. Вслѣдствіе жесткости воды при водоемномъ зданіи устроены приспособленія для химической ея очистки. При ст. — врачебно-пріемный покой. Въ 4 вер. — казачій поселокъ Медвѣжій 400 д. об. п.). Отсюда отправляется до 800,000 п. грузъ (хлѣбъ, мясо, битая дичь, дрова).

16) **Исиль-Куль**. *IV кл.* (617 вер.). Госуд. сбер. кас., почт. опер. Буфетъ. Омскій уѣз. Мѣстность ровная, сухая, покрытая березовыми рощами. Водою пользуются изъ близлежащаго озера Исиль-Куль. Вслѣдствіе жесткости воды при водоемномъ зданіи устроены приспособленія для химической ея очистки. При ст. — врачебный пріемный покой и выстроены на суммы церковно-строительнаго фонда имени Императора Александра III-го церковь въ честь святителей московскихъ Петра, Алексія, Іоны и Филиппа и 1-классная начальная церковно-приходская школа имени протоіерея Іоанна Сергіева. Близъ ст. поселки—Павловскій (180 д. об. п.) — и Городище (750 д. об. п.)—изъ переселенцевъ разныхъ губерній.

Районъ вліянія ст. обнимаетъ нѣсколько селеній (10,000 д. об. п.), даетъ ежегодно для отправки разнаго груза свыше 500,000 п. (хлѣбъ, мясо, сало, масло, шерсть, дрова).

17) Ст. **Москаленки**. V кл. (657 вер.). Почт. опер. Мѣстность ровная, покрытая березовыми рощами. Водою пользуются изъ колодцевъ. Вода плохого качества. Вблизи ст. поселокъ нѣмецкихъ колонистовъ. Въ 3 вер. — казачій поселокъ Волчій (500 д. об. п.). Въ районѣ ст. нѣсколько маслодѣлательныхъ заводовъ, вырабатывающихъ въ годъ до 30,000 п. сливочнаго масла. Отсюда отправляется до 350,000 п. разнаго груза (хлѣбъ, мясо, кожи, масло, птица, дрова).

18) Ст. **Маріановка**. V кл. (700 вер.). Почт. опер. Мѣстность ровная, вода недоброкачественная. Въ 4 вер.—казачій поселокъ Курганскій

(210 д. об. п.), въ окрестностяхъ котораго находились когда-то земляные курганы, описанные еще въ 1771 г. академикомъ Фалькомъ, принадлежавшіе къ археологическимъ остаткамъ древнихъ аборигеновъ края. Отсюда отправляется до 100,000 п. груза (хлѣбъ, дрова, сѣно).

19) Раз. **Омскъ—постъ.** (741 вер.). Отсюда идетъ вѣтвь въ $^1/_2$ вер. на берегу р. Иртыша для надобностей дороги. Лѣсная пристань ж. д., при которой построены лѣсопильный и шпалопропитный заводы. Вблизи паровая крупчатка и кирпичедѣлательный заводъ купца Ременникова.

На 743 вер. ж.-д. линія пересѣкаетъ р. Иртышъ мостомъ, отверстіемъ въ 300 саж. Мостъ о 6 пролетахъ, каждый по 50 саж. и 2 береговыхъ пролета по 11 саж. Высота насыпи съ З. стороны 6,54 саж., съ В. 9,72 саж. Ширина русла рѣки около 350 саж. Основаніе быковъ на кессонахъ. Устои и быки выведены изъ Челябинскаго гранита на цементѣ. Фермы изъ сварочнаго желѣза Воткинскаго завода, изготовлены на временныхъ мастерскихъ инж. Березина, въ Уфѣ. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго. Всѣ работы по постройкѣ моста произведены контрагентомъ инж. Березинымъ, подъ наблюденіемъ инж.: Залусскаго и Ольшевскаго. Послѣ пересѣченія р. Иртыша линія приближается къ г. Омску.

20) Ст. **Омскъ.** II кл. (746 вер.). Гос. сб. кас. Буфетъ. Расположена въ 3 вер. отъ г. Омска.

Г. Омскъ, Акмолинской обл., при впаденіи р. Оми въ р. Иртышъ съ правой стороны (54^0 59′ с. ш., 43^0 6′ в. д.). По переписи 1897 г.— 37,470 д. об. п. (20,106 м., 17,364 ж.), по статистическому подсчету къ 1910 г. 85,000 д. об. п. (47,000 м., 38,000 ж.). Основанъ полковникомъ Бухгольцомъ въ 1717 г. на лѣвомъ берегу Оми, при впаденіи ея въ Иртышъ въ видѣ небольшой деревянной крѣпости подъ именемъ „Омскаго острога". Въ 1765 г. взамѣнъ обветшалой деревянной крѣпости, по распоряженію начальника Сибирской пограничной линіи, командира Сибирскаго корпуса генерала Шпрингера, возведена была новая крѣпость по системѣ Вобана на правомъ берегу Оми, въ углу, образуемомъ сліяніемъ ея съ Иртышемъ.

Въ 1782 г., съ учрежденіемъ Тобольскаго намѣстничества, Омская крѣпость вошла въ составъ этого намѣстничества какъ городъ. Съ учрежденіемъ въ 1822 г. Омской отдѣльной области, въ которую входили всѣ земли, занятыя покоренными киргизскими ордами, Омскъ назначенъ былъ мѣстомъ областного правленія, и въ 1839 г., по административнымъ соображеніямъ, въ него переведена была изъ г. Тобольска резиденція генералъ-губернатора Западной Сибири со всѣми учрежденіями обширнаго края. Въ 1882 г. главное управленіе Западной Сибири упразднено съ присоединеніемъ губ. Тобольской и Томской къ общему вѣдѣнію министерствъ, а изъ областей Акмолинской и Семипалатинской образовано особое Степное генералъ-губернаторство, съ назначеніемъ резиденціи управленія краемъ въ Омскѣ. Въ настоящее время г. Омскъ въ гражданскомъ отношеніи служитъ мѣстомъ средоточія управленія Акмолинской области и Степного генералъ-губернаторства. Въ немъ помѣщаются также епархіальное управленіе областей Степного—Края, судебная палата Омскаго суд. округа. Въ военномъ

отношеніи онъ является средоточіемъ управленія Омскаго военнаго округа и Сибирскаго казачьяго войска.

Отъ упраздненной крѣпости сохранены только, какъ археологическіе памятники, въѣздныя ворота. Мѣстоположеніе города ровное, немного приподнятое надъ уровнемъ рр. Иртыша и Оми, почва песчаная, сухая, частью солонцоватая. Къ неблагопріятнымъ климатическимъ особенностямъ города относятся сухость воздуха, значительныя колебанія температуры, съ быстрыми переходами отъ низшей температуры къ высшей, и частые продолжительные вѣтры. Температура въ Омскѣ максимумъ +36,4, минимумъ —41,1, абсолютная влажность 5,1, число дней съ осадками 309,3.

Домовъ до 7000 (400 каменныхъ). Лучшія каменныя сооруженія принадлежатъ казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ. Торговыхъ лавокъ до 600 (400 каменныхъ). На сѣверной окраинѣ города—обширная березовая „Загородная роща", служащая населенію мѣстомъ для прогулокъ. На южной сторонѣ, близъ ж. д. линіи и лагерей мѣстнаго баталіона—другая березовая роща съ „санитарною станціей" военнаго лазарета.

Къ историческимъ воспоминаніямъ объ упраздненной крѣпости относятся сохранившіяся описанія Сибирской каторги. На краю крѣпости, у самаго крѣпостного вала, на мѣстѣ, прилегающемъ къ береговой части устья р. Оми, стояла деревянная каторжная тюрьма, окруженная высокими палями, служившая еще съ половины XVI ст. главнѣйшимъ средоточіемъ ссылавшихся въ Сибирь изъ Россіи колодниковъ и имѣвшая значеніе не только въ исторіи каторжной ссылки, но и въ устройствѣ и колонизаціи пограничныхъ Сибирскихъ линій. Въ этой тюрьмѣ находился въ каторжной работѣ съ 1849 г. въ продолженіе 4 лѣтъ великій русскій писатель и мыслитель Ѳ. М. Достоевскій (1821 † 1881 г.), сосланный за участіе въ политическомъ дѣлѣ Петрашевскаго. Воспоминанія о пережитомъ тюремномъ заточеніи, съ описаніемъ каторжной тюрьмы, Омской крѣпости и каторжнаго населенія, талантливо запечатлѣны въ „Запискахъ изъ Мертваго дома". Одновременно съ Достоевскимъ, какъ прикосновенный къ тому же политическому дѣлу, содержался на каторгѣ 4 года въ „Мертвомъ домѣ" поэтъ Дуровъ (1816 † 1869 г.). Историческій „Мертвый домъ" давно уже упраздненъ, и мѣсто его бывшаго расположенія частью застроено новыми зданіями.

Церквей православныхъ 16, католическій костелъ, протестантская кирка, еврейская синагога и еврейскій молитвенный домъ, магометанская мечеть. Соборный храмъ во имя Вознесенія Господня заложенъ былъ 16 іюля 1891 г., въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ престола, во время путешествія по Степному-Краю. Изъ числа особо чтимыхъ православныхъ церковныхъ древностей заслуживаетъ вниманіе: евангеліе, крестъ, дикосъ и напрестольное облаченіе, пожертвованные Императрицею Екатериною II въ 1774 г. и хранимые въ крѣпостной соборо-Воскресенской церкви. Въ войсковой казачьей Никольской церкви хранится знамя Ермака,

вставленное усердіемъ войсковыхъ чиновъ Сибирскаго Казачьяго войска въ особую дорогую хоругвь. Это знамя перевезено изъ г. Березова, величиною въ 2 арш. и 6 вер. На одной сторонѣ его изображенъ Архангелъ Михаилъ на красномъ крылатомъ конѣ, поражающій копьемъ дьявола и низвергающій дома и башни въ волны, на другой — св. Димитрій на темно-зеленой лошади, низвергающій въ пропасть Кучума, на бѣлой лошади.

Учебныя заведенія: Сибирскій кадетскій корпусъ, войсковой приготовительный пансіонъ, мужская гимназія, 2 женскихъ гимназіи, одна изъ нихъ почетныхъ гражданъ Поповыхъ, женская прогимназія, учительская семинарія, приготовительное училище при семинаріи, низшее механико-техническое училище Императора Александра III, техническое желѣзнодорожное училище, центральная фельдшерская школа, уѣздное училище, 12 городскихъ приходскихъ училищъ, 3 женскихъ приходскихъ училища, 2 смѣнныя школы, начальное ремесленно-грамотное училище, началь-

Гор. Омскъ,—Сибирскій кадетскій корпусъ.

ная рукодѣльная школа, содержимая обществомъ попеченія о начальномъ образованіи, приходское ж.-дорожное училище на ст. Омскъ, 2 станичныхъ казачьихъ школы, пансіонъ для киргизскихъ дѣтей, 4 церковно-приходскихъ школы, низшая лѣсная школа, школа молочнаго хозяйства, медрессе при магометанской мечети. Школа еврейск. общ.

Благотворительныя заведенія: 1) городская богадѣльня, 2) Ольгинскій дѣтскій пріютъ, 3) пріютъ-ясли, 4) убѣжище для бѣдныхъ дѣтей, 5) дешевая столовая, 6) народная чайная.

Миссіонерскія благотворительныя, учнеыя и др. общества: 1 епархіальный комитетъ православнаго миссіонерскаго общ.; 2) общ. хоругвеносцевъ, состоящее подъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Вел. Кн. Константина Константиновича: 3) благотворительное общ., состоящее подъ Высочайшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы; 4) попечительное общ. объ Ольгинскомъ пріютѣ трудолюбія для дѣтей-сиротъ; 5) епархіальное братство во имя Божіей

Матери, именуемой „Утоли моя печали", ревнителей православія, самодержавія, русской народности и христіанскаго благотворенія, состоящее подъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича; 6) окружное управленіе Россійскаго общ. Краснаго Креста; 7) окружное Управленіе общ. спасанія на водахъ; 8) общ. для борьбы съ заразными болѣзнями въ областяхъ Степного Края, состоящее подъ покровительствомъ Ея Высочества Принцессы Евгеніи Максимиліановны, 9) отдѣленіе попечительства Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ; 10) епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія; 11) общ. вспомоществованія недостаточнымъ ученикамъ Омской мужской гимназіи, 12) общ. вспомоществованія ученицамъ Омской жен. гимназіи, 13) общ. вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ Степного-Края, 14) общ. попеченія о начальномъ образованіи въ г. Омскѣ, 15) общ. вспомоществованія учащимъ и учащимся въ Акмолинской области, 16) Омское окружное правленіе благотворительнаго общ. судебнаго вѣдомства, 17) Омское отдѣленіе С.-Петербургскаго врачебнаго общ. взаимной помощи, 18) общ. взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ въ г. Омскѣ. 19) общ. пособія бѣднымъ роженицамъ, 20) общ. пособія бѣднымъ при римско-католической церкви въ г. Омскѣ, 21) отдѣлъ Россійскаго общ. покровительства животныхъ, 22) городское общ. взаимнаго отъ огня страхованія, 23) вольное пожарное общ., 24) потребителей „Самопомощь", 25) Западно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Россійскаго Географическаго общ., 26) Омскій отдѣлъ Московскаго сельскохозяйственнаго общ., 27) Омское медицинское общ., 28) отдѣленіе Императорскаго Русскаго Музыкальнаго общ., 29) драматическое общ., 30) кружокъ любителей шахматной игры, 31) общ. любителей конскаго бѣга, 32) общ. правильной охоты, 33) общ. пчеловодства.

Собранія: „Общественное" въ собственномъ, хорошо устроенномъ обширномъ зданіи. „Омское военное"—въ обширномъ казенномъ помѣщеніи, наилучшее въ Сибири по централицаціи въ Омскѣ учрежденій военнаго округа, „Желѣзнодорожное".

Изъ числа благотворительныхъ обществъ по своей дѣятельности и организаціи выдѣляется состоящее подъ покровительствомъ Государыни Императрицы, имѣющее въ вѣдѣніи своемъ убѣжище для бѣдныхъ дѣтей съ первоначальною ремесленно-грамотной школой и столовую. По своему благоустройству и развитію ручного труда заслуживаетъ вниманія Ольгинскій дѣтскій сиротскій пріютъ. Среди ученыхъ обществъ первенствующее мѣсто занимаетъ Западно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества, труды котораго по изслѣдованію Западной Сибири и сопредѣльныхъ съ нею странъ въ географическомъ, естественно-историческомъ, археологическомъ, этнографическомъ, статистическомъ и др. отношеніяхъ печатаются въ издаваемыхъ имъ періодически съ 1879 г. „Запискахъ". Научная дѣятельность отдѣла связана съ именами изслѣдователей Сибири и Центральной Азіи: Пржевальскаго, Потанина, Пѣвцова, Ядринцева, Андріанова, Клеменца, Словцова, Катанаева, Шмидта и др. Отдѣлъ помѣщается въ собственномъ домѣ, имѣетъ обширный музей съ интересными

коллекціями по этнографіи инородческаго населенія Степной окраины, Киргизовъ, Дунганъ, Таранчей. Здѣсь находятся также предметы кустарныхъ издѣлій крестьянъ и казаковъ Степныхъ областей, коллекціи ископаемыхъ Степной окраины и частью Тобольской губ. Особенно богата орнитологическая коллекція и интересны археологическіе предметы, относящіеся къ доисторической эпохѣ азіатскихъ народностей. При отдѣлѣ—небольшая библіотека и метеорологическая станція, открытая съ 1886 г. На снаряженіе ученыхъ экспедицій, изданіе трудовъ и т. п. научную дѣятельность отдѣлъ получаетъ ежегодно 2 тыс. руб. правительственнаго ассигнованія.

Императорскаго Русскаго музыкальнаго общ.—первое по времени открытія въ Сибири.

Библіотеки: 1) городская общественная; 2) войсковая, при хозяйственномъ управленіи Сибирскаго казачьяго войска; 3) общественная еврейская.

Періодическія изданія: 1) „Акмолинскія Областныя Вѣдомости", съ прибавленіемъ на русскомъ и киргизскомъ языкахъ, 2) „Епархіальныя Вѣдомости"; 3) Записки Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Россійскаго Географическаго общества"—неопредѣленно.

Тѣатръ—городской, на постройку котораго израсходовано до 150 тыс. руб.

Больницы и лѣчебныя заведенія: 1) городская больница на 25 кроватей, 2) тюремная больница, 3) обширный военный госпиталь для потребностей военнаго округа, 4) домъ для душевно-больныхъ содержимый на суммы земскаго сбора, 5) родильный покой, 6) желѣзнодорожный пріемный покой, 7) амбулаторная лѣчебница общ. Красн. креста. Аптекъ 2. Бактеріологическая станція и аптечный складъ Омскаго военнаго округа.

Фабрично-заводская промышленность въ г. Омскѣ со времени проведенія желѣзной дороги значительно развилась. Фабрикъ и заводовъ насчитывается 130 съ годовою производительностью въ 1,500 т.р.

Выдающіяся по своей дѣятельности предпріятія: 1) табачная фабрика Протормаса, перешедшая къ Серебрякову, 2) паровая мельница Ременниковой, 3) паровая мельница Хаберова, 4) крупчатная вальцовая мельница Бородина, 5) водочный и дрождевой заводы торг. дома наслѣдн. Поклевскато-Козеллъ, 6) паровой маслобойный и красочный заводъ товарищества „Довборы", 7) кирпичедѣлательный заводъ Ременникова съ печами системы Гофмана, 8) сельскохозяйственныя мастерскія земледѣльческихъ орудій, 9) чугунолитейный заводъ „Піонеръ" Иванова, 10) паровая мельница товарищества „Сантэ", 11) пивоваренный заводъ и заводъ минеральныхъ водъ Бр. Маріупольскихъ 12) пивомедоваренный заводъ Губарь, 13) лѣсопильный заводъ Хабарова и Иванова.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г. до 500,000 руб.

Банки и отдѣленія: 1) Государств. банка, 2) Сибир. Торг. банка, 3) Город. общ. 4) Волжско-Камскаго.

Ссуду-сберегательное общество при Омскомъ мѣщанскомъ управленіи. Городской ломбардъ.

Агентства земельныхъ банковъ: 1) Нижегородско-Самарскаго. 2) Ярославско-Костромского.

Биржа.

Торговыя фирмы:

Торг. домъ Вогау и К⁰—чай.
Торг. домъ Бр. Волковы—мануф., бакал.
М. А. Шанина—мануф., бакал.
Бр. Овсянниковы и А. Ганшинъ съ С-ми—мануф.
Гилле и Дитрихъ—Акц. О-во жирардовской мануфактуры.
Т-во мануфактуръ В. Е. и А Ясюнинскихъ.
Т-во мануфактуръ—Барановыхъ.
Т-во Никольской мануфактуры—Савва Морозовъ съ С-ми и К⁰.
Т-во мануфактуръ—Викула Морозовъ.
Торг. пром. Т-во Преемникъ А. Губкина А. Кузненова и К⁰—чай, сахаръ.
Торг. домъ Собенниковъ и Бр. Молчановы—чай, сахаръ.
Т-во мануфактуръ—Лабзинъ и Грязновъ.
Торг. домъ Бр. Носовыхъ—мануф.
Т-во Бр. Нобель—керосинъ.
Тимашевскій сахаро-рафинадный заводъ—удѣльнаго вѣдомства.
Торг. домъ Свѣшниковъ и Струковъ—смѣшанный товаръ.
Т-во Проводникъ—резинов. издѣлія.
Я. М. Серебряковъ—табачн. издѣлія.
Торг. домъ П. Сометникъ и К⁰—галантер. тов.
Ѳ. Циндель и К⁰—хлопчато-бум. издѣлія.
А. Александровъ—книжн. торг.
Бебенина П. Ф. Н-ки—москат. аптекар. тов.
Бостанжогло М. И.—табакъ.
Барановъ Г. Л.—мануф. тов.
Богословскій горный окфугъ—желѣзо.
Акц. О-во Б. И. Виннеръ—порох. складъ.
Довборы—Т-во маслобойн. красочн. зав.
Зингеръ—швейн. маш.
Акц. О-во Семипалатинскихъ паров. мельницъ—крупчатка.
Крестовниковы Бр.—Торг, фабр. Т-во.
Торг, домъ Ковалевъ и Смирновъ—крупчатка.
П. К. Липатниковъ—жел. скоб. тов.
А. Б. Меріинъ—офиц. и золот. вещи.
Мин. Маріупольскій и К⁰—крупчатка.
Ф. А. Розенплентеръ—аптекар. магаз.
Т-во Сергинско-уфалейскихъ заводовъ—складъ кровельн. желѣза
Г. В. Тереховъ—бак. торг.
П. П. Шкроева—мануфак.
Т-во С. Г. Шкроевъ и К⁰—мануф. галант. тов.
И. Е. Ятесъ—складъ бумаги.

Торговыя склады скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства:

1) Теодоръ Лундъ и Петерсенъ, датская фирма, 2) Калитгардъ и К⁰ датская фирма, 3) Торг. домъ А. Маріупольскій и К⁰, 4) Торг. домъ Риндомъ и Ресторфъ, 5) Торг. домъ Рандрупъ, 6) Г. Гергской, 7) М. Брайстренъ, 8) Т. А. Вентинъ, 9) Хр. Гормсенъ и К⁰, 10) Майеръ и К⁰, 11) Людвигъ Нобель, 12) О. Г. Нольте, 13) Г. Х. Петерсенъ, 14) Плотъ и К⁰, 15) П. П. Ритцау, 16) Союзъ Сибирскихъ маслодѣловъ 17) Г. Стюло, 18) А. Ф. Таде, 19) Рих. Э. Фидлеръ, 20) Штейнгруббе, 21) В. Андерсенъ, 22) П. И. Аминовъ.

Складъ сельскохозяйственныхъ орудій: 1) Казенный, 2) Интернаціоналъ Горвестеръ Компани офъ Америка, 3) Сибирская компанія, 4) Гріевзъ Джонъ и К⁰, 5) Гельферихъ-Саде Т-во, 6) Т. М. Осборнъ, 7) Столль и К⁰, 8) Саккъ Руд. 9) И. Я. Эннсъ, 10 Т-во Энергія.

Агенты страхов., транспортн. и пароходныхъ обществъ:

„Второго Россійскаго" П. М. Михайловъ. Ѳ. М. Ветохинъ.

„Сѣвернаго", И. А Мухачевъ, К-ра Бр. Нобель. В. И. Андерсенъ, Н. М. Глизманъ.

„Русскаго", М. И. Шухманъ, П. П. Засимовичъ.

„Саламандра", Г. Б. Могилевскій

„Россія", А. К. Двинянинovъ, И. Г. Гулетъ.

„Якорь", И. Г. Чириковъ.

Нижегор.—Самарск. Зем. Банка—Н. П. Мальшинскій.

Богословск. Горн. Округа—А. С. Бильдштейнъ.

К⁰ Надежда (трансп.)—В. Т. Лускаревъ.

Транспор. предпріятія—Юлій Геннингъ.

Т-во Западво Сиб. парох. и торговли—А. С. Чеботаревъ.

Пароходства Корниловой—М. Н. Переяславцевъ.

Генеральн. О-ва страх. жизни Г. Б. Могилевскій

Московское стр. О-во—Э. Ф. Розенплетеръ.

Россійское О-во 1835 г., застрах. капиталовъ и доход. Главн. Инспекторъ для Сибири—Н. Н. Мальшинскій.

Гостиницы и меблированныя комнаты: 1) Подгурскаго на Любинскомъ проспектѣ съ рестораномъ, наиболѣе благоустроенная, 2) Щепановскаго, номера для пріѣзжающихъ 3) Зайцевой, 4) Веселовскаго, мебл. комн., 5) Водзинскаго, мебл. комн., 6) Сомѣтника мебл. комн.

Такса извозчикамъ: перваго разряда (кареты и коляски дышловыя)--въ часъ 75 к., конецъ въ чертѣ города—30 к. Второго разряда (пролетки и телѣжки на рессорахъ)—въ часъ 40 к., конецъ въ чертѣ города—20 к. Третьяго разряда (пролетки и телѣжки на дрожинахъ) въ часъ зимою—20 к., лѣтомъ—25 к. До желѣзнодорожной ст. Омскъ, въ конецъ для перваго разряда—1 р., второго разряда—75 к., третьяго разряда—50 к. До военнаго лагеря и загородной рощи передъ и обратно, въ конецъ: для 1-го разряда 50 к., 2-го 30 к., 3-го 25 к.

Городская ст. желѣзной дороги (Думская ул., д. Галкиной. № 4) производитъ въ городѣ продажу пассажирскихъ билетовъ, пріемъ и выдачу багажа и грузовъ, а также доставляетъ на домъ пассажирамъ и грузохозяевамъ всякаго рода отправки.

Ежегодно, съ 15 нояб. по 1 дек., открывается въ городѣ „Введенская ярмарка, преимущественно съ производствомъ торга продуктами степного скотоводства. Оборотъ ея незначителенъ, едва достигаетъ 200 тыс. руб.

Съ 1908 года открыта весенняя ярмарка „жировыхъ товаровъ", съ 10 мая по іюль. Мѣсто подъ ярмарку отведено на площади, расположенной около линіи городской желѣзнодорожной вѣтки, въ 3-хъ верстахъ отъ центра города.

Торговые обороты города замѣтно увеличиваются. Сумма торговыхъ оборотовъ всѣхъ коммерческихъ предпріятій достигаетъ до 30 мил. р.

До проведенія желѣзной дороги торговля Омска носила характеръ маркитанскаго торга, который снабжалъ всѣмъ необходимымъ военно-служащихъ и чиновниковъ различныхъ учрежденій, сосредоточенныхъ въ г. Омскѣ, какъ административномъ центрѣ обширнаго края.

Съ открытіемъ движенія по желѣзной дорогѣ картина былой омской торговли стала быстро мѣняться: оживились обороты банковъ, открылись многіе оптовые склады различныхъ товаровъ отъ Московскихъ и Лодзинскихъ фирмъ, обнаружились новые предметы и новыя отрасли торговли по эксплоатаціи мѣстныхъ продуктовъ земледѣлія и скотоводства.

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города и всей Сибирской Казачьей линіи принадлежитъ первое посѣщеніе войсковой территоріи особою Царствующаго Дома. Въ 1868 г. Его Императорское Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ, сопровождаемый генералъ-адъютантомъ графомъ Перовскимъ и академикомъ Миддендорфомъ, съ 8 по 22 іюня, удостоилъ своимъ посѣщеніемъ слѣдующіе населенные пункты территоріи Сибирскаго Казачьяго войска: Петропавловскъ, Омскъ, Павлодаръ, Семипалатинскъ, Усть-Каменогорскъ, Бухтарминскъ.

14—16 іюля 1901 г. Омскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Его Величества Наслѣдникомъ престола, при возвращеніи изъ путешествія по Востоку.

Въ 1901 г. Омскъ посѣщенъ былъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Константиномъ Константиновичемъ, августѣйшимъ начальникомъ военно-учебныхъ заведеній, производившимъ осмотръ Сибирскаго Кадетскаго корпуса.

Ст. **Омскъ** по размѣрамъ сооруженій занимаетъ выдающееся мѣсто среди станцій Сибирской ж. д. Здѣсь находятся обширныя мастерскія и матеріальный складъ; большое паровозное зданіе. Больница.

Контора ветеринарнаго врача. Приходское 2-классное начальное училище для дѣтей об. п., содержащееся на средства дороги, и церковно-приходская „Соловецкая“ школа для дѣвочекъ, учрежденная частью на пожертвованныя суммы Соловецкимъ монастыремъ. При ст. сооружена красивая каменная церковь въ честь св. Троицы, на средства фонда имени Императора Александра III. Съ открытіемъ движенія по Сибирской ж. д. при ст. въ полосѣ отчужденія, а также на смежныхъ земляхъ Сибирскаго Казачьяго войска, возникли поселки изъ состава служащихъ на дорогѣ и казаковъ. Въ особенности быстро разросся „Атаманскій“ поселокъ, распланированный на казачьихъ земляхъ Омской станицы, куда переселились казаки сосѣднихъ поселковъ и изъ г. Омска. Населенность ст. Омскъ вмѣстѣ съ прилегающими поселками

Гор. Омскъ,—домъ генералъ-губернатора Степного Края.

достигаетъ до 10 тыс. д. об. п. Отъ ст. идетъ вѣтвь длиною въ 3^1_2 вер. къ гор. Омску, служащая для перевозки пассажировъ и грузовъ. За проѣздъ пассажировъ установленъ тарифъ: во II кл.—10 к., въ III кл.—5 к. съ пассажира. За перевозку багажа—по 2 к. съ пуда (Офиц. Указатель М. П. С., № 173 и 437). При станціи устроенъ особый складъ-ледникъ, вмѣстимостью на 20 тысячъ пудовъ масла.

Близъ ст.—переселенческій врачебно-остановочный пунктъ съ бараками на 1,500 чел. Мѣсто пребыванія переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ для нуждъ переселенцевъ. Этотъ пунктъ служитъ остановкою для переселенцевъ, направляющихся въ Омскій и Акмолинскій уѣз., а также въ Ю.-В. часть Тобольской губ. и въ Семипалатинскую область.

Благодаря выгодности своего положенія на пересѣченіи воднаго и желѣзнодорожнаго путей, ст. Омскъ дѣлается обширнымъ перегрузочнымъ складочнымъ центромъ для Ю.-В части Киргизской степи и по

отношенію къ ней имѣетъ такое же значеніе, какъ имѣетъ Петропавловскъ для западной части степи.

Работа станціи по количеству отправляемыхъ грузовъ въ среднемъ выражается въ 2.300,000 пуд. (хлѣбъ, мясо, масло, сало, шерсть, кожи) по количеству прибываемыхъ грузовъ въ 5.300.000 пуд.

Р. Иртышъ (у Монголовъ „Ирцисъ"), лѣвый главнѣйшій притокъ р. Оби, беретъ начало въ предѣлахъ Китая, на юго-западномъ склонѣ Алтая, двумя истоками Акъ-Иртышъ и Куу-Иртышъ, которые, по сліяніи своемъ, образуютъ Кара-Иртышъ или Черный-Иртышъ, названный такъ по своей чрезвычайно мутной и черной водѣ. Пройдя отъ востока къ западу до 700 вер., Черный Иртышъ впадаетъ въ обширное озеро Зайсанъ-норъ (1,608 кв.), находящееся (47° 60 и 48° 30 с. ш. и 35° и 22 в. д.) въ открытой, высокой и плоской долинѣ между горными хребтами Алтайскимъ, Колбинскимъ и Тарбагатайскимъ, на высотѣ 1,800 фут. надъ уровнемъ моря.

Черный Иртышъ протекаетъ въ предѣлахъ русской территоріи не болѣе, какъ на протяженіи 120 вер., остальная верхняя его часть находится въ чертѣ китайскихъ владѣній. По всему теченію нѣтъ никакихъ осѣдлыхъ поселеній, все пространство занято исключительно киргизскими кочевниками.

Вытекая снова изъ озера Зайсана, широкимъ русломъ 150 саж. въ низкихъ берегахъ рѣка получаетъ свое общее названіе Иртышъ. Ниже озера Зайсана принявъ р. Бухтарму, Иртышъ встрѣчаетъ на своемъ пути горные массивы западной отрасли Алтая, которые и прорываетъ узкимъ живописнымъ ущельемъ. Близъ г. Устъ-Каменогорска Иртышъ выходитъ изъ ущелья на открытую долину, сопровождаемую до г. Семипалатинска низкими отрогами Убинскихъ и Ульбинскихъ бѣлковъ. Отъ г. Семипалатинска горы исчезаютъ на горизонтѣ. На всемъ нижнемъ теченіи Иртыша лѣвый берегъ его вообще плоскій, правый берегъ выше, мѣстами обрывистъ и возвышается до 200 фут. абсолютной высоты; онъ состоитъ изъ горизонтальныхъ пластовъ глины и песковъ, содержащихъ въ себѣ раковины прѣсноводныхъ бассейновъ верхней третичной формаціи. Дно рѣки песчаное, мѣстами иловатое, глубина до 12 саж., ширина отъ 500 до 700 саж. При весеннемъ разливѣ рѣка возвышается противъ обыкновеннаго уровня на 4 — 6 саж., заливая берега на огромное пространство. По всему теченію множество острововъ и переносныхъ мелей. Рыбою Иртышъ весьма богатъ, и рыболовство значительно въ немъ развито ниже г. Тобольска до устья, а также выше Омска до озера Зайсана. Главныя породы рыбы: стерлядь, осетръ, нельма и пр.

Теченіе весьма извилисто, имѣетъ протяженіе свыше 4.000 вер., заключая въ своей системѣ до 1.250 рѣкъ и рѣчекъ. Въ предѣлахъ русской территоріи Иртышъ орошаетъ плодороднѣйшія мѣста Семипалатинской области, часть Акмолинской области и всю Тобольскую губ. Занимая срединное положеніе въ Западной Сибири, эта рѣка отъ г. Тобольска представляетъ обширнѣйшій водный путь по четыремъ главнымъ направленіямъ: на С.—къ Ледовитому океану, на В.—въ Восточную Сибирь, на Ю.—къ западнымъ предѣламъ Китая и къ рус-

скимъ Средне-Азіатскимъ владѣніямъ, на З.—въ Европейскую Россію. Имѣя значительное протяженіе по долготѣ и удерживая въ большей своей части С.-С.-З. направленіе отъ истока до г. Тобольска, Иртышъ замерзаетъ и вскрывается въ различныхъ своихъ частяхъ въ зависимости отъ градусовъ широты, подъ которыми эти части находятся. Въ Омскѣ Иртышъ вскрывается между 14 и 24 апр., замерзаетъ между 20 окт. и 15 ноября. Въ Семипалатинскѣ бываетъ свободныхъ отъ льда 215 дней, въ Тарѣ—190 дней, въ Тобольскѣ—189 дней. Какъ водный путь сообщенія, р. Иртышъ раздѣляется на двѣ какъ бы отдѣльныя системы, имѣющія совершенно различное значеніе для торговли Сибири. Нижняя часть рѣки отъ г. Тобольска до селенія Самарово составляетъ съ рр. Турою, Тоболомъ, Обью одинъ непрерывный транзитный водный путь между гг. Бійскомъ, Барнауломъ, Томскомъ на востокѣ и гг. Тюменью и Ирбитомъ на западѣ; часть же рѣки къ югу отъ г. Тобольска составляетъ отдѣльный водный путь, пролегающій вглубь южныхъ Степныхъ областей и даже въ сѣверную Джунгарію.

Самостоятельнаго флота Иртышъ не имѣетъ, всѣ паровыя и не паровыя суда, совершающія рейсы по его бассейну, входятъ въ составъ судоходной флотиліи всего обширнѣйшаго Обскаго бассейна.

Въ навигацію 1908—1909 гг. рѣчная флотилія Обскаго бассейна имѣла въ своемъ составѣ: парового флота—150 пароходовъ (въ сложности 10,100 ном. силъ) и непарового флота 399 судна съ грузоподъемомъ въ 16.500,000 пуд.

Пароходы эти принадлежали 46 разнымъ владѣльцамъ, изъ которыхъ главными являлись слѣдующія фирмы:

	Число парох.	номин. силъ
1) Т-во Запад.—Сиб. Парох. и торг.	28	2,305
2) Н-ки И. Н. Корнилова	10	900
3) Богословское Гор. завод. О-во	10	850
4) Торг. домъ М. Плотниковъ и С-я	11	818
5) М-во. Путей Сообщенія.	19	493
6) Верхне-Иртышское Т-во парох. и торговли	4	295
7) Е. П. Мельниковой	4	270

Остальнымъ владѣльцамъ принадлежали по одному или по два парохода.

Непаровыя принадлежали 32-мъ владѣльцамъ:

	тыс. пудовъ подъем. силы.
1) Т-ву Запад. Сиб. парох. и торг.	79	4,369
2) Богословско Гор.-завод. О-ва.	45	3,187
3) Н-ки И. Н. Корнилова	35	2,265
4) Торг. домъ М. Плотникова и С-я	20	1,958
5) А. В. Колмаковъ	12	760
6) Управленія Госуд. Имущ. Тоб. губ.	8	595

Остальнымъ владѣльцамъ принадлежали суда съ обще—подъемною силою около 1-го милліона пудовъ.

Передвиженіе грузовъ по рѣкамъ производится, главнымъ образомъ, съ помощью буксирной тяги; кромѣ спеціально грузового дви-

женія, существуетъ еще буксирно-пассажирское, для перевозки пассажировъ и срочныхъ грузовъ. Конструкція судовъ непарового флота весьма разнообразна; большинство составляютъ суда типа волжскихъ деревянныхъ баржей, въ нѣсколько измѣненномъ видѣ и меньшихъ размѣровъ (паузки, корбасы, гусянки).

Навигаціонный періодъ на линіи Тюмень-Томскъ считается около 4 мѣсяцевъ, и такъ какъ продолжительность буксирнаго рейса при благопріятныхъ условіяхъ бываетъ отъ 18 до 22 дней, то пароходы Иртышъ-Обской линіи успѣваютъ дѣлать только до 3 рейсовъ въ навигацію. Буксиро-пассажирскіе пароходы, слѣдующіе съ одной-двумя баржами, совершаютъ рейсъ отъ Тюмени до Томска въ 13 дней и обратно 7—10 дней.

Водный путь отъ Тобольска къ Ю. по Иртышу въ настоящее время распространяется до Усть-Каменогорска. Далѣе же къ Ю., т.-е. по части Иртыша между Усть-Каменогорскимъ и озеромъ Зайсаномъ, а также по этому озеру и Черному Иртышу, передвиженія грузовъ и пассажировъ пароходами производится только періодически, при экспедиціяхъ по изученію фарватера. Неудовлетворительная еще постановка всего судоходнаго дѣла на рр. Обскаго бассейна, неувѣренность грузоотправителей въ срочности доставки груза и чрезмѣрное колебаніе фрахтовыхъ цѣнъ ставятъ торговлю и промышленность края въ весьма затруднительное положеніе. За участь груза и своевременную доставку пароходовладѣльцы отвѣтственности на себя не принимаютъ. Заранѣе опредѣленныхъ на всю навигацію провозныхъ цѣнъ почти не существуетъ: онѣ постоянно колеблются въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ состоянія воды на рр. Турѣ, Тоболѣ и въ верхней части Иртыша.

Сибирскіе фрахты гораздо дороже Волжскихъ.

При длиныхъ рейсахъ пудоверстныя ставки для разнаго рода товаровъ колеблются въ среднемъ отъ $^1/_{70}$ до $^1/_{200}$ коп., при рейсахъ же болѣе короткихъ онѣ повышатся въ полтора, въ два, даже въ три раза, составляя иногда даже для дешевыхъ грузовъ $^1/_{50}$ коп. съ пуда и версты.—Особенно высоки фрахты до г. Тобольска,—причемъ получается даже такая несообразность, что отъ верховыхъ пристаней до Тобольска иногда бываетъ дороже чѣмъ до Тюмени. Очевидно надбавка здѣсь дѣлается въ вознагражденіи убыточности для парохода останавливаться попутно для выгрузки небольшого количества груза.

Насколько нижнее теченіе Иртыша въ связи съ водными частями Обскаго бассейна занимаетъ видное мѣсто въ экономической и торгово-промышленной жизни Сибири, какъ главный подъѣздной путь, примыкающій къ Пермской ж. д., съ путями къ Волжскому бассейну и къ Архангельскому порту, настолько верхняя часть теченія этой рѣки, находящаяся къ Ю. отъ Великой Сибирской Магистрали способствуетъ обслуживанію юго-западнаго Алтая, областей Степнаго-Края и еще мало населенныя и мало культурныя мѣстности Средней Азіи.

Верхнее теченіе Иртыша, съ открытіемъ движенія по Сибирской ж. д. пріобрѣтаетъ важное государственное значеніе, какъ удобный дешевый путь, могущій служить сильнымъ рычагомъ, какъ для подня-

тія производительности южныхъ мѣстностей Киргизско-Степной окраины и предгорій Алтая, такъ и для развитія русской торговли съ Джунгаріею, западною Монголіею, Притяншанскимъ краемъ и болѣе отдаленными Китайскими провинціями.

Установленіе пароходнаго движенія черезъ озеро Зайсанъ-норъ по Черному Иртышу значительно облегчаетъ способъ настоящаго труднаго вьючнаго торговаго сношенія съ западнымъ Китаемъ и Монголіею, сосредоточеннаго въ гг. Чугучакѣ, Урумчи, Манасѣ, Гученѣ и Кобдо.

Между Омскомъ, Тобольскомъ и Тюменью, съ одной стороны, и Семипалатинскомъ, съ другой, по рр. Иртышу, Тоболу и Турѣ совершаютъ рейсы пароходы „Т-во Западно-Сибирскаго пароходства и торговли". О времени прибытія и отправленія пароходовъ изъ г. Омска т-во каждый разъ оповѣщаетъ особыми объявленіями. Кромѣ того, по тѣмъ же направленіямъ, совершаютъ рейсы пароходы: „Торг. Домъ М. Плотникова и С-я", „Богословскаго горно-заводскаго О-ва" „Корниловы Н-и", „Верхне-Иртышскаго товар. парох. и торг.

Р. Омь. Правый притокъ Иртыша, получаетъ начало въ Васюганскихъ болотахъ, Томской губ. Ширина русла—отъ 20 до 40 саж., дно съ частыми омутами, ямами, теченіе весьма тихое. Берега крутые, весною сильные разливы, затопляющіе прибрежные луга. По этой рѣкѣ изъ Каинскаго уѣз. сплавляются плоты строевого и дровяного лѣса къ г. Омску, а иногда и барки съ хлѣбнымъ грузомъ.

Отъ г. Омска сооружается желѣзная дорога къ сѣверу: отъ станціи Омскъ-Постъ до г. Тюмени—521 вер.

Отъ ст. Омскъ ж. д. линія идетъ вдоль р. Оми и входитъ вновь въ предѣлы Тобольской губ.

21) Ст. **Кормиловка** V кл. (790 вер.). Почт. опер. Тобольской губ., Тюкалинскаго уѣз. Въ 4 вер.—с. Богдановическое, образованное недавними переселенцами (400 д. об. п.); въ с.—церковь, сооруженная на средства фонда имени Императора Александра III, въ честь св. Царицы Александры, также въ память бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ. Въ 18 вер.—с. Кормиловка (130 д. об. п.).

22) Ст. **Калачинская**. V кл. (820 вер.). Почт. опер. Въ 2 вер.—с. Калачики (400 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. нѣсколько селен. образованныхъ переселенцами изъ разныхъ губ., и поселокъ Куломзинскій, названный въ честь бывш. Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ и Комитета Сибирской ж. д. статсъ-секретаря А. Н. Куломзина. Населенный районъ (10,000 д. об. п.) отправляетъ ежегодно въ среднемъ до 500.000 п. разнаго груза (хлѣбъ, сало, масло). При ст. пріемный покой.

23) Ст. **Колонія**. V кл. (859 вер.). Почт. опер. При станціи поселокъ Ивановка. Въ районѣ вліянія ст.—5 русскихъ селен. (2.000 д. об. п.) и нѣсколько лютеранскихъ колоній, образованныхъ еще съ 1865 г. изъ переселенцевъ Латышей и Эстовъ (до 5.000 д. об. п.): Рига, Ревель, Нарва, Гельсингфорсъ и др. Отсюда отправляется ежегодно до 100.000 п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, сливочное масло и т. п.) на западные рынки Имперіи. Вслѣдствіе плохого качества воды при водоемномъ зданіи устроены приспособленія для химической ея очистки.

На перегонѣ къ слѣдующей ст. ж. д. линія входитъ въ предѣлы Томской губ.

24) Ст. **Татарская.** IV кл. (904 вер.). Почт. опер. Буфетъ. Каинскаго уѣзд., Томской губ. Врачебный пріемный покой. При ст. на суммы фонда имени Императора Александра III выстроены церковь въ честь св. Архистратига Михаила, дома для пріѣзжающихъ прихожанъ, причта и 1-класснаго начальнаго церковно-приходскаго училища имени протоіерея Іоанна Сергіева. Близъ ст. врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 300 чел. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ и лѣсныхъ матеріаловъ.

Вблизи—селен. Татарское (1.000 д. об. п.), въ районѣ вліянія ст.—до 15 селен. (12,000 д. об. п.), расположенныхъ въ благопріятной мѣстности для веденія сельскаго хозяйства и скотоводства. Въ чертѣ этого района находятся маслодѣлательные заводы: Маріупольскихъ, Радина, Сосновскаго, Попеля, Вейса и др., выдѣлывающіе въ годъ до 15 тыс. п. сливочнаго масла (экспортнаго и парижскаго соленаго). Грузовое отправленіе со ст. доходитъ до 500 тыс. п. (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, сливочное масло, сало, кожи и т. п.).

25) Ст. **Чаны.** V кл. (953 вер.) Госуд. сб. кас., почт. опер. При ст. съ 1896 г. образовался поселокъ Новопокровскій (300 д. об. п.) изъ крестьянъ-переселенцевъ Орловской губ. Въ поселкѣ красивая церковь, сооруженная на средства московскихъ купцовъ Г. К. и И. Г. Волковыхъ. Въ 30 вер.—с. Карачи (5 тыс. д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—30 селен. (40 тыс. об. п.). Въ этомъ же районѣ до—200 маслодѣлательныхъ заводовъ, вырабатывающихъ въ годъ до 200 тыс. п. сливочнаго масла. Въ сс. Спасскомъ и Покровскомъ—кожевенные заводы. Густо населенная, примыкающая къ ст. мѣстность, ежегодно доставляетъ свыше 300 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, мясо, рыба, птица битая, масло).

Въ 45 вер. на Ю.-З. отъ ст. находится озеро Чаны (2,870 кв. в.) самое большое изъ озеръ Томской губ. Озеро принадлежитъ казнѣ, сдается въ арендное содержаніе частнымъ лицамъ для рыбной ловли; изъ него ежегодно добывается до 100 тыс. п. чистяковой рыбы, частью поступающей для отправки на ж. д.

Въ 11 вер., близъ разъѣзда Озеро-Карачинскаго, находится цѣлебное озеро Карачинское (Татарское, Ачу-Тибисъ, Горькое). Мѣстность степная, сухая. Климатъ здоровый. На берегу озера—березовая рощица, въ которой устроенъ желѣзнодорожный курортъ и выстроено нѣсколько домиковъ съ отдѣльными номерами, квартирами для больныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ платою 15 руб. въ мѣсяцъ. Постоянный надзоръ участковаго врача. На другой сторонѣ озера, далѣе отъ ст. ж. д. близъ татарской деревни Тормокульской, частными лицами выстроены домики и ванны для пріѣзжающихъ больныхъ. По свойствамъ воды озеро относится къ крѣпкимъ разсольнымъ поваренной соли. На днѣ озера толстый слой жирнаго ила, съ сѣроводороднымъ запахомъ, употребляемаго для ваннъ. Здѣсь же отъ Татаръ можно пріобрѣтать хорошій кумысъ.

26) Ст. **Тебисская.** V кл. (996 вер.). Почт. опер. Мѣстность боло-

тистая, лѣтомъ частыя заболѣванія лихорадкою, вода озерная, неудовлетворительнаго качества. Въ 3 вер.—селен. Тебисское (508 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—14 селен. (10 тыс. д. об. п.), ежегодно отправляющихъ до 80 тыс. п. разнаго груза (дрова, рыбы, мясо; сливочное масло).

27) Ст. **Каинскъ**. III кл. (1049 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность ровная, частью покрытая березовыми рощами. Вода плохого качества; пользуются ею изъ близлежащаго озера Каллы. При ст.—депо и мастерскія; врачебный пріемный покой, контора ветеринарнаго врача. Церковь, сооруженная на суммы фонда имени Императора Александра III, въ честь св. Андрея Стратилата и великомученицы Екатерины; 2-классная церковно-приходская школа имени протоіерея Іоанна Сергіева. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 60 чел. Складъ-ледникъ на 10 т. п. масла. Со времени открытія движенія въ полосѣ отчужденія образовалось при ст. поселеніе изъ разночинцевъ и семействъ служащихъ на линіи ж. д.

Въ 12 вер. отъ ст. — г. **Каинскъ**, уѣз. г. Томской губ., расположенный среди Барабинской степи, при впаденіи р. Каинки въ р. Омь, на лѣвой ея сторонѣ (55^0 27′ с. ш. и 47^0 58′ в. д. Населенія по переписи 1909 г. 6,246, д. об. п. 3,386 м. 2,860 ж.). Мѣсто занимаемое, городомъ,—низменное, 320 ф. надъ уровнемъ моря. Первоначально, въ 1722 г., основано было полевое укрѣпленіе среди кочевавшихъ здѣсь Барабинскихъ Татаръ, Киргизъ и Калмыковъ. Это укрѣпленіе носило названіе „Каинскаго паса". Возникшая около укрѣпленія слобода въ 1782 г. переименована была въ уѣзд. гордъ Тобольскаго намѣстничества. Въ 1804 г. Каинскъ вошелъ въ составъ Томской губ. Значительную часть населенія составляютъ ссыльные евреи и ихъ потомство, такъ какъ сибирскою администраціею, распредѣлявшею ссыльныхъ по территоріи Сибири, большая часть лицъ іудейскаго вѣроисповѣданія ссылавшаяся изъ Имперіи, причислялась въ продолженіе многихъ лѣтъ къ городскимъ сословіямъ г. Каинска. Домовъ, преимущественно деревянныхъ — 855. Церквей православныхъ — 3, еврейская синагога. Учебныя заведенія: женская прогимназія, уѣздное, 2 городскихъ приходскихъ училища, 3 церковно-приходскихъ школы, еврейская школа. Сельскохозяйственная Александровская образцовая ферма. Метеорологическая станція. Больница приказа общественнаго призрѣнія на 55 кроватей, съ аптекою. Военный лазаретъ. Богадѣльня церковно-приходскаго попечительства. Общественный клубъ. Библіотека. Общество попеченія о начальномъ образованіи. Общество молочнаго хозяйства, имѣющее цѣлью содѣйствовать развитію и усовершенствованію молочнаго хозяйства и молочной промышленности. Городск. общ. банкъ.

Торговое значеніе незначительно, и заводская промышленность еще мало развита (до 400 тыс. руб. въ годъ). Ежегодно въ городѣ 2 ярмарки: Михайловская (съ 18 по 27 янв.) и Петропавловская (съ 29 іюня по 8 іюля), съ оборотами до 300 тыс. р. Городскихъ доходовъ—15 тыс. р. Гостиницъ нѣтъ, но есть постоялые дворы (заѣзжіе дома). Извозчики по таксѣ; въ чертѣ города за конецъ—15 к., часъ—30 к., отъ вокзала до города—отъ 50 к. до 1 р. Дорога отъ вокзала

къ городу пролегаетъ по болотистой почвѣ и удлиняется во время весенней и осенней распутицъ до 18 вер.

Торговыя фирмы: Волковъ, И. С.—мануф.-галант. торг.; „Ерофеевское акціонерное общество" для содержанія и развитія дѣла Бр. Ерофеевыхъ въ г. Каинскѣ (основн. капит. 1,500 тыс. р.), винок. и пивомедов. заводы, крупч. паров. мельница, чай, сахаръ, мануф. тов. „Каинское Сельско-Хозяйственное Т-во". Рандрупъ С. Х. складъ землед. орудій, машинъ; Пятковъ И. Д. кожевен. и жиров. тов.; Шкроева, Н. В. — мануф.-галант., винот., винок. зав.: Мощйскій, Я. Ѳ. — мануф., бакал., салот.: Митрохинъ И. С.—кожевен., салот. и мылов. зав.

Торговыя фирмы, скупающія масло и торгующія принадлежностями молочнаго хозяйства: „Сибирская К⁰" Лундъ и Петерсенъ, Левако М. А. Риво, И. Ш. Бульвахтеръ И. Л., Каргсенъ К. К. Заводы въ г. Каинскѣ: Винокуренный торг. домъ Бр. Ерофѣевыхъ, находится въ арендѣ у Нератова. Паровая крупчатая мельница торг. дома Бр. Ерофѣевыхъ; кожевенные и мыловаренные заводы: И. С. Митрохина, А. Д. Мясникова, С. Ю. Тинкеръ.

Каинскіе коммерсанты возбудили ходатайство передъ Министерствомъ Путей Сообщенія о проведеніи желѣзнодорожной вѣтки отъ г. Каинска до станціи Каинскъ.

Въ районѣ вліянія ст., кромѣ г. Каинска до 20 селен. съ земледѣльческимъ населеніемъ (10,000 д. об. п.). Отсюда ежегодно отправляется до 700,000 п. разнаго груза (спиртъ, пиво, хлѣбъ, сало, сливочное масло, птицъ, сѣно).

Въ 20-ти верстахъ отъ ст. на Ю.-З. находится Устьянцевское озеро со щелочно-глауберовою водою, близкою къ водамъ Карлсбада Франценсбада, Маріенбада, Эссентуки № 4. Водою этою пользуются при желудочно-кишечныхъ катаррахъ. Приспособленій для купанья нѣтъ. Квартирами больнымъ служатъ обыкновенныя крестьянскія избы с. Устьянцевскаго, расположеннаго при озерѣ. Хорошій кумысъ достаютъ отъ татаръ и киргизъ. Мѣстность сухая, открытая, проселочная дорога отъ ст. до озера—хорошая.

28) Ст. **Кожурла**. V кл. (1,090 вер.). Почт. опер. Мѣстность болотистая, вода изъ озера „Марова" неудовлетворительна, зимою воду берутъ изъ колодцевъ. Въ 5 вер.—селен. Кожурла (150 д. об. п.). При ст. образовались два поселка, св. Александры и Песчаный изъ крестьянъ переселенцевъ. Въ поселкѣ св. Александры сооружены на средства фонда имени Императора Александра III каменный храмъ въ честь св. Анны и церковно приходская школа. Въ районѣ вліянія ст. — 18 сел. (4,000 д. об. п.), нѣсколько маслодѣлательныхъ и кожевенныхъ заводовъ. Направляясь къ В., линія пересѣкаетъ небольшими мостами на 1,090 вер. р. Кожурлу, а на 1,124 вер. —р. Карапузъ.

29) Ст. **Убинская**. V кл. (1,128 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ озеръ, неудовлетворительнаго качества. Вблизи—с. Уба (500 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—12 селен. (3,500 д. об. п.). Къ С.-В., въ недальнемъ разстояніи отъ ст., лежитъ Убинское озеро (578 кв. вер.). Берега озера болотистые, низменные. Бассейнъ озера богатъ рыбою, которая въ мороженомъ

видѣ составляетъ наибольшую часть груза, отправляемаго съ этой ст. Отсюда отправляется до 50,000 пуд. груза (масло, рыба, дрова).

30) Ст. **Каргатъ**. V кл. (1,166 вер.). Мѣстность возвышенная, водою пользуются изъ р. Каргата, неудовлетворительнаго качества, въ особенности зимою, когда она дѣлается затхлою и принимаетъ желтый цвѣтъ. Въ это время воду получаютъ изо льда. При ст. небольшой поселокъ, образовавшійся послѣ постройки ж.-д. линіи, изъ крестьянъ и разночинцевъ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ съ бараками на 150 чел., казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ. Въ 15 вер.—с. Каргатъ (1,500 д. об. пол.). Отсюда ежегодно отправляется свыше 200,000 п. груза (мясо, дичь, масло, сало, шерсть, рыба, сѣмя льняное).

На водораздѣлѣ между рр. Агансмъ и Вахомъ.

31) Ст. **Чулымская**. IV кл. (1,209 вер.). Почт. опер. Буфетъ. Мѣстность болотистая, лихорадочная, вода для питья неудовлетворительная. Пахнетъ иломъ. При ст., образовался поселокъ (120 д. об. пол.). 1-классная школа. Здѣсь же для надобностей переселенцевъ построенъ баракъ вмѣстимостью на 30 чел. Въ 2 вер.—с. Чулымъ (500 д. об. п.), въ районѣ вліянія ст.—5 селен. (2 тыс. д. об. п.). Отсюда ежегодно отправляется до 55 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ, сливочное масло, кожи, сало, битая домашняя птица).

32) Ст. **Дупленская**. V кл. (1,249 вер.) Почт. опер. Томскаго уѣзда. Мѣстность лѣсная. Вода хорошаго качества изъ колодцевъ. Въ 15 вер. деревня Овчинникова, гдѣ устроенъ врачебный пунктъ. На 1,282 вер. линія пересѣкаетъ р. Каргатъ.

33) Ст. **Коченево**. V кл. (1,285 вер.). Почт. опер. Мѣстность

ровная, сухая. Вода хорошаго качества изъ колодцевъ. Вблизи—с. Коченево (3 тыс. д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. 7 селен. (10 тыс. д. об. п.). Земледѣльческій районъ ст. даетъ ежегодно, въ среднемъ, свыше 300 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ, соль, мясо, масло, дрова).

Въ 1906 г. отсюда отправлено было разныхъ хлѣбныхъ грузовъ 677,856 п.

34) Ст. **Чикъ**. V кл. (1,299 вер.). Мѣстность холмистая. Вода хорошаго качества изъ р. Чикъ. Близъ ст.—с. Прокудино (1,200 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст.—болѣе 10 селен. (10 т. д. об. п.). Земледѣльческій районъ ст. даетъ ежегодно, въ среднемъ, до 350 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мясо, сало, масло, орѣхи кедровые и лѣсные, строительные матеріалы). На 1,317 вер. линія пересѣкаетъ небольшимъ мостомъ р. Криводонку.

Остячка Обдорскаго края.

35) Ст. **Кривощеково**. II кл. Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. (1,324 вер.). Мѣстность ровная, сухая, водою пользуются изъ пульзометра 1,327 вер., подвозимой въ бакахъ; вода имѣетъ затхлый запахъ. 1-классное училище. Близъ ст.—селен. Кривощеково (200 д. об. п.).

Количество отправляемыхъ грузовъ съ этой ст. достигаетъ до 600 тыс. п. (хлѣбъ, сѣмена масляничныя, мясо, сало, масло, камень строительный).

На 1,328 вер. линія пересѣкаегъ **р. Обь** мостомъ, отверстіемъ въ 37,250 саж. Пролетовъ мостовыхъ—7: отверстія I и VII—по 46,325 саж. II, IV и VI по $53,_{65}$ саж. и III, V—по $53,_{15}$ саж. Пролеты перекрыты верхнимъ строеніемъ консольно-балочной системы Гербера, состоящимъ изъ четырехъ свободныхъ пролетовъ, длиною по $69^1/_2$ саж. Всѣ каменныя опоры моста заложены на гранитной скалѣ, и притомъ правый береговой быкъ № 1—безъ кессоновъ, лѣвый же береговой и рѣчные быки №№ 2, 3, 4, 5 и 6—на кессонахъ, опущенныхъ въ глубину отъ $0,_{81}$ до $3,_{40}$ саж. ниже самаго низкаго горизонта воды. Наименьшее возвышеніе фермъ надъ меженнымъ горизонтомъ составляетъ $8,_{23}$ саж., а надъ наивысшимъ заторнымъ—$4,_{42}$ саж., при высотѣ насыпи на лѣвомъ берегу около 7 саж. и на правомъ около 5 саж. Оба береговые пролета моста между береговыми быками п подпорными стѣнками имѣютъ отверстіе въ 10 саж. Въ виду малой толщины наноснаго грунта надъ скалистымъ дномъ рѣки у нѣкоторыхъ опоръ и незначительной глубины воды, эти опоры заложены были не на кессонахъ, а непосредственно на грунтѣ, съ помощью съемныхъ ящиковъ, или съемныхъ кессоновъ.

Сварочное желѣзо для верхняго строенія было изготовлено на Воткинскомъ заводѣ; обработка же его и всѣ прочія работы по постройкѣ моста были исполнены контрагентомъ, инженеромъ Бересинымъ.

Р. Обь (у татаръ „Омаръ", у сургутскихъ Остяковъ—„Асъ", у Самоѣдовъ—„Куаи", что значитъ „душа")—главная рѣка Западной Сибири, впадаетъ въ Обскую губу Ледовитаго океана, образуется изъ сліянія двухъ большихъ рр. Біи и Катуни. Р. Бія (Бій по-татарски—князь) вытекаетъ изъ живописнаго Алтайскаго озера Телецкато. Р. Катунь (по-Калмыцки—знатная женщина, царица) получаетъ начало съ ледниковъ Бѣлухи. Главнѣйшіе судоходные притоки Оби: Томь, Чулымь, Кеть, Вахъ, Иртышъ. Длина теченія Оби отъ соединенія Біи съ Катунью, въ 15 вер. ниже г. Бійска—3,200 вер. Несравненно значительнѣе представляются размѣры исполинской р., если за главную вѣтвь вмѣсто Оби принять Иртышъ, имѣющій 4 тыс. вер. теченія. Съ присоединеніемъ къ этому протяженію длины Оби отъ сліянія ея съ

Мостъ черезъ р. Обь.

Иртышемъ (свыше 1 тыс. вер.), вся длина Иртыша—Оби составитъ свыше 5 тыс. вер. Ширина р. въ предѣлахъ Томской губ.—отъ 350 до 851 саж., въ островныхъ мѣстахъ до 3 вер.; въ Тобольской губ. средняя ширина—отъ $1^1/_2$ до 3 вер.; въ мѣстахъ же, гдѣ р. раздѣляется островами на рукава,—отъ 30 до 40 вер. При впаденіи въ Обскую губу въ одномъ руслѣ Обь имѣетъ отъ 5 до 20 вер. ширины. Глубина р.—отъ 2 до 20 саж. Русло ея—сначала каменистое, затѣмъ песчаное и песчано-глинистое. Отъ устья праваго своего притока Чарыша, орошающаго Бійскій уѣз., р. течетъ въ узкой долинѣ и крутыхъ берегахъ, при чемъ правый берегъ покрытъ густымъ боромъ. Ниже Барнаула р. течетъ извилисто: по широкой долинѣ, и огибаетъ обширною дугою Салаирскій кряжъ, имѣя правый берегъ возвышеннымъ. Далѣе Обь расширяется, окаймленная низкими болотистыми, частью лѣсистыми берегами до устья р. Иртыша. Ниже этого соединенія р. дробится на притоки, охватывая ими огромныя пространства. Замер-

заетъ Обь въ Барнаулѣ среднимъ числомъ 30 окт., вскрывается 15 апр., здѣсь р. свободна отъ льда 198 дней. На сѣверѣ, въ Березовѣ, Обь замерзаетъ 29 окт., вскрывается 5 іюня, имѣя свободныхъ отъ льда только 146 дней. Въ весеннее время, обыкновенно въ концѣ апрѣля или въ первыхъ числахъ мая, Обь выходитъ изъ своихъ береговъ и разливается на десятки вер. въ ширину. Особенно богата Обь различными породами рыбы; въ ней водятся: муксунъ, нельма, таймень, осетеръ, стерлядь и др.; рыбный промыселъ на всемъ протяженіи этой р., и въ особенности въ нижнемъ ея теченіи, составляетъ во многихъ мѣстностяхъ главное занятіе прибрежныхъ жителей. Усиливающійся сбытъ рыбы въ Россію благодаря ж.-д. пути обѣщаетъ развитіе рыбнаго дѣла въ крупныхъ размѣрахъ съ усовершенствованіемъ технической стороны всего рыбнаго промысла. Приготовленіе рыбныхъ консервовъ въ г. Тобольскѣ, открытіе въ с. Самаровѣ первой въ Сибири школы для обученія обработкѣ рыбныхъ продуктовъ и, наконецъ, устройство торг. дома Плотниковыхъ въ низовьяхъ Оби консервной фабрики, частью для приготовленія „народныхъ консервовъ", указываютъ на начало развитія болѣе усовершенствованныхъ способовъ Сибирской рыбопромышленности. Находясь на рубежѣ Европы и Азіи, судоходный бассейнъ Оби съ своими развѣтвляющими притоками на протяженіи 15 тыс. вер. служитъ издавна наиболѣе дешевымъ путемъ сообщенія между двумя громадными континентами міра.

Движеніе судовъ по Оби начинается отъ г. Бійска, т. е. отъ сліянія рр. Біи и Катуни, и грузъ пробѣгаетъ громадное разстояніе въ 2—3 тыс. вер. Несмотря на конкуренцію между пароходовладѣльцами фрахты на бассейнѣ Оби стоятъ очень высокіе, значительно больше волжскихъ, что находится частью въ зависимости отъ необезпеченности судоходства, частью отъ большого риска, которому подвергаются суда при плаваніи, за отсутствіемъ надлежащихъ вспомогательныхъ мѣръ. Недостаточность и неполнота свѣдѣній о вскрытіи и замерзаніи рр., отсутствіе телеграфа и невозможность своевременнаго сообщенія о всѣхъ случайностяхъ навигаціи, малонаселенность мѣстъ по направленію главныхъ рр., въ особенности по Оби, частыя мелководья по рр. Тоболу и Турѣ—были причинами многихъ несчастій, гибели товара и убытковъ судовладѣльцевъ. Принятыя въ настоящее время правительствомъ мѣры къ улучшенію водной системы Западной Сибири служащей питательною вѣтвью Великой Сибирской магистрали Пермской и Сѣверной ж. д. безъ сомнѣнія, окажутъ вліяніе на дальнѣйшее, болѣе успѣшное развитіе судоходства и понизятъ фрахты. Развивающееся судоходство въ связи съ оживленнымъ торговымъ обмѣномъ произведеній Сибири и европейскихъ рынковъ, все болѣе и настоятельнѣе указываетъ на то промышленное значеніе, какое долженъ занять въ будущемъ, при надлежащемъ устройствѣ, Обь-Енисейскій каналъ, соединяющій рр. Кеть (притокъ Оби) и Кассъ (притокъ Енисея), открывая огромный водный путь въ 5 тыс. вер. отъ Тюмени до Иркутска.

Развитіе Обскаго судоходства также тѣсно связано съ установленіемъ правильныхъ сѣверныхъ морскихъ сношенійчерезъКарское море.

Рѣчная флотилія Обскаго бассейна очерчена при описаніи р. Иртыша. Въ мѣстности пересѣченія р. Оби ж.-д. магистралью совершаютъ рейсы по линіи между гг. Томскомъ, Барнауломъ и Бійскомъ пароходы двухъэтажные, американскаго типа, и легко-пассажирскіе Н-въ В. Е. Ельдештейна и Е. И. Мельниковой, И. Л. Фуксмана „Т-ва М. Плотникова и С-я" Опредѣленнаго росписанія пароходства не имѣютъ.

36) Ст. **Ново-Николаевскъ** III кл. (1,332 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Ст. расположена на правомъ возвышенномъ, живописномъ берегу р. Оби. До постройки ж. д. весь холмистый берегъ былъ покрытъ густымъ дѣвственнымъ хвойнымъ лѣсомъ, спускавшимся по обрывистымъ скатамъ къ широкому водному бассейну рѣки. Постройки ст. широко раскинулись на площади, окаймленной сосновымъ боромъ. При ст.—каменное паровозное зданіе (основное депо) съ малыми мастерскими (сборочная, вагонная, кузнечно-литейная, слесарно-токарная). Церковь сооружена на суммы фонда имени Императора Александра III въ честь св. пророка Даніила. Обширное зданіе 2-класснаго училища для дѣтей ж.-д. служащихъ, съ общежитіемъ. Больница и пріемный покой. При ст. особые склады-ледники на 50 тыс. пуд. масла. Отъ ст. проложена вѣтка къ пристани на р. Оби, протяженіемъ 269 вер.

Березовскіе остяки.

Вблизи ст., на берегу Оби, расположенъ въ сосновомъ бору обширный врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, главное назначеніе котораго — оказаніе помощи переселенцамъ, направляющимся въ Томскій уѣз. и въ Алтайскій горный округъ, на земли Кабинета Его Императорскаго Величества. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.

До начала постройки ж. д. близъ мѣста расположенія ст. существовалъ небольшой крестьянскій поселокъ Гусевка, Кривощековской вол., Томскаго уѣз., въ 24 двора, съ населеніемъ въ 104 д. об. пола, надѣленныхъ землею изъ владѣній Кабинета Его Императорскаго Величества. Съ 1893 г., уже съ начала постройки Обь-Красноярскаго участка, когда только стало выясняться будущее торгово-промышленное значеніе ст. Обь, крестьяне-старожилы Сибирскихъ губ., а также переселенцы массами стали переселяться къ небольшому поселку и даже самовольно селиться на близъ лежащихъ свободныхъ Кабинетскихъ земляхъ. Уже по переписи 1897 г. населенія здѣсь считалось 8,473 д. об. пола (4,483 м., 3,990 ж.).

Для урегулированія наплыва населенія и для удовлетворенія возникшей потребности Кабинетомъ Его Императорскаго Величества тогда же сдѣлано было распоряженіе объ отводѣ особой площади, прорѣзываемой рѣч. Каменкою, впадающею въ Обь, подъ усадебною осѣдлость

разрастающагося населенія. Широко раскинувшееся поселеніе названо **Ново-Николаевскимъ**, которое въ 1904 г. преобразовано въ городъ; жителей считается до 62,000 д. об. п. Не считая расквартированныхъ войскъ. На отведенной площади въ 1,600 дес. отмежевано 2,862 мѣста для усадебъ, большая часть которыхъ уже застроена.

Усадебныя мѣста отдаются въ арендное содержаніе на 30 лѣтъ всѣмъ желающимъ безъ различія сословій, съ платою, смотря по положенію выбраннаго участка, отъ 2 р. 50 к. до 10 р. въ годъ. Управленіе Кабинетскимъ имѣніемъ оставляетъ за собою право увеличивать арендную плату черезъ каждые 6 лѣтъ на 10/$_0$. Размѣръ усадебныхъ мѣстъ 15 саж. по улицѣ, 17 саж. внутрь селитьбы.

Въ центрѣ города, раскинувшагося почти на 10 вер. вдоль береговъ р. Оби и ея притока Каменки, сооруженъ на суммы, пожертвованныя Его Императорскимъ Величествомъ, и на приношенія частныхъ лицъ, красивый каменный обширный храмъ во имя св. Александра Невскаго, долженствующій служить памятникомъ Царю-Миротворцу на Великомъ Сибирскомъ пути, имъ же задуманномъ и основанномъ. Украшеніемъ ризницы храма служатъ парчевыя облаченія для священнослужителей, изготовленныя изъ покрова съ гроба въ Бозѣ почивающаго Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Георгія Александровича и образъ св. великомученика Георгія Побѣдоносца, Высочайше пожалованный Ея Императорскимъ Величествомъ Государыней Императрицей Маріей Ѳеодоровной. Въ настоящее время православныхъ церквей въ городѣ 5. Римско-католическій костелъ, старообрядческая церковь, еврейская молельня, учебныя заведенія: реальное училище, частная женская гимназія Смирновой, субсидируемая городомъ, городское 4-хъ классное училище, 2 желѣзнодорожныхъ училища—мужское и женское и 27 приходскихъ школъ.

Городская больница, желѣзнодорожная больница, городская амбулаторія.

Благотворительное общество „Ясли" при которомъ пріютъ для дѣтей, городская библіотека имени А. П. Чехова съ безплатной читальней.

3 Собранія: Общественное, желѣзнодорожное, военное. Общество взаимопомощи приказчиковъ. Сельскохозяйственное общество. Вольное пожарное общество.

Банки:

1) Городское О-во взаимнаго кредита. 2) Отдѣленіе Сибирскаго кредитнаго банка. 3) Отдѣленіе Русскаго для внѣшней торговли банка. 4) Отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.

Агенство земельныхъ банковъ: Ярославско-Костромского и Нижегородско-Самарскаго.

Биржа.

Изъ промышленныхъ предпріятій города заслуживаютъ особаго вниманія; Складъ казенной винной монополіи на 200.000 ведеръ. Сухарный заводъ военнаго вѣдомства съ производительностью въ милліонъ пудовъ сухарей; чугунно-литейный заводъ Т-во Трудъ; пивоваренные заводы: Бр. Эллинскихъ и „Прогрессъ", мыловаренный и паро-

вой салотопенный заводъ М. И. Фицера; лѣсопильный заводъ Алтайскаго Округа Кабинета Е. И. В., мыловаренный заводъ „Торг. домъ Жернаковы и Лапинъ", солодовенный заводъ В. А. Пастухова.— Особенное развитіе нашло здѣсь мукомольное производство, почему возникли новыя предпріятія сооружившія нѣсколько паровыхъ мельницъ: „Алтайской промышленной К°", „Ново-Николаевскаго мукопольнаго Т-ва" „Южно-Алтайской К°", „Торг. дома В. А. Гороховъ", „Торг. домъ Жернаковы Н. Е. и Е. И. и Л. И. Лапшинъ" и др.

Вообще городъ, благодаря своему географическому положенію на пересѣченіе воднаго и желѣзнодорожнаго путей развивается очень быстро, представляетъ громадный рынокъ хлѣбныхъ и жировыхъ товаровъ. Обороты мѣстныхъ отдѣленій банковъ достигаютъ до 250 милліоновъ рублей.

Финансовая смѣта города на 1908 г. исчислялась въ 427,057 руб. На организацію городской охраны 22 тыс. р., по выкупу городскихъ земель для уплаты Кабинету Его Величества 150 тыс. р. Такимъ образомъ смѣта обще-городскихъ приходовъ выражалась въ 248,447 руб.: 1) Сборъ съ недвижимыхъ имуществъ—26 тыс. р. 2) Съ торговли и промысловъ—10,755 р. 3) Пошлинъ—2,175 р. 4) Съ городскихъ имуществъ и оброчныхъ статей—115,288 р. 5) Съ городскихъ сооруженій и предпріятій—21,500 р. 6) Пособія городу и возвратъ расходовъ—43,353 р. 7) Разныя поступленія—29,515 р.

Гостинницы и меблированныя комнаты:

Россія, Метрополь, Сибирскіе номера и много др.

Торговыя фирмы:

Торг. домъ Собенниковъ и Молчановъ—чай сахаръ.

Торг. домъ Жернаковы и Лапшинъ—жиров. товаръ, хлѣбъ, мануф. галант.

„Сибирская компанія"—жировые товары, хлѣбъ.

Торг. домъ Кухтеринъ и С-ья—жировые товары, хлѣбъ.

Торг. домъ М. Плотниковъ и С-ья—жировые товары, хлѣбъ.

Админ. Богословск. Горн. Общества—желѣзо, скобен. товаръ.

„Т-во Россія"—аптекарскіе товары.

Фуксманъ, Г. И.—жиров. товаръ, хлѣбъ.
Жернаковъ В. И.—кожевен. товаръ.
Торг. домъ Щелкуновъ и Метелевъ—посуда, хозяйств. принадлежн.

Конторы по экспорту масла и продажѣ землед. орудій: С. Х. Рандрупъ, Лундъ и Петерсенъ, Бр. Бландовы, М. Н. Фицеръ, Сибирская К°, Осборнъ, Плано, Т-ва Столль и К°.

Транспортныя конторы: Торг. Дома Е. Кухтеринъ и С-ья. „Бр. Каменскіе," „Иванъ Любимовъ," Россійское транспортное О-во, „Гергардъ и Гей" (въ с. Камень—агентъ А. И. Ракинъ), Гартогъ и Стангъ (глав. контора въ Томскѣ), Администр. Болословск. горн. О-ва. Страховыя Общества: „Саламандра," „Россія" (И. Н. Исаевъ), „Сѣвернаго" (И. В. Насонкинъ) 2-го Россійскаго О-ва, Русскаго Страх. О-ва (агенство въ Отд. Сибир. Торг. Банка).

Пароходства: Н-въ В. Е. Ельдештейнъ, Е. И. Мельниковой, Г. И. Фуксманъ, и Н-цы И. Н. Корнилова, Торг. Дома М. Плотниковъ и С-ья.

нія спускается къ долинѣ р. Ояша и двукратно пересѣкаетъ мостами ея притокъ Балту.

38) Ст. **Ояшъ**. V кл. (1.407 вер.). При станціи поселокъ. Въ 10 в.—с. Ояшъ (778 д. об. п.). Населеніе района ст. отправляетъ хлѣбные грузы. Отъ ст. линія спускается къ рр. Сарбаяжъ и Ояшъ, которыя и пересѣкаетъ мостами въ 15 саж. каждый. Отсюда отправляется до 180 тыс. п. груза (хлѣбъ, мука, лѣсъ).

39) Ст. **Болотная**. III кл. (1.450 вер.). Гос. сб. кас. Буфетъ. Вблизи—с. Болотинское (1.500 д. об. п.). Отъ ст. линія спускается къ р. Лебяжьей, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. Затѣмъ линія подходитъ къ р. Томи и пересѣкаетъ ее среди возвышенныхъ береговъ мостомъ въ 240 саж., близъ с. Поломошнаго. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, состоитъ изъ 6 пролетовъ, 40 саж. каждый, съ ѣздою по низу, съ фермами полупараболической системы на каменныхъ быкахъ и устояхъ.

Населенный земледѣльческій районъ ст. отправляетъ хлѣбные и скотоводческіе грузы къ востоку, до 50 тыс. пуд.

40) Ст. **Тутальская**. IV кл. (1.489 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер.

При ст.—церковь во имя св. Меланіи, выстроенная на средства инженеръ-механика Е. К. Кнорре. 1-класєное ж.-д. училище. Мѣстность холмистая, покрытая сосновымъ боромъ. Здѣсь предположена къ постройкѣ желѣзнодорожная санаторія для слабогрудыхъ и чахоточныхъ служащихъ на дорогѣ, а также санаторія для дѣтей. Вблизи—с. Поломошное (1.000 д. об. п.). Изъ населеннаго района ст. до 100.000 пуд. разн. грузовъ (овса, муки ржаной и пшеничной) идутъ къ востоку. Отсюда линія поднимается и пересѣкаетъ р. Сосновку каменною трубою, отверстіемъ въ 3 саж., подъ 8 саж. насыпью.

41) Ст. **Литвиново**. V кл. (1.515 вер.). При ст.—1-классное ж.-д. училище. Вблизи—селен. Литвиновское (500 д. об. п.) и Маяновское (200 д. об. п.). Мѣстность сухая, возвышенная, съ сосновыми лѣсами, почему с. Маяновское считается лучшимъ мѣстомъ для излѣченія грудныхъ болѣзней. Въ 8 вер. отъ ст.—известковыя копи и печи для обжиганія извести, Романова. Въ 30 вер.—охряной заводъ Т-ва Довборы. Населенный районъ ст. отправляетъ ежегодно до 80.000 пуд. разнаго груза (дрова, известь, охра, хлѣбъ въ зернѣ). Къ слѣдующей ст. линія идетъ по равнинной мѣстности и въ сплошной тайгѣ.

42) Ст. **Тайга**. III кл. (1.546 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Получила названіе отъ расположенія своего въ глухой, таежной мѣстности. Отсюда отдѣляется вѣтвь къ г. Томску. Занявъ видное мѣсто среди ст. Сибирской ж. д., какъ путь развѣтвленія, Тайга, несмотря на всю неприглядность и дикость окружающей природы, со скудными источниками водоснабженія, привлекла къ себѣ массу населенія, преимущественно изъ состава ссыльныхъ, образовавшаго вдоль линіи многолюдный поселокъ. Въ настоящее время здѣсь считается свыше 5.000 д. об. п., 386 дворовъ. Для устройства населенія Управленіемъ Государственныхъ Имуществъ отведено вдоль линіи ж.-д. отчужденія 100 дес. земли, раздѣленныхъ на усадебные участки, въ размѣрѣ 10 саж. по улицѣ и 30 саж. вглубь селитьбы. Всѣ участки сдаются въ арендное пользованіе, смотря по удобству расположенія, отъ 1 до 18 р. въ годъ. Въ административно-полицейскомъ отношеніи все населеніе поселка подчинено особому полицейскому приставу. Въ поселкѣ нѣсколько торговыхъ заведеній, 17 магазиновъ, гостиница „Тайга“ съ номерами для пріѣзжающихъ, по 1 р. за номеръ. Общество потребителей. Почтово-телеграфная контора. Церкозно-приходская школа для дѣтей об. п., содержащаяся на средства церковнаго попечительства. При ст.—паровозное депо, мастерскія, врачебный пріемный покой. I-классное ж.-д. училище для дѣтей об. п. Зданіе театра, въ которомъ играютъ любители. На суммы фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Андрея Критскаго и въ память событія 17 октября 1888 г. Также выстроены дома для причта. Углубленные артезіанскіе колодцы не обильны водою, и потому воду на эту обширную ст., какъ для питанія паровозовъ, такъ и для потребности значительнаго рабочаго и служащаго населенія приходится подвозить въ бакахъ отъ ст. Литвиново.

Отсюда отправляется до 500 тыс. пуд. разнаго груза (лѣсные матеріалы, дрова, орѣхи кедровые, мясо, камень).

Направляясь далѣе къ В., ж.-д. линія идетъ по равнинной мѣстности, черезъ сплошную дѣвственную, трудно проходимую тайгу (пихта, ель, сосна, береза).

43) Ст. **Судженка**. V кл. (1.583 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. При ст. со времени открытія движенія образовалось поселеніе въ нѣсколько десятковъ дворовъ, преимущественно изъ ссыльныхъ. Ст. расположена близъ вершинъ р. Чендата, притока Яи. Положеніе ст. среди богатѣйшихъ каменноугольныхъ мѣсторожденій придаетъ ей особенное значеніе, какъ пункту снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзной дороги. Вблизи ст., у самой линіи и въ окрестностяхъ, около селен. Лебедянскаго, по бассейнамъ рр. Мазаловскаго Китата и Алчедата, разрабатываются мѣсторожденія каменнаго угля. Казенная Анжерская копь заложена въ 600 саж. отъ линіи ж. д.: въ окрестностяхъ ея—двѣ частныя: одна изъ нихъ принадлежитъ г. Михельсону, другая—„Лебедянскому товариществу". Для нагрузки угля, добываемаго изъ казенной копи, проложенъ рельсовый тупикъ; къ копямъ г. Михельсона проложена частная соединительная вѣтка, длиною въ 14 вер., для вывозки угля.

По мѣрѣ развитія каменноугольнаго дѣла эта ст. принимаетъ все большее и большее грузовое значеніе. Въ настоящее время отсюда отправляется до 35,000,000 п. угля, добываемаго какъ въ казенныхъ, такъ и въ частныхъ копяхъ.

Въ 9-ти вер. отъ ст. находится с. Судженское (1.600 д. об. п.).

До проведенія ж.-д. линіи мѣстность отъ Судженки къ В. была малонаселенная; теперь же, съ отмежеваніемъ въ тайгѣ лѣсныхъ переселенческихъ участковъ, по обѣимъ сторонамъ пути многіе участки уже заселены.

Кромѣ каменнаго угля отсюда отправляется до 850 тыс. пуд. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, лѣсные матеріалы).

Отъ ст. Судженки линія спускается къ р. Яи и пересѣкаетъ ее близъ селен. Шегарки мостомъ въ 50 саж., состоящимъ изъ 2 пролетовъ. По системѣ р. Яи обнаружены выходы „габбро", который добывался для искусственныхъ сооруженій на линіи и для облицовки моста черезъ р. Кію. По правому притоку Яи, р. Алчедату, находятся „порфиры", употреблявшіеся для фундаментовъ ж.-д. построекъ. Къ Ю. отъ линіи ж. д., по всей системѣ р. Яи и ея притоковъ: Золотому-Китату, Кельбесу, Борзасу и др., расположены золотоносныя розсыпи. Какъ показали изслѣдованія, почти всѣ лога, впадающіе въ рѣчки, являются золотоносными.

44) Ст. **Ижморская**. IV кл. (1,617 вер.), Гос. сб. кас. Почт. опер. При ст. образовался поселокъ изъ крестьянъ сосѣднихъ селеній и торгующихъ евреевъ. Вблизи—село Ижморское (850 д. об. п.), Маріинскаго уѣзда. Районъ ст. отправляетъ до 120,000 пуд. разнаго груза (хлѣбъ, конопляное масло, лѣсъ),

45) Ст. **Берикульская**. V кл. (1,653 вер.). Гос. сб. кас. Почт. опер. Въ 12 вер.—с. Берикуль (949 д. об. п.). Районъ ст. отправляетъ ежегодно до 260 тыс. пуд. разнаго груза (хлѣбъ въ зернѣ, мука, ленъ, сѣмя масляничное, масло конопляное, масло, мясо). Спускаясь отъ ст. линія пересѣкаетъ рѣку Антибесъ мостомъ въ 20 саж.

46) Ст. **Маріинскъ**. III кл. (1,685 вер.). Буфетъ. Вблизи—уѣзд. г. **Маріинскъ**. Томск. губ. (56°18 с. ш., 57°251 в. д.), на р. Кіи, лѣвомъ притокѣ р. Чулыма. Населенія по переписи 1909 г. 12,167 д. об. п. 6.335 м. 5,832 ж. Среди населенія евреевъ до 2 тыс. д. об. п. Первоначально здѣсь было небольшое с. Кійское, возведенное въ 1856 г. въ городъ. Въ 1857 г. новый городъ получилъ названіе Маріинска. Домовъ—1,126 преимущественно деревянныхъ. Церквей православныхъ, римско-католич. костелъ. Еврейская синагога. Училища:—городское 2-хъ классное мужск., желѣзнодорожное мужск., женская прогимназія, женское приходское, 2 церковно-приходскія школы и одна школа грамоты. Еврейское училище желѣзнодорожное муж. и женск. училище. Библіотека. Общественное собраніе. Богадѣльня. Больница. Ночлежный домъ. Аптека. Меблированныя комнаты. Городскихъ доходовъ—до 25 тыс. р. Торговая дѣятельность города незначительна, обороты его едва достигаютъ 2 м. р.

Р. Кія, на которой расположенъ городъ, имѣетъ до 323 вер. длины при ширинѣ 10—50 саж., принадлежитъ къ числу сплавныхъ, верхнія ея части славятся золотоносными промыслами.

Торговыя фирмы:

Аксельрудъ А. И. бакал. галант. тов.
Будкевичъ Р. А. мануф. галант. тов.
Гурьевичъ Ш. М. мануф. галант. тов.
Торг. домъ Т. Савельевъ и С-я мануф. ренск. погребъ.
Юдалевичъ Л. М. мануф. тов. землед. орудія.
Вишнякъ Г. Я. кожевенный заводъ.
Бр. Нобедь торг. керосиномъ.
Тор. домъ Евграфъ Кухтеринъ С. крупчатка, транспортная кон.
Прейсманъ Л. Д. галант. тов.
Ольшевскій Г. Л. мануф. тов.
Зингеръ К° швейн. машинъ.
Золотаревъ М. И. желѣзн. скобин. тов.

Районъ ст. даетъ ежегодно до 350 тыс. п. грузовъ (хлѣбъ, пенька, кожи, масло конопляное, масло сливочное, лѣсной матеріалъ). При ст.—врачебный пріемный покой. Общество потребителей.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Кію мостомъ въ 100 саж. Мостъ состоитъ изъ 4 пролет., 25 саж. каждый съ ѣздою по низу, на каменныхъ опорахъ.

47) Ст. **Суслово**. V кл. (1,707 вер.). Почт. опер. Вблизи—с. Сусловское (1,861 д. об. п.). Отсюда ежегодно отправляется до 80 тыс. п. разныхъ грузовъ (хлѣбъ, сѣно). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Козылюкъ каменною трубою, отверстіемъ 25 саж., подъ 6 саж. насыпью.

48) Ст. **Тяжинъ**. V кл. (1,742 вер.). Въ 4 вер.—с. Тяжинское (11,500 д об. п.). Въ 40 вер.—торговое с. Тисуль, служащее средоточіемъ золотопромышленной дѣятельности. Районъ ст. отправляетъ до 200 тыс. п. разныхъ грузовъ (хлѣбъ, кедровые орѣхи сѣно) Пройдя ст., линія пересѣкаетъ р. Тяжинъ, правый притокъ р. Кіи, мостомъ въ 20 саж.

49) Ст. **Итатъ.** V кл. (1,775 вер.). Почт. опер. Въ 4 вер.—торговое с. Итатъ (2,456 д. об. п.). Отсюда отправляется до 160 тыс. пуд. разныхъ грузовъ (хлѣбъ, мясо, кедровые орѣхи, масло сливочное). (Направляясь далѣе, линія пересѣкаетъ рр. Итатъ и Косуль мостами въ 15 и 20 саж.

50) Ст. **Боготолъ.** III кл. (1,810 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Депо и мастерскія. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Николая Чудотворца. 1-классное ж.-д. училище для дѣтей об. п. Врачебный пріемный покой. Въ полосѣ отчужденія при ст. образовался поселокъ изъ разночунцевъ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для переселенцевъ, направляющихся на отмежеванные лѣсные участки въ Маріинскомъ уѣздѣ.

Въ 6 вер., на лѣвомъ берегу р. Чулыма, на Сибирскомъ трактѣ, большое торговое с. Боготольское (4,673 д. об. п.). Маслобойня и паровая мельница Ильевича; паровыя мельницы Юдалевича и Шамилина. Отсюда отправляется до 150 тыс. п. разнаго груза (хлѣбъ, мука, мясо).

51) Ст. **Критово.** V кл. (1,841 вер.). Почт. опер. Въ 4 вер.—торговое с. Краснорѣченское, на лѣвомъ берегу р. Чулыма (3,167 д. об. п.). Въ 7 вер.—винокуренный заводъ А. К. Королевой. Населенный земледѣльческій районъ ст. отправляетъ до 160 тыс. п. разныхъ грузовъ (хлѣбъ въ зернѣ, вино).

Отсюда линія, спускаясь въ долину р. Чулыма, переходитъ границу Томской и Енисейской губ. и пересѣкаетъ р. **Чулымъ.** мостомъ въ 130 саж. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, состоитъ изъ 1 пролета въ 50 саж. и 2—въ 40 саж. каждый, на каменныхъ опорахъ.

52) Ст. **Ачинскъ.** III кл. (1,873 вер.). Буфетъ. При ст. образовался небольшой поселокъ изъ крестьянъ-переселенцевъ—Салырка, по названію р. Салырки, притока р. Чулыма.

Въ 2 вер.—г. **Ачинскъ**, съ которымъ ст. соединяется шоссе. Отъ ст. проложена вѣтвь въ 2,15 вер. къ пристани на р. Чулымѣ. Вблизи врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для новоселовъ, отправляющихся на отмежеванные участки въ уѣз. Ачинскомъ и Минусинскомъ. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.

Ачинскъ, уѣз. г. Енисейской губ. (8,327 д. об. п. 4,516 м., 3,811 ж.; 56^0 16′ с. ш., 60^0 13′ в. д.), лежитъ на правомъ берегу р. Чулыма и на Сибирскомъ трактѣ. Основаніе Ачинска относится къ XVII ст. Въ 1782 г. Ачинскъ назначенъ былъ уѣз. г. Томской губ., въ 1822 г. отграниченъ къ Енисейской губ. Со времени проведенія ж. д. городъ значительно сталъ улучшаться. Домовъ—1,020. Церквей—3, еврейская синогога. Учебныя заведенія:—женская гимназія, городское 3-классное мужское училище, 2 приходскихъ училища, желѣзнодорожное, начальное училище, еврейская школа. Общественная библіотека, небольшой музей. Больница Приказа общественнаго призрѣнія. Городская богадѣльня. Аптека. Частная типографія. Бюро золотопромышленниковъ Ачинско-Минусинскаго округа. Отдѣленіе переселенческаго комитета. Общественное собраніе. Ежегодно открываемая, съ 15 нояб. по

15 декабря, Филипповская ярмарка по оборотамъ едва достигаетъ 50 тыс. р. Выдающейся отрасли торговли въ Ачинскѣ нѣтъ, производятся только небольшіе обороты по хлѣбной торговлѣ, мануфактурными и бакалейными товарами. Городскихъ доходовъ до 35,000 руб.

Среди мѣстной заводской промышленности первенствующее значеніе занимаютъ водяныя мукомольныя мельницы Якушина и Жулина, пивовар. заводъ Хаустова, кожевенные заводы Петрушина и Иванова, овчинный заводъ Ларина, маслодѣлательный Петрушина, свѣчной и мыловаренный Содовьева.

Торговыя фирмы: Бормотовъ, А. И.—мануф., бак. и др.; Долининъ, С. Н.—бак., галант., чай, сахаръ; Круглихинъ, М. В.—бак., колон., желѣзн. тов.; Мокроусовъ, А. С.—бак., галант., москат.. ренск. погр.; Патушинскій, А. Ш.—хлѣбная торговля; Дризинъ, А. Б.—скупка хлѣба и кожъ; Минскій, Г. А.—кожи; „Нобель Бр.“—складъ керосина; „К° Зингеръ“—швейныя машины; Т-во „Работникъ“—землед. орудія; Троицкая Е. М.—книжная торговля.

Страховыя и транспортныя конторы; торг. домъ Е. Кухтерина и С-я, Росс. общ. транспорт. кладей, С.-Петерб. общ., Страхового общ. Россія, 1-го Россійскаго страхового общ., Коммерческаго отдѣла Сибирской желѣзной дороги.

Гостинницы: „Москва“, „Сѣверъ“.

Р. Чулымъ, правый притокъ Оби, беретъ начало въ хребтахъ Кузнецкаго Алатау, составляясь изъ двухъ рр.: Чернаго и Бѣлаго Іюсовъ. Въ верховьяхъ этихъ рр. расположены золотые пріиски Ачинско-Минусинскаго горнаго округа. Все теченіе Чулыма чрезвычайно извилисто, судоходство по нему производится по мелководью и большому количеству карчей только въ періодъ весеннихъ водъ, отъ устья до г. Ачинска (1 тыс. вер.). До проведенія ж. д. главными грузами, приходившими съ З. по р. Чулыму къ г. Ачинску, были мануфактура и желѣзный товаръ для Восточной Сибири, отправлявшіеся отсюда гужомъ въ мѣста назначенія; изъ Ачинска водою въ баржахъ вывозили преимущественно чай, въ количествѣ до 140 тыс. ящиковъ, приходившій сюда гужомъ изъ Кяхты.

Приблизительно съ 5 мая по 1 іюля приходятъ въ Ачинскъ пароходы съ баржами изъ Тюмени, Барнаула и Томска. Плата съ пассажировъ и за товаръ взимается по усмотрѣнію пароходовладѣльцевъ. Пароходы эти совершаютъ рейсы изъ Ачинска въ Томскъ — отъ $2^1/_3$ до 3 сутокъ, а отъ Томска — болѣе 10 сутокъ. Отсюда отправляется до 650 тыс. пуд. разныхъ грузовъ (хлѣбъ, масло, пенька, мясо, битая дичь, кедровые орѣхи, сѣно).

Отъ Ачинска къ В. мѣстность принимаетъ горный характеръ. На перегонѣ къ слѣдующей станціи линія переходитъ мостомъ въ 15 саж. рѣку Улуй.

53) Ст. **Тарутино.** V кл. (1,894 вер.). Вблизи—с. Тарутино (Покровское), расположенное на Сибирскомъ трактѣ, по берегамъ р. Улуя (1,257 д. об. п.). Отсюда линія направляется вдоль р. Черной, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж.

54) Ст. **Чернорѣчинская.** IV кл. (1,910 вер.). При ст. образовался

торговый поселокъ изъ жителей сосѣднихъ деревень съ Сибирскаго почтоваго тракта (53 двора, 350 д. об. п.). Въ 4 вер.—с. Чернорѣчинское, расположенное на р. Черной, въ болотистой таежной мѣстности—по Сибирскому тракту (1,166 д. об. п.). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія переходитъ р. Большой Кемчугъ (лѣвый притокъ р. Чулыма) мостомъ въ 25 саж.

55) Ст. **Кемчугъ**. IV кл. (1,955 вер.). Мѣстность возвышенная, холмистая. Въ 7 вер.—с. Больше-Кемчугское, по р. Кемчугу и на Сибирскомъ трактѣ (833 д. об. п.). Отсюда отправляется до 50 тыс. пуд. грузовъ (хлѣба въ зернѣ). Отсюда линія поднимается на водораздѣлъ между рр. Большимъ Кемчугомъ (притокъ Чулыма, системы Оби) и Качей (притокъ Енисея), наиболѣе высокій на линіи Обь-Красноярскъ. По трудности прохожденія мѣстности, здѣсь принятъ радіусъ закругленія 120 саж. Перейдя р. Качу мостомъ въ 10 саж., линія слѣдуетъ долиной этой р. и затѣмъ имѣетъ 4 вер. подъема къ слѣдующей ст.

56) Ст. **Кача**. V кл. (1,995 вер.). Противъ самой ст. — развѣдки на золотопромышленность г. Кушелева. Вблизи — селен. Суховское, Красноярскаго уѣз. (115 д. об. п.), и стеклянный заводъ г. Данилова.

57) Ст. **Минино**. V кл. (2,023 вер.). Почт. опер. Вблизи — с. Минино (590 д. об. п.), а въ 8 вер. — торговое с. Арейское, на Сибирскомъ трактѣ, извѣстное въ народѣ подъ именемъ Зеледѣевой. С. Арейское тянется непрерывно по тракту на протяженіи 10 вер., по правому берегу р. Качи, противъ впаденія въ нея р. Арея. Населенія свыше 4 тыс. д. об. п. Здѣсь производится наемъ рабочихъ осенью и зимою на Енисейскіе золотые промыслы. Въ с. Арейскомъ—каменная двухъэтажная церковь во имя Св. Троицы. Въ церкви — икона Св. Троицы, которая съ 1799 г., ежегодно, черезъ недѣлю послѣ св. Пасхи, носится крестнымъ ходомъ въ г. Красноярскъ и въ селенія Красноярскаго и Енисейскаго уѣз. и ко дню св. Троицы приносится обратно. 4 школы. Общественный крестьянскій банкъ. Общественная библіотека-читальня.

58) Ст. **Красноярскъ**. II кл. (2,040 вер.). Гос. сб. кас. Буфетъ. Расположена близъ г. Красноярска. Обширное каменное зданіе вокзала, большія мастерскія съ 1,500 рабочими. Больница на 20 кроватей съ пріемнымъ покоемъ и амбулаторіей. Аптека. Главные матеріальные склады. На землѣ, прилегающей къ линіи желѣзной дороги, образовалась значительно населенная слобода. Недалеко отъ вокзала—каменныя зданія перваго Сибирскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища имени Императора Николая II. Близъ ст. — врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и принятія переселенцевъ, направляющихся въ Красноярскій и Минусинскій уѣз. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Отъ ст. до лѣваго берега р. Енисея проведена вѣтвь къ пристани 2,90 вер. Эта пристань предназначается для пріема подвозимыхъ по Енисею матеріаловъ для желѣзнодорожныхъ потребностей и для посадки переселенцевъ, направляемыхъ на водвореніе по Енисею на участки въ Минусинскомъ уѣз.

Г. Красноярскъ, главный городъ Енисейской губ., расположенъ на лѣвомъ берегу р. Енисея, при впаденіи въ него р. Качи (57^0 с. ш.

43°4′ в. д.). По переписи 1897 г. 26 тыс. д. об. п. (14,573 м. п., 12,027 ж. п.), по послѣднему статистическому подсчету—62,000 д. об. п. (32,000 м. п., 30,000 ж. п.). Мѣстоположеніе города живописное, возвышающееся на 913 фут. надъ уровнемъ моря. Енисей, вырываясь здѣсь изъ горной тѣснины, имѣетъ быстрое теченіе, раздѣляется передъ городомъ на два протока красивами островами. Правый берегъ рѣки обрамленъ „Куйсумскими" горами, среди которыхъ выдѣляется вершина „Токмака". Далѣе внизъ по рѣкѣ видна куполовидная „Батайская гора, состоящая изъ порфира. На лѣвомъ берегу живописно выдѣляется гора „Черная сопка", вершины которой состоятъ изъ горизонтально лежащихъ скалистыхъ группъ темной яшмы. Ближе къ полотну ж. д. высится „Афонтова гора", состоящая изъ красныхъ песчаниковъ, покрытыхъ слоемъ красныхъ мергелей, отъ яркой окраски которыхъ произошло и самое названіе города. Гора эта обрывается къ р. Качѣ крутымъ живописнымъ мысомъ, называемымъ „Караульною горою", на вершинѣ которой стоитъ далеко видная съ окрестностей часовня, построенная золотопромышленникомъ Кузнецовымъ. Городъ основанъ въ первой половинѣ XVII ст. Въ 1628 г. Енисейскій воевода Дубенскій для защиты отъ набѣговъ татарскихъ племенъ, „аринцевъ" и „качинцевъ", основалъ между р. Енисеемъ и притокомъ его р. Качей острогъ, который татары называли „Кизилъ-яртура", т. е. городъ Красноярскаго берега. Въ 1822 г., при образованіи новой Енисейской губ., Красноярскъ назначенъ былъ губ. городомъ.

Городъ правильно распланированъ, въ центральной части—большой городской садъ. Всѣ улицы и площади немощеныя, съ деревянными тротуарами. Домовъ—4,500 (320 каменныхъ). Церквей православныхъ—18. Заслуживаетъ обозрѣнія старый Воскресенскій соборъ, выстроенный въ 1773 году. Изъ древностей его замѣчательны: 1) колоколъ со славянскою надписью, 2) деревянный потиръ съ живописными изображеніями, относящійся ко времени царствованія Бориса Годунова (1598—1605 гг.). Особенно красивъ по своей архитектурѣ и позлащеннымъ главамъ обширный новый Богородице-Рождественскій соборъ, выстроенный по плану извѣстнаго архитектора Тона. Въ этомъ соборѣ хранится икона Рождества Богородицы, пожалованная въ 1858 г. въ Бозѣ почившимъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ Николаемъ Александровичемъ.

Иновѣрные храмы: римско-католическій костелъ, лютеранская кирка и еврейская синагога. Учебныя заведенія:—мужская классическая гимназія, женская гимназія, духовная семинарія, духовное училище, епархіальное женское училище, учительская семинарія съ начальной при ней школой, городское 3-классное училище, Щеголевское 2-классное ремесленное училище, 2-классное имени В. М. Павловскаго при мастерскихъ Сиб. жел. дороги, 1-ое Сибирское техническое желѣзнодорожное училище имени Императора Николая II, начальныхъ 2-хъ классныхъ училищъ 2, начальныхъ одно-классныхъ училищъ 17, воскресныхъ школъ 2, частное 4-хъ классное училище М. С. Генерозовой, начальное училище при Владимірскомъ дѣтскомъ пріютѣ, начальное училище при пріютѣ арестантскихъ дѣтей,

женская фельдшерская школа при обществѣ врачей въ гор. Красноярскѣ.

Благотворительныя и лѣчебныя заведенія: — Владимірскій сиротскій пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи съ начальной школой, богадѣльня приказа общественнаго призрѣнія, пріютъ для арестантскихъ дѣтей, богадѣльня Щеголевой, сиропитательный домъ Щегелевой съ начальнымъ училищемъ, убѣжище для малолѣтнихъ Синельниковскаго благотворительнаго общества, ночлежный домъ того же общества, Ольгинскій пріютъ для переселенческихъ дѣтей, находящійся подъ покровительствомъ Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, открытый въ 1899 г. частью на средства, ассигнованныя Комитетомъ по сооруженію Сибирской желѣзной дороги. Больница Приказа общественнаго призрѣнія на 125 кроватей и домъ умалишенныхъ на 20 человѣкъ; лѣчебница для бѣдныхъ Синельниковскаго благотворительнаго общества, военный лазаретъ, городская амбулаторная лѣчебница, тюремная больница на 159 кроватей. Миссіонерскія благотворительныя, ученыя и др. общества: 1) братство Рождества Пресвятой Богородицы при Красноярскомъ каѳедральномъ соборѣ; 2) общ. св. Александра Невскаго для вспомоществованія воспитанникамъ Красноярскаго духовнаго училища; 3) Енисейское мѣстное управленіе Россійскаго общ. Краснаго Креста; 4) община сестеръ милосердія Краснаго Креста; 5) Синельниковское благотворительное общ.; 6) Ольгинскій пріютъ трудолюбія для дѣтей переселенцевъ въ г. Красноярскѣ; 7) общ. спасанія на водахъ; 8) общ. вспомоществованія учащимся въ Енисейской губ. 9) общ. попеченія о начальномъ образованіи въ г. Красноярскѣ; 10) Переселенческій Комитетъ; 11) общ. покровительства животнымъ; 12) отдѣлъ Императорскаго Московскаго общ. сельскаго хозяйства; 13) подотдѣлъ Восточнаго Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общ.; 14) общ. врачей Енисейской губ.; 15) общ. любителей драматическаго искусства; 16) общ. любителей музыки и литературы; 17) общ. трезвости; 18) общ. правильной охоты; 19) вольное пожарное общ. Городской музей съ публичною общественною библіотекою, народная библіотека съ читальней братства Пресвятыя Богородицы, безплатная библіотека-читальня Общества попеченія о народномъ образованіи, безплатная народная читальня при желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, библіотека общественнаго собранія, частная библіотека Скорняковой, книжные склады общества попеченія о начальномъ образованіи и библейскаго общества, 2 книжныхъ магазина, 4 типографіи. Періодическія изданія; 1) офиціальныя—„Енисейскія Губернскія Вѣдомости“, „Енисейскія Епархіальныя Вѣдомости“, „Протоколы общества врачей Енисейской губ.“; 2) частныя—газета „Красноярецъ“. Новое обширное зданіе город. театра. При ж.-д. станціи устроенъ особый театръ, вмѣстимостью на 450 человѣкъ. Клубы: общественный и ремесленный. Военное Собраніе. **Гостинницы** „Новая Россія“, „Метрополь“ и „Старая Россія“. Плата въ сутки—отъ 1 р. 25 к. до 3 р. за номеръ. „Комерческія номера и Меблир. комнаты“ — „Эрмитажъ“ и „Грандъ-Отель“ и др.

Въ чертѣ города и его уѣзда 92 завода съ годовою производи-

тельностію до 900 тыс. р.: чугуно-литейный и механическій 1 (200 тыс. р.), лѣсопильныхъ 4 (30 тыс. руб.), кожевенныхъ 21 (80 тыс. руб.), мыловаренныхъ 6 (50 тыс. руб.), винокуренныхъ, Юдина и Полякова, 2 (300 тыс. руб.), пивоваренныхъ, товарищества общества „Пивоваръ", Гитцингера 2 (80 тыс. руб.), стеклянный 1 (60 тыс. руб.) и т. п.

Ярмарка Рождественская ежегодно открывается въ г. Красноярскѣ съ 20 дек. по 10 янв., съ оборотами до 50 тыс. руб.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Общественный Банкъ, 3) Сибирск. торг. банка, 4) Русско-Китайскій банкъ. Городск. ломбардъ. Агентства земельныхъ банковъ: Нижегородско-Самарскаго, Ярославско-Костромского.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г.—458,000 руб.

Торговыя фирмы:

Башмаковы Бр.—производство красокъ, масловаренный заводъ.
Гадаловъ, Г. И. и К⁰ Тор. домъ, мануф., галант., москат., колон., таб., чай, сахаръ, погребъ винъ.
Гадалова, Н. Г. Наслѣдники—мануф., галант., москат., тов. и пр.
Гадаловъ, Н. Н.—пароходовладѣлецъ.
Кузнецовъ, А. преемникъ А. Губкина—чай, сахаръ.
Савельевъ, И. Т.—бак. мануф. галант. тов.
Бревновы Бр.—желѣзо, пріисковый тов.
Смирновъ, А. и С-ья—мануф. и пр. тов.
Гицингеръ, И. А.—пивовар. заводъ.
Голованов, Г. М.—готов. платье.
Гороховъ, В. А. торг. домъ—мука.
Гудкова, П. К. Н-ки—крупчатка.
Ициксонъ, Я.—золот. и серебр. издѣліи
Корнаковъ, В. И. и Бр. Даниловы—стекло всякое.
Кухтеринъ, Г. и С-ья—крупчатка.
Ляпуновъ, И. М.—стекло.
Никольскій, И. И.—лѣсопильный заводъ.
Нови, Б. С.—аптек. магаз.
Переваловъ, И. Д.—посуда.
Ратьковъ-Рожновъ, В. А.—желѣзныя издѣлія.
Скорнякова—библіотека.
Собенниковъ и Молчановы—чай, сахаръ.
Столль и К⁰—сельско-хозяйствен. орудія.
Субботовскій, Б. М.—заводъ искусств. минер. водъ.
Телѣгины, Бр. и К⁰—крупчатка.
Трегубовъ, Н. Н.—магаз. книгъ
Трифонъ, Савельевъ и С-ья—тор. домъ мануф. галант.
Фореръ, Бр.—вина.
Фуксманъ, Л. О.—крупчатка.
Юдинъ, Г. В.—винокурен. заводъ.

Транспортныя конторы: Россійск. общ. морск., рѣчн., сухоп. транспорт. и страхов. кладей. Страх. общ. „Россія", Русскаго страхового общ., С.-Петерб. общества страхованія, Сѣвернаго страхового общ., 1-го Россійскаго страхового общ. Кухтеринъ и С-ья. **Конторы**

пароходства: Бякова. Сибирск. торг. пром. Т-ва. Н. Н. Гадалова Ф. Г. Черепанова.

Для пропуска товаровъ въ Красноярскѣ открыта таможня 1-го класса.

Въ окрестностяхъ Красноярска 2 монастыря: Успенскій муж.—въ 12 вер. вверхъ по Енисею, на возвышенномъ берегу въ живописной мѣстности; Знаменскій жен.—въ 47 вер. Знаменскій общежительный скитъ—въ 30 вер.

Грузовое значеніе станціи Красноярскъ постепенно возрастаетъ. Отсюда отправляется грузовъ большой и малой скорости свыше 600,000 п. (хлѣбъ въ зернѣ, спиртъ, мясо, шерсть, кожи, кедровыя орѣхи), на станцію прибываетъ товаровъ 250,000 п. (чай, керосинъ, земледѣльческія машины, мануфактура).

Р. Енисей, одна изъ величайшихъ [redacted] Сибири, беретъ начало въ Монголіи, составляясь изъ соединенія истоковъ „Хакема“ и „Бикема“. Входя послѣ соединенія въ предѣлы Сибири, получаетъ свое названіе отъ тунгусскаго „Іонеси“, что значитъ большая вода. Прорывая Саянскій хребетъ, р. до г. Минусинска сохраняетъ горный характеръ. Въ 12 вер. ниже Минусинска въ Енисей впадаетъ слѣва значительный притокъ Абаканъ, судоходный отъ устья на 50 вер. и съ бассейномъ, богатымъ золотоносными розсыпями каменноугольными мѣсторожденіями, мѣдными и желѣзными рудами. Ниже Абакана, справа, въ Енисей впадаетъ судоходная р. Туба, съ населенною хлѣбородною долиною и съ залежами желѣзныхъ рудъ по притоку Ирбѣ. Отъ границъ Ачинскаго уѣз. до г. Красноярска, Енисей протекаетъ въ гористой странѣ; слѣва въ него впадаетъ р. Бирюсса, замѣчательная по многочисленнымъ пещерамъ въ известковыхъ берегахъ. Ширина р. отъ г. Красноярска внизъ по теченію достигаетъ версты и болѣе съ островами. Вступивъ въ Енисейскій уѣз., Енисей справа принимаетъ громадный многоводный притокъ Верхнюю Тунгуску, или Ангару. Здѣсь ширина р. доходитъ до $1^1/_2$ вер., а мѣстами—и болѣе. Ниже г. Енисейска впадаютъ: слѣва—р. Касъ, входящая въ систему Обь-Енисейскаго канала, Туруханъ и справа—Подкаменная Тунгуска, по притокамъ которой расположены богатые золотые пріиски. Ниже впадаютъ: Бахта, Нижняя Тунгуска и Корейка. Ширина р. въ нижнемъ своемъ теченіи—отъ 3 до 5 вер., мѣстами съ островами — значительно болѣе. Подъ $70^0 50'$ с. ш. рѣка вливается въ Енисейскую губу. Все теченіе Енисея до устья—3,100 вер. Енисейская губа имѣетъ протяженія до 250 вер., при ширинѣ отъ 29 до 50 вер. Вскрытіе р. въ Красноярскѣ—между 11 и 27 апр., замерзаніе и покрытіе льдомъ—между 27 сент. и 11 нояб. Весенніе разливы и подъемъ воды временами достигаютъ до 5 саж., Енисей изобилуетъ рыбою, но по качествамъ своимъ эта рыба уступаетъ Обской. Несмотря на множество пороговъ и подводныхъ камней въ руслѣ, Енисей судоходенъ въ большей части своего теченія, а глубина его настолько значительна, что морскіе пароходы средней величины могутъ проникать до г. Енисейска.

По Енисею и его притокамъ крейсируютъ 31 пароходъ (22 частныхъ и 9 казенныхъ); Ф. Г. Черепанова, Н. Н. Гадалова и А. П. Ку-

знецова пасажирско-буксирные—между Енисейскомъ и Минусинскомъ; „К° пароходства и торговли по р. Енисею и по притокамъ"—между Красноярскомъ, Енисейскомъ и Туруханскомъ; Владимирова-Буданцова, и Пашенныхъ—между Енисейскомъ и Туруханскомъ; инж.-мех. Е. К. Кнорре—А. А. Викторовича между Красноярскомъ и Минусинскомъ. Таксы не установлено.

Мостъ черезъ р. Енисей, красивѣйшій изъ всѣхъ мостовыхъ сооруженій Великаго Сибирскаго пути, длиною 434¼ саж. состоитъ изъ 6 пролетовъ, перекрытыхъ фермами, имѣющими между осями опорныхъ частей по 67¼ саж. каждая и, сверхъ того, 2 малыхъ пролета, по 10 саж. каждый, перекрывающихъ промежутки между составными частями береговыхъ опоръ.

Металлическое верхнее строеніе моста исполнено изъ литого желѣза, по проекту проф. Л. [illegible] Проскурякова. Желѣзо приготовлено на

Мостъ черезъ р. Енисей,—гор. Красноярскъ.

Нижне-Тагильскихъ заводахъ наслѣдниковъ П. П. Демидова, князя Санъ-Донато. Опорныя части фермъ изъ стали изготовлялись на заводѣ Гута Банкова. Рѣчныя опоры моста основаны на кессонахъ и устроены съ ледорѣзами. Всѣ работы по сооруженію моста производились контрагентомъ, инж.-мех. Кнорре.

59) Ст **Енисей**. (2,045 вер.). Буфетъ. На правомъ берегу Енисея, у подножія Куйсумскихъ гор. Отъ ст. къ пристани на правомъ берегу Енисея проведена вѣтвь, длиною 1,42 вер.

60) Ст. **Зыково**. IV кл. (2,070 вер.). Почт. опер. Вблизи — селен. Зыково (170 д. об. п.) и торговое с. Вознесенское (Батой, 1,167 д. об. п.), Красноярскаго уѣз., въ которомъ производится наемъ рабочихъ на золотые Енисейскіе промыслы. Направляясь къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Березовку мостомъ въ 25 саж.

61) Ст. **Сорокино**. V кл. (2,092 вер.) Вблизи—поселки Ситикъ и Самарскій, образованные крестьянами переселенцами Витебской и Са-

марской губ. На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Ситикъ мостомъ въ 8 саж.

62) Ст. **Камарчага.** V кл. (2,115 вер.). Въ 3 вер. — селен. Большая и Малая Камарчага и въ 8 вер.—с. Тертежское (1,200 д. об. п.). Отсюда отправляется хлѣбныхъ грузовъ до 30,000 пуд. Отъ ст. линія спускается къ р. Есауловкѣ и пересѣкаетъ ее мостомъ въ 20 саж.

63) Ст. **Балай.** V кл. (2,139 вер.). Въ 5 вер.—с. Балайское (Никольское) 1,000 д. об. п.), Канскаго уѣз. Отсюда линія спускается къ р. Балай и пересѣкаетъ ее мостомъ въ 25 саж.

64) Ст. **Клюквенная.** III кл. (2,163 вер.). Государств. сберегат. касса, почт. опер. Буфетъ. Образовавшійся близъ нея переселенческій поселокъ Ольгинскій (1,035 д. об. п.), наименованъ въ честь Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны. На средства фонда имени Императора Александра III здѣсь сооружена церковь въ честь Св. Ольги и Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны. При ст. — врачебный пріемный покой и врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки Канскаго уѣз. Въ 5 вер.—с. Уяръ (Спасо-Преображенское, 1,528 д. об. п.). Отсюда отправляются хлѣбные грузы (до 120,000 п.) на В. и кедровые орѣхи (до 10,000 п.) — на З. Отъ ст. линія спускается къ р. Рыбной, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саж.

65) Ст. **Троицко-Заозерная.** V кл. (2,191 вер.). Вблизи — села: Троицко-Заозерное (1,488 д. об. п.) и Рыбинское (2,809 д. об. п.), извѣстны по своей хлѣбной торговлѣ. Отсюда отправляется къ В. значительное количество хлѣбныхъ и другихъ грузовъ (до 450,000 п.). На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ р. Камалы мостомъ въ 20 саж.

66) Ст. **Тырбылъ.** V кл. (2,211 вер.). При ст. — поселокъ Тырбыльскій, образованный переселенцами. Отсюда линія спускается къ р. Тырбылъ и пересѣкаетъ ее каменною трубою.

67) Ст. **Петрушково.** V кл. (2,234 вер.). При ст.—переселенческій поселокъ. Церковь, сооруженная на средства фонда имени Императора Александра III, въ честь святителей московскихъ Петра, Алексія, Іоны и Филиппа.

Отсюда линія спускается къ рр. Малой и Большой Урѣ, которыя пересѣкаетъ мостами въ 20 и 25 саж.; вступивъ затѣмъ въ ровную долину р. Кана, направляется вдоль этой р. до ст. Канскъ.

68) Ст. **Канскъ.** III кл. (2,267 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Расположена вблизи уѣздн. г. Канска, Енисейской губ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и пріема переселенцевъ, направляющихся на участки Канскаго уѣзда. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій и машинъ.

Г. Канскъ стоитъ на лѣвомъ низменномъ берегу не судоходной р. Кана и на Сибирскомъ трактѣ (56^0 10′ с. ш., 23^0 20′ в. д.; 11,180 д. об. п., 5,965 м., 5,215 ж.). Первоначально, въ 1604 г., здѣсь былъ основанъ острогъ, обращенный затѣмъ въ селеніе. Въ 1823 г. селен. Канское возведено было въ городъ Енисейской губ. Домовъ—794 (17

каменныхъ). Церквей—3, изъ нихъ Спасская Соборная—1805 г. Еврейская молельня. Училищъ—6: жен. прогимназія, городское 3-хъ кл. муж., смѣшанное, два I-классныхъ приходскихъ (муж. и жен.) и еврейское. Городская лѣчебница общественнаго призрѣнія. Съ 1897 г. здѣсь открыло свою дѣятельность общество вспомоществованія начальному образованію и учреждена безплатная народная читальня. Общественное собраніе съ библіотекою. Вольная пожарная дружина. Заводская промышленность—въ самомъ зачаточномъ состояніи: на 82 фабрикахъ и заводахъ Канскаго уѣз. производство простирается всего до 300 т. р. (наибольшая производительность водяныхъ вальцовыхъ мельницъ — до 100 т. р., солевареннаго завода—до 35 т. р. и винокуреннаго—до 42 т. р.). Ярмарокъ не бываетъ, базары—два раза въ недѣлю. Городской общественный банкъ съ годовымъ оборотомъ до 300 т. руб. Городскихъ доходовъ до 40 т. р. Съ заселеніемъ уѣзда, въ которомъ отведены переселенческіе участки, городъ Канскъ сдѣлался значительнымъ пунктомъ отправленія сельскохозяйственныхъ продуктовъ къ Иркутску. Хлѣбные грузы, кожи, мясо, рыба, прессованное сѣно отправляются къ Иркутску въ размѣрѣ до 800 т. п. въ годъ.

Торговыя фирмы: Торг. домъ Гадаловъ, Г. И. и К⁰—мануф., галант. и т. д.; Торг. домъ Чевилевъ Ксенофонтъ и Сынъ — мануфакт.; Бр. Камышлевы,—мануфакт.; Плотникъ, А. Г. — кожевенный товаръ; Блехеръ, Л. Л.—хлѣбная торговля; Падре, И.—хлѣбная торговля; Монастырскій, И. И.—хлѣбн. торг.; Богдановъ, М. А. — хлѣбн. торг.; Бр. Нобель—складъ керосина; Зингеръ и К⁰—швейныхъ машинъ.

29 іюня 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ, при возвращеніи своемъ изъ путешествія по Востоку, прослѣдовалъ черезъ г. Канскъ. Выстроенная къ встрѣчѣ тріумфальная арка составляетъ историческое украшеніе города.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ **р. Канъ** мостомъ въ 120 саж., состоящимъ изъ 3 пролетовъ, въ 40 саж. каждый. Отъ Канска до Тайшета, т.-е. весь путь между р. Каномъ и р. Бирюссою, на протяженіи 158 вер., ж.-д. линія проходитъ по громаднѣйшему угленосному, еще не эксплоатируемому, бассейну.

69) Ст. **Иланская.** IV кл. (2,293 вер.). Депо и мастерскія. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Благовѣрнаго Великаго Кн. Александра Невскаго. 1-классное ж.-д. училище. Врачебный пріемный покой. Въ полосѣ отчужденія образовался небольшой поселокъ изъ семействъ служакъ на линіи и въ мастерскихъ, а также изъ торгующихъ разночинцевъ. Вблизи — с. Еланское, на Сибирскомъ трактѣ (953 д. об. п.), съ церковью Срѣтенія Господня, сооруженною въ 1822 г. графомъ М. М. Сперанскимъ во время его генералъ-губернаторства въ Сибири на средства, пожертвованныя Императоромъ Александромъ I.

Отсюда отправляются исключительно хлѣбные грузы до 30 тыс. пудовъ.

70) Ст. **Ингашъ.** V кл. (2,320 вер.). Въ 2 вер. с. — Нижній-Ингашъ (574 д. об. п.). Отсюда отправляется до 25 тыс. пуд. хлѣбныхъ

грузовъ. На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ рр. Пойму и Тинскую мостами въ 25 саж. и 24 саж.

71) Ст. **Тинская.** V кл. (2,345 вер.). При ст. образовался небольшой поселокъ, преимущественно изъ ссыльныхъ. Въ 4 вер. — селен. Ключи, на Сибирскомъ трактѣ (990 д. об. п.), въ которомъ мѣстопребываніе переселенческаго чиновника и устроенъ врачебный пунктъ. Далѣе линія пересѣкаетъ р. Рѣшеты мостомъ въ 12 саж.

72) Ст. **Ключи.** V кл. (2,374 вер.). Буфетъ. Въ 2 вер. — селен. Ключи, на Сибирскомъ трактѣ (207 д. об. п.). Направляясь далѣе, линія пересѣкаетъ небольшими мостами рр. Черемшанку и Черемховку.

73) Ст. **Юрты.** V кл. (2,396 вер.). Вблизи — селен. Половина-Черемховское, на Сибирскомъ трактѣ (470 д. об. п.). Отсюда отправляется до 25 т. пуд. хлѣбныхъ грузовъ. Отойдя отъ ст., линія пересѣкаетъ вторично р. Черемховку мостомъ въ 17½ саж. и затѣмъ идетъ по долинѣ р. Бирюссы, которую переходитъ 4-пролетнымъ мостомъ въ 160 саж. Р. Бирюсса беретъ начало въ Саянскомъ хребтѣ, имѣетъ длину теченія до 400 вер. и славится своими золотыми розсыпями въ верховьяхъ. Переваливъ черезъ небольшой водораздѣлъ между рр. Бирюссою и Тайшетомъ, линія пересѣкаетъ р. Тайшетъ мостомъ въ 15 саж. и входитъ въ предѣлы Иркутской губ.

74) Ст. **Тайшетъ.** III кл. (2,425 вер.). Буфетъ. При ст. — 1-классное училище и врачебный пріемный покой. Въ полосѣ отчужденія при ст. образовался поселокъ изъ разночинцевъ. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки, отводимые въ западной части Нижнеудинскаго уѣзда. Вблизи ст. — торговое селен. Тайшетъ (145 д. об. п.) и въ 10 вер.— с. Бирюсса, на р. Бирюссѣ и Сибирскомъ трактѣ (1,793 д. об. п.). Отсюда отправляется къ В. разныхъ грузовъ до 60 т. пуд. (хлѣбъ въ зернѣ, сѣно).

На всѣмъ пространствѣ отъ Тайшета до Нижнеудинска, или на водораздѣлѣ рр. Бирюссы и Уды т.-е. на протяженіи 150 вер. господствуетъ тайга. Здѣсь заселена почти исключительно трактовая полоса, хлѣбопашество развито слабо.

Направляя далѣе, линія переходитъ рр. Окульшетъ и Байроновку небольшими мостами.

75) Ст. **Байроновка.** V кл. (2,445 вер.). Мѣстность холмистая, покрытая хвойнымъ лѣсомъ. Въ 15 вер.—с. Байроновское, на Сибирскомъ трактѣ (748 д. об. п.).

76) Ст. **Разгонъ.** V кл. (2,471 вер.). Мѣстность болотистая, таежная. Въ 10 вер.—выселокъ Разгонный (21 д. об. п.).

Отсюда линія переходитъ рр. Моховую и Алзамай мостами въ 14 и 12 саж.

77) Ст. **Алзамай.** V кл. (2,490 вер.). При ст.—образовался поселокъ изъ крестьянъ, сибирскихъ старожиловъ. Вблизи с.—Алзамай, на Сибирскомъ трактѣ (985 д. об. п.). До ст. Замзоръ линія идетъ по ровной мѣстности, пересѣкая рр. Косой-Городъ и Алгашетъ мостами въ 20 и 10 саж.

78) Ст. **Замзоръ.** V кл. (2,510 вер.). Буфетъ. Мѣстность—таежная,

при ст. образовался небольшой поселокъ. Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ — селен. Замзоръ (225 д. об. п.). Слѣдуя далѣе, линія идетъ ровною мѣстностью, пересѣкаетъ рр. Замзоръ, Мартыновку и Камышетъ мостами въ 26, 10 и 14 саж.

79) Ст. **Камышетъ**. IV кл. (2,531 вер.). Буфетъ. Живописная мѣстность. Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ — выселокъ Камышетскій (75 д. об. п.) и цементный заводъ, принадлежащій Русско-Голландскому акціонерному Обществу (основн. кап. 1,200 тыс. р.).

Для пригоговленія цемента употребляются мѣстный известковый мергель и глина, обжигъ производится на древесномъ углѣ. Заводъ имѣетъ химико-механическую лабораторію, 4 локомобиля въ 160 силъ. динамо-машину для электрическаго освѣщенія, механическую мастерскую, бондарную. Производительность завода при дѣйствіи двухъ печей системы Либана составляетъ 45 тыс. бочекъ въ годъ и можетъ быть увеличена вдвое.

Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ рр. Березовую и Каменную мостами въ 12 и 10 саж.

80) Ст. **Укъ**. V кл. (2,547 вер.). Вблизи—с. Укъ, на Сибирскомъ трактѣ, при р. Укъ. (1,500 д. об. п.). Въ $1^1/_2$ вер. отъ ст., линія пересѣкаетъ р. Укъ мостомъ въ 10 саж.; затѣмъ, переваливъ высокій водораздѣлъ, спускается уклонами въ долину р. Мары, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саж. Перекинувшись затѣмъ мостомъ въ 8 саж. черезъ р. Курьятъ, линія по ровной мѣстности доходитъ до ст. Нижнеудинской.

Весь путь къ Нижнеудинску представляетъ рядъ красивыхъ панорамъ.

81) Ст. **Нижнеудинскъ**. III кл. (2,573 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст.—депо и мастерскія. Въ полосѣ отчужденія образовался большой торговый поселокъ изъ 400 семействъ служащихъ на линіи ж. д. и изъ разночинцевъ. Врачебный пріемный покой; 1-классное ж.-д. училище. Театръ для ж.-д. служащихъ.

Ст. расположена близъ уѣздн. г. Иркутской губ., **Нижнеудинска** (54^0 55′ с. ш., 68^0 50′ в. д.), находящагося на правомъ берегу рѣки Уды и на большомъ Сибирскомъ трактѣ. Основаніе города положено построеніемъ въ 1664 г. острога подъ названіемъ Удинскаго. Въ 1783 г. острогъ возведенъ былъ въ городъ Нижнеудинскъ. Городъ лежитъ въ живописной мѣстности, окруженъ горами, составляющими продолженіе Саянскаго хребта, и раздѣляется судоходною р. Удою, имѣющею до 200 саж. ширины, на двѣ половины. Населеніе по переписи 1897 г.—5,803 д. об. п. (3,355 м. п., 2,448 ж. п.), по статистическимъ даннымъ 1906 г.—9,500 д. об. п. (5,500 м. п., 4,000 ж. п.). Домовъ 1,196. Церквей — 2, Вознесенская соборная. Еврейскій молитвенный домъ. Училища: городское 3-классное, Михайловское приходское 1-классное, 3-классная женская прогимназія, церковно приходская школа, желѣзнодорожное училище. Больница. Библіотека. Общественное собраніе. Городской пріютъ. Ежедневные базары съ продуктами сельскаго хозяйства. Городскихъ доходовъ—50 тыс. руб. Гостиница „Грандъ-отель".

27 іюня 1891 г. городъ посѣтилъ проѣздомъ Его Императорское

Величество Государь Императоръ Николай Александровичъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Сооруженная ко времени пріѣзда Августѣйшаго путешественника тріумфальная арка сохраняется донынѣ.

Торговыя фирмы:

„Торг. домъ К. Щелкуновъ и Я. Метелевъ" — оптов. торговля мануф., бакал. и пр.

„Торг. домъ В. Я. Варшавскій и С-я"—пушнина.

Гольянъ, С. В.,—пивоварен. заводъ.

Гурдусъ, Ш. Р.,—мануф. торг.

Сальмановичъ, А. І.,—мануф. торг.

Товарищество Богдановскаго, В И. и Ямпольскаго,—колон., мануфакт. и пр.

Патушинскій, П. С.,—мануф. торг.

Мясниковъ, Г. Ф.,—мануф. торг.

Изъ Нижнеудинска доставляются на линію желѣзн. дороги разные грузы, до 60 тыс. п. (хлѣбъ въ зернѣ, кожи, мясо).

Р. Уда, на которой расположенъ городъ, беретъ начало въ Ю.-З. части Нижнеудинскаго уѣз. съ хребта Эрикъ-Таргакъ-Тайга, имѣетъ дно песчаное, каменистое, теченіе быстрое; судоходна отъ Нижнеудинска, долина ея рудоносна. Въ 18 и 100 вер. выше Нижнеудинска, по берегамъ — значительныя пещеры. Въ 10 вер. ниже города р. течетъ среди узкой, ущелистой долины; здѣсь слѣва впадаетъ въ нее небольшая р. Укъ, все время отъ верховьевъ до устья текущая по траппамъ и вливаюшаяся въ Уду 12 каскадами, изъ которыхъ первые два — около 1 саж., третій — болѣе 5 саж. и 9 нижнихъ—около 7 саж. высоты. Въ общей сложности высота водопада 15 саж. на протяженіи 20 саж.

Отъ Нижнеудинска начинается болѣе ровная мѣстность, простирающая до ст. Зимы, на протяженіи 240 вер., и ж. д. проведена здѣсь при условіи предгорнаго участка.

На перегонѣ отъ ст. Нижнеудинской до ст. Хингуй линія пересѣкаетъ р. Рубахину мостомъ въ 12 саж. и р. Уду красивымъ 4-пролетнымъ мостомъ въ 180 саж.

82) Ст. **Хингуй.** V кл. (2,596 вер.). Мѣстность болотистая. Въ 5 вер.—с. Хингуй, на Сибирскомъ трактѣ (250 д. об. п.).

83) Ст. **Худоеланская.** V кл. (2,618 вер.). Буфетъ. Мѣстность ровная, сухая. Вблизи—с. Худоеланское, на Сибирскомъ трактѣ (500 д. об. п.).

84) Ст. **Будагово.** V кл. (2,652 вер.). При ст. — крестьянскій поселокъ въ полосѣ отчужденія. Въ 8 вер.—с. Трактово-Курзанское, на на Сибирскомъ трактѣ (890 д. об. п.).

Въ сосѣднихъ мѣстностяхъ образовались переселенческіе поселки изъ выходцевъ разныхъ губерній, преимущественно Витебской и Могилевской. Отсюда линія спускается къ р. Сауръ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 18 саж., а затѣмъ, переваливъ черезъ невысокій водораздѣлъ, спускается къ р. Курзанъ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саж. Въ 3 вер. отъ моста расположена ст. Тулунъ.

85) Ст. **Тулунъ.** III кл. (2,683 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст. образовался поселокъ изъ пришлаго рабочаго населенія (до 500 д. об. п.). Врачебный пріемный покой. 1-классное ж.-д. училище. Частные склады для хлѣбнаго зерна. Керосиновые баки фирмы „Щелкунова и Метелева". Вблизи—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки, отведенные въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ.

Въ 4 вер., на Сибирскомъ трактѣ, при р. Уѣ—большое торговое с. Тулунъ, Нижнеудинскаго уѣз. (до 10 тыс. д. об. п.; бурятское слово „тулунъ" значитъ мѣшокъ). Церковь. Училищъ: 2-классное мужское, 1-классное муж. и 1-классное жен., низшая лѣсная школа. Богадѣльня, открытая на средства церковнаго попечительства. Пріемный покой. Вольная аптека. Сельская пожарная дружина. Общественное собраніе со сценою. **Гостинница**—„Восточная Сибирь". **Въ селѣ болѣе 70 торговыхъ заведеній** съ годовымъ оборотомъ свыше 3 мил. руб. Торг. домъ „Бр. Кузнецовыхъ"; торг. домъ „Щелкунова и Метелева"; „Тулуновское торговое товарищество". Паровая мельница и лѣсопилка торг. дома „Щелкуновъ и Метелевъ", винокуренный заводъ Зицермана, пивоваренный заводъ Янау, кожевенный заводъ Колченогова.

Открытіе движенія по Сибирской магистрали, уничтожившее существовавшую зависимость мелкихъ торговыхъ центровъ отъ большихъ городовъ и ихъ торговыхъ фирмъ, оказало вліяніе и на развитіе торговой дѣятельности с. Тулуна. Въ настоящее время это с. является виднымъ торговымъ центромъ, отъ котораго отправляются многіе товары, минуя Иркутскъ, къ Ангарѣ и далѣе къ пристанямъ на р. Ленѣ, Усть-Куту, или Жигалову, для потребностей Ленской золотопромышленности. Этимъ же путемъ направляются партіи рабочихъ на золотые промыслы, въ количествѣ до 10 тыс. чел. Земледѣльческій районъ ст. ежегодно даетъ значительные грузы для отправки къ Иркутску (до 400 тыс. п., хлѣба въ зернѣ, кожи, масло, мясо, сѣно).

Въ іюнѣ 1891 года это с. осчастливлено было посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Отъ ст. Тулунъ линія спускается къ р. Уѣ и пересѣкаетъ ее мостомъ въ 80 саж.

Р. Уя, или Ія, притокъ р. Оки, впадающей въ р. Ангару, имѣетъ теченіе 600 вер., сплавная, долина ея узкая, лѣсистая; въ верховьяхъ, на сѣверномъ склонѣ Саянскихъ горъ—минеральные источники.

86) Ст. **Азей.** V кл. (2,702 вер.). Вблизи—поселокъ Азейскій (188 д. об. п.). Отсюда линія идетъ равнинною мѣстностью, имѣя на своемъ пути два небольшихъ моста, по 10 саж. каждый.

87) Ст. **Шерагуль.** V кл. (2,722 вер.). При ст. поселокъ изъ поселенцевъ и крестьянъ сибирскихъ старожиловъ. Въ 6 вер. — с. Шерагуль, на Сибирскомъ трактѣ (1950 д. об. п.). Изъ земледѣльческаго района ст. ежегодно отправляются къ Иркутску значительные грузы (до 100 тыс. п.—хлѣбъ въ зернѣ, мука, сѣно).

Въ іюнѣ 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благопо-

лучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, при возвращеніи изъ путешествія по Востоку изволилъ остановиться въ с. Шерагуль на ночлегъ въ домѣ купца Черемныхъ. Домъ этотъ пожертвованъ владѣльцемъ приходскому училищу М. Н. П.

Спускаясь къ ручью Или, линія пересѣкаетъ его мостомъ въ 6 саж.

88) Ст. **Куйтунъ**. V кл. (2,757 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность холмистая. При ст. образовывается поселокъ изъ крестьянъ-переселенцевъ. Въ 3 вер., на Сибирскомъ трактѣ — с. Куйтунъ (3,052 д. об. п.) при колодцахъ, получившее названіе отъ холодныхъ ключей: „куйтунъ“ по-бурятски—морозъ. Отсюда отправляются къ Иркутску значительные хлѣбные грузы (до 200 тыс. п.).

89) Ст. **Кимельтей**. V кл. (2,787 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Въ 5 вер., на Сибирскомъ трактѣ—торговое с. Кимельтей (5,400 д. об. п.). Каменная церковь, еврейскій молитвенный домъ, 2-классное сельское училище съ параллельнымъ отдѣленіемъ, церковно-приходская школа. Паровая мельница Метелева и 2 водяныя мельницы Кукина и Филатова. Отсюда идутъ хлѣбные и другіе сельскохозяйственные грузы къ Иркутску (до 200 тыс. п. хлѣбъ въ зернѣ, мука, сало, кожи, мясо, масло). Въ 2 верстахъ отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Кимельтей мостомъ въ 20 саж., затѣмъ достигаетъ ст. Зимы, за которою начинаются горные участки линіи.

90) Ст. **Зима**. III кл. (2,813 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст.—депо и мастерская. На средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Ѳеодора Тирона. 1-классное ж.-д. училище. Врачебный пріемный покой. Общество потребителей. Въ 5 вер. — торговое с. Зиминское при впаденіи р. Зимы въ р. Оку, на Сибирскомъ трактѣ, Балаганскаго уѣзда (4,200 д. об. п.). Евреевъ до 800 д. об. п. Церковь, 1-классное приходское училище, школа грамоты для дѣвочекъ, церковно-приходская школа. Богадѣльня. Занятіе жителей преимущественно земледѣліе; между ними до 600 д. об. п. раскольниковъ (субботниковъ), потомковъ сосланныхъ сюда еще въ началѣ XIX ст. Отсюда отправляются ежегодно разные грузы къ Иркутску (до 70 тыс. п.—хлѣбъ въ зернѣ, мука, лѣсные матеріалы). Въ 3 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Оку мостомъ въ 220 саж., состоящимъ изъ 2 пролетовъ въ 50 саж. и 3—въ 40 саж. каждый.

Р. Ока, лѣвый притокъ р. Ангары. 950 вер. длины, имѣетъ теченіе весьма быстрое. Только за 40 вер. отъ устья судоходна. Бассейнъ богатъ мѣсторожденіями каменнаго угля, изслѣдованными гор. инжен. Обручевымъ и Богдановичемъ. Со стороны предпринимателей заслуживаютъ большого вниманія находящіяся вблизи залежи квасцовокупоросныхъ земель.

Внизъ по теченію р. Оки отъ мѣста ея пересѣченія линіею ж. д., близъ с. Бурлукскаго, находятся „писанные камни“, т.-е. береговыя скалы съ многочисленными изображеніями всадниковъ съ лошадьми, рогатымъ скотомъ и руническими надписями. Здѣсь же извѣстныя ломки жернового камня.

Отъ р. Оки мѣстность становится болѣе пересѣченною, этотъ ха-

рактеръ продолжается до ст. Половина на протяженіи 138 вер., и потому здѣсь линія проведена съ техническими условіями горнаго участка.

91) Ст. **Тыреть.** V кл. (2,843 вер.). Буфетъ. Въ 3 вер.—торговое с. Тыреть, на Сибирскомъ трактѣ (1,163 д. об. п.), насѣленное осѣдлыми крещеными Бурятами. Церковь, 1-классное приходское училище. Вблизи ст.—ломки алебастра Агафонова, вырабатывающія до 450 тыс. пуд. алебастра, котораго доставляется для отправки со станціи Тыреть до 250 тыс. пуд. Въ 65 вер. **Балаганскъ,** уѣзд. гор. Иркутской губ., на р. Ангарѣ, 3,500 д. об. п. (1980 м. п., 1520 ж. п.), съ годовыми торговыми оборотами до 700 тыс. р. Отсюда отправляется масса рабочихъ на Ленскіе золотые промыслы.

Отъ ст. Тыреть линія круто спускается къ р. Юнгѣ, пересѣкаетъ ее мостомъ въ 20 саж. и затѣмъ поднимается на высокій водораздѣлъ рр. Унги и Шерагуль. Спустившись съ водораздѣла, линія пересѣкаетъ р. Шерагуль мостомъ въ 8 саж. и доходитъ до ст. Залари.

92) Ст. **Залари.** V кл. (2,866 вер.). Буфетъ. Вблизи—торговое с. Залари, на р. Залари и Сибирскомъ трактѣ (4,500 д. об. п.). Церковь, 1-классныя мужское и женское училища, церковно-приходская школа. Въ раіонѣ вліянія ст. винокуренный заводъ Патушинскаго, вырабатывающій спирта 25 тыс. ведеръ. Отсюда отправляется къ Иркутску ежегодно 100 тыс. п. разнаго груза (овесъ, мука, сѣно, винный спиртъ). Въ 5 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Залари мостомъ въ 30 саж.

93) Ст. **Головинская.** V кл. (2.886 вер.). Вблизи—селен. Головинское (250 д. об. п.), изъ бывшихъ казаковъ Балаганскаго уѣзда. Въ ближайшей мѣстности находятся каменноугольныя копи „Головинскаго горно-промышленнаго Т-ва", доставляющія на линію ж. дороги до 2,500 тыс. п. угля.

94) Ст. **Кутуликъ.** V кл. (2,905 вер.). Въ 6 вер., на Сибирскомъ трактѣ, при р. Кутуликъ—торговое с. Кутуликъ (2,106 д. об. п.). Въ с.—3 церковно-приходскихъ школы: 1-классныя мужская и женская и 2-классная мужская, имѣющая цѣлью подготовлять учителей для 1-классныхъ и церковно-приходскихъ школъ. При училищахъ—мастерскія: столярная и токарная. Вблизи—каменноугольныя копи К⁰ Потушинскаго, Швецъ, Глотова, Кузнеца, Абрамсона, доставляющія на линію ж. дороги свыше 5 мил. п. угля. Среди мѣстнаго крестьянскаго населенія развито хуторское хозяйство. Отсюда земледѣльческіе грузы (до 60 тыс. п.) отправляются къ Иркутску. Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ небольшими мостами рр. Кутуликъ и Ноту.

95) Ст. **Черемхово.** V кл. (2,926 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Мѣстность холмистая. Питьевая вода привозится на ст. изъ ключей, находящихся въ 5 вер. Вблизи на Сибирскомъ трактѣ—торговое с. Черемхово (до 5 тыс. д. об. п.). Каменная церковь, 2-классное сельско-приходское училище, школа грамоты, аптека, типографія, пріемный покой, сельская богадѣльня, нѣсколько торговыхъ лавокъ и магазинъ. Гостиница „Новый Свѣтъ".

По развитію земледѣлія и въ особенности хуторского хозяйства, это селеніе и вся Черемховская волость занимаютъ видное мѣсто въ Иркутской губ. На земляхъ, прилегающихъ къ ж.-д. линіи, находятся

залежи каменнаго угля, пріобрѣтающія огромное значеніе. Угленосныя залежи разрабатываются: К° инженера Маркевича, Московскаго акціонернаго общества, Русско-Американскаго Товарищества; К° Щелкунова и Метелева, К° инжен. Рассушина, Тѣльныхъ.

Съ 1907 года всѣ углепромышленники образовали одно общество „Уголь", имѣющее главную контору въ Иркутскѣ.

По качеству уголь представляетъ переходъ отъ бураго къ каменному. Составъ угля: влажности—7,6%; летучихъ веществъ—38%; твердаго углерода—43,2%; золы—10,7%; сѣры—0,5%.

Занято на копяхъ до 4 тыс. раб. Количество отправляемаго со ст. угля ежегодно возростаетъ, въ 1908 г. Черемховскій районъ выработалъ 22,087,746 пуд. угля.

Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Черемховку мостомъ въ 6 саж.

96) Ст. **Половина**. III кл. (2,952 вер.) Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Василія Великаго. Со времени открытія движенія при ст. образовался значительный поселокъ (до 300 д. об. п.). Вблизи, на Сибирскомъ трактѣ—селен. Половинное (300 д. об. п.). Отсюда линія спускается къ р. Бѣлой, лѣвому притоку р. Ангары, и пересѣкаетъ ее 4-пролетнымъ мостомъ въ 100 саж.

Мѣстность дѣлается ровною, и потому линія отъ этой ст. до г. Иркутска проходитъ при техническихъ условіяхъ предгорнаго участка.

На правомъ берегу Бѣлой, противъ с. Мальты, а также около селеній Хайты (650 д. об. п.), Узкаго-Луга, (1,700 д. об. п.), Бѣльскаго (1,786 д. об. п), распространены залеганія огнеупорныхъ глинъ. Для эксплоатаціи этихъ залежей Иркут. куп. Переваловымъ открыта съ 1896 г. первая въ Сибири фарфорово-фаянсовая „Хайтинская" фабрика. Въ селѣ Бѣльскомъ пивоваренный заводъ Зицермана. Населенный районъ станціи съ фабрикою и заводами даетъ ежегодно до 300 тыс. пуд. разнаго груза (известь, кирпичъ, фарфоровая и фаянсовая посуда, пиво).

97) Ст. **Мальта**. V кл. (2,973 вер.). Почт. опер. Близъ ст.—торговое с. Мальта (до 1,500 д. об. п.), на Сибирскомъ трактѣ и р. Бѣлой (названіе Мальта происходитъ отъ бурятска „малъ"—значитъ скотъ). Угленосный районъ начинается съ долины р. Мальтинки и обнимаетъ огромное пространство по обоимъ берегамъ р. Ангары. Въ районѣ станціи лѣсопильный заводъ Кислякова, съ производствомъ до 750 тыс. пуд. лѣсныхъ матеріаловъ. Отсюда отправляется грузовъ до 300 тыс. пуд. (лѣсъ, известь).

98) Ст. **Усолье**. V кл. (2,985 вер.). Вблизи большое торговое с. Усолье (4,550 д. об. п.) расположенное на р. Ангарѣ, при которомъ находятся казенныя соляныя варницы, придающія мѣстности промышленное значеніе. Источники, эксплоатируемые буровыми скважинами, расположены на лѣвомъ берегу р. Ангары и на островѣ Ворничномъ, гдѣ сосредоточены постройки казеннаго завода. Въ 15 вер. с. Александровское (3 тыс. д. об. п.), въ которомъ расположены центральныя каторжныя и пересыльныя Александровскія тюрьмы. Въ окрестностяхъ

спичечная фабрика Рогова и Минскаго. Отсюда отправляется разныхъ грузовъ до 400 тыс. пуд. (лѣсные матеріалы, соль, шведскія списки).

На перегонѣ къ слѣдующей ст. линія пересѣкаетъ рр. Мальтинку, Скипидарку и Тельминку мостами въ 6, 10 и 6 саж.

99) Ст. **Тельма**. 5 кл. (2,994 вер.). Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Близъ ст.—с. Тельма (до 3 тыс. д. об. п.), расположенное на лѣвомъ берегу р. Ангары, при впаденіи въ нее р. Тельминки. Каменная церковь, 2-каассное мужское училище, 1-классное приходское женское училище, церковно-приходская школа, богадѣльня, пріемный покой. Здѣсь находятся: Тельминская суконная фабрика, стеклянный и винокуренный заводы и водяная мукомольная мельница, принадлежащіе В. А. Бѣлоголовому. Суконная фабрика существуетъ съ первой половины XVIII ст., принадлежала казнѣ и только съ 1862 г. передана въ частную собственность. Отсюда отправляется грузовъ до 70 тыс. п. (хлѣбъ, лѣсные матеріалы).

Отъ ст. Тельмы линія спускается къ р. Китою (лѣвый притокъ Ангары), который и пересѣкаетъ мостомъ въ 70 саж. Р. Китой вытекаетъ изъ отроговъ Саянскаго хребта. Длина 240 вер. Ширина доходитъ до 80 саж. Теченіе быстрое, рѣка судоходна только въ нижней части. Берега рѣки на всемъ протяженіи обнаруживаетъ признаки золотоносности.

100) Ст. **Суховская**. V кл. (3.017 вер.). Близъ ст.—с. Суховское на Сибирскомъ трактѣ и лѣвомъ берегу р. Ангары (до 300 д. об. п.). Въ 15-вер. районѣ расположены: стеклянный заводъ Яковлевскій, винокуренный заводъ Ново-Александровскій Уткина и крупчатная мельница Быкова. Недалеко отъ ст., на берегу р. Ангары, среди распространенныхъ угленосныхъ отложеній съ высокимъ содержаніемъ водорода (богхетъ), обнаружены мѣсторожденія нефти. Отсюда отправляется грузовъ до 100 тыс. п. (лѣсные матеріалы). Отъ ст. линія идетъ по лѣвому косогору р. Ангары, пересѣкая ея небольшія притоки; Еловку (мостомъ 7 саж.). Мечеть (мост. 15 саж.) и Вересавку (мост. 10 саж.).

101) Ст. **Иннокентіевская**. III кл. (3,042 вер.) Гос. сб. кас., почт. опер. Буфетъ. Депо и мастерскія, ж.-д. училище. При ст. образовался поселокъ съ разнохарактернымъ пришлымъ населеніемъ.

Ст. названа въ честь св. Иннокентія, епископа Иркутскаго, перваго Сибирскаго чудотворца.

Вблизи ст., на лѣвомъ берегу р. Ангары, въ 4 вер. ниже г. Иркутска, расположенъ Вознесенскій святителя Иннокентія первокласный общежительный монастырь, основанный въ 1672 г. по грамотѣ преосвященнаго Корнелія, митрополита Тобольскаго, старцемъ Герасимомъ; тогда же здѣсь заложена была и первая деревянная церковь во имя Спаса Нерукотвореннаго Образа. Христіанская православная дѣятельность монастыря занимаетъ видное мѣсто въ просвѣтительной миссіи на востокѣ. Въ 1726 г. при этомъ монастырѣ открыта была русско-монгольская школа. Въ 1727 г. послѣдовало открытіе Иркутской епархіи, и св. Иннокентій былъ назначенъ первымъ ея епископомъ.

Иннокентій Іоаннъ Кульчицкій родился въ Малороссіи (нынѣшней Черниговской губ.). Хиротонисанъ 5 мар. 1721 г. изъ іеромонаховъ

флота и префектовъ московской славяно-латинской академіи въ епископы Переяславскіе, съ назначеніемъ въ Пекинскую духовную миссію, въ присутствіи Императора Петра I, митрополитомъ Стефаномъ Яворскимъ, архіепископомъ Ѳеодосіемъ Яновскимъ и Ѳеофаномъ Прокоповичемъ; назначенъ Иркутскимъ епископомъ 15 янв. 1727 г., умеръ 27 нояб. 1731 г. и погребенъ подъ алтаремъ Тихвинской церкви Вознесенскаго монастыря; мощи его открыты для поклоненія 9 февр. 1805 г. Богатый монастырь съ 6 церквами, соборно-Воскресенскою и Успенскою, въ которомъ находятся въ серебряной ракѣ мощи перваго Сибирскаго чудотворца; управляется Иркутскимъ викаріемъ.

17 іюля 1873 года монастырь былъ посѣщенъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, а 24 іюня 1891 г. посѣтилъ монастырь Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Направляясь къ г. Иркутску, ж.-д. линія пересѣкаетъ р. Иркутъ, лѣвый притокъ р. Ангары, мостомъ въ 120 саж.

Отъ праваго берега р. Иркута начинается Иркутско-Байкальская вѣтвь, въ строительномъ отношеніи принадлежащія къ Забайкальской ж. д. Направляясь отъ р. Иркута къ лѣвому берегу р. Ангары, линія доходитъ до предъмѣстья Глазковскаго, расположеннаго противъ г. Иркутска.

Ст. **Иркутскъ.** (3,048 вер. отъ Челябинска). Буфетъ. Врачебно-остановочный пунктъ. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Расположена въ Глазковскомъ предмѣстьѣ г. Иркутска, соединяющемся съ городомъ понтоннымъ мостомъ „Цесаревича Николая". Грузовой оборотъ ст. постепенно увеличивается съ развитіемъ торговыхъ сношеній по Великому паровому пути (1906 г.—до 6 милл. пуд.).

Г. Иркутскъ. Губ. городъ, централизація управленія Иркутскаго генералъ-губернаторства, состоящаго изъ губ. Енисейской, Иркутской и области Якутской, расположенъ на правомъ берегу рѣки Ангары, противъ устья рѣки Иркута (52° 17′ с. ш. 73° 57′ в. д.), на абсолютной высотѣ 1,360 фут., въ мѣстности равнинной, сухой. Въ чертѣ города въ Ангару впадаетъ р. Ушаковка, отдѣляющая главнѣйшую часть города отъ Знаменскаго предмѣстья и Рабочей слободы. На лѣвой сторонѣ Ангары находится Глазковское предъмѣстье. По переписи 1897 г.—51,434 д. об. п. (26,517 м., 24,917 ж.); по статистическимъ подсчетамъ 1908 г.—120 тыс. д. об. п. (65.500 м., 54.500 ж.). Такое увеличеніе населенности, и притомъ исключительно пришлымъ элементомъ, объясняется вліяніемъ Великаго Сибирскаго ж.-д. пути. При настоящей численности населенія Иркутскъ, ранѣе уступавшій по переписи первое мѣсто г. Томску, выдвигается впереди всѣхъ Сибирскихъ городовъ.

Основаніе города относится къ 1652 г., когда боярскимъ сыномъ Иваномъ Пахобовымъ поставленъ былъ на берегу р. Иркута укрѣпленный деревянный острогъ, названный Иркутскомъ. Въ 1686 г. острогъ возведенъ былъ на степень города. Въ 1764 г. состоялся указъ объ учрежденіи Иркутской губерніи, а въ 1783 г. послѣдовало открытіе Иркутскаго намѣстничества, въ составъ котораго входили области

Иркутская, Нерчинская, Забайкальская, Охотская. Въ 1803 г. образовано было для всей Сибири одно обширнѣйшее Сибирское генералъ-губернаторство съ резиденціею въ г. Иркутскѣ. Сибирскими генералъ-губернаторамибыли: тайн. совѣтн. Селифонтовъ, тайн. совѣтн. Пестель и съ 22 марта 1819 г. М. М. Сперанскій, пробывшей въ должности до 1822 г., когда Сибирь въ административномъ отношеніи раздѣлена была на Западную и Восточную. Въ 1822 г. учреждено было въ Иркутскѣ главное управленіе Восточной Сибири. Въ 1882 г. главное управленіе упразднено и образовано въ настоящихъ предѣлахъ Иркутское генералъ-губернаторство. Климатъ г. Иркутска, лежащаго высоко надъ поверхностью моря,—суровый, континентальный. Средняя годовая—0,9° Ц. Абсолютная наименьшая температура въ январѣ падаетъ до—45,6°, а максимумъ достигаетъ въ іюнѣ 34,6°.

Гор. Иркутскъ,—Католическій Костелъ.

По внѣшнему виду Иркуртскъ—одинъ изъ наиболѣе красивыхъ городовъ Сибири. Строеній—12,477, оцѣненныхъ въ 24.955,275 р., изъ нихъ каменныхъ—1,458 (17.651,750 руб.). Мужской монастырь при Князе-Владимірской церкви, основанный въ 1903 году. Женскій Знаменскій монастырь, 2 собора (Казанской Божіей Матери и Богоявленскій). Церквей православныхъ—31, католическій костелъ, евангелическо-реформатская церковь, еврейская синагога, магометанская татарская сунитская мечеть.

Въ стѣнахъ Знаменскаго монастыря была пострижена въ монашество при Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ дочь казненнаго кабинетъ-министра Артемія Волынскаго, дѣвица Анна. Освобожденная изъ монастыря при Императрицѣ Елизаветѣ Петровнѣ, Анна Волынская вышла

замужъ за графа Гендрикова и была статсъ-дамой при дворѣ Императрицы Елизаветы Петровны.

Изъ числа сооруженій, связанныхъ съ историческими событіями въ краѣ, примѣчательны тріумфальныя ворота, воздвигнутыя въ память Айгунскаго договора въ 1858 г., съ надписью: „Дорога къ Великому Океану".

Учебныхъ заведеній 65: 1) мужская гимназія, 2) духовная семинарія, 3) женскій Институтъ Императора Николая I-го, 4) коммерческое училище, 5) 2 женскихъ гимназій имени И. С. Хаминова, 6) учительская семинарія, 7) женская прогимназія, 8) духовныхъ училищъ 2—мужск. и женск., 9) пѣхотное юнкерское училище, 10) приготовительная школа сибирскаго кадетскаго корпуса, 11) военно-фельдшерская школа, 12) центральная школа фельдшерицъ, 13) горное училище, 14) приготовительное училище, 15) ремесленно-воспитательное заведеніе Трапезникова, 16) сиропитательно-ремесленная школа, 17) почтово-телеграфная школа, 18) училище для слѣпыхъ Хаминова, 19) городскихъ училищъ по полож. 1872 г.—2, 20) Александровскій пріютъ, 21) Маріинскій пріютъ, 22) сиротопитательный пріютъ Медвѣдниковой, 23) начально-приходскихъ школъ, 23) (13 мужск., 9 женск. 1 смѣшан.), 24) начально-образцовая школа при учительск. семинаріи, 25) частныхъ учебныхъ заведеній—12 (2 мжск. гимназіи, 4 женск. гимназіи 6 смшан. школъ), 26) воскресныхъ школъ 3—(1 мужск., 2 женск.), 27) пріютъ арестантск. дѣтей, 28) школа исправительной колоніи, 29) еврейскихъ училищъ 2, 30) музыкальные классы Росс. Импер. Музыкальнаго Общ. 31) магометанское училище, 32) низшее сельско-хозяйств. училище.

Предположено учрежденіе кадетскаго корп. на 300 воспитанниковъ.

Благотворительныхъ заведеній 14: 1) Александровскій дѣтскій пріютъ, 2) дѣтскій пріютъ имени Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, 3) пріютъ благотворительнаго общества, 4) пріютъ арестантскихъ дѣтей, 5) исправительно-воспитательный пріютъ для несовершеннолѣтнихъ обоего пола, 6) Сибиряковскій домъ призрѣнія бѣдныхъ, 7) Базановскій воспитательный домъ, 8) богадѣльня при Кузнецовской больницѣ, 9) богадѣльня при Харлампіевской церкви, 10) богадѣльня для престарѣлыхъ женщинъ благотворительнаго общества „Утоли моя печали", 11) богадѣльня Сукачевой, 12) Маріинская община сестеръ милосердія, 13) Іаково-Александровская община сестеръ милосердія, 14) ночлежный домъ.

Миссіонерскія, благотворительныя ученыя и другія общества: 1) Иркутскій комитетъ православнаго миссіонерскаго общества, 2) благотворительное общество, 3) римско-католическое благотворительное общество, 4) Восточно-Сибирское окружное управленіе Россійскаго общество Краснаго Креста, 5) окружное общество спасанія на водахъ, 6) общество для вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ, 7) общество распространенія народнаго образованія и развлеченій въ Иркутской губ., 8) общество по устройству народныхъ чтеній, 9) для оказанія пособія учащимся въ Восточной Сибири, 10) для оказанія пособія учащимъ и учившимъ въ Иркутской губ., 11) борьбы съ зараз-

ными болѣзнями, 12) Иркутскій отд. попечительства о слѣпыхъ, 13) Восточно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества, 14) общество врачей Восточной Сибири, 15) комитетъ общества земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ для малолѣтнихъ преступниковъ, 16) отдѣлъ Россійскаго общества покровительства животнымъ, 17) Иркутское общество взаимнаго страхованія имуществъ отъ огня, 18) Иркутское пожарное общество, 19) Иркутское общество велосипедистовъ-любителей, 20) общество Сибирскихъ охотниковъ, 21) общество охотниковъ конскаго бѣга, 23) Иркутское отдѣленіе Императорскаго Русскаго музыкальнаго общества, 2в) общество любителей музыки и литературы, 24) общество взаимнаго вспоможденія приказчиковъ, 25) общество потребителей.

Изъ числа ученыхъ обществъ по своей дѣятельности выдвигается Восточно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества—первое по времени основанія ученое общество въ Сибири, открытое при графѣ Н. Н. Муравьевѣ-Амурскомъ, въ 1851 г. Отдѣлъ получаетъ по 3 т. р. въ годъ субсидіи отъ правительства, помѣщается въ красивомъ собственномъ зданіи на берегу р. Ангары, имѣетъ обширный музей съ богатыми коллекціями по этнографіи и археологіи. Въ особенности замѣчательны по подбору предметы, составляющіе буддійскую коллекцію. Научная дѣятельность отдѣла связана съ именами: Маака, Чекановскаго, Дыбовскаго, Годлевскаго, Черскаго, Милютина, Потанина, Позднѣева, Ядринцева, Пржевальскаго, Полякова, Андріанова, Майнова, Іохельсона, Клеменца, Обручева и др. Отдѣлъ издаетъ „Извѣстія“ и „Труды“, которые выходятъ неопредѣленно, выпусками. Магнитно-метеорологическая обсерваторія, выстроенная въ 1886 году.

Библіотеки: 1) городская публичная, за установленную плату, имѣющая свыше 30 т. том.; 2) безплатная читальня имени Потапиной; 3) Вост.-Сиб. отд. Импер. Русск. Геогр. общ. съ безплатнымъ пользованіемъ; 4) духовной семинаріи, одна изъ лучшихъ, состоящая изъ 20 тыс. томовъ, въ числѣ которыхъ очень много рѣдкихъ и цѣнныхъ изданій; 5) О-во прикащиковъ; 6) Обществ. Собранія; 7) Библіотека-читальня братства Св. Иннокентія; 8) Общество распространенія народнаго образованія.

Городской театръ одинъ изъ красивѣйшихъ провинціальныхъ театровъ, выстроенъ по плану архитектора Шретера. Лѣтній театръ при Интенданскомъ садѣ. Циркъ Стрепетова.

Собранія, клубы: 1) общественное собраніе, помѣщающееся въ собственномъ прекрасно устроенномъ зданіи; 2) военно-офицерское; 3) общества взаимнаго вспоможенія приказчиковъ; 4) желѣзнодорожное.

Книжныхъ магазиновъ и лавокъ—7 (болѣе обширный магаз. Макушина). Типографій—7. Фотографій—7.

Періодическія изданія: 1) „Иркут. Губ. Вѣдомости“; 2) „Иркут. Епарх. Вѣдомости“, 3) Циркуляры по Вост. Сибир. учебн. завед. вѣдом. М. Н. П.“; 4) „Извѣстія Иркут. город. думы“; 5) „Извѣстія Вост.-Сиб. отд. Имп. Русск. Географ. общ.“; 6) „Труды“ того же отдѣла; 7) „Вра-

чебная газета"; 8) „Сибирь", частн. газета; 9) „Сибирская Заря", частн. газета; 10) „Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги".

Больницы и лѣчебницы: 1) Кузнецовская, 2) Мѣщанская-Солдатовская, 3) Иваново-Матренинская дѣтская, 4) Михеевская лѣчебница для приходящихъ больныхъ, 5) Медвѣдниковская для хроническихъ больныхъ, 6) военный госпиталь, 7) лѣчебница для домашнихъ животныхъ.

Аптекъ—4, одинъ магазинъ торговли аптекарскими товарами и аптечный складъ военнаго вѣдомства.

Будучи средоточіемъ административныхъ и судебныхъ учрежденій генералъ-губернаторства и отдѣльнаго Иркутскаго военнаго округа, Иркутскъ вмѣщаетъ еще нѣкоторыя спеціальныя учрежденія; по особенностямъ края здѣсь находятся: Таможня и Горное управленіе съ золотосплавочною лабораторіею.

Заводская и фабричная промышленность, несмотря на отдаленность отъ промышленныхъ центровъ Европейской Россіи, развивается слабо и далеко не удовлетворяетъ мѣстнаго спроса. Производительность на 120 различныхъ фабрикахъ и заводахъ г. Иркутска едва превышала къ 1908 г. сумму $3^1/_2$ милліоновъ руб. Наибольшую производительносгь имѣли заводы: кожевенные — 20 (250 т. р.), пивоваренные—5 (170.000 р.), лѣсопильные—2 (100 т. р.), водочные—4 (47 т. р.), мыловаренные и свѣчные—4 (150 т. р.), кузнечные—28 (100 т. р.), фабрика англійскихъ бисквитъ—(50.000 р.).

Торговлею служатъ главнымъ образомъ товары, привозимые изъ Европейской Россіи. Обороты торговыхъ предпріятій, за исключеніемъ банковскихъ и страховыхъ, по свѣдѣніямъ податной инспекціи и мѣстной казенной палаты, къ 1907 г., исчислялись по г. Иркутску въ размѣрѣ 28.242,440 р.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Сибир. торг. банка, 3) Русско-Китайск. банка, 4) Волжско-Камскаго банка, 5) банкъ Медвѣдниковой, 6) Общ. Взаимнаго кредита. Агентства земельныхъ банковъ: 1) Нижегород.-Самар., 2) Ярославско-Костром.

Город. ломбардъ.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1909 г.: 1.712,000 р., въ числѣ которыхъ $^0/_0$ со спеціальныхъ пожертвованныхъ капиталовъ — 275,476 руб.

Богатство города заключается, помимо недвижимаго имущества, въ капиталахъ, 4.956,419 р., имѣющихъ спеціальное назначеніе и на проценты съ которыхъ содержатся различныя учебныя заведенія, благотворительныя учрежденія. Наиболѣе крупный капиталъ Н. Н. Трапезникова—2.456,493 р.

Гостинницы и меблированныя комнаты: 1) „Централь Отель" съ садомъ и хорошимъ рестораномъ, 2) „Деко", 3) „Пале де Кристаль", 4) „Московское подворье", 5) „Метрополь", 6) „Преображенское подворье", 7) „Коммерческое подворье", 8) „Континенталь" 9) „Grand' Hotel" и 10) „Амурское подворье".

Извозчики: за проѣздъ по городу въ одинъ конецъ — днемъ 20 к., ночью—40 к.; на Іерусалимскую гору, до Верхне-Амурской заставы и Базановской дѣтской больницы, за конецъ днемъ — 30 коп., ночью —50 к., въ предмѣстья: Глазковское, Знаменское, Ремесленнослободское, за конецъ днемъ—40 к., ночью—60 к. Плата за проѣздъ черезъ мостъ „Цесаревича Николая" и за переправу черезъ р. Ангару относится на счетъ пассажира. За ѣзду по часамъ: днемъ—50 коп. ночью—60 коп.

Для удобства лицъ, пользующихся услугами желѣзныхъ дорогъ открыта въ г. Иркутскѣ городская станція Сибирской желѣзной дороги.

Биржа.

Торговыя фирмы:

Абрамсонъ, В. В. — желѣзнодорожн. принадлежности, сельскохозяйств. машины, инструмен. тов.

Горбуновъ, И.—типографія, бумага.

Ельдештейнъ и К⁰—дрожжевой заводъ.

Жинжеровъ, А. И.—аптекарск., москат., парфюмерн. тов.

Износковъ, Зуккау и К⁰—русское т-во торговли металлами.

Иркутск. Лѣсопильн. Т-во—лѣсъ.

Иркутское Горнопромышленное бюро.

Кальмееръ, С. Е.—галантер. тов., мануфакт.

Кузнецовъ, А. и К⁰ Наслѣдн. А. Губкина—чай, сахаръ.

Лиснеръ, В. А.—вино русск. и иностр., скобян. тов.

Коковихинъ, Г. Е.—музыкальн. инстр

Макушинъ и Посохинъ—бумага, канцел. принадлежн. литографія, типографія.

Мееръ, И. К.—крупчатка, бакалейн. тов.

Ново-Николаевское Т-во—мука, крупчатка.

Нейшеллеръ, Л.—обувь, платье.

Переваловъ, Щелкуновъ и Метелевъ — бакал. товар., фарфор., хрусталь.

„Проводникъ"—гутаперчев. принадлежн.

Тильмансъ, Л. И.—желѣзо разное, паровозы, насосы и пр.

Торг. Домъ М. Я. Рубановичъ—сталь, желѣзо, чугунъ.

Рогинскій, В. М.—механическая мастерская.

Рифесталь, П. Х.—пивоварен. заводъ. искусств. минер. воды.

Хейвицъ, И. М.—жестяно-желѣзн. издѣлія.

Шейнисъ, А. М.—аптекар. тов.

Шилингеръ, І.—арматура, машины, паров. котлы, двигатели.

Швабе, Ф.—оптическія принадлежности.

Щеголевъ, И. В.—военно-книжн. магазинъ.

Феоктистовъ, И. Н.—экипажная мастерская.

„Посредникъ"—бюро справочное.

Бюро торгово-тарифное и желѣзно-дорожныхъ претензій.

Транспортныя конторы: Е. Кухтеринъ и С-ья; торг. домъ Чевилевъ и С-ья; Бр. Кузнецовы; Пушниковъ, Ф. Х. Россійское транспорт. и страх. О-во.

Квартиры въ Иркутскѣ дороги. Въ центральной части города квартира въ 5 небольшихъ комнатъ стоитъ 50 руб. въ мѣсяцъ. Меблированныя квартиры сдаются случайно. Жизнь въ Иркутскѣ вообще очень дорога. Цѣны на предметы первой необходимости, муку, мясо, рыбу, иногда сильно колеблются и значительно выше цѣнъ Западно-Сибирскихъ. Овощей мало, и онѣ дороги. Также дорого продовольствіе домашнихъ животныхъ. Комнатная прислуга; горничныя, кухарки 8—10 р. въ мѣсяцъ, кучера, лакей—18—20 р. въ мѣсяцъ.

Р. Ангара (Верхняя Тунгуска), на которой расположенъ г. Иркутскъ, правый притокъ р. Енисея, беретъ начало съ отроговъ Олек-

Гор. Иркутскъ,—зданіе театра.

минско-Витимскихъ горъ, впадаетъ въ сѣверную оконечность оз. Байкала и снова вытекаетъ изъ этого озера въ Ю.-З. его части. Длина теченія—около 2.000 вер. Ширина русла, уклонъ и скорость теченія крайне перемѣнчивы. Пролегая большую часть по горной мѣстности, ширина р. постоянно мѣняется, суживаясь до 150 саж. и разливаясь до 3 вер. Скорость теченія отъ 2—3 вер. въ часъ мѣняется до 15—19 вер. Дно р. отъ подводныхъ скалъ или камней представляетъ препятствія для судоходства, въ особенности въ среднемъ теченіи. Въ настоящее время на этой р. хотя и существуетъ судоходство, но въ маломъ размѣрѣ. Попытки устройства взводнаго цѣпного пароходства оказались неуспѣшными; предприняты мѣры къ расчисткѣ фарватера, съ отнесеніемъ расходовъ на источники вспомогательныхъ предпріятій Великаго Сибирскаго пути. Теченіе Ангары такъ быстро, что близъ ея истока изъ Байкала она обыкновенно совсѣмъ не замерзаетъ, а около Иркутска—только въ послѣднихъ числахъ декабря; вскрывается въ концѣ марта.

Пароходство по верхнему теченію Ангары, имѣющему непосредственную связь съ воднымъ сообщеніемъ по оз. Байкалу, совершается флотиліею Нѣмчинова, поддерживающаго буксирное сообщеніе по оз. Байкалу и по р. Селенгѣ. Ежегодно публикуется Нѣмчиновымъ такса на проѣздъ пассажировъ и на провозъ багажа отъ с. Лиственничнаго на оз. Байкалѣ до г. Иркутска и до г. Балаганска (Иркутской губ.) на р. Ангарѣ, гдѣ останавливается дальнѣйшее судоходство по опасности плаванія среди подводныхъ пороговъ и скалъ.

Въ г. Иркутскѣ продолжительное время жили въ ссылкѣ сосланные въ Сибирь за 14 Декабря 1825 г.: Муравьевы, Трубецкой, Волконскій, Вадковскій, Юшневскій, Поджіо, Борисовы, Кюхельбекеръ.

Здѣсь находятся могилы: извѣстнаго писателя-этнографа и публициста А. П. Щапова (1830—1874 гг.). На могилѣ его Восточно-Сиб. отд. Имп. Русск. Геогр. Общ. поставленъ памятникъ.

Извѣстнаго ученаго оріенталиста-бурята Дорджи Бонзарова; княгини Е. И. Трубецкой, жены декабриста, воспѣтой Н. А. Некрасовымъ въ его поэмѣ „Русскія женщины"; извѣстнаго русскаго путешественника Г. И. Шелихова, временъ Екатерины II, воспѣтаго Державинымъ подъ именемъ „Русскаго Колумба".

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города относится: посѣщеніе его въ 1873 г. Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ и въ 1891 г.—Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Осуществленіе великой Царственной мысли сооруженія сплошного черезъ всю Сибирь рельсоваго пути вызвало починъ Иркутской городской думы объ увѣковѣченіи ея сооруженіемъ въ г. Иркутскѣ, какъ срединномъ пунктѣ этого пути и центрѣ Сибири, памятника Державному Основателю Великой Сибирской желѣзной дороги въ Бозѣ почившему Императору Александру III.

Для выполненія сдѣланнаго почина, съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, Всемилостивѣйше разрѣшено было открытіе подписки по всей Сибири и образованъ былъ Комитетъ подъ предсѣдательствомъ Иркутскаго генералъ-губернатора.

Для памятника избрано мѣсто на набережной р. Ангары, около Большой ул., противъ полотна Забайкальской желѣзной дороги, откуда открывается видъ на Иркутскій вокзалъ и всю примыкающую къ нему въ предѣлахъ города рельсовую линію. Площадь памятника съ разведеннымъ на ней сквером, поднятая до уровня сосѣдняго съ ней бульвара, является лучшимъ украшеніемъ города.

Въ виду уменьшенія торговаго значенія г. Иркутска и въ особенности значенія его, какъ распредѣлителя грузовъ, со времени открытія движенія по Великой Сибирской магистрали, иркутскіе коммерсанты выдвигаютъ въ настоящее время вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги отъ Иркутска къ г. Бойдабо, центру золотопромышлен-

ности въ Витимско-Олекминской системѣ, для связи съ Приленскимъ краемъ. Изысканія линіи произведены въ 1907 г. на частныя средства инж. Пут. Сообщ. Половниковымъ.

Томская вѣтвь.

Томская вѣтвь Великой Сибирской желѣзной дороги отходитъ отъ ст. Тайги (1,547 вер. отъ Челябинска). Направляясь отъ магистральной линіи на С.-В. къ г. Томску. Вѣтвь имѣетъ протяженія 89,345 вер. Первыя 20 вер. линія проходитъ по мѣстности однообразной, сплошной болотистой тайгѣ, далѣе линія слѣдуетъ по водораздѣлу рр. Басандайки и Ушайки. Мѣстность принимаетъ „еланный", привѣтливый, мѣстами живописный характеръ.

1) **Межениновка.** IV кл. (45 вер.). Названа въ честь строителя Средне-Сибирскаго участка ж. д. инжен. пут. сообщ. Н. П. Меженинова. Отходя отъ ст., линія пересѣкаетъ р. Ушайку мостомъ въ 20 саж. и затѣмъ подвигается постепенно на Воскресенскую гору къ г. Томску. Съ этой ст. значительное количество груза (до 500 тыс. пуд.), преимущественно пшеничной муки, отправляется ежегодно въ Восточную Сибирь.

2) Ст. **Томскъ.** III кл. (82 вер. отъ ст. Тайги, 1,629 вер. отъ Челябинска). Буфетъ. Расположена въ 2 вер. отъ г. **Томска**, съ которымъ соединяется шоссированною дорогою. При ст. небольшая больница, училище, содержимое на средства ж. д. Врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, съ бараками на 700 чел. Близъ ст. образовался торгово-промышленный поселокъ (мелочныя лавки, ренсковый погребъ, пивныя и т. п.). Грузовое движеніе ст. (свыше 3 милл. пуд. въ годъ) постепенно увеличивается съ развитіемъ торговыхъ сношеній по Великому паровому пути. Отсюда линія спускается къ р. Томи.

3) Ст. **Черемошники.** V кл. (89 вер. отъ ст. Тайги, 1,636 вер. отъ Челябинска). Расположена на берегу р. Томи, близъ пароходныхъ пристаней, отъ которыхъ начинается водное сообщеніе по рр. Обскаго бассейна. Близъ пристаней устроены обширныя помѣщенія какъ для храненія грузовъ и товаровъ, принимаемыхъ пароходовладѣльцами для доставки въ гг. Тюмень, Барнаулъ и др.. такъ и для склада грузовъ и товаровъ, прибывающихъ водою, преимущественно изъ Европейской Россіи черезъ Тюмень, для дальнѣйшаго ихъ препровожденія по Великой Сибирской магистрали къ востоку.

Близъ пароходныхъ пристаней—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, предназначенный преимущественно для переселенцевъ, прибывающихъ изъ Тюмени на пароходахъ, для дальнѣйшаго слѣдованія на избранныя мѣста. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Грузовое движеніе ст. свыше 1.000.000 п. въ годъ.

Г. **Томскъ**, губ. городъ, расположенъ на правомъ берегу р. Томи, при впаденіи въ нее р. Ушайки (54^0 $29'$ с. ш. 54^0 $37^1/_2'$ в. д.). Мѣстность, на которой широко раскинулся городъ, представляетъ частью невысокіе (343 фута) отроги Кузнецкаго Алатау (Воскресенская, Юрточ-

ная горы), частью низменности, лежащія у подножія этихъ отроговъ (Заистокъ, Пески, Болото, Уржатка, Заозерье). Р. **Томь** огибаетъ городъ почти полукругомъ съ Ю.-З. и З. стороны. По переписи 1897 г. считалось—населенія—52,430 д. об. п. (27,140 м.. 25,290 ж.). По переписи 1909 г. населенія 104,204 д. об. п. (55,546 м. 48,658 ж.).

Основаніе города относится къ началу XVII ст. Въ 1604 г., по повелѣнію царя Бориса Ѳеодоровича Годунова, казацкій голова Писаревъ и боярскій сынъ Тырковъ въ мѣстности кочевья татарскаго племени Еушта заложили Томскій острогъ, названный по имени р. Томи. Въ 1629 г. Томскій острогъ сдѣланъ былъ областнымъ городомъ. Въ 1804 г., съ образованіемъ особой Томской губерніи, Томскъ возведенъ въ степень губернскаго города.

Климатъ Томска довольно суровый. Средняя годовая температура—0,70 Ц.

Императорскій Томскій Университетъ.

Въ настоящее время Томскъ представляетъ видъ хорошо отстроеннаго города, изобилующаго красивыми каменными зданіями, съ электрическимъ освѣщеніемъ, сѣтью телефоновъ и частью съ шоссированными улицами. Предпринято устройство водопровода, для чего городу разрѣшенъ облигаціонный заемъ въ 500,000 р. Проектированъ трамвай. Строеній свыше 13,000, недвижимыхъ имуществъ—3,200, 2 православныхъ монастыря; 28 православныхъ церквей (10 приходскихъ, 15 домовыхъ и 3 монастырскихъ).

Алексѣевскій мужск. монастырь основанъ въ 1605 г. Въ оградѣ его похороненъ умершій въ 1861 г. старецъ Ѳеодоръ Кузьмичъ, пользовавшійся по своей аскетической жизни особенно глубокимъ почитаніемъ, по смерти котораго создались легенды о его происхожденіи. (На Монастырской улицѣ, домъ Чистяковой, сохраняется келья, въ которой долгое время жилъ старецъ).

Іоанно-Предтеченскій женск. монастырь основанъ 1864 г. При монастырѣ—домъ трудолюбія.

Изъ числа православныхъ церквей связана съ историческими воспоминаніями Христорождественская, входившая прежде въ составъ жен. монастыря, давно уже упраздненнаго. Въ стѣнахъ бывшаго мо-

настыря съ 1740 по 1742 г. содержалась несчастная невѣста Императора Петра II княжна Екатерина Алексѣевна Долгорукая, освобожденная при восшествіи на престолъ Императрицы Елизаветы Петровны. Возвратясь изъ ссылки, княжна, по желанію Императрицы, вышла замужъ за генералъ-лейтенанта графа А. Р. Брюса и черезъ годъ скончалась.

Соборы: Благовѣщенскій построенъ въ 1804 г. и Троицкій каѳедральный, заложенный въ 1845 г и недавно только отстроенный. Въ особенности чтима часовня Иверской Божіей Матери, сооруженная по образцу Иверской часовни въ Москвѣ.

Иновѣрные храмы: лютеранская кирка, католическій костелъ, 3 еврейскихъ молельни, магометанская мечеть.

По числу учебныхъ заведеній и вообще по положенію учебно-воспитательнаго дѣла Томскъ занимаетъ выдающееся мѣсто среди губернскихъ городовъ Имперіи, онъ имѣетъ два высшихъ, 11 среднихъ и 54 низшихъ учебныхъ завѣденій.

Учебныя заведенія 1) Императорскій Томскій университетъ, 2) Технологическій Институтъ Императора Николая II, 3) гимназія губернская мужская, 4) гимназія мужская частная, 5) гимназія Маріинская женская, 6) частная женская гимназія г-жи Мирковичъ, 7) Александровское реальное училище, 8) коммерческое училище, 9) учительскій институтъ, 10) желѣзнодорожное техническое училище, 11) духовная семинарія, 12) духовное училище, 13) епархіальное женское училище, 14) уѣздное училище, 15) Томскій повивальный институтъ вѣдомства учрежденій Императр. Маріи, 16) повивальная школа, 17) городскихъ приходскихъ училишъ 27 (15 муж., 12 женскихъ), 18) воскресныхъ школъ 4, 19) церковно-учительская мужская школа, 20) ветеринарно-фельдшерская школа, 21) ремесленныхъ училищъ 2, 22) церковно-приходскихъ одноклассныхъ школъ, 12, 23) частныхъ начальныхъ училищъ 9, 24) училищъ при пріютахъ и домѣ трудолюбія 5, 25) сельское училище, 26) еврейское училище, 27) магометанское училище.

Первенствующее мѣсто среди многочисленныхъ учебныхъ заведеній города занимаетъ единственный въ Сибири и вообще въ Азіатскихъ владѣніяхъ Россійской Имперіи Императорскій Томскій университетъ, открытый 22 іюля 1888 г., въ день тезоименитства Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны.

При университетѣ находится: 1) зоологическій и ботаническій музеи съ замѣчательными коллекціями полярныхъ странъ, собранными экскурсіею Норденшильда на кораблѣ „Вега“ и доставленными А. М. Сибиряковымъ. Гербаріи Г. Н. Потанина съ Тарбагатая и При-Зайсанья. Коллекціи, собранныя профессорами Томскаго университета С. И. Коржинскимъ, Н. Ѳ. Кащенко, и т. п., 2) минералогическій и геологическій музеи, съ цѣнными вкладами Е. И. В. Герцога Лейхтенбергскаго; 3) музей археологіи и этнографіи, съ витринами М. К. Сидорова и А. И. Дмитріева-Мамонова, заключающими предметы курганныхъ раскопокъ близь г. Тобольска; 4) анатомическій музей; 5) физическій кабинетъ и химическая лабораторія, устроенные на щедрыя пожертвованія А. М. Сибирякова.

Украшеніемъ университета служитъ библіотека, заключающая

нѣсколько сотъ тысячъ томовъ. Первый вкладъ въ библіотеку сдѣланъ былъ покойнымъ граф. Ал. Григ. Строгоновымъ. Этотъ даръ представляетъ роскошнѣйшую коллекцію книгъ, гравюръ, оригинальныхъ рисунковъ, эскизовъ по всевозможнымъ отраслямъ научныхъ знаній. Цѣнное пожертвованіе въ 5.000 т. поступило отъ кн. С. М. Голицына и отъ наслѣдниковъ графа Ѳед. Пет. Литке—библіотека покойнаго. Затѣмъ въ разное время пріобрѣтены были отдѣльныя библіотеки: 1) поэта В. А. Жуковскаго, 2) академика А. В. Никитенко 3) бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ графа П. А. Валуева, 4) бывшаго профессора В. А. Манасеина, 5) профессора Пфейфера въ Веймарѣ, 6) бывшаго товарища министра внутреннихъ дѣлъ Н. А. Неклюдова, 7) профессора Гнейста въ Берлинѣ. Въ 1901 г. вдовою бывшаго министра народнаго просвѣщенія г-жею Боголѣповою принесена въ даръ университету библіотека покойнаго ея мужа, которой съ высочайшаго соизволенія разрѣшено именованіе: „Книги заслуженнаго профессора Николая Павловича Боголѣпова“.

При университетѣ находятся клинники: госпитальная терапевтическая, акушерская, хирургическая, дерматологическая, офтальмологическая, дѣтскихъ болѣзней и душевнобольныхъ. Клиники открыты для больныхъ съ 1 сентября по 1 мая съ платою по 7 рублей въ мѣсяцъ. Отдѣльныя комнаты—по 50 руб. въ мѣсяцъ.

Рядомъ съ зданіемъ университета расположено трехъ-этажное каменное зданіе общежитія студентовъ, разсчитанное на 80 чел., построенное на частныя пожертвованія.

Въ 1906 г. закончена постройка при университетѣ Бактеріологическаго института имени „Ивана и Зинаиды Чуриныхъ“; на сооруженіе пожертвованъ ими капиталъ въ размѣрѣ 103.000 руб.

6-го декабря 1900 г., въ день тезоименитств Его Императорскаго Величества Государя Императора, Августѣйшаго Покровителя Томскаго Технологическаго Института, совершилось торжественное открытіе Практическаго Технологическаго Института Императора Николая II. Институтъ состоитъ изъ 4 отдѣленій: механическаго, химическаго, инженеро-строительнаго, горнаго. Всѣмъ оканчивающимъ курсъ со званіемъ инженера, кромѣ особыхъ правъ, присвоенныхъ каждой спеціальности, дается право производить всякаго рода строительныя работы.

Приступлено къ организаціи библіотеки, для чего пріобрѣтены книги изъ собранія С. Н. Кулибина.

Благотворительныя заведенія: 1) Приказъ общественнаго призрѣнія—больница, богадѣльня, домъ для душевныхъ больныхъ, 2) Маріинскій дѣтскій пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, 3) дѣтскій пріютъ бр. Королевыхъ, 4) Маріинскій сиропитательный пріютъ, 5) Владимірскій пріютъ, 6) богадѣльня мѣщанскаго общества, 7) Покровская богадѣльня, 8) богадѣльня еврейскаго общества, 9) ночлежный пріютъ при Черемошниковской пароходной пристани, 10) Татьянинскій пріютъ для дѣтей переселенцевъ, 11) пріютъ для бездомныхъ и нищихъ дѣтей г. Томска, открытый въ 1903 г. въ ознаменованіе 10-тилѣтія со дня посѣщенія въ 1891 г. Томска Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, тогда Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Миссіонерскія и благотворительныя общества: 1) Комитетъ православнаго миссіонерскаго общества. 2) Отдѣленіе противураскольническаго братства св. Димитрія. 3) Церковно-приходскія попечительства, при участіи которыхъ содержится пріютъ „Ясли“ и открытъ домъ трудолюбія, принятый въ вѣдѣніе попечительства о домахъ трудолюбія, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, 4) Благотворительное общество, содержащее Покровскую богадѣльню, ночлежный домъ, дешевую столовую и пріютъ для призрѣнія дѣтей и старцевъ, 5) Общество попеченія о начальномъ образованіи, къ достойной дѣятельности котораго относятся во многомъ тѣ успѣхи въ дѣлѣ широкаго развитія первоначальнаго школьнаго обученія, которыми выдвигается г. Томскъ. Общество организуетъ воскресныя чтенія, содержитъ школу курса жен. рукодѣлій, жен. кулинарную школу, воскресные классы техническаго и ремесленнаго развитія для мальчиковъ, рисовальные и художественно-промышленные курсы. Народная библіотека, открытая обществомъ, помѣщается въ прекрасномъ зданіи, имѣетъ небольшой музей прикладныхъ знаній. 6) Мѣстное управленіе общества Краснаго Креста, содержащее общину сестеръ милосердія съ дѣтской больницей и амбулаторіею при ней. 7) Окружное правленіе Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ. 8) Общество вспомоществованія рабочимъ и служащимъ на горныхъ и золотыхъ промыслахъ Томскаго горнаго округа. 9) Общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ. 10) Общество взаимнаго вспоможенія приказчиковъ. 11) Общество взаимопомощи служащихъ женщинъ въ г. Томскѣ, 12) Рабочій кружокъ „Муравейникъ“, 13) Общество для вспомоществованія учащихся, 14) Попечительство о нуждающихся воспитанникахъ Томской духовной семинаріи, 15) Вспомоществованія бѣднымъ учащимся въ Томскомъ Алексѣевскомъ ремесленномъ училищѣ, 16) Римско-католическое благотворительное общество, 17) Общество содѣйствія устройству сельскихъ безплатныхъ библіотекъ-читаленъ въ Томской губерніи, 18) Общество взаимопомощи ремесленниковъ.

Ученыя общества: 1) Общество естествоиспытателей и врачей, состоящее при Томскомъ университетѣ, содѣйствуетъ успѣхамъ всѣхъ отраслей естествознанія и медицины, изучаетъ Сибирь и сопредѣльныя страны въ естественно-историческомъ и медицинскомъ отношеніяхъ, изучаетъ Сибирское населеніе и преимущественно инородцевъ въ антропологическомъ отношеніи и быть достоисторическихъ насельниковъ въ Сибири по археологическимъ источникамъ. Это общество предпринимаетъ экскурсіи или содѣйствуетъ ихъ осуществленію устраиваетъ публичныя чтенія и издаетъ журналъ „Труды Томскаго общества естествоиспытателей и врачей“. 2) Западно-Сибирское общество сельскаго хозяйства, преслѣдуя цѣль изученія сельскохозяйственныхъ нуждъ мѣстнаго края, устраиваетъ публичныя лекціи и издаетъ ихъ подъ заглавіемъ „Научные очерки Томскаго края“. 3) Юридическое общество.

Общества преслѣдующія спеціальныя цѣли: 1) Томское отдѣленіе Императорскаго Русскаго музыкальнаго общества, открытое въ 1879 г.

первою предсѣдательницею отдѣленія Е. А. Дмитріевою-Мамоновою; при отдѣленіи — музыкальные классы. 2) Вольное пожарное общество. 3) Охотниковъ конскаго бѣга. 4) Общество правильной охоты. 5) Общество любителей спорта. 6) Общество садоводства. 7) Потребителей. 8) Желѣзнодорожное общество потребителей. 9) Общество содѣйствія физическому развитію. Для физически отсталыхъ дѣтей обществомъ устраиваются дачныя колоніи. Съ Высочайшаго соизволенія обществу отведенъ во временное пользованіе для устройства дачной колоніи обширный участокъ казенной земли. 10) Общество взаимопомощи книгопечатниковъ, имѣющее дѣло усовершенствованіе графическаго искусства и вспомоществованіе членамъ ихъ семействъ. 11) Общество пчеловодства.

Театръ каменный — частная собственность наслѣдниковъ Е. И. Королева (сгорѣлъ 20 окт. 1905 г.). Театральныя представленія и кон-

Гор. Томскъ.—Технологическій Институтъ.

церты устраиваются въ общественномъ собраніи и при безплатной библіотекѣ.

Собранія и клубы: 1) военное, 2) общественное, 3) ремесленное, 4) коммерческое, 5) желѣзнодорожный клубъ.

Библіотеки: кромѣ книгохранилищъ университета и учебныхъ заведеній въ Томскѣ 3 публичныхъ библіотеки: 1) П. И. Макушина, 2) безплатная народная, содержащая на средства общества попеченія о начальномъ образованіи. 2) „Пушкинская".

Періодическія изданія: 1) „Томскія Губернскія Вѣдомости"; 2) „Томскія Епархіальныя Вѣдомости"; 3) Циркуляры по Западно-Сибирскому учебному округу"; 4) „Извѣстія Императорскаго Томскаго университета и технологическаго института"; 5) „Труды Томскаго общества естествоиспытателей и врачей"; 6) „Научные Очерки Томскаго края"; 7) „Вѣстникъ золотопромышленности и горнаго дѣла"—частное изданіе; 8) „Сибирская Жизнь"—частная ежедневная газета: 9) „Голосъ Томска" — частная ежедневная газета; 10) „Сибирскіе отголоски" съ сатирическо-каррикатурнымъ отдѣломъ „Бубенцы"; 11) „Сибирскій

торгово-промышленный календарь„—частное изданіе Кедроливанскаго; 12) „Сибирскій Земледѣлецъ"—частная газета.

Больницы и лѣчебницы: кромѣ университетскихъ клиникъ и больницы. Приказа общественнаго призрѣнія, въ городѣ 2 родильныхъ пріюта: повивальной школы и вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи; Нѣсколько частныхъ лѣчебницъ. Въ окрестностяхъ города М. В. Д. сооружена и устроена центральная больница для душевнобольныхъ всей Сибири на 1,000 кроватей. Открыта Пастеровская бактеріологическая станція.

Въ городѣ Томскѣ находятся: Горное управленіе съ золотоплавочною лабораторіею, Управленіе Сибирскою желѣзною дорогою, коммерческая часть Сибирской желѣзной дороги.

Фабрично-заводская промышленность за послѣднее время замѣтно развивается. По офиціальнымъ даннымъ 1907 г. въ городской чертѣ дѣйствовало свыше 350 фабрикъ и заводовъ съ размѣрами годового производства на сумму 9.545,000 руб.

Наиболѣе продуктивные: Винокурен.—4.895,000 р.: мукомольные крупчатные—1.899,000 р.. спичечное—625,000 р., пиво-медоваренное—690,000 р., кондитерское и булочное—362,000 р., пароходство—301,000 р., Кирпичедѣлательн.—239,000 р., типогр. и литогр.—207.000 р., лѣсопильное—205,000 р., кожевенное—170,000 р., колбасное и кишечное—141.000 р.

Общій торгово-промышленный оборотъ Томска по свѣдѣніямъ Биржевого Комитета за 1909 г., выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: обороты крупной торговли 29.909,000 руб., акціонерн. предпріятій—9.500,000 р, мелкой торговли—3.454,000 р., фабрикъ и заводовъ 9.545,000=52,409,000 р.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Сибир. торг. банка, 3) Русск. для внѣшней торговли, 4) Томскій общественный, 5) Взаимнаго кредита. Агентства земельныхъ банковъ: 1) Ярославско-Костром. и 2) Нижегород.-Самарскаго. Общество взаимн. кредита. Городской ломбардъ.

Обороты банковъ свыще 600 милліоновъ рублей въ годъ.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1909 г.—1.154,000 р.

Ярмарка Рождественская, установленная въ городѣ съ 15 дек. по 15 янв., по оборотамъ незначительна и не имѣетъ никакого вліянія на городскую жизнь.

Биржа.

Торговыя фирмы:

Андреевъ, П. А.—пріисков. товары.

Бардыгинъ, Н. М.—складъ мануф. товаровъ.

Баукинъ, И. Г.—торг. посудой.

Березницкій, Я. Іуст.—азіатскіе товары.

Бронислявъ,—первая въ Сибири паровая шоколадная фабрика.

Т-во М. М. Бухаревы—торгов. мѣхами.

Торг. Домъ Вогау и К⁰,—мануфакт. товары.

В. Вытновъ съ сыномъ Петромъ—винок. заводъ, вино-бакал. торговля.

Акц. Общ. Б. Н. Виннеръ—торг. порохомъ.

Гацаловъ, Н. И.—мануф., галант., бакал. товары.
Г. Голованновъ,—готовая обувь.
Торг. домъ В. А. Гороховъ,—крупчатка.
Гартонгъ и Стангъ,—контора, иностран. товары.
Гурляндъ,—пивовар. заводъ.
Дубровичъ,—торговля мѣхами.
Едельштейна, В. С. Н—ки—пароходство, торговля порохомъ.
Зингеръ К⁰,—швейн. машини.
Злоказовы Бр.,—сукно собств. фабрики.
Иванова, П. Д. Н-ки—оптов. торговля сахаромъ, табакомъ.
Иваницкій, И. М.—лѣсопильный заводъ.
Карнаковъ, А. П.—бакал. магаз., виноторговля.
Корьлева, Е. И. Н—ки — винокуренный, стеклян', конскій заводы.
Кухтерины, А. Е., А. Е. и Н. Е., подъ фирмою „Е. Кухтеринъ и С-я"—транспортн. контора, спичечная фабрика, крупчатная мельница, чайная торг. и др.
Кальмееръ, Л. С.—табачно-галантер. магазинъ.
А. Кузнецовъ и К⁰, пріемникъ А. Губкина—чай, сахаръ.
Коркинъ, В. Е.—фотографія.
Ливенъ, Г. И.—книжн. магазинъ.
Лейбовичъ, М. А.—торг. мукой
Лю-аньи Ван-ху-синъ,—чайная торг.
Макушинъ, П. И.—книжн. магазинъ.
Торг. домъ Молчановы Бр. и Собенниковъ,—чайн. торговля.
Торг. домъ Михайловъ и Малышевъ—кирпичн. заводъ.
Т-во Макаровы Бр.,—гот. обувь, мѣшки и пр.
Мельниковъ, Е.—пароходство.
Т-во Невская ниточная мануфактура.
Нижне-Тагильскіе заводы наслѣдн. П. П. Демидова,ки.Санъ-Доната—желѣзо, сталь и пр.
Т-во Нобель—керосинъ.
Некрасовъ, И. М.—торг. жел. скобян. товар., паровой кирпичедѣлат. заводъ.
Торг. домъ Е. Осиповъ и М. Ярославцевъ,—посуда, лампы.
„Т-во Проводникъ—резинов. издѣл".
Петрушевъ, В. Г.—экипажн. мастерская.
Поповъ, И. Н.—техническій складъ.
Плотниковъ, И. М.—пароходство, консервы собств. фабрики.
Посохинъ, В. М.—книжн. магазинъ.
Торг. Домъ П. Н. Рукавишниковъ съ с—мъ Петромъ—мебельн. мастерская, швейн. машин. лампы и пр.
Т-во Росск.-Амер. резинов. мануф.—„Треугольникъ".
Сибирское Товарищество,—Картонная фабрика.
„Союзъ"—механическій чугунно, мѣдно-литейный заводъ.
Сковородовъ, Д. М.—аптекарскій магазинъ.
„Технико-Промышленое бюро"—складъ машинъ и электрическихъ принадлежностей.

Т-во Бр. Терещенко—сахаръ.
Фуксманъ, И. Л.—паровая крупчат. мельница, конный заводъ.
Фильбертъ, Л. А.—консервная фабрика, колбасн. заведеніе.
Феофановъ, В. А.—книжн. торг.
Швецовъ, А. В.—опт. торг. чаемъ, сахаромъ.
Штоль и Шмидтъ—аптекарск. магазинъ.
Торг. Домъ Шитовъ А.—опт. торг. керосиномъ.
Юшковъ, И. В.—табачный магазинъ.
Ятесъ, И. Е.—опт. торг. писчей, бумаги.
Всѣхъ торгующихъ по свидѣтельствамъ 1 и 2 гильдіи—свыше 500.

Пароходныя и транспортныя конторы:

Акц. О-во „Иванъ Любимовъ", Б. Подгорная. Богословскаго Горнаго Округа. Черемошники, тел. 49. „Т. Д. В. А. Гороховъ", Набережная Томи, тел. 67. Городская Транспортная Контора Сиб. ж. д., Магистратская 27. тел. 213. Ельдештейна В. Е. Н-ки, Иркутская 9, тел. 128 и 432. Е. Кухтеринъ и С-я, Т. Д. Иркутская 10, тел. 68 Западно Сибирское Т-во, Черемошники, тел. 62 и 427. Каменскіе Бр. Т. Д., Карповская 6, тел. 41. Корнилова И. Н. Н-ца, Милліонная 229, тел. 161 и 43. Мельникова Евдокія Иван., Духовская 9, тел. 96 и 495. „Надежда", Духовская 9, тел. 103. Плотниковъ М. и С-я, Т. Д., Русаковскій 14, тел. 55 и 70. Россійское О-во, Дворянская 4, тел. 97. Фуксманъ Григ. Ильичъ, Черемошники, тел. 92.

Гостиницы: 1) „Россія", 2) „Европа". Съ ресторанами. Цѣна номера отъ 1 р. до 5 руб. въ сутки. Меблированныя комнаты лучшія—„Коммерческія", „Центральныя", „Московскія".

Извозчики по таксѣ; за ѣзду по часамъ втеченіе одного часа, днемъ 40 коп., ночью 60 коп.; за ѣзду по часамъ болѣе одного часа за каждый часъ, включая и первый, днемъ 30 коп., ночью 45 к. За ѣзду въ конецъ днемъ 20 коп., ночью 30 к. Въ дни Пасхи, Рождества Христова и Новаго года полуторная плата. За ѣзду на вокзалъ желѣзной дороги или обратно—75 к., на Черемошинскую пристань или обратно 1 р.

Въ центральной части города—городская ст. Сибирской желѣзной дороги.

Къ историческимъ событіямъ жизни города относятся посѣщенія его Высочайшими Особами. Первое посѣщеніе совершено было въ 1868 г. Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ; затѣмъ въ 1873 г. городъ былъ посѣщенъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ. Въ 1891 г., 5-го и 6-го іюля томичи имѣли счастье видѣть въ родномъ городѣ Августѣйшаго Путешественника, Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Прибывъ на лошадяхъ изъ Иркутска по Сибирскому почтовому тракту, Августѣйшій Путешественникъ продолжалъ дальнѣйшій свой путь отъ Томска водою по рр. Томи, Оби, Иртышу на гг. Тобольскъ и Омскъ.

Р. Томь, на которой расположенъ г. Томскъ, правый притокъ р. Оби, беретъ начало въ части Алатау, извѣстной подъ названіемъ „Бѣлогорья"; длина теченія—680 вер. Верховье ея извѣстно по своимъ богатымъ золотоноснымъ промысламъ. Судоходство по этой р. начинается отъ г. Томска, хотя пароходы въ весеннюю воду ходятъ и выше до г. Кузнецка. Замерзаніе р. Томи у Томска въ среднемъ падаетъ на 12 ноября, вскрытіе—на 30 апр. Отъ Томской пристани открывается широкій водный судоходный путь по обширному Обскому бассейну.

Между Томскомъ и Тюменью рейсируютъ пароходы: „Т-ва Западно-Сибирскаго парох. и торг.", „Т-ва М. Плотникова и С-я", „Богословскаго горнозаводскаго о-ва", „Корнилова Н-ки". Правильной таксировки за грузъ отъ Томска до Тюмени нѣтъ. Между Томскомъ, Барнауломъ и Бійскомъ совершаютъ правильные рейсы легко-пассажирскіе пароходы: „Е. Мельниковой", „Н-въ В. Ельдештейнъ", „Торг. дома М. Плотниковъ". О времени прибытія и отправленія пароходовъ, а также о тарифахъ, пароходовладѣльцами публикуются впродолженіе навигаціи особыя объявленія. (Оффиц. Указ. М. П. С., № 573).

VII

Забайкальская желѣзная дорога и паровая желѣзнодорожная переправа черезъ озеро Байкалъ.

Составныя части Забайкальской желѣзной дороги. Иннокентьевская-Байкалъ. Озеро Байкалъ.—Паровая желѣзнодорожная переправа, паромъ ледоколъ.—Кругобайкальская желѣзная дорога.—Линія Мысовая—Срѣтенскъ; Байкальская Даурія, г. Мысовскъ, г. Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ; Бадинская степь; перевалъ черезъ Яблоновый хребетъ; г. Чита; Нерчинская Даурія; г. Нерчинскъ; станица Срѣтенская.—Соединительная вѣтвь Китайской Восточной желѣзной дороги.

(Офиц. Указат. М. П. С. 173, 173 а.).

Забайкальская желѣзная дорога состоитъ изъ 6-ти частей:

1) Иннокентьевской-Байкалъ—68 вер.

2) Паровой желѣзнодорожной переправы черезъ озеро Байкалъ—40 вер.

3) Кругобайкальской желѣзной дороги—244 вер.

4) Линіи Мысовая—Срѣтенскъ—1,034 вер.

5) Линіи отъ ст. Нерчинскъ къ городу Нерчинску—9 вер.

6) Соединительной вѣтви къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, отъ Китайскаго разъѣзда до предѣловъ Манчжуріи—322 вер.

Управленіе дорогою находится въ г. Иркутскѣ.

I.

Иннокентьевская-Байкалъ.

Линія Иннокентьевская-Байкалъ отходитъ отъ ст. Иннокентьевской, конечнаго пункта Сибирской желѣзной дороги, и направляется по лѣвому берегу р. Ангары, вступая, по приближенію къ Байкалу, въ гористую страну. Уклонъ всей линіи—0,093.

1) Ст. **Михалево**. V кл. (30 вер.). Вблизи — селен. Михалево (442 д. об. п.). Небольшая церковь, школа грамоты. Слѣдуя по скалистому и извилистому берегу р. Ангары, линія проходитъ по живописной мѣстности, пересѣченной грядами Байкальскихъ горъ. Покрытыя лѣсною, преимущественно хвойною растительностью, красивыя горы, съ разнохарактернымъ очертаніемъ, обрамливаютъ побережья широкой и быстро несущейся рѣки. На этомъ перегонѣ масса водныхъ горныхъ стоковъ, стремящихся въ Ангару, и потому здѣсь линія имѣетъ 44 небольшихъ мостика. Приближаясь къ Байкалу, линія проходитъ близъ самаго истока р. Ангары, среди котораго находится подводная гранитная скала, называемая Шаманской, выдающаяся на 1 саж. надъ поверхностью воды, почитаемая шаманами и ламами за мѣстопребываніе „непобѣдимаго бѣлаго бога", которому они и приносятъ на скалѣ жертвы.

2) Ст. **Байкалъ**. IV кл. (68 вер.). Буфетъ. Расположена при истокѣ р. Ангары, на мысѣ Баранчукъ, у подножія Байкальскихъ горъ. Отъ ст. линія продолжается еще около 400 саж., доходитъ до самаго берега Байкала и заканчивается путемъ на пристани Баранчукъ, для подачи поѣздовъ на паровую переправу.

Живописно расположенная пристань снабжена защитными молами, дамбами, маяками, представляющими грандіозныя сооруженія; здѣсь же въ глубокой гавани, помѣщается большой плавучій докъ для ремонта судовъ переправы.

БАЙКАЛЪ.

Байкалъ — одно изъ величайшихъ альпійскихъ озеръ земного шара, называемое у русскихъ мѣстныхъ жителей „Святымъ моремъ",— самое большое и глубокое прѣсноводное озеро на материкѣ Стараго Свѣта, лежитъ между 50° 28′ и 55° 50′ с. ш. и 73° 25′ и 80° в. д. У Китайцевъ оно называется „Пэ-хой" — сѣверное море, у Монголовъ—„Далай-Норъ" — священное море, „Вай-Куль" — богатое море. Больше Байкала только Сѣверо-Американскія озера—Верхнее, Мичиганъ, Гуронъ и Африканское — Ніанца. Площадь Байкала, равная 30.034 кв. вер., растянута на 600 вер. длины, въ видѣ серпа, съ Ю.-З. на С.-В., при небольшой ширинѣ отъ 27 до 85 вер. Высота озера надъ уровнемъ океана—1,561 фут. Наибольшая измѣренная глубина—791 мор. саж. Вообще вся подводная часть озера представляется исполинскою котловиною съ чрезвычайно большими глубинами, часто начинающимися у самаго берега.

Горы, окружающія Байкалъ, придаютъ водному бассейну особенно живописный и величественный характеръ. Горы западной стороны озера носятъ названіе Байкальскихъ и состоятъ изъ двухъ параллельныхъ хребтовъ: Приморскаго и Охотскаго. Горы восточнаго берега носятъ названіе Забайкальскихъ, раздѣляющихся теченіемъ р.р. Селенги и Баргузина на 3 части: юго-восточныхъ — Хамаръ-Дабанскихъ, среднихъ—Селингино-Баргузинскихъ и сѣверо-восточныхъ Баргузино-Ангарскихъ. Вершины этихъ хребтовъ нигдѣ не переходятъ за 6,000 фут.

абсолютной высоты, или 4,500 фут. надъ уровнемъ озера. Всѣ эти высоты состоятъ изъ гранитовъ, сіенитовъ, гнейсовъ, кристаллическихъ сланцевъ и порфировъ, чередующихся между собою, а также съ древними известняками, песчаниками и слоями конгломератовъ.

Принимая своеобразныя очертанія, вдаваясь въ водный бассейнъ, окружающія горы образуютъ значительное количество мысовъ, изъ числа которыхъ 80, наиболѣе характерныхъ, имѣютъ свои названія, отчасти по наружному виду или цвѣту, отчасти отъ находящихся на нихъ или около нихъ растеній, звѣрей и рыбъ. Со многими скалами и мысами связаны древнія повѣрья аборигеновъ края, инородческихъ племенъ, почему многія мѣстности побережья бурнаго Байкала, а также и его острова, до настоящаго времени являются чтимыми, занимая важное мѣсто въ народномъ суевѣріи.

Множество обломковъ скалъ въ водѣ, отщепленныхъ отъ материка, по всей окружности озера и часто близко лежащіе къ берегу острова со слѣдами своей прежней связи съ прибрежными горами, неизмѣримая глубина около подводныхъ скалъ—свидѣтельствуетъ о насильственномъ происхожденіи озера путемъ сильнѣйшихъ землетрясеній, за которыми и въ настоящее время слѣдуютъ хотя слабыя, но ежегодныя колебанія земной поверхности. Изъ произведенныхъ наблюденій видно, что преимущественнымъ центромъ землетрясеній являются окрестности Ю.-З. части Байкала, близъ Тунки, гдѣ видны слѣды бывшихъ вулканическихъ изверженій.

Хребты, окружающіе Байкалъ, даютъ массу водныхъ стоковъ; изъ нихъ наиболѣе значительные: 1) Верхняя Ангара, впадающая въ С.-В. оконечность озера, 2) Баргузинъ — почти посрединѣ В. берега 3) Селенга—въ Ю.-В. части берега. Единственнымъ истокомъ озера служитъ Нижняя Ангара, которая беретъ начало изъ Ю.-З. части озера.

Вода Байкала чиста и прозрачна. На вкусъ пріятна и не жестка.

На поверхности озера, преимущественно въ восточной его части близъ устьевъ р. Турки, часто встрѣчается плавающимъ морской воскъ, или „байкеритъ“. Частными изысканіями нѣсколькихъ предпринимателей и изслѣдованіями горнаго инженера Рязанова обнаружены нефтеносные мѣсторожденія на берегахъ Байкала, почему 27 іюня 1903 г. послѣдовало распоряженіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о признаніи завѣдомо-нефтеносною полосы шириною въ 50 вер. вдоль юго-восточнаго побережья озера Байкала отъ ст. Култучной до устья р. Черемшанки (54^0 с. ш. къ сѣверу отъ Святого Носа). Анализы образцовъ нефти показали, что Байкальская нефть по своимъ свойствамъ приближается къ Пенсильванской съ содержаніемъ керосиннаго погона около $60^0/_0$.—Произведенныя частными лицами работы буреніемъ на глубину свыше 200 саж. на берегахъ Байкала, близъ г. Баргузина, не дали однако выходовъ нефти и работы прекращены.

Климатъ на Байкалѣ очень суровъ: лѣто короткое, ночи большею частью холодныя, господствующіе вѣтры дуютъ съ С.-В. и Ю.-З. Въ южной части озера отъ мая до конца іюня дуютъ С.-В. вѣтры,

имѣющіе мѣстное названіе „баргузинъ"; съ августа—Ю.-З. вѣтры, „култукъ". Самые сильные вѣтры—С.-З., называются „сорма". Эти вѣтры производятъ короткія высокія волны, достигающія до 7 фут. вышины, при этомъ гребни волнъ такъ узки, что мелкія суда, управляемыя неискусными рулевыми, легко находятъ свою гибель. Во время бурь байкальскія волны поднимаются выше 7 фут. Бури налетаютъ частыя, но непродолжительныя, разбиваясь о прибрежныя скалы. Грозы поднимаются лѣтомъ со всѣхъ сторонъ, но почти никогда не переходятъ черезъ озеро. Въ іюнѣ или іюлѣ Байкалъ бываетъ почти спокойнымъ. Въ это затишье со дна всплываетъ на поверхность воды масса водорослей, и мѣстные жители называютъ этотъ періодъ „цвѣтеніемъ Байкала". Замерзаніе озера начинается съ ноября, но никогда озеро не покрывается льдомъ ранѣе половины декабря и начала января. Покрываясь льдомъ на $4—4^1/_2$ мѣсяца, озеро въ средней своей части пріобрѣтаетъ ледяную броню, достигающую до $3^1/_2$ фут. толщины. Въ гавани Мысовой и на протяженіи 10 вер. отъ берега, противъ гавани, толщина льда, достигаетъ до 5 фут. безъ снѣгового покрова, при чемъ, вслѣдствіе постепеннаго намерзанія воды со снѣгомъ, ледъ въ изломѣ бѣлаго молочнаго цвѣта и значительно плотнѣе и крѣпче льда, встрѣчаемаго въ другихъ мѣстахъ. Зимній путь по льду устанавливается на 3 мѣсяца, такъ какъ уже со второй половины апрѣля оттаиваютъ широкія прибрежныя полосы и ледъ рыхлѣетъ. Въ продолженіе всего зимняго времени, несмотря на толщину ледяного покрова, образуются на льду широкія щели и высокія нагроможденія ледяныхъ глыбъ отъ ихъ сдвиговъ, называемыя „торосами". Эти щели отъ 3 до 5 и болѣе фут. шириною имѣютъ иногда длину отъ 1 до 2 верстъ. Явленія эти значительно затрудняютъ сообщенія по льду. Образованіе трещинъ и щелей сопровождается, такъ же, какъ и на альпійскихъ ледникахъ, громкимъ трескомъ въ родѣ взрыва, переходящаго въ раскатистый гулъ. Вода тотчасъ наполняетъ трещину до поверхности льда, образуя какъ бы рѣку. Черезъ 8—14 дней эта рѣка снова замерзаетъ, но въ то же время на другомъ мѣстѣ образуются новыя трещины. Таяніе льда происходитъ медленно и длится почти два мѣсяца.

Флора Кругобайкальской мѣстности носитъ характеръ горной альпійской или субъальпійской.

Лѣса преимущественно хвойные (сосна, пихта, сибирскій кедръ и т. п.).

Фауна Байкала занимаетъ видное мѣсто въ промысловой жизни края. Особенно обиленъ Байкалъ рыбою, снабжая ею всю прилежащую страну. Первое мѣсто въ промысловомъ отношеніи занимаютъ: омуль, байкальскій сигъ, харіусъ, таймень.

Интереснѣйшею и мало извѣстною рыбою, принадлежащею только Байкалу, является „голомянка" (Comephorus baicalensis). Она имѣетъ до 6 вершковъ длины, голова занимаетъ третью часть тѣла, глаза непропорціонально велики и на выкатѣ, отъ жабръ съ боковъ до хвоста идутъ плавательныя перья. Водится эта рыба на самыхъ глубокихъ мѣстахъ озера (свыше 300 саж.), то есть подъ тяжестью высо-

каго столба воды, и тѣло ея выходя на поверхность, разрывается на части и таетъ на солнцѣ, почему еще никогда не видали живого ея экземпляра. Въ водахъ Байкала водятся 4 вида губокъ темно-изумруднаго цвѣта, очень богатыхъ хлорофиломъ. Жители употребляютъ свѣжую губку для чистки мѣди (самоваровъ и т. п.), высушенною губкою иркутскіе серебряныхъ дѣлъ мастера полируютъ металлъ, простой народъ приписываетъ губкамъ лѣкарственное значеніе.

Къ числу характерныхъ обитателей байкальскихъ водъ принадлежитъ байкальскій тюлень (Phoca baicalensis), называемый мѣстными жителями нерпою, Бурятами—„ханъ-саганунъ". Мѣстные жители бьютъ нерпъ въ теченіе всего лѣта, начиная съ конца іюня, выдѣлывая изъ шкуръ молодыхъ животныхъ цѣнныя дохи.

II.

Паровая желѣзнодорожная переправа, паромъ-ледоколъ.

Паровая желѣзнодорожная переправа черезъ Байкалъ устроена по примѣру способовъ, существующихъ въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ для передачи желѣзнодорожныхъ поѣздовъ черезъ водные бассейны.

Для надобностей переправы сооруженъ на заводѣ Армстронга, въ Англіи, паромъ-ледоколъ „Байкалъ", который по частямъ въ разобранномъ видѣ, доставленъ былъ въ с. Лиственничное, гдѣ на берегу Байкала онъ вновь собирался.

Ледоколъ построенъ изъ сименсъ-мартеновской стали, особенно прочной конструкціи. Наибольшая его длина—290 фут., ширина—57 фут., углубленіе носовое—18 фут., кормовое—20 фут., скорость—$20^1/_2$ вер. въ часъ. Водоизмѣщеніе съ полнымъ грузомъ 4,200 тоннъ. На ледоколѣ поставлено 3 машины тройного расширенія съ общею силою въ 3,750 индикаторныхъ силъ; 2 машины помѣщаются въ кормѣ и раздѣлены продольною водонепроницаемою переборкою, эти машины служатъ для приведенія въ движеніе ледокола, одна машина помѣщается въ носовой части и служитъ для вращенія носового винта, способствующаго ледоколу ломать ледъ. Поясъ на ледоколѣ по грузовой ватерлиніи состоитъ изъ стальныхъ листовъ, толщиною въ 1 дюймъ, при чемъ обшивка въ этой части сдѣлана вгладь на внутреннихъ планкахъ. Паромъ-ледоколъ нѣсколько напоминаетъ собою знаменитый „Фрамъ" Нансена, отличаясь носовою и кормовою частями, разсчитанными на ломку льда при движеніи какъ переднимъ, такъ и заднимъ ходами. На паромѣ-ледоколѣ размѣщаются въ главной палубѣ, на 3 рельсовыхъ путяхъ, вдоль оси судна, 25 товарныхъ груженыхъ вагоновъ, въ каютахъ на верхней палубѣ помѣщается до 150 пассажировъ всѣхъ 3 классовъ, для пассажировъ 1 класса имѣется салонъ. Ледоколъ въ состояніи ломать ледъ до 4 фут. толщиною. Въ помощь этому второму по величинѣ въ мірѣ ледоколу собранъ также въ с. Листвен-

ничномъ второй вспомогательный пароходъ-ледоколъ „Ангара“. Этотъ пароходъ—меньшій по величинѣ. Длина—195 ф., ширина—34 фут. углубленіе—15 ф., скорость—$12^1/_2$ узловъ. Машина тройного расширенія, 1,250 индикаторныхъ силъ, 4 котла локомотивнаго типа. Машина и котлы также раздѣлены поперечными водонепроницаемыми переборками. Главная задача его—служить для перевозки пассажировъ.

Въ настоящее время Байкальская желѣзнодорожная переправа имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи слѣдующія суда: ледоколы „Байкалъ“ и

Паромъ-ледоколъ „Байкалъ“.

„Ангару“, колесный пароходъ „Лейтенантъ Малыгинъ“, пароходъ „Стрѣлка“, 5 баржъ, изъ которыхъ одна большого типа съ подъемною силою до 50 тыс. п. и 4 меньшихъ съ подъемною силою до 8 тыс. п. каждая.

Эксплоатація судами переправы находится въ вѣдѣніи управленія Забайкальской ж. дороги.

Переѣздъ черезъ Байкалъ между пристанями Баранчукъ и Танхой (40 вер.) продолжается не болѣе $2^1/_2$ часовъ.

Кромѣ желѣзнодорожной флотиліи на водахъ Байкала и рр. Селенги и Верхней Ангары срочное почтово-пассажирское и буксирное пароходное сообщеніе содержатъ: 1) „Т-во Байкальскаго Пароходства и Торговли“ и 2) „К^0 Черныхъ и Коковина“.

Платы за переправу пассажировъ I, II, III и IV класса и багажа черезъ озеро Байкалъ, между станціей Байкалъ и станціями Мысовая и Танхой, средствами Забайкальской ж. д., на обыкновенномъ пароходѣ,

или на паромѣ-ледоколѣ, или гужемъ,—взимаются въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ если бы пассажиры и багажъ были перевезены по Кругобайкальской линіи Забайкальской ж. д., какъ въ мѣстномъ, такъ равно и въ прямомъ сообщеніи сей дороги. Означенная переправа производится лишь въ случаѣ временной невозможности перевезти пассажировъ и багажъ по Кругобайкальской ж. д.

III.

Кругобайкальская желѣзная дорога.

Сооруженіе Кругобайкальской желѣзной дороги, послѣ продолжительныхъ изысканій, предпринято было съ начала 1901 г.

Избранное направленіе дороги, въ 244 вер., огибаетъ южную оконечность Байкальскаго бассейна и состоитъ изъ 2 частей: западной—отъ ст. Байкалъ Иркутскъ-Байкальской линіи до ст. Култукъ и восточной—отъ ст. Культукъ до ст. Мысовой Забайкальской ж. д.

Берегъ западной части озера Байкала отъ истока Ангары до ст. Култукъ представляетъ скалистую гряду, возвышающуюся отъ 130 до 190 саж. надъ уровнемъ озера. Очертаніе берега крайне извилисто съ рядомъ заливовъ, раздѣленныхъ мысами и утесами съ крутыми откосами.

Проведеніе дороги здѣсь соединялось съ техническими затрудненіями. Слѣдуя по очертанію извилинъ скалистаго берега, огибая гребни кривыми предѣльнаго радіуса, линія во многихъ мѣстахъ прорѣзываетъ мысы выемками и тоннелями и пересѣкаетъ пади и бухты мостами. Общее протяженіе линіи отъ ст. Байкалъ до ст. Култукъ составляетъ 80,82 вер., при чемъ протяженіе кривыхъ составляетъ 50,5%; въ отношеніи уклоновъ линія удовлетворяетъ условіемъ равниннаго участка.

Наиболѣе значительныя на линіи работы: 1) постройка тоннелей, общимъ протяженіемъ 3,384 саж., т. е. свыше $6^1/_2$ вер.; 2) устройство на всемъ протяженіи подпорныхъ стѣнокъ, большею частью на цементномъ и гидравлическомъ растворѣ.

Всѣхъ тоннелей на этой линіи, различной величины, насчитывается 39. Самый большой имѣетъ длины 363 саж., второй во величинѣ тоннель подъ названіемъ „Хабартуй"—254 саж. Затѣмъ слѣдуютъ тоннели: „Каторжанскій"—352 саж., „Толстый"—161 саж., „Двойная Губа"—158 саж., „Бакланій"—146 саж., „Шарыжалгай"—142 саж., „Большая Крутая Губа"—139 саж., „Киркирей"—130 саж. Стоимость всѣхъ тоннелей, со всѣми столбами и галлереями, обошлась свыше десяти милліоновъ рублей.

Въ восточной своей части линія, начинаясь отъ ст. Култукъ идетъ съ начала болотистымъ лугомъ, переходитъ мостомъ р. Култучную и прорѣзавъ на 3 вер. Шаманскій мысъ, идетъ по песчаной дюнѣ, отдѣляющей отъ Байкала Шаманское озеро. Прорѣзавъ на 9 вер. скалы отроговъ хребта Хамаръ-Дабана, на 11 и 12 вер. линія пересѣ-

каетъ острый и крутой мысъ Керкидай, который сильно вдается въ озеро и представляетъ у урѣза воды грандіозное нагроможденіе обломковъ разрушившихся скалъ. Отъ 31 до 47 вер. отроги горъ отступаютъ отъ Байкала, образуютъ волнистую террасу; здѣсь линія отклоняется отъ озера, обходитъ с. Утуликъ, расположенное при р. Утуликъ. На 47 вер. линія опять подходитъ къ Байкалу, на 65 вер. пересѣкаетъ р. Снѣжную, наибольшую изъ рѣкъ на всемъ своемъ протяженіи. На 113 вер. линія пересѣкаетъ р. Переемную и на 118 вер. вступаетъ на ровную террасу до Малиновскаго мыса на 125 вер., гдѣ прорѣзываетъ сопочныя возвышенности. На 139 вер. линія пересѣкаетъ долину Мишихи минуетъ Клюевскій мысъ и затѣмъ на 158 вер., перейдя р. Мысовую, круто поворачиваетъ на соединеніе съ Забайкальской ж. д. у ст. Мысовой.

Длина восточной части линіи—162,04 вер. съ соблюденіемъ техническихъ условій равниннаго участка. Искусственныя сооруженія на этомъ направленіи составляютъ одинъ тоннель, протяженіемъ 37 саженъ, 10 каменныхъ трубъ, 189 мостовъ отверстіемъ до 11 саж. (при общей длинѣ отверстій 400 саж.) и 35 мостовъ отверстіемъ отъ 10 до 70 саж. (при общей длинѣ отверстій 793 саж.).

Станціи и разъѣзды Кругобайкальской желѣзной дороги:

Разстоянія отъ станціи Иннокентьевской.

1) ст. **Байкалъ**. Буфетъ . . . 68 вер.
2) раз. Лиственичное . . . . 75 „
3) ст. Хвойная . . . . . 92 „
4) ст. Маритуй . . . . . 112 „
5) ст. Шарыжалгай . . . . 130 „
6) ст. Култукъ . . . . . 147 „
7) ст. **Слюдянка**. Буфетъ . . 157 „
8) раз. Мангутай . . . . . — „
9) ст. Утуликъ . . . . . 183 „
10) раз. Салзанъ . . . . . — „
11) ст. Мурино . . . . . 208 „
12) ст. Выдрино . . . . . 224 „
13) раз. Мамай . . . . . — „
14) ст. Кедровая . . . . . 245 „
15) ст. **Танхой**. Буфетъ . . . 258 „ Близъ ст. разрабатываются каменноугольныя копи кн. П. С. Андронникова.
16) ст. Переемная . . . . . 268 вер.
17) раз. . . . . — „
18) ст. Мишиха . . . . . 292 „
19) ст. Мысовая. Буфетъ . . . 312 „

Центральнымъ пунктомъ Кругобайкальской дороги является станція Слюдянка.

IV.

Мысовая—Срѣтенскъ.

Линія Мысовая—Срѣтенскъ начинается отъ пристани Мысовой, на восточномъ берегу озера Байкала, и слѣдуетъ на г. Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ, черезъ Становой хребетъ, на гг. Читу и Нерчинскъ, къ станицѣ Срѣтенской, откуда открывается пароходное сообщеніе по рр. Шилкѣ и Амуру.

Горныя условія постройки, при уклонахъ до 0,0174, допущены на перегонахъ: между станціями Горхонъ и Кижа—длиною 13,57 вер., между разъѣздомъ Перевалъ и ст. Яблоновою—длиною 12,15 вер.

На перегонахъ между станціями: Бада-Хилокъ, Сохондо-Яблоновая устроены тоннели, что вызвано свойствомъ вывѣтривающихся скалъ со множествомъ трещинъ и неблагопріятными условіями для устройства откосовъ.

Въ виду особенныхъ мѣстныхъ условій, не встрѣчающихся при постройкѣ другихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣнена оригинальная система водоснабженія на всемъ протяженіи линіи.

Мѣстныя особенности заключаются въ присутствіи вѣчной подпочвенной мерзлоты почти на всемъ пространствѣ Забайкалья. Въ концѣ лѣта слой вѣчной мерзлоты находится отъ дневной поверхности почвы на глубинѣ 0,15—1,50 саж. (глубина лѣтняго оттаиванія), а подошва его на глубинѣ отъ нѣсколькихъ саж. до нѣсколькихъ десятковъ саж. Зимою верхняя временная мерзлота сливается съ вѣчною, увеличивая еще толщу общей мерзлоты, дѣлая невозможнымъ примѣненіе обыкновеннаго способа укладки водопроводныхъ трубъ, т.-е. закопки ихъ землею на глубину, превышающую глубины зимнихъ замерзаній. Поэтому при постройкѣ водопроводовъ Забайкальской ж. д. всѣ всасывающія и нагнетательныя трубы уложены въ отапливаемыхъ галлереяхъ. Обогрѣваніе галлерей производится при содѣйствіи парового водяного или же духового отопленія. Паромъ нагрѣваются только короткія галлереи всасывающихъ трубъ; галлереи же нагнетательныхъ трубъ обогрѣваются или теплою водою съ циркуляціонными линіями трубъ, не превышающими 100—120 саж., или же воздушными калориферами, расположенными по линіи галлереи на разстояніи 100—120 саж. одинъ отъ другого. При малыхъ продольныхъ уклонахъ галлерей движеніе въ нихъ впущеннаго теплаго воздуха достигается вентиляціонными трубами, тяга въ которыхъ возбуждается особыми подогрѣвателями. Отапливаемыя галлереи устроены въ большинствѣ случаевъ ниже поверхности земли или же обсыпаны землею; но въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ проходятъ по мѣстностямъ затопляемымъ и пересѣкаютъ овраги и рѣки, онѣ устроены выше поверхности земли на свайныхъ и рамныхъ эстокадахъ.

При всѣхъ станціяхъ—кубы съ горячей водою, раздаваемою безплатно, и буфетные столы, гдѣ можно получать чай, водку и холодныя закуски; на многихъ открыты буфеты съ горячею пищею.

Пассажирско-буфетные поѣзда согласованы съ безпересадочными скорыми поѣздами Сибирской дороги.

1) Ст. **Мысовая**. IV кл. Буфетъ. (312 вер. отъ ст. Иннокентьевской). Расположена у пристани Мысовой. При ст. на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь муч. Платона и св. Николая Чудотворца въ ознаменованіе посѣщенія берега Байкала Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ въ 1891 г. Врачебно-остановочный пунктъ для оказанія пособія переселенцамъ. Таможенная застава. Желѣзно-дорожная, одно-классная школа.

Находящееся близъ пристани селен. Селенгинскаго уѣз. **Мысовое** незначительное до начала постройки ж. д., съ населеніемъ по переписи въ 1,027 д. об. п., расширилось, приняло видъ бойкаго торговаго пункта, и число жителей его возросло до 5,500 д. об. п.,—почему оно преобразовано съ 1902 г въ городъ **Мысовскъ**. Въ составѣ населенія до 1,000 д. об. п. евреевъ. Мѣстность, окружающая городъ и примыкающая къ линіи ж. д., размѣчена на участки, отдающіеся съ торговъ въ арендное пользованіе. Въ настоящее время въ Мысовскѣ введено упрощенное городское самоуправленіе. Въ городѣ 2 церкви, женскій монастырь временно помѣщающійся въ домѣ Нѣмчинова, близъ станціи; еврейская молельня, приходское училище, желѣзнодорожное училище, 2 начальныхъ школы, 1 церковно-приходская школа, общественное собраніе, пожарное общество.

Торговыя фирмы:

Забѣльскій, Я. А.—бакал. тов. Погребнякъ, М. Д.—бакал. тов. Корфъ, Л. П.—бакал. тов., мануф. тов., мучныя тов. Бродскій, М Я.—галант., мануф. тов. Гольцманъ, И. М.—галант. мануф. тов. Номера Александрова.

Въ настоящее время закончены изысканія желѣзнодорожной линіи отъ Мысовска на Кяхту, протяженіемъ 180 верстъ, съ двумя тоннелями и мостомъ черезъ р. Селенгу, по очень красивой мѣстности (долина р. Тельника). Вдоль желѣзнодор. линіи въ районѣ ея обнаружены, во время работъ, залежи угля, желѣзной руды и даже золота, не говоря о великолѣпномъ строевомъ лѣсѣ и каменныхъ карьерахъ. Дорога эта несомнѣнно оживитъ нашу торговлю съ Китаемъ и привлечетъ хлѣбные грузы изъ Алтая.

Жители города занимаются торговлей и скотопромышленностью. Скотъ пригоняется съ Монгольской границы, отстоящей въ 150 верстахъ, и отправляется частью въ Иркутскъ, частью въ Забайкалье.

Отъ ст. Мысовой линіи ж. д. идетъ вдоль берега озера Байкала въ обходъ отроговъ горнаго хребта Хамаръ-Дабана, мѣстами круто падающихъ къ озеру. Здѣсь линія пересѣкаетъ небольшими мостами много горныхъ рѣчекъ, берущихъ начало на Хамаръ-Дабанѣ. Наиболѣе значительныя изъ этихъ р.р.—Мантуриха и Большая. На всемъ протяженіи до ст. Посольской линія проходитъ по глухой лѣсной таежной мѣстности, неудобной для земледѣльческой культуры и мало населенной.

2) Ст. **Посольская**. V кл. (356 вер.). Буфетъ. Вблизи—селен. Посольское, при озерѣ Байкалѣ (806 д. об. п. 419 м. 387 ж.) и Посольскій мужск. Спасо-Преображенскій монастырь 2 класса, построенный въ

1681 г., по указу царя Ѳеодора Алексѣевича. Монастырь возведенъ на томъ мѣстѣ, гдѣ измѣннически убитъ былъ Бурятами въ 1650 г. Тобольскій боярскій сынъ Ерофей Заболоцкій съ сыномъ и спутниками, отправленный посломъ въ Мунганскую землю къ Цысану-Хану. Въ настоящее время въ монастырѣ 2 каменныхъ храма: во имя Преображенія Господня и св. Николая Чудотворца. Монастырь обнесенъ каменною стѣною; на западной сторонѣ возвышается каменная часовня надъ могилою посла Заболоцкаго. Въ монастырской оградѣ — 2 каменныхъ и 6 деревянныхъ корпусовъ: въ одномъ изъ нихъ помѣщается викарій Иркутской епархіи, остальныя заняты братіей, миссіонерскимъ училищемъ, трапезою и богадѣльнею.

Мѣстность, на которой расположены монастырь и прилегающія къ нему селенія, образована наносами Селенгинской дельты. Въ окрестностяхъ—многолюдныя крестьянскія селенія.

На 360 вер. линія выходитъ на долину р. Селенги и слѣдуетъ по лѣвому ея берегу, вверхъ теченія.

3) Ст. **Селенга**. IV кл. (391 вер.). Буфетъ. Недалеко отъ ст. при р. Селенгѣ расположено с. Ильинское (487 д. об. п. 244 м. 243 ж.), основанное въ концѣ XVII ст. Въ селѣ—Свято-Троицкій Селенгинскій мужск монастырь съ противораскольничьею миссіею. Этотъ монастырь основанъ въ XVI ст. съ миссіонерскою цѣлью. Въ монастырѣ—каменный соборъ и, какъ памятники древности, двѣ деревянныя церкви, построенныя: одна въ концѣ XVII ст., а другая—въ началѣ XVIII ст. Иконостасы и иконы въ томъ же самомъ видѣ, въ какомъ поставлены были при сооруженіи.

Монастырь этотъ посѣщенъ былъ Августѣйшимъ Путешественникомъ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II въ 1891 г., при чемъ обращено было вниманіе на достопримѣчательности монастыря, относящіяся ко времени царя Алексѣя Михайловича. На память о своемъ пребываніи Его Императорское Величество соизволилъ подарить монастырю эмалированный напрестольный крестъ.

4) Ст. **Татаурово**. IV кл. (430 вер.). Близъ селен. того же имени, расположеннаго при р. Селенгѣ (156 д. об. п.).

Начиная отъ 435 вер., долина рѣки Селенги суживается и представляетъ ущелье, стѣсненное горами, по крутымъ косогорамъ которыхъ слѣдуетъ линія дороги до 440 вер. Здѣсь линія переходитъ на правый берегъ р. Селенги мостомъ о 6 пролетахъ, по 40 саж. каждый, и 2 береговыхъ, по 8 саж., на каменныхъ опорахъ, опущенныхъ на дно рѣки при помощи кессоновъ. Мостъ построенъ по проекту проф. Н. А. Бѣлелюбскаго, желѣзныя части—завода Рудзскаго. На правомъ берегу Селенги линія слѣдуетъ по крутымъ склонамъ до г. Верхнеудинска (рис. стр. 271).

5) Ст. **Верхнеудинскъ**. IV кл. (446 вер.). Буфетъ. Вблизи—уѣздн. г. **Верхнеудинскъ** (51° 49′ с. ш. и 77° 14′ в. д.), живописно расположенный въ глубокой лощинѣ отроговъ Яблоноваго хребта, при сліяніи р.р. Уды и Селенги (жителей до 20,000 д. об. п.; въ числѣ нихъ):

евреевъ до 2,200 д. об. п. Городъ правильно распланированъ, съ широкими улицами. Домовъ—1,863 (каменныхъ 278). Церквей—7 (каменныхъ), изъ числа которыхъ по древности сооруженія заслуживаютъ вниманія Одигидріевскій соборъ построенный въ 1745 г., и Спасская церковь, построенная въ 1786 г. Каменная еврейская синагога. Училища: женск. гимназія, реальное училище, мужск. 4-классное училище, 5 городскихъ приходскихъ училищъ, 6 церковно-приходскихъ школъ, желѣзнодорожная школа, еврейскій образцовый хедеръ, училище при тюрьмѣ. Городская общественная библіотека. Городская больница, лазаретъ мѣстнаго Управл. Росс. О-ва Краснаго Креста.

Здѣсь находится управленіе Западно-Забайкальскаго горнаго округа Центральная каторжная тюрьма на 1,000 чел.

На мѣстѣ нынѣшняго города, первоначально, въ 1668 г., построенъ былъ Удинскій острогъ, куда ссылались стрѣльцы. Съ 1775 г. Удинскъ возведенъ въ городъ съ наименованіемъ Верхнеудинскомъ.

Выгодное положеніе при судоходной р. Селенги и близость хлѣбородныхъ мѣстностей Забайкалья выдвигаютъ этотъ городъ, какъ главный торговый центръ западной половины области.

Ежегодно открываются въ городѣ 2 ярмарки: первая въ январѣ, сумма оборотовъ которой достигаетъ до 3.000,000 руб. и вторая въ августѣ съ оборотомъ до 1.000,000 р. Близъ города находятся заводы: водочный, пивовареный, маслобойный, салотопленные и свѣчные (4), кожевенные (17), мыловаренные (3), паровая мельница.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г.—180,000 руб.

Гостинницы: „Европейская“ „Метрополь“ „Сибирь“, отъ 1 р. 50 к. до 2 р. въ сутки за номеръ, во время ярмарки—дороже. Извозчики—по таксѣ: въ конецъ 20 к., за часъ 40—50 к.

Отдѣленія Государственнаго банка и Русско-Китайскаго банка.

Торговыя фирмы: Второвъ, А. Ф.—мануф.; Собенниковъ и Бр. Молчановы торг. домъ—чай и сахаръ; Цигальчицкій, Е. Г.—мануф.; Каминеръ И. Л.—желѣзо, чугунъ. Коробейниковъ, А. А.—пивоваренный заводъ; „Износковъ, Зуккау и К⁰“—русское товарищество торговли металлами. „Детлинъ“—аптекарск. товары. „Нодельманъ“—книжный магазинъ, канцелярск. принадлежности. Соловейчикъ—жировые товары, бакал.

20 іюня 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, возвращаясь изъ путешествія на востокъ, прибылъ въ Верхнеудинскъ, гдѣ 21 іюня, по установленному порядку, въ годовщину утвержденія положенія о пѣшихъ баталіонахъ Забайкальскаго казачьяго войска, образованъ былъ войсковой кругъ и затѣмъ произведенъ былъ Августѣйшимъ Атаманомъ смотръ войсковомъ частямъ.

Обойдя г. Верхнеудинскъ съ сѣверной стороны, ж.-д. линіи направляется на пересѣченіе р. Уды и перебрасывается мостомъ въ 50 саж., на каменныхъ опорахъ съ кессонными основаніями.

6) Ст. **Онохой.** IV кл. (499 вер.). Буфетъ. Живописная мѣстность.

Вблизи—селен. Онохой при р. Удѣ (502 д. об. п.), населенное Монголами и Бурятами. Лѣсопильный заводъ и паровая мельница Капельмана.

Отсюда линія идетъ долиною р. Бряни.

7) Ст. **Заиграево**. V кл. (519 вер.). Буфетъ. Близъ ст.—Брянскій цементный заводъ на р. Бряни Благовѣщенскаго купца А. Х. Тетюкова. Производительность завода—100 тыс. бочекъ портландскаго цемента въ годъ. Проходя эту ст., линія пересѣкаетъ р. Брянь мостомъ въ 20 саж. и слѣдуетъ долиною притока Бряни—Ара-Кижи.

8) Ст. **Илька**. IV кл. (541 вер.). Буфетъ. Носитъ названіе по имени праваго притока Ара-Кижи, р. Ильки. Равнинная мѣстность занимаемая ст., окружена живописными горами, покрытыми лѣсомъ.

9) Ст. **Горхонъ**. V кл. (568 вер.). Буфетъ. Отъ этой ст. линія поднимается на хребетъ Цагонъ-Да, служащій водораздѣломъ между притоками р. Уды и р. Хилока, при чемъ этотъ подъемъ требуетъ техническихъ условій горнаго участка (уклонъ 0,0174). На высшей точкѣ перевала находится ст. Кижа, около 200 саж. надъ уровнемъ Байкала.

10) Ст. **Кижа**. V кл. (582 вер.). Буфетъ. Окружена сосновымъ и лиственнымъ лѣсомъ. Отсюда линія спускается въ долину р. Баляги, впадающей въ р. Хилокъ, къ Петровскому заводу.

Мѣстность, пересѣкаемая ж.-д. линіею между г. Верхнеудинскомъ и Петровскимъ заводомъ, только на первыхъ 50 вер. издавна засѣлена выходцами изъ Европейской Россіи, занимающимися преимущественно земледѣліемъ и скотоводствомъ; далѣе же мѣстность представляется совершенною тайгою, обитаемою только полукочевыми Бурятами. На участкѣ отъ пристани Мысовой до Петровскаго завода ж.-д. линія значительно отклоняется отъ прямой, соединяющей эти пункты. Отъ Мысовой дорога сначала направляется на С.-В., потомъ по долинѣ р. Селенги на Ю.-В. до г. Верхнеудинска, далѣе по долинѣ р. Уды вновь на С.-В. и, наконецъ, оставивъ эту долину, принимаетъ Ю.-В. направленіе, котораго и держится до Петровскаго завода. Предпринимавшіяся попытки отыскать болѣе короткое направленіе для ж.-д. линіи на участкѣ между Мысовой и Петровскимъ заводомъ на перерѣзъ горнаго хребта Хамаръ-Дабана не увѣнчались успѣхомъ и привели къ убѣжденію въ необходимости провести ж. д. линію въ обходъ горъ, слѣдуя долинами рр. Селенги, Уды и Бряни.

11) Ст. **Петровскій заводъ**. IV кл. (600 вер.). Буфетъ. Расположена близъ Петровскаго чугуннаго и желѣзодѣлательнаго завода (Кабинета Его Императорскаго Величества), на р. Балегѣ, притокѣ р. Хилока, Верхнеудинскаго уѣзда (681 дв., 6,490 д. об. п.). Мѣстность, на которой раскинулось заводское поселеніе,—красивая долина р. Балеги, обрамленная горныии возвышенностями, покрытыми хвойнымъ лѣсомъ. Украшеніемъ мѣстности служитъ также обширный заводскій прудъ.

Петровскій заводъ основанъ въ 1790 г., для удовлетворенія потребностей въ чугунѣ и желѣзѣ Нерчинскихъ рудниковъ и казенныхъ золотыхъ промысловъ. Руда, магнитный желѣзнякъ, добывается изъ

Балегинскаго и желѣзнаго рудниковъ. Производство завода пришло въ упадокъ и характеризуется слѣдующими данными: въ 1908 г. было выплавлено всего до 70,000 п. чугуна.

Въ заводскомъ селеніи—2 церкви, одна изъ нихъ во имя св. Петра и Павла, построена въ 1837 г., горное училище, Министерское

Западный порталъ тоннеля при спускѣ съ перевала черезъ Яблоновый Хребетъ.

2-хъ классное училище, приходское одноклассное училище, больница, почтовая контора, резиденція мѣстнаго заводскаго управленія по чугунно-желѣзному производству. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

Петровскій заводъ служилъ мѣстомъ ссылки многихъ изъ числа осужденныхъ за 14 декабря 1825 года. Здѣсь въ особо построенной тюрьмѣ, подъ главнымъ надзоромъ коменданта Лепарскаго, съ 1830 г.

содержались декабристы, переведенные изъ Читинскаго острога. Съ Высочайшаго соизволенія здѣсь жили также жены осужденныхъ: Трубецкая, Волконская, Анненкова, Муравьева, Нарышкина, Давыдова. Къ 1840 г. Петровская политическая тюрьма совершенно опустѣла. Въ Петровскомъ заводѣ доживалъ свой вѣкъ, сначала въ званіи ссыльнопоселенца, потомъ потомственнаго дворянина, декабристъ Горбачевскій, скончавшійся здѣсь въ 1870 г. въ должности мирового посредника въ Кабинетскихъ Его Императорскаго Величества земляхъ.

На кладбищѣ, въ церковной оградѣ, похоронены дѣти нѣкоторыхъ изъ декабристовъ и генералъ-лейтенантъ С. Р. Лепарскій (1754 † 1837 г.), бывшій комендантъ Нерчинскихъ рудниковъ, пользовавшійся особымъ довѣріемъ Императора Николая I.

Отходя отъ Петровскаго завода, ж.-д. линія слѣдуетъ по долинѣ р. Балеги, пересѣкаетъ ее два раза, мостами въ 15 и 20 саж. и затѣмъ поворачиваетъ къ С.-В., въ долину р. Хилока и все время поднимается по правому берегу этой рѣки до самаго перевала черезъ Яблоновый хребетъ.

12) Ст. **Тарбагатай**. V кл. (631 вер.). Вблизи—с. Тарбагатайское (283 д. об. п.). Въ селѣ—деревянная миссіонерская церковь, церковно-приходская школа. Паровая крупчатая мельница Сунгарійскаго товарищества. Вблизи станціи Торбагатайскія каменноугольныя копи инженера Бржозовскаго.

На перегонѣ линія пересѣкаетъ р. Тигни мостомъ въ 15 саж. и продолжаетъ слѣдовать долиною р. Хилока по правому берегу, поднимаясь на Яблоновый хребетъ. На правомъ берегу р. Хилока, ниже устья р. Тигни, находится выходъ бураго угля.

13) Ст. **Толбага**. IV кл. (649 вер.). Буфетъ. Долина р. Хилока, по которой проходитъ ж. д., лишена осѣдлаго населенія, только Буряты-кочевники встрѣчаются здѣсь со своими стадами. Эта долина на значительномъ протяженіи ограничена горами, отроги которыхъ частью подходятъ къ самой рѣкѣ и спускаются къ ней круто и даже отвѣсно. Въ такихъ мѣстахъ проведеніе ж. д. сопряжено было съ трудными работами. Вблизи ст. открыты залежи каменнаго угля.

14) Ст. **Бада**. IV кл. (692 вер.). Буфетъ. Находится среди разстилающейся Бадинской степи. Вблизи—с. Бадинское, населенное Бурятами (1,230 д. об. п.).

Отъ этой ст. линія идетъ на В., равномѣрно поднимаясь по правому берегу р. Хилока. На перегонѣ тоннель, длиною въ $30^1/_2$ саж.

15) Ст. **Хилокъ**. (740 вер.). Буфетъ. При ст. сооружена церковь во имя св. Николая Чудотворца и св. великомученицы царицы Александры, въ память священнаго коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ, на средства, пожертвованныя женою генералъ-маіора Е. И. Кукель. На средства той же жертвовательницы сооружена здѣсь школа.

Отсюда линія, слѣдуя по правому берегу р. Хилока, поворачиваетъ къ С.-В., имѣя съ другой стороны горы Хогой-Шентой, отрогъ хребта Цаганъ-Хунтей.

16) Ст. **Хушенга**. V. (775 вер.). Буфетъ.

17) Ст. **Тайдутъ**. V кл. (814 вер.). Буфетъ. Ж.-д. линія идетъ по равнинѣ, окруженной отрогами горъ.

18) Ст. **Могзонъ**. IV кл. (853 вер.). Буфетъ. При ст. сооруженъ храмъ въ честь св апостоловъ Петра и Павла на средства фонда имени Императора Александра III. Вблизи ст.—нѣсколько минеральныхъ источниковъ, содержащихъ желѣзо, разныя соли и свободную углекислоту.

19) Ст. **Сохондо**. V кл. (892 вер.). Буфетъ. Расположена въ равнинной мѣстности, въ верховьяхъ р. Хилока.

Желѣзнодорожный путь при устьѣ р. Читы.

Водоснабженіе этой ст. отличается отъ другихъ. Р. Хилокъ обильная вообще водою, въ зимнее время промерзаетъ до дна. Подпочва долины, не исключая и ложа рѣки, состоитъ также изъ вѣчной мерзлоты, толщина слоя которой изслѣдована на глубину до 25 саж., при чемъ нигдѣ не найдено было таликовъ. Въ виду такихъ условій на рѣкѣ устроена плотина, шлюзы которой закрываются при наступленіи морозовъ, образуется обширный прудъ, промерзающій также до дна, съ значительнымъ запасомъ льда, который выкалывается пѣшнями и затѣмъ перевозится къ зданію съ устроеннымъ спеціальнымъ бакомъ для таянія при помощп пара. Добываніемъ воды такимъ способомъ пользуются съ декабря до половины марта.

Между ст. Сохондо и ст. Яблоновой ж.-д. линія оставляетъ долину р. Хилока и переваливаетъ черезъ Яблоновый хребетъ въ пониженномъ сѣдлѣ. Высота перевала находится на 264 саж. надъ уровнемъ Байкала и на 487 саж. абсолютной высоты.

Весь перевалъ имѣетъ дикій характеръ, линія ж. д. все время вьется красивыми кривыми по холмистой дремучей тайгѣ.

На 905 вер. тоннель въ 40 саж. съ красивыми порталами, украшенными надписями: на З. сторонѣ—„къ Великому океану", на В. сторонѣ—„къ Атлантическому океану".

Къ западному парталу ведетъ высокая насыпь, представляющая наибольшую земляную работу на всей линіи: отъ восточнаго портала идетъ глубокая длинная выемка среди каменныхъ породъ.

Отъ перевала до ст. Яблоновой спускъ по восточному склону хребта настолько крутъ, что на 12 верстахъ допущены техническія условія горнаго участка (укл. 0,0174, рад. 150 с.).

20) Ст. **Яблоновая**. IV кл. (914 вер.). Буфетъ. Мѣстность гористая, покрыта лѣсомъ. Отсюда линія продолжаетъ спускаться долиной р. Куки, притока р. Ингоды и затѣмъ слѣдуетъ по узкой и извилистой долины р. Ингоды (принадлежащей къ бассейну р. Амура), сохраняя до ст. Читы С.-В. направленіе.

21) Ст. **Ингода**. V кл. (948 вер.). Буфетъ. Живописное мѣсто—положеніе, въ особенности красивъ видъ отъ ст. на широко разстилающуюся долину р. Ингоды, обрамленную отрогами Яблоноваго хребта. Эта долина густо заселена русскими поселеніями, которыя видны съ линіи ж. д.

Въ обрывѣ лѣваго берега р. Ингоды, называемомъ Крутой Яръ и находящемся 2 вер. ниже селен. Новой Куки, залегаютъ пласты бураго угля. По своей близости къ линіи ж. д. (3—4 вер.) и удобному залеганію на самомъ берегу сплавной рѣки, признаются заслуживающими вниманія по практическимъ выгодамъ будущей эксплоатаціи. Приближаясь къ ст. Читѣ линія огибаетъ большое озеро „Кено".

22) Ст. **Чита**. III кл. (985 вер.). Буфетъ. Расположена близъ г. **Читы**. При ст. сооруженъ храмъ во имя св. мученицы Елисаветы и въ честь усѣкновенія главы Іоанна Предтечи на пожертвованія жены ген.-маіора Е. И. Кукель и на средства фонда имени Императора Александра III. На пожертвованіе той же благотворительницы выстроено прекрасное зданіе училища при ст., которому, съ Высочайшаго соизволенія, присвоено названіе „Николаевскаго", въ ознаменованіе посѣщенія Забайкалья Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ въ 1891 г.

Большія желѣзнодорожныя мастерскія и колонія для мастеровъ и рабочихъ съ 80 красиво распланированными домиками.

Г. **Чита**—областной городъ Забайкальской обл. Мѣстопребываніе военнаго губернатора и областныхъ учрежденій (51^0 1′ с. ш. и 83^0 10′ в. д.). Городъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Читы, недалеко отъ впаденія ея въ р. Ингоду. Въ районѣ города протекаетъ рѣчка Кайдаловка, притокъ р. Читы. Р. Чита не судоходна, по р. Ингодѣ производится сплавъ на плотахъ. На мѣстѣ настоящаго города еще съ по-

ловины XVIII ст. существовалъ небольшой казачій острогъ. Этотъ малоизвѣстный острогъ сдѣлался съ начала 1827 г., по административнымъ соображеніямъ, мѣстомъ ссылки осужденныхъ за 14 декабря 1825 г., для содержанія которыхъ построена была новая тюрьма, гдѣ большинство сосланныхъ прожило 3 г. и 7 мѣс. Въ этотъ краткій періодъ времени бѣдная деревушка Чита, имѣвшая прежде значеніе какъ „плотбище" т.-е. мѣстность, гдѣ, по удобству низменнаго берега, сбивались плоты для сплава по рр. Ингодѣ и Шилкѣ, превратилась въ порядочное селеніе, обязанное своимъ благоустройствомъ личнымъ трудамъ декабристовъ, прорывшихъ канавы для стока водъ, засыпавшихъ овраги и способствовавшихъ развитію мѣстной торговли. Одна изъ улицъ нынѣшняго города и теперь еще носитъ названіе „Дамской" въ воспоминаніе того, что жили пріѣхавшія за сосланными мужьями: Трубецкая, Волконская, Муравьева, Анненкова, Нарышкина, Давыдова. Развившись въ торгово-промышленное мѣстечко, Чита вскорѣ получила первенствующее значеніе въ краѣ. Въ 1851 г., съ образованіемъ Забайкальской области, Чита избрана была административнымъ пунктомъ. Съ этого времени вновь образованный городъ сталъ быстро развиваться. По переписи 1897 г. жителей считалось 11,480 д. об. п. (6,877 м., 4,603 ж.), изъ нихъ 1,211 д. об. п. евреевъ; по статистическимъ даннымъ въ 1910 г. населенія въ городѣ 57,040 д. об. п. (29,775 м., 27,265 ж.) исключая гарнизона. Городъ правильно распланированъ, но съ немощенными еще улицами. Съ 1 іюля 1899 г. въ немъ устроена на средства правительства телефонная сѣть для общаго пользованія. Городъ освѣщенъ электричествомъ. Домовъ 4,000 преимущественно деревянныхъ. Церквей—14 и женскій Богородицкій монастырь. Древнѣйшая церковь Михаило-Архангельская, деревянная, построена въ 1776 г. Каменное обширное зданіе войскового каѳедральнаго собора во имя св. благовѣрнаго кн. Александра Невскаго заложено 12 августа 1899 г. въ память проѣзда Его Императорскаго Величества черезъ Читу въ 1891 г. и въ память Священнаго Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ въ Москвѣ. Католическая каплица, еврейская молельня. Татарская мечеть. Учебныя заведенія: мужск. гимн., 2 женск. гимназіи, духов. семинарія, учител. семинарія, епархіальное женск. училище, духовное училище, частная прогимназія, центральное миссіонерское училище при архіерейскомъ домѣ, ремесленное училище Императора Николая II, городское трехклассное училище, 6 приходскихъ (первое открыто въ воспоминаніе пребыванія въ гор. Читѣ 17 и 18 іюня 1891 г. Государя Императора Николая II, въ бытность Его Величества Наслѣдникомъ престола; второе открыто въ воспоминаніе бракосочетанія ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора Николая II и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны); мѣщанское приходское училище, воскресная школа, 3 церковно-приходскихъ школы (при арестантскомъ пріютѣ, центральномъ миссіонерскомъ училищѣ и женскомъ монастырѣ). Военно-фельдшерская школа. Войсковая повивальная школа. Частное коммерческое училище баронессы Розенъ.

Благотворительныя заведенія: 1) дѣтскій пріютъ, состоящій въ

вѣдѣніи Забайкальскаго областного попечительства дѣтскихъ пріютовъ, 2) домъ трудолюбія.

Миссіонерскія и благотворительныя общества: 1) Читинское церковное братство св. равноапостольныхъ Кирилла и Меѳодія, св. Иннокентія Иркутскаго чудотворца; 2) епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія; 3) мѣстное управленіе Россійскаго общества Краснаго Креста; 4) попечительство о домѣ трудолюбія; 5) Забайкальское отдѣленіе общества попеченія о семьяхъ ссыльно-каторжныхъ, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны; 6) Забайкальскій областной комитетъ по оказанію пособія переселенцамъ; 7) общество попеченія объ учащихся всѣхъ учебныхъ заведеній Забайкалья; 8) общество вспомоществованія учащимся въ гимназіи. Ученыя и др. общества: 1) Читинское отдѣленіе При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества, при отдѣлѣ—музей и библіотека (отдѣленіе получаетъ субсидіи по 500 р. въ годъ); 2) общество врачей въ Читѣ; 3) Забайкальскій отдѣлъ Императорскаго общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты; 4) кружокъ любителей пѣнія, музыки, литературы и драматическаго искусства въ г. Читѣ; 5) общество сельскаго хозяйства и др.

Лѣчебныя заведенія: 1) Читинскій военный полугоспиталь; 2) войсковая больница Забайкальскаго казачьяго войска; 3) отдѣленіе для умалишенныхъ; 4) городская лѣчебница. Въ 1899 г. открыта станція Императорскаго института экспериментальной медицины для изслѣдованія чумы и прививокъ противочумной сыворотки.

Періодическія изданія: 1) „Забайк. Областн. Вѣдомости"; 2) „Забайк. Епарх. Вѣдомости"; 3) Записки Читинскаго отдѣленія При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества; 4) „Забайкальская Новь" частн. изданіе.

Въ 1897 г. здѣсь издавалась первая въ Сибири безцензурная газета на русскомъ и монгольскомъ языкахъ „Жизнь на Восточной Окраинѣ", издателемъ и редакторомъ газеты состоялъ г. Бадмаевъ. Типографій—4. Библіотекъ—3. Фотографій—4, лучшая А. К. Кузнецова.

Собранія и клубы: 1) общественное собраніе, 2) клубъ общества вспоможенія приказчикамъ, 3) военное собраніе, 4) желѣзнодор. собр.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Русско-Китайск., 3) Сибирскаго Торговаго, 4) Городской Общественный, 5) Агентство Ярославско-Костромского земельнаго.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г.—150,000 руб.

Являясь средоточіемъ торговли для значительной части Забайкалья, г. Чита быстро развиваетъ свою торгово-промышленную дѣятельность, ежегодные обороты его по торговлѣ простираются свыше 5 милл. р.

Торговыя фирмы:

Вамбургъ, А. Х.—стекольн. тов.
Виноградова—магаз. электр. принадл.
Т-во Второвъ и С-ья—мануф.

Духой, А. Г.—мануф.
Зингеръ и К⁰—швейн. маш.
Игнатьевъ, Д. Ф.—мануф. разн. тов.
Колешъ, К. Н.—мануф. разн. тов.
Митрофановъ и Дерюгинъ—бакалейн. тов.
Переваловъ, Щелкуновъ и Мстелевъ—посуда, стек. тов.
Т-во Самсоновичъ—мануф.
Собенниковъ и Бр. Молчановы—чай, сахаръ.
Старновскій И. О. съ С-мъ—мануф. разн. тов.
Шерговы Бр.—торг. мук. и зерномъ.
Шлезингеръ, И. М.—крупчатка.
Ефимовъ—книжн. магазинъ, учебн. пособія.
Карматскихъ—книжн. магазинъ.

Агенты страховыхъ обществъ и транспортированія кладей: 1) Россійск. транспортн. страх. общ. (И. Файберъ). 2) Страх. общ. Саламандра (Я. Рабиновичъ). 3) С.-Петерб. общ. страхов. (М. Лукинъ). 4) Торговый домъ „Кухтеринъ и С-я".

Гостинницы: 1) „Грандъ-Отель", 2) „Даурское подворье", 3) „Россія", 4) „Москва" и др.

Близъ города и ст. ж. д. устроенъ врачебно-остановочный переселенческій пунктъ; здѣсь же мѣстопребываніе чиновника, завѣдывающаго переселенческою частью.

Въ окрестностяхъ города—многіе минеральные источники: Молоковскіе (желѣзистые) — въ 12 вер., дома и бараки для посѣтителей; Кукинскіе (сѣрнистые) — въ 47 вер., бараки для пріѣзжающихъ; Александровскіе (желѣзно-щелочные) — 50 вер., прежде привлекали массу больныхъ, теперь въ запустѣніи, 3 домика для посѣтителей.

Отходя отъ станціи, линія пересѣкаетъ р. Читу мостомъ въ 74 саж., о 3-хъ пролетахъ, по 25 саж. каждый, съ ѣздою по низу, съ предположеніемъ сдѣлать возможною экипажную ѣзду для поддерживанія сообщенія города со станціею. За этимъ мостомъ линія идетъ по лѣвому берегу р. Ингоды. Затѣмъ линія пересѣкаетъ р. Никитиху, притокъ Ингоды, мостомъ въ 20 саж. и р. Кручину, тоже притокъ Ингоды, мостомъ въ 25 саженъ.

23) Ст. **Кручина.** IV кл. (1,019 вер.). Буфетъ. Вблизи — казачій поселокъ Кручинскій, при р. Ингодѣ (150 д. об. п.).

24) Ст. **Маккавѣево.** IV кл. (1,040 вер.). Буфетъ. Близъ ст.—казачья станица Маккавѣевская, Читинскаго уѣзда, расположенная при р. Ингодѣ и на большомъ Московскомъ почтовомъ трактѣ (752 д. об. п.). Въ станицѣ — церковь во имя свв. Петра и Павла, школа, почтовое отдѣленіе со сберегательной кассой. Въ 12 вер. отъ станицы—Маккавѣевскія минеральныя воды (желѣзно-известковыя), а вблизи станціи—желѣзныя руды, еще не разрабатываемыя. Минеральные источники расположены въ лѣсистой мѣстности. Для жилья служатъ два домика и сарай, раздѣленный на 20 номеровъ. Ванныя и бани. Воды пользуются среди мѣстнаго населенія большою популярностью. Съ половины мая по августъ стекается масса больныхъ.

25) Ст. **Карымская.** V кл. (1,078 вер.). Буфетъ. Вблизи—бурят-

ское селеніе Карымское, при р. Ингодѣ (106 д. об. п.). При впаденіи лѣваго притока Ингоды, р. Будунгая, обнаружены мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ.

Китайскій разъѣздъ. (1,091 вер.). Расположенъ близъ казачьей станицы Кайдаловской, Читинскаго уѣзда, лежащей при р. Ингодѣ (1.024 д. об. п.). Въ станицѣ—каменная церковь во имя св. Троицы, телеграфное отдѣленіе со сберегательной кассой, начальное училище.

Отъ этого разъѣзда отдѣляется вѣтвь на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой.

26) Ст. **Урульга.** IV кл. (1,117 вер.). Буфетъ. Расположена близъ Урульгинскаго поселка (83 дв.; 536 д. об. п.). Въ поселкѣ—деревянная церковь во имя Казанской иконы Божіей Матери. Школа.

Въ окрестностяхъ—минеральный источникъ желѣзистыхъ водъ и ломки цвѣтныхъ камней. Вблизи станціи линія пересѣкаетъ р. Урульгу, впадающую въ Ингоду, мостомъ въ 60 саж. о 3 пролетахъ, по 20 саж. каждый. Далѣе, до ст. Зубарево, линія сохраняетъ С.-В. направленіе, обусловливаемое теченіемъ р. Ингоды. На 821 вер. линія пересѣкаетъ р. Тологу мостомъ въ 44 саж. о 2 пролетахъ.

27) Ст. **Зубарево.** IV кл. (1,154 вер.). Буфетъ. Расположена въ широкой долинѣ р. Ингоды. Вблизи—казачій поселокъ Зубаревскій, на р. Ингодѣ (150 д. об. п.). Отсюда линія, вмѣстѣ съ р. Ингодою, поворачиваетъ къ В. и сохраняетъ это направленіе до ст. Ононъ.

28) Ст. **Ононъ.** IV кл. (1,194 вер.). Буфетъ. Расположена близъ сліянія рр. Онона и Ингоды, образующихъ р. Шилку. Близъ станціи образовался поселокъ 480 д. об. п. Здѣсь линія сворачиваетъ опять къ С.-В., сохраняя это направленіе до конца и слѣдуя по лѣвому берегу р. Шилки. Скалистыя мѣстности отодвигаются отъ береговъ, только изрѣдка горы со своими оголенными разрушающимися породами сужаютъ долину рѣки, и линія ж. д. вьется красивыми кривыми по искусственно сдѣланнымъ уступамъ, огибая выдвигающіяся скалы.

29) Ст. **Шилка.** IV кл. (2,217 вер.). Буфетъ. При ст. устраивается поселокъ; нѣсколько торговыхъ лавокъ. Продолжая слѣдовать по берегу р. Шилки, линія на перегонѣ пересѣкаетъ р. Кію мостомъ въ 25 саж. Особенно живописна дорога около разъѣзда Апрѣльково, гдѣ долина р. Шилки суживается и линія идетъ по карнизу горнаго кряжа.

30) Ст. **Нерчинскъ.** IV кл. (1,261 вер.). Буфетъ. Расположена при впаденіи р. Нерчи въ Шилку, въ низменной мѣстности, защищенной отъ напора водъ дамбами. Вблизи—уѣздн. гор. **Нерчинскъ**, Забайкальской области (51° 58′ с. ш., 86° 14′ в. д. д.), на р. Нерчѣ, въ 5 вер. отъ впаденія ея въ Шилку (12,500 д. об. п.: 7,600 м., 4,700 ж.), соединенный съ магистралью особой вѣткой въ 9 верстъ, построенной въ 1908 году. Въ 1658 г. енисейскій воевода Пашковъ заложилъ при впаденіи р. Нерчи въ Шилку острогъ, назвавъ его по имени тунгускаго племени, „Нелюдскимъ“, а когда тунгусы, не желая платить ясакъ, ушли въ Манчжурію, острогъ переименованъ былъ въ Нерчинскій. Въ 1689 г. здѣсь русскимъ уполномоченнымъ Головинымъ заключенъ былъ „Нерчинскій договоръ“, которымъ впервые были установлены точно отношенія между Россіей и Китайскою Имперіей. Въ 1690 г. Головинъ

укрѣпилъ острогъ, и съ этого времени онъ сталъ называться городомъ. Изъ историческихъ событій въ жизни города и всего Нерчинскаго края особенно памятенъ походъ начальника Нерчинскихъ заводовъ В. В. Нарышкина съ пушками, колоколами и съ сформированнымъ краснымъ гусарскимъ полкомъ изъ тунгусовъ на Иркутскаго губернатора Нѣмцова. Походъ окончился арестованіемъ Нарышкина въ Верхнеудинскѣ и лишеніемъ его чиновъ. Въ 1812 г., вслѣдствіе частыхъ наводненій при устьѣ Нерчи, городъ перенесенъ былъ выше по р. Нерчѣ, на мѣсто настоящаго его расположенія.

Домовъ—807. Успенскій мужской монастырь, построенный въ 1706 г. Церквей—4 (каменныя). Соборная Воскресенская построена въ 1825 г. Еврейская молельня. Училищи:—„Софійская" 4-кл. жен. прогимназія, реальное училище, уѣзд. училище, 4 приход., одно церковно-приходское, горное училище. Городской музей и обществ. библіотека. Общество попеченія о начальн. образованіи. Кружокъ любителей музыки и литературы. Городская больница. Лазаретъ. Городской общественный банкъ. Военное собраніе. Управленіе Восточно-Забайкальскаго горнаго округа. Городскихъ доходовъ 57,220 р. Нерчинскъ торгуетъ почти исключительно съ населеніемъ своего уѣзда, имѣя ограниченные обороты, и потому не можетъ считаться бойкимъ торговымъ пунктомъ. Ярмарки, офиціально назначенной, фактически не существуетъ. **Гостинницы.** „Метрополь", „Даурія", „Забайкалье" съ номерамя отъ 30 к. до 2 р. въ сутки. Извозчики: конецъ—20 к., въ часъ—40 к.

Въ городской чертѣ—2 кожевенныхъ завода и 2 свѣчно-мыловаренныхъ.

14 Іюня 1891 г. Нерчинскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Августѣйшаго гостя, Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II. Въѣздъ его Величества въ городъ послѣдовалъ черезъ сооруженную каменную арку.

Торговыя фирмы: Берковичъ, М. Д.—аптекар. тов. Зальмановичъ, А. М.—бакал., галант., мануф. и проч. тов. Колобовниковъ, П. Е.—бакал., галант., мануф. и проч. тов. Т-во Лѣсковъ и К⁰—бакалейн. тов., скобян. и желѣзн. тов. Шиловъ, А. П.—желѣзо. Власова, А. Г.—книжн. торг. Контора ликвидаціи дѣлъ М. Д. Бутина.

Въ 296 вер. отъ Нерчинска—Нерчинскій заводъ, административный центръ Нерчинскаго заводскаго округа, въ составъ котораго входятъ принадлежащіе Кабинету Его Императорскаго Величества заводы, рудники и золотые пріиски. Здѣсь же сосредоточеніе преступниковъ, приговоренныхъ къ каторжнымъ работамъ.

Близъ ст. линія пересѣкаетъ р. Нерчу красивымъ мостомъ въ 150 саж. въ 5 пролетовъ.

Отъ ст. Нерчинскъ линія продолжаетъ слѣдовать по лѣвому берегу Шилки, по крутымъ каменистымъ косогорамъ, изрѣзаннымъ глубокими ущельями.

31) Ст. **Бянкино**. IV кл. (1,285 вер.). Буфетъ. Вблизи — казачій поселокъ Нерчинскаго уѣзда Бянкинъ при р. Шилкѣ (700 д. об. п.).

Обширный винокуренный заводъ ком.-сов. М. Д. Бутина; горное комиссіонерство, складъ и продажа издѣлій Петровскаго завода. Мѣстность особенно живописная. Между ст. Бянкино и Баянъ линія, слѣдуя по скалистому косогору р. Шилки, на 1,295 вер. пересѣкаетъ р. Куэнгу 2-пролетнымъ мостомъ въ 70 саж.

Раз. **Куэнга. Отсюда, согласно одобреннымъ Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою и Высочайше утвержденнымъ закономъ 18 іюня 1908 г., приступлено къ сооруженію Амурской жел. дороги распоряженіемъ казны и за ея счетъ до города Хабаровска съ вѣтвями къ гор. Нерчинску, къ р. Амуру и гор. Благовѣщенску.**

32) Ст. **Баянъ.** IV кл. (1,312 вер.). Буфетъ. Вблизи ст.—Кокиртайскій заводъ портландъ-цемента товарищества Амурскаго цемента. Заводъ построенъ въ 1865 г. на лѣвомъ берегу р. Шилки, въ 4 вер. отъ поселка Кокиртайскаго, Нерчинскаго уѣзда. Машины и всѣ инструменты выписаны изъ Германіи, завода Нагель и Кампе, въ Гамбургѣ. Производство ведется такъ называемымъ сухимъ способомъ; обжигъ цемента производится въ патентованныхъ печахъ Дитша на древесномъ углѣ. Производительность завода 40,000 бочекъ въ годъ, въ каждой 10 пуд. чистаго цемента. Матеріалы добываются: известнякъ въ 12 вер. отъ завода, глина въ 25 вер., гипсъ изъ-подъ Иркутска. На заводѣ масса рабочихъ китайцевъ, устроившихъ при заводѣ и по линіи ж. д. цѣлое поселеніе изъ маленькихъ домиковъ въ видѣ фанзъ.

На переходѣ между ст. Баянъ и Срѣтенскомъ линія пересѣкаетъ р. Манатанъ мостомъ въ 15 саж.

33) Ст. **Срѣтенскъ.** IV кл. (1,344 вер.). Буфетъ. Расположена на лѣвомъ берегу р. Шилки, въ живописной мѣстности. Близъ ст. — обширный остановочный переселенческій пунктъ на 3,000 чел. Здѣсь же мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Отъ ст. открывается красивый видъ на р. Шилку и на раскинувшійся по правому ея берегу г. Срѣтенскъ, сообщающійся со ст. паромною переправою.

Г. **Срѣтенскъ**, (1,450 ф. надъ уровнемъ моря), при впаденіи р. Куренги въ Шилку, по переписи 1897 г. имѣлъ всего 349 дворовъ и населенія 3,900 д. об. п. (2,539 м. 1,391 ж.). Евреевъ до 500 д. об. п. По статистическимъ даннымъ 1908 г. въ немъ насчитывается 954 дома и населенія 10,500 д. об. п. (7,500 м. 3,000 ж.). Евреевъ до 1,000 д. об. п. Такое увеличеніе населенности объясняется вліяніемъ Великаго Сибирскаго парового пути, привлекшаго сюда массу торгово-промышленнаго населенія и образовавшаго изъ казачьей станицы бойкій коммерческій центръ. Основа населенія—казачье сословіе—составляетъ не болѣе 10% общей населенности, остальные 90% составляются изъ классовъ: торгово-промышленнаго, особенно много евреевъ, и рабочаго крестьянскаго. Особенно оживляется городъ съ открытіемъ навигаціи; въ это время численность пришлыхъ рабочихъ увеличиваетъ населенность до 20,000 д. об. п. На мѣстѣ настоящаго поселенія, первоначально въ 1689 г., построенъ былъ деревянный острогъ, возведенный съ 1783 г. въ уѣздный городъ Иркутскаго намѣстничества. Въ 1798 г. городъ Срѣтенскъ обращенъ былъ въ простое селеніе, съ припискою всѣхъ его жителей къ г. Нерчинску. Съ начала XIX ст., по введеніи

положенія о казачьихъ войскахъ, Срѣтенское селеніе вошло въ составъ Забайкальскаго казачьяго войска, сдѣлавшись станицею. Въ настоящее время Срѣтенскъ вновь возведенъ въ заштатный городъ.

Церквей—4, древнѣйшая Срѣтенская построена въ 1736 г., еврейская синагога. Училища: казачье 2-классное училище съ ремесленнымъ отдѣленіемъ, 4-классное училище М. Н. П., 2-классное училище имени Андовѣровыхъ и церковно-приходская школа. Библіотека-читальня. Здѣсь мѣстопребываніе станичнаго правленія, пристава 1-го участка Нерчинскаго уѣзда, мирового судьи, нотаріуса, податного инспектора, управленія 1-го участка водныхъ путей Амурскаго бассейна, таможня, почтово-телеграфная контора съ сберегательной кассой, почтовая станція; штабъ-квартира Срѣтенскаго резервнаго пѣхотнаго баталіона, конвойная команда, продовольственный магазинъ и складъ интенданскаго вѣдомства, казенный соляной магазинъ, войсковая „Шелапугинская" больница, войсковой лѣчебный пунктъ. Павловская больница О-ва пособія бѣднымъ.

Банки и отдѣленія: 1) Сибир. торг. банка, 2) Русско-Китайскаго и отдѣленіе Государств. Казначейства при Русско-Китайскомъ банкѣ.

Представляя въ настоящее время значительный торгово-промышленный центръ, съ годовымъ торговымъ оборотомъ свыше 12.000,000 руб. отъ котораго начинается правильное судоходство по Амурскому бассейну и прямое сообщеніе Дальняго Востока по Великому Сибирскому желѣзнодорожному пути, Срѣтенскъ сдѣлался средоточеніемъ представительства почти всѣхъ Иркутскихъ, Благовѣщенскихъ и Кяхтинскихъ торговыхъ фирмъ. Многіе открыли здѣсь склады.

Торговыя фирмы: Чуринъ И. Я. и К⁰—мануфакт. товаръ, чай мучной товаръ и т. д. Андовѣровъ, Я. С.—разн. тов., Лукинъ, В. М.—разн. тов., Тетюковъ, Т. Д.—мучной товаръ, Вейнерманъ, С. Х.—разн. тов. Торг. домъ Коковинъ и Басовъ—чай, сахаръ. Торг. домъ Собенниковъ и Бр. Молчановы—чай, сахаръ. Торг. домъ Бр. Замошниковы винторг. представители дома Кунстъ и Альберсъ.

По обилію торговыхъ конторъ и по массѣ пріѣзжаго промышленнаго населенія здѣсь открытъ клубъ приказчиковъ съ кассою взаимопомощи. Общество пособія бѣднымъ. Предпріятія промышленно-заводскаго характера въ чертѣ станичной осѣдлости: винокуренный зав.; Лукина, мыловаренный зав. Вейнермана; кожевенный зав. Андовѣроваъ пивоваренный зав. Лукина; заведеніе искусственныхъ минеральныхъ водъ, шубный заводъ Андовѣрова.

Транспортныя конторы: Курбатова, Россійск. общ. трансп. кладей.

Гостинницы:—„Дальній Востокъ", „Вокзалъ".

На берегу р. Шилки пристань Амурскаго общества пароходства и торговли. Остальныя пароходныя общества и К⁰ постоянныхъ пристаней не имѣютъ.

Пароходства: Акц. О-ва Амурскаго пароходства и торговли. Конторы пароходствъ: В. М. Лукина, Я. С. Андовѣрова, Г. П. Мошковича, С. Х. Вейнермана, И. Е. Шустова.

13 іюня 1891 г.—день особенно памятный станицѣ и всему Забайкалью, ознаменованный прибытіемъ съ Востока на пароходѣ „Вѣст-

никъ" Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, въ бытность Наслѣдникомъ престола.

Отъ Срѣтенска идетъ къ востоку Шилко-Амурскій водный паровой путь, смыкающій Забайкальскую желѣзную дорогу съ Уссурійскою. (Расписаніе пароходства по рр. Амурскаго бассейна см. страницы 286 и 287).

Почтовое сообщеніе отъ Срѣтенска до Хабаровска производится съ мая по октябрь пароходами; съ октября до декабря и съ марта до мая—вьючнымъ путемъ, а съ декабря до марта по льду рр. Шилки и Амура.

Соединительная вѣтвь къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

Эта вѣтвь беретъ начало отъ ст. Карымской Забайкальской ж. д. (1,078 вер. отъ ст. Иннокентіевской). Мѣстность, по которой она проходитъ, кромѣ перевaловъ черезъ водораздѣлъ Ингоды и Аги и черезъ Нерчинскія горы, имѣетъ степной характеръ. Населеніе состоитъ здѣсь изъ казаковъ, занимающихся преимущественно скотоводствомъ, и полукочевыхъ Бурятъ.

Строительная длина ж.-д. вѣтви до границъ Манчжуріи опредѣлилась въ $322^1/_3$ вер. Запроектирована вѣтвь при техническихъ условіяхъ, допускаемыхъ на равнинныхъ мѣстностяхъ, кромѣ 20 вер. горныхъ участковъ, на которыхъ допущены уклоны въ 0,015.

На первой вер. ж. д. пересѣкаетъ р. Ингоду мостомъ въ 80 саж. о 2 пролетахъ, по 40 саж. каждый, и направляется на перевалъ горнаго хребта, служащаго водораздѣломъ между рр. Ингодою и Агою, лѣвымъ притокомъ р. Онона.

1) Ст. **Адріановка** (Ундурга). IV кл. (1,098 вер.). Буфетъ. 302,10 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. При этой первой станціи ж.-д. пути, направленнаго къ предѣламъ Китайской Имперіи, сооруженъ православный храмъ съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III на капиталъ, завѣщанный Е. И. Бенардаки, въ честь св. Николая Чудотворца и Царицы Александры, покровителей Государя Императора и Государыни Императрицы. На средства того же фонда сооружена церковно-приходская школа. Депо.

Близъ ст.—с. Ундургинское (1,462 д. об. п.). Сельск. управлен. Покровская церковь, часовня, приходское училище, хлѣбный экономическій магазинъ. Въ 6 вер. чистые желѣзные Ундургинскіе минеральные источники. Отъ ст. линія круто поднимается на хребетъ къ разъѣзду Сѣдловому.

Разъѣздъ Сѣдловой (22 вер.), 408,34 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря. Поднимаясь далѣе, линія на 26 вер. переваливаетъ черезъ хребетъ, наивысшую точку вѣтви (перевалъ между рр. Ингодой и Агою), на высотѣ 453,69 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, т. е. всего

на 45 саж. ниже перевала Яблоноваго хребта по линіи Мысовая — Срѣтенскъ.

2) Ст. **Бурятская** (Миръ). V кл. (1,127 вер.). Буфетъ.

3) Ст. **Могойтуй**. IV кл. (1,151 вер.). Буфетъ. Вблизи бурятскіе улусы Агинской степной думы, расположенные по р. Могойтую, притоку р. Аги. На 1,166 вер. линія пересѣкаетъ р. Агу, лѣвый притокъ р. Онона, мостомъ въ 30 саж.

4) Ст. **Ага**. IV кл. (1,172 вер.). Буфетъ. Вблизи—селенія Агинское крестьянское (278 д. об. п.) и Агинское бурятское (100 д. об. п.).

Мостъ черезъ р. Селенгу.
(Описаніе стр. 284).

Миссіонерская церковь, Николаевская, построенная въ 1859 г., приходская и миссіонерская школы. Агинская степная дума. Агинскій дацанъ, одинъ изъ обширнѣйшихъ ламаитскихъ монастырей въ Забайкальѣ (шеретуй, предсѣдательствующій при идолослуженіи—1; ламъ, первосвященниковъ—19; нѣсколько бандіевъ послушниковъ, готовящихся къ принятію высшаго званія.

На перегонѣ линія пересѣкаетъ р. Хилу, правый притокъ р. Аги, мостомъ въ 15 саж.

Разъѣздъ Булакъ. Отсюда линія спускается къ долинѣ р. Онона, къ самой низшей точкѣ всего пути.

5) Ст. **Оловянная** (Ононъ). III кл. (1,218 вер.). Буфетъ. Коренное депо. При ст. съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III

и на средства, завѣщанныя Е. И. Бенардаки, сооружена церковь въ честь св. Сергія и Елизаветы, именъ въ Бозѣ почивающаго Ихъ Императорскаго Высочества Великаго Князя Сергѣя Александровича и Великой Княгини Елизаветы Ѳеодоровны. Вблизи—оловянный рудникъ. Цугальскій дацанъ (шеретуй—1,ламъ—15,нѣсколько бандіевъ) Близъ станціи линія пересѣкаетъ р. Ононъ мостомъ въ 180 саж. о 2 пролетахъ по 50 саж. и 2 пролетахъ по 40 саж. и идетъ по равнинѣ къ р. Тургѣ, впадающей съ востока въ Ононъ.

6) Ст. **Быркa** (Тургa). V кл. (1,252 вер.). Здѣсь линія пересѣкаетъ р. Тургу мостомъ въ 25 саж. и затѣмъ слѣдуетъ по Цунгурукской пади, переваливаетъ черезъ Адунъ-Челонскій горный хребетъ, извѣстный нахожденіемъ въ немъ драгоцѣнныхъ цвѣтныхъ камней.

7) Ст. **Хадаболакъ** (Комарная). V кл. (1280 вер.). На 1308 вер. линія пересѣкаетъ р. Борзю мостомъ въ 40 саж.

8) Ст. **Борзя**. III кл. (1,311 вер.). Буфетъ. Коренное депо. При ст. съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III и на средства, завѣщанныя Е. И. Бенардаки, сооружена церковь въ честь св. Іоанна, Елизаветы, Сергія, Константина и Маріи Магдалины.

Въ 10 вер.—казачья станица Чиндатская (1,600 д. об. п.). Церковь, школа, стан. правлен., запасный магазинъ.

Долина р. Борзи преимущественно заселена полукочевыми Бурятами, здѣсь нѣсколько родовыхъ управленій. Отсюда линія поднимается на Алтангайскій хребетъ.

Разъѣздъ Соктуй (1,328 вер.). На 1,341 вер. линія достигаетъ при перевалѣ 427,96 саж. высоты надъ уровнемъ Балтійскаго моря.

9) Ст. **Хараноръ** (Тимошкино). V кл. (1,349 вер.). Буфетъ.

Разъѣздъ Даурія (1,374 вер.).

10) Ст. **Шарасунъ** V кл. (1,385 вер.). Буфетъ. Расположена въ обширной Шарасунской пади, которую пересѣкаетъ мостомъ въ три пролета, по 8 саж. каждый.

11) Ст. **Маціевская** (Сибирь). V кл. (1,411 вер.). Расположена въ 2 вер. отъ границы съ Манчжуріею, 302,71 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря.

12) Ст. **Манчжурія** (1431 вер.). Буфетъ.

Торжество окончанія постройки Забайкальской ж. д. и входъ перваго Сибирскаго поѣзда въ предѣлы Манчжуріи совершились 10 февр. 1901 г.

На этой станціи, пограничной съ Китайскою Имперіею, возведенъ каменный храмъ въ честь св. Николая Чудотворца и преподобной Маріи на средства, завѣщанныя М. О. Тепловой, и съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„ПАУЛЬ КАРЛСОНЪ“

Поставщикъ Двора Его Императорскаго Величества.

Телефонъ № 15—10. Морская, 18. Телефонъ № 15—10.

НОВОСТЬ! не садящееся и не теряющее свою мягкость въ стиркѣ. **НОВОСТЬ!**

ШЕРСТЯНОЕ БѢЛЬЕ „КОМЕТА“

Приданое готовое и на заказъ.

Продается исключительно въ моемъ магазинѣ.

БѢЛЬЕ

МУЖСКОЕ, ДАМСКОЕ, ДѢТСКОЕ и ПОСТЕЛЬНОЕ.

БЛУЗЫ и КАПОТЫ

отъ самыхъ скромныхъ до самыхъ роскошныхъ.

Вандрагъ

на Петровкѣ въ МОСКВѢ

ШЛЯПЫ мужскія и дамскія.

ФУРАЖКИ статскія и форменныя.

МѢХОВЫЯ ШАПКИ.

Телефонъ № 104 — 93.

Прейсъ-курантъ высылается по требованію.

Золотая медаль
Лондонъ 1908 г.

НАИВЫСШАЯ НАГРАДА
GRAND PRIX
Лондонъ 1908 г.

Серебряная медаль
Нижн.-Новгородъ
1896 г.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
Торговый Домъ
И. Я. Чурикъ и К°.

Существуетъ на Амурѣ съ 1867 года.

ИМѢЕТЪ СОБСТВЕННЫЕ ЗАВОДЫ:

Кожевенный и веревочно-канатный въ Благовѣщенскѣ. ||| Масляныхъ красокъ во Владивостокѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ КОНТОРЪ

въ Москвѣ, Одессѣ, Иркутскѣ и Гамбургѣ.

ПРОИЗВОДИТЪ ОБШИРНУЮ

ОПТОВО-РОЗНИЧНУЮ ТОРГОВЛЮ

золотыми, серебряными вещами, мануфактурными, шерстяными, галантерейными, скобяными, москотильными, игольными, колоніальными, бакалейными, гастрономическими, пріисковыми, кожевенными и разн. друг. товарами въ городахъ: Благовѣщенскѣ, Владивостокѣ, Никольскѣ-Уссурійскомъ, Хабаровскѣ, Николаевскѣ на Амурѣ, Харбинѣ (Маньчжурія) Петропавловскѣ на Камчаткѣ, Срѣтенскѣ, на пристани Зея и въ селеніи Черниговка.

Состоитъ единственнымъ представителемъ для Амурской и Забайкальской областей и Маньчжуріи:

Земледѣльческихъ орудій и машинъ: **Дирингъ** въ Чикаго, **Ф. Майфартъ и К°**— въ Франкфуртѣ н/Майнѣ, Т-ва **М. Гельферихъ-Саде** въ Харьковѣ. ||| Молотилокъ **Чампіонъ**.
Огнегасителей **Оптимусъ**.
Швейныхъ машинъ Т-ва **Попова и К°**.
Пишущихъ машинъ **„Смисъ-Премьеръ"**.

Арматурнаго завода и фабрики манометровъ, **Ф. Ганенталь и К°**. ||| Патентованныхъ осей, рессоръ, колесъ и резиновыхъ шинъ Т-ва **В. Моховъ и К°**.

Кондитерскихъ товаровъ фабрики **Т-ва І. Л. Дингъ**.

ИМѢЕТЪ СКЛАДЫ

американскихъ, англійскихъ, нѣмецкихъ земледѣльческихъ орудій и машинъ и пожарныхъ трубъ завода Акціон. О-ва **Густавъ Листъ** въ Москвѣ.

Торговый домъ

И. Я. Чуринъ и К°

сущ. съ 1867 г.

Видъ Торг. Дома И. Я. Чуринъ и К° въ г. Благовѣщенскѣ.

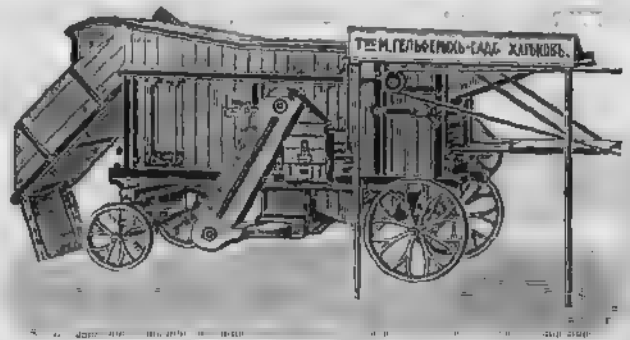
ТОВАРИЩЕСТВО

М. Гельферихъ-Саде

въ Харьковѣ.

Большой выборъ машинъ и орудій

по всѣмъ отраслямъ сельскаго хозяйства, какъ собственнаго производства, такъ и первоклассныхъ заграничныхъ заводовъ.



Сибирскія отдѣленія:

Въ Омскѣ и Ново-Николаевскѣ.

Смѣты, каталоги и прейсъ-куранты высылаются по востребованію

БЕЗПЛАТНО.

VIII.

Амурскій водный путь.—Амурская желѣзная дорога.

Общая характеристика Амурскаго бассейна.—Главные притоки Амура: Шилка, Зея, Бурея, Амгунь, Сунгари, Уссури. — Судоходство по Амурскому бассейну. — Маршрутъ разстояній между пароходными станціями по р.р. Шилкѣ и Амуру.—Описаніе г. Благовѣщенска, населенныхъ мѣстъ, станцій и пути слѣдованія по Амурскому бассейну отъ Срѣтенска до г. Хабаровска.—Сооруженіе Амурской желѣзной дороги.

Отъ Срѣтенска открывается водный путь сначала по Шилкѣ, затѣмъ по Амуру до г. Хабаровска, исходнаго пункта Уссурійской жел. дор., и далѣе къ Тихоокеанскому побережью.

Р. **Шилка** образуется изъ р.р. Онона и Ингоды. Первая беретъ начало въ хребтѣ Кентей, въ предѣлахъ сѣверной Монголіи, вторая съ бассейномъ значительно меньшимъ, вытекаетъ изъ горнаго узла Чокондо.

Соединенныя воды этихъ р.р. продолжаютъ теченіе свое въ тѣсной долинѣ, обрамленной возвышенностями. Съ крутыми лѣсистыми берегами и быстрымъ паденіемъ Шилка является живописнѣйшею рѣкою,—въ особенности красивъ правый ея берегъ. Длина теченія ея отъ сліянія Онона съ Ингодой до устья Аргуни, съ которой она образуетъ начало Амура,—500 верстъ, а разстояніе отъ Срѣтенска до начала Амура—350 вер. Ширина ея русла измѣняется сравнительно въ малыхъ предѣлахъ, составляя въ среднемъ около 150—200 саж. Скорость теченія значительна и опредѣляется 6—7 вер. въ часъ. На перекатахъ, которыхъ до 143, скорость теченія достигаетъ до 9 вер., а мѣстами и болѣе.

Бассейнъ Шилки можно считать судоходнымъ на всемъ его протяженіи, въ дѣйствительности же правильное движеніе судовъ суще-

ствуетъ только на участкѣ отъ Срѣтенска до устья на протяженіи 350 вер.; выше Срѣтенска, между нимъ и с. Митрофановымъ, на протяженіи 150 вер., пароходы ходятъ и водятъ баржи въ особенно благопріятное навигаціонное время. Замерзаніе и вскрытіе рѣки происходитъ обыкновенно при уровнѣ близкомъ къ ординару. Низкій уровень ледохода объясняется тѣмъ, что при крайней сухости климата Забайкалья, снѣга выпадаютъ здѣсь мало. Наибольшее количество осадковъ бываетъ между 15 іюня и 15 августа. Этому періоду дождей, совпадающему съ таяніемъ снѣговъ на высокихъ вершинахъ, соотвѣтствуетъ періодъ паводковъ рѣки. Навигація Шилки продолжается немногимъ болѣе 5 мѣсяцевъ, съ конца апрѣля до начала октября. Большое неудобство во время навигаціи представляютъ утренніе туманы, которые застилаютъ рѣку и не даютъ возможности плавать пароходамъ, до 8, а иногда до 10 часовъ утра. Туманы эти начинаются съ іюля и продолжаются до конца навигаціи. Прибыль воды, происходящая отъ выпаденія массы осадковъ, скоро спадаетъ, послѣ чего наступаетъ почти ежегодно въ навигаціонное время періодъ обмелѣнія, и пароходное сообщеніе прерывается въ среднемъ на 20 дней.

Изъ притоковъ Шилки наибольшіе: слѣва р.р. Нерча и Куэнга, справа—р. Куренга, близъ Срѣтенска.

Вторая составная часть Амура—р. Аргунь, верховьемъ которой служитъ р. Хайларъ, имѣетъ связь съ озеромъ Далай-Номомъ и р. Керулэномъ. Въ нижнемъ теченіи ширина ея достигаетъ до 150 саж., и хотя глубина представляется достаточною для развитія судоходства, но каменныя гряды служатъ препятствіемъ.

Въ сентябрѣ 1901 г. впервые казенный мелкосидящій пароходъ „Ононъ“ дошелъ вверхъ по Аргуни до поселка Новый-Цурухайтуй, доказавъ возможность развитія судоходства на большей части протяженія воднаго бассейна этой рѣки.

Сплавъ плотовой, преимущрственно съ хлѣбнымъ грузомъ, производится по Аргуни отъ Аргунской станицы.

Р. **Амуръ**, одна изъ величайшихъ рѣкъ Азіатской Россіи, извѣстна у китайцевъ подъ именемъ „Хэй-лунъ-цзянъ“, что значитъ „Черная рѣка“, у Манчжуровъ—„Сахалинъ-ула“.

Отъ начала своего до станицы Албазинской Амуръ имѣетъ восточное направленіе и протекаетъ въ высокихъ скалистыхъ берегахъ, покрытыхъ преимущественно хвойнымъ лѣсомъ. Здѣсь справа въ него впадаетъ Амазаръ и Ольдой, слѣва—Сапожки и Албазиха. Ниже Албазина Амуръ направляется къ юго-востоку, выходитъ изъ горнаго массива Большого Хингана, но характеръ мѣстности остается прежній, такъ какъ теченіе идетъ вдоль отроговъ Нюкжи и другихъ хребтовъ. Растительность здѣсь замѣтно измѣняется: въ долинахъ въ большинствѣ встрѣчаются лиственныя деревья, между которыми попадаются черная береза и тополь. Такой видъ Амуръ удерживаетъ до р. Кумары, праваго притока.

По мѣрѣ приближенія къ г. Благовѣщенску, горы становятся все ниже и ниже, отходя вглубь страны. На этомъ пространствѣ Амуръ

принимаетъ нѣсколько большихъ притоковъ, въ томъ числѣ Пангу справа и Буринду слѣва, становясь все шире и шире.

Г. Благовѣщенскъ, расположенный при устьѣ р. Зеи, самого большого лѣваго притока, представляетъ крайній пунктъ гористой мѣстности въ верхнемъ теченіи Амура. Растительность здѣсь преимущественно состоитъ изъ лиственныхъ породъ: небольшой дубнякъ, лещина, черная и бѣлая береза, сибирская яблонь, кратегусъ, липа и акаціи.

Между рр. Зеей и Буреей, другимъ значительнымъ лѣвымъ притокомъ на пространствѣ около 300 вер., прилегаетъ къ Амуру ровная степная низменность, простирающаяся далеко на сѣверъ. За Иннокентіевскою станицею, ниже устья р. Буреи, мѣстность мало-по-малу смѣняется въ волнистую, появляются горы, которыя около станицы Радде подходятъ къ рѣкѣ и идутъ параллельно по руслу ея на разстояніи 150 вер. крутымъ, высокимъ хребтомъ, извѣстнымъ подъ именемъ Буреинскаго, или Малаго Хингана. Флора, которая по мѣрѣ удаленія отъ гор. Благовѣщенска становится все разнообразнѣе, принимаетъ здѣсь самый роскошный характеръ. Кедръ, ель, дубъ, вязъ, ясень, кленъ, акація, черешня, грецкій орѣхъ, пробковое дерево, дикій виноградъ, береза, ива—все уживается вмѣстѣ. По выходѣ изъ Буреинскаго хребта, близъ станицы Екатерино-Никольской, Амуръ расширяется, образуетъ массу острововъ. Берега большею частью низкіе, пологіе, съ тундристою почвою. Изъ рѣкъ, вливающихся въ Амуръ на этомъ пространствѣ, замѣчательны правые притоки: Уй, Сунгари и Уссури, и лѣвые: Хора, Большая Бира и Тунгуска. Отъ устья Сунгари Амуръ направляется къ сѣверу-востоку, и отсюда, по сліяніи съ желто-бѣлою мутною водою Сунгари, въ руслѣ легко различить двѣ полосы отдѣльно текущихъ рѣкъ—черной и молочной. Затѣмъ воды смѣшиваются и придаютъ Амуру въ дальнѣйшемъ теченіи желтый цвѣтъ. Послѣ впаденія Уссури Амуръ круто поворачиваетъ къ сѣверу и въ этомъ направленіи течетъ до впаданія въ Тихій океанъ. Растительность ниже устья Сунгари становится бѣднѣе, принимая мало-помалу характеръ флоры верхней части Амура. Принявъ значительный притокъ, р. Амгунъ, Амуръ, обогнувъ сѣверную оконечность хребта Сихотэ-Алина, препятствующаго соединенію его съ океаномъ, вливается въ Татарскій проливъ, образуя обширный лиманъ, извѣстный подъ именемъ Амурскаго. Ширина Амура въ устьѣ—14 вер. Длина теченія—4,188 вер., если принять за верховье р. Аргунь. Въ предѣлахъ между сліяніемъ рр. Шилки и Аргуни и г. Николаевскомъ Амуръ имѣетъ протяженіе 2,600 вер. Общей нивелировки еще не произведено; въ среднемъ можно положить паденіе на версту отъ Усть-Стрѣлки до Благовѣщенска 1 фут. и далѣе къ Николаевску только $^1/_2$ фут. Глубина воды колеблетси въ огромныхъ размѣрахъ—отъ 2 фут. до нѣсколькихъ десятковъ саженъ.

Амуръ судоходенъ на всемъ своемъ протяженіи, хотя затрудненія существуютъ въ видѣ перекатовъ, состоящихъ преимущественно изъ крупной гальки. Всѣхъ перекатовъ отъ сліянія рр. Шилки и Аргуни до устья насчитывается 121. Колебанія горизонта воды весьма значи-

тельны. Разливы рѣки бываютъ въ іюлѣ и августѣ: въ это время прибыль воды поднимается выше средняго уровня на 7 саж. и болѣе, производя сильныя опустошенія. Покрывается льдомъ рѣка медленно. Навигаціонный періодъ между Срѣтенскомъ и Николаевскомъ въ среднемъ выводѣ продолжается 140 дней. Плаваніе возможно въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ отъ Николаевска до Благовѣщенска съ осадкою до 5 фут., выше Благовѣщенска до Срѣтенска—съ осадкою въ $3^1/_2$ фут. Въ сентябрѣ осадки болѣе 4 фут. до Благовѣщенска и 3 фут. выше—до Срѣтенска встрѣчаютъ опасныя затрудненія. Нижній участокъ Амура, между г. Софійскомъ и устьемъ, на протяженіи около 400 вер., при ширинѣ 2—3 вер. и болѣе, съ глубокимъ фарватеромъ, достигающимъ мѣстами нѣсколькихъ десятковъ саж., можетъ быть охарактеризованъ „морскою частью Амура", вслѣдствіе его доступности для плаванія большихъ морскихъ судовъ.

Изъ цѣлой сѣти притоковъ Амура имѣютъ наибольшее значеніе, какъ водные пути: 3 лѣвыхъ—Зея, Бурея и Амгунь, и 2 правыхъ—Сунгари и Уссури.

Зея, самый большой изъ лѣвыхъ притоковъ Амура, беретъ начало на южномъ склонѣ Станового хребта и течетъ къ Амуру съ сѣвера на югъ сначала живописной горной долиной, а потомъ выходитъ на плоскогорье.

Въ настоящее время бассейнъ р. Зеи имѣетъ особенное значеніе для края, такъ какъ нижняя ея долина и ея притоковъ представляетъ лучшую часть Зейско-Буреинской низменности, являясь мѣстностью, наиболѣе пригодною для колонизаціи. Верхніе и средніе притоки изобилуютъ богатѣйшими золотыми розсыпями. Общая длина Зеи—приблизительно 1,100 вер. Ширина ея колеблется отъ 100 саж. до $3^1/_2$ вер. (близъ устья Малой Бѣлой). Глубина ея—отъ нѣсколькихъ фут. до 10 саж. Колебанія горизонта воды весьма значительны. Предѣльная величина не менѣе 5—6 саж. Прибыль воды бываетъ нѣсколько разъ въ лѣто, идетъ быстро и сопровождается сильными размывами береговъ. Продолжительность навигаціи на Зеѣ та же, что и на Амурѣ, при чемъ рѣка судоходна для плаванія большихъ пароходовъ на 650 вер. отъ устья и вообще судоходна на 1,000 вер. Изъ многочисленныхъ ея притоковъ наибольшій—Селимджа—имѣетъ длину не менѣе 800 вер., судоходна на 250 вер. отъ устья.

Бурея, или „Нюманъ-бира", беретъ начало изъ Буреинскаго хребта, или Малаго Хингана. Верстъ за 200 отъ устья высокія скалы, образующія долину верхняго теченія, исчезаютъ, и рѣка несется по равнинѣ, покрытой роскошною растительностью. Бурея имѣетъ длины около 900 вер., ширины отъ 45 до 350 саж., достаточную глубину, но камениста, порожиста и отличается быстрымъ теченіемъ. Колебаніе горизонта воды зависитъ преимущественно отъ дождей и отличается быстротой; иногда вода поднимается до 3 саж. въ сутки и такъ же быстро падаетъ. На разстояніи 200 вер. отъ устья до Пайконскаго склада—вполнѣ судоходна для пароходовъ, а отсюда до Чекундинскаго склада, лежащаго въ 400 вер. отъ устья, плаваніе хотя и затруднительно вслѣдствіе быстроты теченія, но возможно. Рѣчная область

Буреи населена еще очень слабо, но въ верховьяхъ ея, и въ особенности Нимана, сосредоточиваются богатѣйшія по содержанію золотыя розсыпи.

Амгунь беретъ начало въ восточныхъ склонахъ Буреинскаго хребта. Длина—750 вер., глубина 3—30 фут. Бассейнъ ея извѣстенъ богатствомъ золотыхъ пріисковъ. Золотопромышленность вызвала пароходное движеніе по этой рѣкѣ, и въ настоящее время половину ея протяженія можно считать посѣщаемою судами среднихъ размѣровъ. Въ нижнемъ теченіи посѣщаютъ и большія амурскія суда.

Сунгари, находящаяся внѣ предѣловъ Русской территоріи и всѣмъ бассейномъ своимъ принадлежащая Манчжуріи, пріобрѣтаетъ особенно важное значеніе для всего При-Амурья, представляя естественный путь къ сношенію съ Китаемъ.

Тунгусъ.

Начало свое она беретъ съ горъ Чанъ-бо-шанъ, близъ Кореи, и течетъ, струясь горнымъ потокомъ, но близъ города Гирина, на разстояніи 150 вер. отъ истока, достигаетъ болѣе 100 саж. ширины съ глубиною до 12 фут.

Близъ города Бодунэ въ Сунгари впадаетъ р. Нонни, и съ этого мѣста она носитъ названіе „Гу-аанъ-дунъ“ — „смѣшанное соединеніе“, представляя рѣку съ медленнымъ теченіемъ, переполненную островами, шириною въ $2^1/_4$ вер., при глубинѣ въ 3—4 фут. Принимая въ себя притоки Мудань-цзянъ, Хилань-хэ, Туань-хэ и др., дѣлается глубже, раздѣляется на нѣсколько притоковъ и впадаетъ справа въ Амуръ, въ 35 вер. выше станицы Михайло-Семеновской, образуя при устьѣ цѣлый архипелагъ острововъ. Длина теченія р. Сунгари простирается до 2,000 вер., вода буровато-бѣлая и въ нижнемъ теченіи до того мутная, что безъ предварительной очистки не годна для питья. Отъ г. Гирина до г. Сань-Сина долина Сунгари густо населена, сосредоточивая населеніе въ нѣсколько милліоновъ. Еще съ Айгунскаго трактата право свободнаго плаванія по Сунгари составляетъ принадлежность Русскаго государства. Судоходная **Уссури** всѣмъ бассейномъ своимъ принадлежитъ Приморской области.

Благодаря оживленію При-Амурскаго края постройками желѣзнодорожныхъ линій, входящихъ въ составъ Великаго Сибирскаго парового пути, предъявившихъ требованіе на огромное количество пере-

возки пассажировъ и грузовъ, численный составъ Амурскаго торговаго флота возросъ до слѣдующихъ размѣровъ: паровыхъ судовъ—190 пароходовъ, съ бензиновыми и керосиновыми двигателями—10 судовъ; не паровыхъ—275 баржъ. Нѣсколько золотопромывательныхъ драгъ съ завода Werf Konrad въ Голландіи и другихъ.

Главнѣйшими владѣльцами пароходовъ Амурской флотиліи являются: Министерство Путей Сообщенія—9 пароходовъ, Администрація по дѣламъ Амурскаго пароходства и торговли—18, Общество Китайской Восточной желѣзной дороги—18, Т-во Благовѣщенскаго пароходства—18, Транспортная контора Курбатовъ и К⁰—6, Россійское о-во страхованія и транспортированія кладей, Амгунская золотопрошленная К⁰, Амурско-Зейская золотопромышленная К⁰. В. М. Лукинъ, Т-во Косициныхъ и др. Кромѣ того цѣлому ряду торговыхъ фирмъ, промышленныхъ компаній и частныхъ владѣльцевъ принадлежитъ по одному и по два парохода.

Сформирована военная охрана Амурской флотиліи изъ 10 канонерскихъ лодокъ по 250 тоннъ водоизмѣщенія и десяти сторожевыхъ катеровъ; при нихъ плавучія средства: 2 буксирныхъ парохода, 2 угленефтяныя баржи, баржевидный докъ и провизіонная баржа.

Для постройки и ремонта канонерскихъ лодокъ и коммерческихъ пароходовъ устроены судостроительныя верфи: въ г. Благовѣщенскѣ, близъ станціи Забайкальской жел. дороги Кокуй на р. Шилкѣ (Балтійскаго и Сормовскаго заводовъ), а также на рѣкѣ Уссури въ 12 верстахъ отъ Хабаровска (Балтійскаго завода).

Изъ общаго числа судовъ торговаго флота наилучшіе товаро-пассажирскіе пароходы Амурскаго общ. пар. и торг.: „Джонъ Коккериль“, „Баронъ Корфъ“, „Цесаревичъ“.

Амурское общество пароходства и торговли, субсидируемое правительствомъ, содержитъ срочное почтово-пассажирское и буксирно-товарное сообщеніе по рр. Шилкѣ и Амуру отъ Срѣтенска до Николаевска и по рр. Уссури отъ Хабаровска до ст. Иманъ Уссурійской желѣзной дороги. Расписаніе рейсовъ пароходовъ, тарифы и правила для перевозки пассажировъ и грузовъ утверждаются При-Амурскимъ генералъ-губернаторомъ. Офицеры и гражданскіе чины военнаго и морского вѣдомства, ѣдущіе какъ по своей, такъ и по служебной надобности, перевозятся на пароходахъ общества за плату на 50% ниже опредѣленной общимъ пассажирскимъ тарифомъ. За перевозку переселенцевъ и ихъ семействъ провозная плата опредѣляется въ $^1/_2$ размѣрѣ противъ установленнаго тарифа для пассажировъ III класса. Тарифъ опредѣляется съ каждаго пассажира за версту: I класса—$2^1/_2$ коп., II кл.—$1^1/_2$ коп., III кл. $^1/_2$ коп., за провозъ дѣтей отъ 10 до 15 лѣтъ взимается $^1/_2$ платы; дѣти моложе 10 лѣтъ перевозятся безплатно. За багажъ взимается по$^1/_2$ коп. съ пуда и версты. По соглашенію общества съ Добровольнымъ флотомъ, относительно взаимной передачи грузовъ, сданные Добровольному флоту грузы, слѣдующіе на Амуръ, Шилку и Уссури, могутъ доставляться по назначенію отправителей пароходами общества.

Отчетъ Амурскаго управленія водными путями сообщенія за

1907 годъ даетъ полную картину торговой жизни Амурскаго бассейна:

Общій грузооборотъ рѣкъ Амурскаго бассейна въ 1907 году достигалъ 24.973,882 пуд. разныхъ грузовъ. 13.941,900 пуд. по прибытію и 11.091,982 пуд. по отправленію. 156,502 пассажира по прибытію и 148,911 пассажировъ по отправленію.

Изъ этого количества въ г. Благовѣщенскѣ грузооборотъ достигъ 10.269,088 пуд. (6.144,241 пуд. по прибытію, 4.124,847 пуд. по отправленію. 53,956 пассажировъ по прибытію и 48,424 пассажира по отправленію). Грузовое движеніе плотовъ съ лѣсными матеріалами выразилось въ навигацію 1907 года въ 34.927,878 пуд. (17.878,597 пуд. по приб. и 17.049,281 пуд. по отпр.). Изъ этого числа въ г. Благовѣщенскѣ грузооборотъ лѣсныхъ грузовъ выразился въ 14.603,689 пуд. по прибытіи. Въ 60-ти милліонномъ грузооборотѣ рѣкъ Амурскаго бассейна транзитные грузы занимаютъ незначительную роль. Транзитные грузы идутъ въ Забайкалье и далѣе въ Россію черезъ Срѣтенскъ, частью изъ Хабаровска (до Хабаровска грузы идутъ по Уссурійской желѣзной дорогѣ изъ Владивостока), но главнымъ образомъ изъ г. Николаевска. Въ 1907 году транзитъ выразился всего въ 639,757 пуд. изъ коихъ чаю—315,094 пуд. и рыбы—137,794 пуд.

По закрытіи навигаціи, а также когда вслѣдствіе мелководья пріостанавливается судоходное движеніе по Амуру, путемъ сообщенія служитъ почтовый трактъ вдоль р. Амура, который тянется на 1,664 вер. отъ ст. Покровской до г. Хабаровска. Этотъ трактъ дѣлится на колесный и вьючный. Перваго — 899 и второго — 765 вер. Прерывистость колеснаго пути, почти совершенное отсутствіе переправъ и мостовъ черезъ рѣки дѣлаютъ различіе колеснаго пути отъ вьючнаго ничтожнымъ. Въ лѣтнее время почтовый трактъ пересѣкаетъ 117 рѣкъ, имѣя только черезъ р. Зею хорошо устроенную переправу. Поэтому въ распутицу и во время ледохода рѣкъ всякое сообщеніе въ краѣ фактически прекращается. Въ зимнее время почта, пассажиры и грузы перевозятся большею частью по льду Амура.

Развитіе парового движенія по воднымъ путямъ Амурскаго бассейна и предпринятые работы по устройству колеснаго пути на всемъ протяженіи почтоваго тракта по Амуру не могутъ, однако, по территоріальнымъ особенностямъ, оживить богатый При-Амурскій край. Только проведеніе желѣзной дороги, связующей его съ остальнымъ міромъ, выдвинетъ значеніе его, какъ одной изъ лучшихъ въ Азіатской Россіи колонизаціонныхъ площадей, надѣленныхъ въ избыткѣ минеральными богатствами.

Изъ трехъ проектированныхъ направленій Амурской желѣзной дороги признано наиболѣе выгоднымъ проходящее по сѣверной границѣ земель, возможныхъ для колонизаціи, и въ большей части своего протяженія удаленное отъ воднаго Амурскаго бассейна.

18-го іюня 1908 года послѣдовало Высочайшее утвержденіе одобреннаго Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою закона о приступѣ къ сооруженію Амурской желѣзной дороги распоряженіемъ казны и за ея счетъ:

I. Разрѣшить постройку Амурской желѣзной дороги на всемъ ея

протяженіи отъ ст. „Куэнга", Забайкальской желѣзной дороги, до гор. Хабаровска, съ вѣтвями къ гор. Нерчинску и къ р. Амуру у гор. Благовѣщенска, средствами и распоряженіемъ казны, съ приступомъ къ постройкѣ этой дороги въ 1908 году.

II. Утвердить строительную стоимость головного участка Амурской дороги, протяженіемъ 183 версты на востокъ отъ станціи „Куэнга", Забайкальской желѣзной дороги.

III. Отпустить изъ Государственнаго Казначейства шестнадцать милліоновъ восемьсотъ восемьдесятъ пять тысячъ семьсотъ восемьдесятъ рублей на расходы, вызываемые постройкою Амурской желѣзной дороги, въ томъ числѣ: 1) 1.074,165 рублей—на расходы по производству изысканій названной желѣзной дороги; 2) 61,615 рублей — на производство изысканій вѣтви къ городу Благовѣщенску; 3) 3.000,000 рублей—на расходы по постройкѣ означеннаго въ отд. II головного участка; 4) 9.000,000 рублей — на расходы по сооруженію западной части Амурской желѣзной дороги; 5) 3.000,000 рублей на расходы по сооруженію восточной части той же дороги отъ рѣки Зеи до перехода рѣки Буреи, и 6) 750,000 рублей: а) на производство повторныхъ изысканій на протяженій отъ перехода рѣки Буреи до соединенія Амурской дороги съ Уссурійской у города Хабаровска; б) на изученіе наилучшаго и выгоднѣйшаго перехода какъ рѣки Буреи, такъ и рѣки Амура вблизи города Хабаровска, и в) на снятіе подробной топографической карты 125-верстной полосы вдоль теченія рѣки Амура отъ впаденія въ нее рѣки Тунгузки до мѣста перехода рѣки Буреи восточной частью Амурской дороги, съ отпускомъ означенныхъ въ этомъ и предшествующихъ 4 и 5 пунктахъ суммъ въ 1908 году.

По разсмотрѣніи оконченныхъ въ 1908 году инженерами путей сообщенія Е. Ю. Подруцкимъ и В. А. Соханскимъ произведенныхъ ими изысканій послѣдовали распоряженія:

1) Объ утвержденіи строительной стоимости западной части Амурской желѣзной дороги,—отъ разъѣзда Урюмъ, Забайкальской жел. дороги, до станціи Керакъ, протяженіемъ 596 верстъ съ устройствомъ подъѣздныхъ рабочихъ вѣтвей: къ пристани Часовой на р. Шилкѣ, длиною 28 вер., и къ р. Амуру и станицѣ Рейново, длиною въ 63 вер. Направленіе западной части дороги по окончательнымъ изысканіямъ въ общемъ сохраняетъ прежнее, установленное изысканіямя 1906 — 1907 гг.

2) Объ утвержденіи строительной стоимости средняго участка Амурской желѣзной дороги начинающагося у станціи Керакъ (верховья р. Керака) протяженіемъ 638 верстъ и вѣтки къ г. Благовѣщенску протяженіемъ 103 версты.

Желѣзнодорожная линія на этомъ участкѣ имѣетъ слѣдующее направленіе: по переходѣ р. Керакъ принимаетъ общее юго-восточное направленіе, идетъ сначало вдоль этой рѣки до впаденія въ нея р. Амкарачи, затѣмъ удаляясь отъ р. Керака, выходитъ въ водораздѣльный хребетъ Нюжка (38-я верста).—По водораздѣлу линія слѣдуетъ до 109-й версты. На 109-й верстѣ линія покидаетъ водораздѣлъ, спускается въ долину рѣки Магдагачи, переходитъ послѣднюю на 132-й

верстѣ, по лѣвому ея притоку поднимается на водораздѣлъ, обходитъ верховья рѣки Дульнея и правымъ безъимяннымъ притокомъ спускается къ рѣкѣ Ольгѣ, которую переходитъ на 172-й верстѣ. По лѣвому берегу рѣки Алогно линія поднимается на перевалъ къ рѣкѣ Тыгдѣ, съ котораго спускается сначала долиною рѣки Сергѣевки, затѣмъ Улагачи, на 200-й верстѣ пересѣкаетъ такъ называемый „Черняево Зейскій“ почтовый трактъ, на 212-й верстѣ—рѣку Тыгду и долиною пади Токтого выходитъ на водораздѣлъ между рѣками Тыгдою и Амуромъ, которою и слѣдуетъ до верховьевъ рѣки Большой Перы.

Войдя на 345-й верстѣ въ долину Большой Перы линія слѣдуетъ правымъ берегомъ рѣки до впаденія ея въ Зею, пересѣкая попутно притоки Джатву, Юхту и Малую Перу. Въ долинѣ Зеи линія пересѣкаетъ небольшой ея притокъ Жалуны и подходитъ къ деревнѣ Суражевкѣ, расположенной на берегу рѣки.

Перейдя рѣку Зею на 445 верстѣ, линія вступаетъ въ районъ, наиболѣе заселенный изъ всѣхъ частей Амурской области. Сохраняя общее юго-восточное направленіе и переходя по низкимъ отлогимъ увaламъ, линія пересѣкаетъ притоки р. Зеи: Аргу, Томь, Бѣлую и Будунду. Изъ бассейна Будунды линія такимъ же отлогимъ переваломъ переходитъ въ бассейнъ притока Амура — рѣки Завитой, пересѣкаетъ ея на 584-й верстѣ, поднимается сначало долиною пади Камышенки, затѣмъ Меркушевки на водораздѣлъ рѣки Буреи, засѣкаетъ верховья долины рѣки Діи на 638-й верстѣ, затѣмъ правымъ склономъ рѣки Далдыкана спускается къ р. Буреѣ, которую и переходитъ на 671-й верстѣ.

Въ настоящее время сооруженіе Амурской желѣзной дороги находится въ слѣдующимъ положеніи:

1) **Головной участокъ Кузнга—Урюпъ—183 версты** строитель инж. пут. сообщ. Дроздовъ; ассигновано 17.117,000 руб., оканчивается сооруженіемъ, на всемъ его протяженіи путь уложенъ и въ Августѣ текущаго 1910 года положено открыть на немъ движеніе.

2) **Западный участокъ Урюпъ — Керакъ 596 верстъ.** Строитель инж. пут. сообщ. Е. Ю. Подруцкій, ассигновано 76.348,000 руб. Работы производятся на всемъ протяженіи участка: земляныя, искусственныя и гражданскія.

3) **Средній участокъ Керакъ — Дія — 638 верстъ и вѣтвь къ г. Благовѣщенску 103 версты**; строитель военный инженеръ Трегубовъ, ассигновано на участокъ 55.780,000 руб. и на вѣтвь 14.200,000 руб. Къ работѣ только приступлено съ текущаго лѣта.

4) **Восточный участонъ Дія—Хабаровскъ—480 верстъ** еще окончательно не выработанъ изысканіями.

Амурская желѣзная дорога примкнувъ своими концами къ Забайкальской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ, явится послѣднимъ связующимъ звеномъ Великаго Сибирскаго пути, проходящимъ исключительно по Русскимъ владѣніямъ.

МАРШРУТЪ

разстояній между пароходными станціями по р.р. Шилкѣ и Амуру.

Пункты сдачи и пріема почтъ.

(Разстояніе отъ Срѣтенска).

По рѣкѣ Шилкѣ.

Срѣтенскъ. Заштатный городъ Нерчинскаго уѣзда, Забайкальской области.

Село Шилкино. (89¼ в.), (1054 д. об. п. 534 м. 520 ж.). Нерчинско-Заводскаго округа. Волостное правленіе. 2 церкви. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Почт. стан. Врачебный пунктъ. Вблизи Екатерининскій желѣзный рудникъ.

Село Усть-Кара. (106¾ в.), (975 д. об. п. 487 м. 488 ж.). Шилковской волости, Нерчинско-Заводскаго округа, при впаденіи р. Кары въ Шилку, 2 церкви. Почтово-телеграфная контора. Почт. стан Кв. нач. 2 дистанціи 1-го отдѣлен. водныхъ путей Амурскаго бассейна.

По р. Карѣ золотые пріиски Кабинета Его Императорскаго Величества.

Пос. Горбица. (161½ в.). (824 д. об. п. 467 м. 357 ж.). Казачій поселокъ. Церковь. Почт. стан. Въ Газимурскомъ кряжѣ, въ окрестностяхъ Горбицы, имѣется хорошаго качества мраморъ.

Ст. Соболиная. (210¼ вер.). Почт. стан.

Вблизи — Урюмскіе золотые пріиски Кабинета Его Императорскаго Величества.

Пос. Усть-Серебрянскій. (261¼ вер.) (Аникино). (149 д. об. п. 79 м. 70 ж. Казачій поселокъ. Почт. стан. Перекатъ „Аникинское плесо".

Ст. Поворотная. (311¼ в.). Почт. стан. Въ окрестностяхъ—грифельный и кровельный сланцы.

По рѣкѣ Амуру.

Пос. Покровскій. (373¾ в.), (546 д. об. п. 291 м. 255 ж). Казачій поселокъ. Первое селеніе Амурской области по побережью Амура. Расположенъ въ 4 вер. ниже сліянія Шилки съ Аргунью. Церковь. Школа. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Кв. нач. 1-й дистанціи 2-го отдѣленія водныхъ путей Амурскаго бассейна. На пути, отъ Покровскаго по лѣвому берегу Амура выступаетъ отвѣсный утесъ Быркинскій, отъ тунгускаго слова „бэркэ", что значитъ смѣлый, потому что у подошвы его Амуръ несется съ неимовѣрной быстротой.

Ст. Игнашинская. (437½ в.), (124 д. об. п. 69 м. 55 ж.). Станица. Церковь. Школа. Станичное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе. Въ 3 вер. отъ ст.— желѣзно-известковыя минеральныя воды.

Въ 35 вер., въ глубь Манчжуріи, на р. Желтугѣ, притокѣ р. Албазихи—Желтугинскіе золотые пріиски.

Въ 8-ми верстахъ отъ станицы Игнашинской съ весны 1909 года открытъ лѣчебный курортъ на берегу рѣки Игнашинки; вода щелочно-содисто-желѣзистая.

Сезонъ съ 1 мая по 1 октября. При курортѣ врачъ. Зданіе для больныхъ съ отдѣльными номерами и ваннами. Мѣстность живописная, огромный хвойный паркъ.

Пос. Джалинда. (563½ в.), (Рейново), (537 д. об. п. 272 м. 265 ж.). Казачій поселокъ. Церковь. Школа. Почтово-телеграфная контора. Резиденція и склады Верхне-Амурской золотопромышленной компаніи. Торговый поселокъ имѣетъ 12 магазиновъ, 600.000 р годового оборота.

Ст. Албазинъ. (578¾ в.), (786 д. об. п. 407 м. 379 ж.). Станица противъ праваго притока Амура, р. Албазихи, 2 церкви, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе, значительная торговля.

Расположена на развалинахъ древняго города „Албазина", основаннаго въ 1651 г. казачьимъ атаманомъ Хабаровымъ на мѣстѣ городка, принадлежащаго Даурскому князю „Албазѣ", откуда и произошло названіе Албазинъ.

Въ 1685 г. къ Албазину подступило китайское войско въ количествѣ 15.000 ч. Послѣ не продолжительной осады Русскіе вступили въ переговоры о сдачѣ города и, выговоривъ себѣ свободное возвращеніе въ Забакайлье, оставили Албазинъ, который былъ разрушенъ Китайцами. Когда же китайскія войска удалились, казаки снова возвратились. Въ 1686 г. началась вторая осада Албазина, защищаемаго 737 казаками подъ начальствомъ Толбузина и послѣ его гибели—подъ командою Бейтона. Осада продолжалась цѣлый годъ, пока китайскія войска не удалились. Въ 1689 г., по Нерчинскому трактату, Албазинъ былъ оставленъ Русскими и снова разрушенъ Китайцами.

Въ 1898 г. Высочайше повелѣно открыть повсемѣстно по Россійской Имперіи добровольный сборъ пожертвованій на сооруженіе въ станицѣ Албазинской памятника Алексѣю Толбузину и подполковнику Бейтону и другимъ героямъ, защищавшимъ 200 лѣтъ тому назадъ городъ Албазинъ отъ нашествія Китайцевъ и Манчжуровъ.

Пос. Бекетовскій. (672¾ в.), (84 д. об. п. 44 м. 40 ж.). Казачій поселокъ. Почтово-телеграфное отдѣленіе.

Ст. Черняева. (782 в.). Станица, церковь, школа, станичное правленіе, почтово-телеграфная контора, почт. стан., кв. нач. 2-й дистанціи 2-го отдѣленія водныхъ путей Амурскаго бассейна, значительная торговля; отсюда идутъ почтовый трактъ и телеграфъ на пріиски по р. Зеѣ.

Въ 40 вер. отъ Черняевой, близъ поселка Кузнецовскаго, обрывистый правый берегъ принимаетъ очертаніе четырехъ громадныхъ колоннъ, вдающихся рѣзко въ русло Амура, образующихъ ниши. Эта природная колоннада носитъ названіе „Каменныхъ столбовъ", противъ нихъ—опасный каменистый плесъ.

Между поселками Ермаковскимъ и Аносовскимъ поднимается высокая береговая стѣна отъ русла рѣки на 250 фут. Гладкая вершина этой стѣны поросла мхомъ и по сходству съ коротко обстриженной головой ламы Манегры называютъ ее „Ламахадаръ", т.-е. „скала ламы". Рядомъ мѣстность, называемая „Цагаяномъ" („Цагъ-янъ" значитъ „бѣлыя горы"), почитается у всѣхъ приамурскахъ народовъ, не исключая и китайцевъ, священной. Весь Цагаянъ состоитъ изъ желтоватаго песчаника горизонтальнаго напластованія, съ прослойками бураго угля, который постоянно тлѣетъ, вслѣдствіе чего Цагаянскія горы представляютъ собою чудную картину во время ночного путешествія по Амуру, будучи постоянно иллюминованными.

Селен. Ново-Воскресенское (911¼ в.), (350 д. об. п. 180 м. 170 ж.). Основано при впаденіи р. Иннокана переселенцами. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Лѣвый берегъ, состоящій изъ красноватаго песчаника, поднимаясь до 300 футовъ надъ поверхностью рѣки, образуетъ мысъ, носящій названіе „Казекевича" (у туземцевъ „Или-канъ"); съ юго-западной стороны мысъ этотъ какъ бы представляетъ человѣческую фигуру колосальныхъ размѣровъ со шлемомъ на головѣ.

Близъ пос. Кольцовскаго правый берегъ подходитъ къ рѣкѣ, образуя мысъ „Корсакова", или „Масляничную гору", высотою въ 300 фут. надъ поверхностью рѣки. Эта гора состоитъ изъ глыбы миндалевиднаго мелафира, съ правильными полукруглыми выступами на сторонѣ, обращенной къ рѣкѣ, раздѣленными глубокими трещинами. Изъ этой горы течетъ нефть, это дало поводъ казакамъ назвать ее „Масляничною"; у туземцевъ она извѣстна подъ названіемъ „Ванганъ".

Не доходя 3 вер. до станціи Кумарской, противъ устья Кумары, выдвигается красивыц совершенно отвѣсный утесъ съ площадкою наверху. Утесъ этотъ носитъ названіе „Мыса Корсакова", у туземцевъ онъ называется „Лангоперъ". На верхней

его площадкѣ, по желанію перваго При-Амурскаго генералъ-губернатора, барона Корфа, поставленъ огромный окованный желѣзомъ крестъ, выкрашенный бѣлою краскою, съ мѣдною доскою посрединѣ, съ начертаніемъ сказанныхъ барономъ словъ при открытіи имъ перваго съѣзда „свѣдующихъ людей“ въ Хабаровскѣ по изслѣдованію нуждъ края; „Сила не въ силѣ, сила въ любви“. Этотъ крестъ обнесенъ чугунною рѣшеткою, виденъ за 50 вер. отъ Ушаковскаго поселка.

Ст. Старо-Кумарская. (987 в.), (229 д. об. п. 122 м. 107 ж.). Станица, церковь, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе.

Подходя къ поселку Корсакову, Амуръ дѣлаетъ крутые повороты. Эта замѣчательная излучина носитъ названіе „Улусо-Мадонской“ петли, или кривуна.

Пос. Буссе. (1,072½ в.), (379 д. об. п. 192 м. 187 ж.). Казачій поселокъ, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе.

Близъ поселка Бибиковскаго, Амуръ на протяженіи 15 вер. течетъ обставленный горными берегами съ обнаженіемъ вулканическихъ породъ (базальты).

Гор. Благовѣщенскъ—молъ на р. Амурѣ.

Гор. Благовѣщенскъ. (1,197½ в.). Дом. 4,965. Населен. по переписи 32,606 (19,665 м., 12,941 ж.). По статистическимъ даннымъ 1908 г. 52,000 д. об. п. (31,000 м., 21,000 ж.).

Областной городъ Амурской области; мѣстопребываніе военнаго губернатора, централизація военной, гражданской администраціи и судебной части въ области, управленіе водныхъ путей Амурскаго бассейна.

Городъ расположенъ подъ 50° 15′ с. ш. и 97° 15′ в. д., при сліяніи Амура и Зеи, на лѣвомъ ровномъ песчаномъ берегу Амура. Климатъ въ общемъ неблагопріятный, зима продолжительная, холодная, лѣто жаркое. Средняя годовая—0,7° Ц.

Въ 1756 г. на мѣстѣ расположенія города первоначально основанъ былъ военный постъ „Усть-Зейскій“, переименованный въ станицу.

Въ 1858 г. новая станица возведена была въ степень города, административнаго центра вновь образованной Амурской области, получивъ названіе „Благовѣщенска“, и въ ней заложенъ былъ храмъ во имя Благовѣшенія Пресвятыя Богородицы.

Особенно быстро началъ расти городъ съ начала 1880-хъ годовъ, благодаря

развитію золотопромышленности въ краѣ и усиленному движенію колонизаціи въ зейско-буреинскія равнины.

Дома преимущественно деревянные.

На главныхъ улицахъ много каменныхъ, хорошо отстроенныхъ зданій съ зеркальными стеклами и красивыми магазинами. Набережная Амура украшается красивымъ бульваромъ. Церквей 8.

Учебныхъ заведеній—28; 1) классическая гимназія, 2) реальное училище, 3) женская Алексѣевская гимназія, 4) духовная семинарія, 5) духовное училище, 6) женск. епархіальное училище, 7) образцовая школа при духовной семинаріи, 8) 3-классн. училище, 9) ремеслен. училище, 10) 1-е народное училище, 11) училище имени барона Корфа, 12) Иннокентіевское народное училище мѣщанскаго общества въ память чудеснаго спасенія Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича отъ опасности, угрожавшей Его драгоцѣнной жизни 24 окт. 1891 г., 13) женское Ольгинское училище, 14) женск. 2-классн. училище, 15) 10 церковно-приходскихъ школъ грамоты, 16) рѣчное училище, 17) музыкальная школа, 18) частная женская гимназія.

Миссіонерскія благотворительныи ученыя и др. общества: 1) комитетъ Православнаго Миссіонерскаго общества; 2) братство Пресвятыя Богородицы, имѣющее цѣлью, кромѣ религіозной просвѣтительной миссіи по утвержденію населенія въ истинахъ вѣры, обращеніе въ православіе мѣстныхъ сектантовъ; 3) Епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія; 4) отдѣлъ Императорскаго Православнаго Палестинскаго общества, 5) мѣстное управленіе Росс. Общ. Краснаго Креста; 6) дамскій комитетъ съ общиной сестеръ милосердія и съ безплатною амбулаторіей; 7) лечебно-благотворительное общество, содержащее на свои средства больницу, два амбулаторныхъ покоя, домъ призрѣнія для престарѣлыхъ и увѣчныхъ, а также для сиротъ и т. п.; 8) общество врачей, 9) общество вспомоществованія переселенцамъ Амурской области; 10) общество вспомоществованій учащимся въ муж. гимназіи; 11) братство для вспомоществованія ученикамъ духовной семинаріи; 12) кружокъ любителей музыки и литературы; 13) Амурское общество охоты, состоящее подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича; 14) общество велосипедистовъ; 15) общество потребителей; 16) общество садоводства, огородничества и пчеловодства; 17) Амурское рѣчное общество; 18) общество туристовъ; 19) общество любителей спорта; 20) общество попеченія о начальномъ образованіи въ Амурской области.

Городская публичная библіотека до (10,000 томовъ). Безплатная народная читальня. Музей съ отдѣлами: естественно-историческимъ, археологическимъ, этнографическимъ, съ библіотекою по сельскому хозяйству и его отраслямъ.

Періодическія изданія: оффиціальное—„Благовѣщенскія Епархіальныя Вѣдомости"; частныя „Амурскій Край", газета литературная и политическая, „Амурскіе отголоски", прогрессивная газета.

Собранія и клубы: 1) общественное собраніе, имѣетъ собственный каменный домъ, въ немъ залъ, приспособленный для театра, съ двумя ярусами ложъ; 2) военное; 3) общество приказчиковъ.

Фабрики и заводы, находящіеся въ городской чертѣ:

1) Механическіе и чугуннолитейные	3
2) Кожевенные	3
3) Мыловаренные	3
4) Пивоваренные	4
5) Искусств. минер. воды	4
6) Паровыя муком. вальцовыв. мельницы	7
7) Лѣсопильни	2
8) Канатные	8

На механическихъ заводахъ „Шадрина и К⁰" „Чепуринъ и Афанасьевъ" строятся новые пароходы и производится ремонтъ старыхъ.

Среди другихъ фабрично-заводскихъ предпріятій особенное развитіе имѣетъ мукомольное дѣло годовая производительность котораго простирается до 16.000,000 пуд.

Мельница	Алексѣева	4.000,000 пуд.
„	Тетюкова	3.500.000 „
„	Кувшинова	2.500.000 „
„	Буянова	2.000.000 „
„	Матвѣенко	1.500,000 „
„	Саяпина	1.500.000 „
„	Тамбовскаго Товарищества . .	1,000,000 „
		16.000,000 пуд.

Электрическая станція, принадлежащая паевому товариществу и 3 станціи, принадлежащія частнымъ лицамъ. Телефонная станція. Годовое производство на всѣхъ фабрикахъ и заводахъ достигаетъ до 4 милл. р. Торговля въ городѣ производится 25 крупными фирмамд и до 150 мелкими торговыми заведеніями, обороты по торговлѣ простираются до 16 милл. р. въ годъ.

На ряду съ торговлей по области, для которой г. Благовѣщенскъ является центральнымъ пунктомъ, постепенно развивается торговля съ Манчжуріей.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка. 2) Сибир. торг. 3) Русск.-Китайск 4) Городск. обществ. По даннымъ 1906 г. обществ. банковъ выразился въ суммѣ 470.244,110 руб.

Город. ломбардъ. Городск. взаимн. страхов. общество.

Агентства земельн. банковъ: 1) Ярославско-Костром., 2) Нижегород.-Самар.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1908 г.—902,000 руб.

Вообще городъ живой, торговый, но дорогой для жизни по возвышеннымъ цѣнамъ, на всѣ предметы первой необходимости. Среднія справочныя цѣны на продовольственные продукты за послѣднее трехлѣтіе были слѣдующія: мука яричная—1 р. 60 к. п., пшеничная—1 р. 60 к. п., гречневая—2 р. 20 к. п., хлѣбъ печеный пшеничный—2 р. п., яричный—1 р. 80 к. п.; картофель—40 к. п.; мясо скотское—4 р. 80 к. п.; масло коровье—25 р. п.

Гостинницы: „Grand Hôtel“ и „Россія“ съ номерами отъ 50 к. до 3 р. въ сутки.

Извозчики по таксѣ въ часъ 50 к., съ 10 ч. вечера—75 к.

Для оказанія помощи переселенцамъ и ходокамъ въ г. Благовѣщенскѣ устроена переселенческая станція съ казармами, больницею и продажею продовольствія подъ надзоромъ переселенческаго чиновника, имѣющаго здѣсь постоянное мѣстопребываніе.

Въ Благовѣщенскѣ сосредоточиваются: 1) съѣздъ пароходовладѣльцевъ рѣкъ Амурскаго бассейна и 2) бюро съѣздовъ Амурскихъ золотопромышленниковъ.

Украшеніемъ города, ознаменовывающимъ выдающееся въ его исторіи событіе, служитъ каменная тріумфальная арка, выстроенная въ 1891 г. ко времени посѣщенія города Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Эта арка построена на береговой полосѣ Амура. Пробывъ двое сутокъ въ г. Благовѣщенскѣ, Его Императорское Величество изволилъ отбыть въ дальнѣйшее плаваніе, вверхъ по Амуру, на пароходѣ „Вѣстникъ“.

Торговыя фирмы: торг. домъ „Кунстъ и Альберсъ“, опт. и роз. торг. разн. русск. и иностран. тов., банк. контора. Торг. домъ „И. Я. Чуринъ и К⁰, торг. сереб. и золот. вещ., галант. тов., моск., скоб., погребъ русск. и иностран. винъ, складъ земледѣльческ. орудій, единств. представ. Невск. стеариноваго завода, Калинкинскаго пивовар. завода, машиностроит. завода Робей и К⁰ въ Линкольнѣ. Ельцовъ Н. В., представитель Т-ва „Ельцовъ и Левашовъ“, золотопромыш. и пароходство. Лукинъ В. М., торг. разн. тов., заводы винок., пивовар., лѣсоп., муком., пароходство. Першицъ, Н. А., золотопромышлен., механ. заводъ. Т-во механическаго завода И. П. Чепуринъ и А. И. Афанасьевъ. Агентство главнаго управленія „Вакуумъ Ойль К⁰ въ Рочестерѣ—смазочныя масла, нефтяные продукты. Тетюковъ, Х. П., золотопром., муком. вальцовая мельница. Эмери, И. С., торг. разн. русск. и иностр. товар., сельскохозяйств. орудія Бр М. и Ф. Гуриковы, тор. мѣдн. тов., пароходство. Ларинъ, Г. П., золотопромыш. и пароходство. Опаринъ, И. А., торг. разн. товар., золотопромыш. пароходство. Агенты страховыхъ обществъ: Людерсъ, Г. Г., Росс. страх. общ. 1827 г.; Поповъ, И. Ф., Русск. общ.; Ефимовъ, В. П., „Россія“; Клоссъ, А. М., „Якорь“.; Мамонтовъ, И. И., С.-Петербургскаго; Бибергаль, А. И., Росс. общ. трансп. клад.; Миллеръ, А. В., „Сѣверн. страх. общ.“.

Пароходныя конторы: 1) Амурскаго О-ва Пароходства и Торговли, 2) Т-во Пароходства по рѣкамъ Амурскаго бассейна, 5) Акц. О-во Пароходства по Амуру и морского, рѣчного и сухопутнаго транспортовъ для Дальняго Востока, 4) Амгунской золотопромышленной К⁰, 5) Верхнеамурской золотопромышленной К⁰, 6) Амурско-Зейской золотопромышленной К⁰, 7) В. М. Лукина. 8) Т-во Косицыныхъ, 9) Т-во Саяпиныхъ, 10) И. А. Опарина, 11) Т-во М. Шепникова и К⁰, 12) Т-во Боровикъ. Григорьевъ и К⁰.

Ст. Поярково (1.362 вер.) (837 д. об. п. 420 м. 433 ж.) Станица, церковь, 2-классная школа, станичное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе.

Ст. Иннокентіевская (1.483¹/₄ вер.) (594 д. об. п. 200 м. 194 ж.). Станица, церковь, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе.

Близъ поселка Пашковскаго, у устья р. Хингана, Амуръ дѣлаетъ крутой поворотъ къ югу, вступаетъ въ ущелье Камнифынъ, начиная отсюда пробиваться чедолины и ущелья Малаго Хингана.

За устьемъ Уя Амуръ, напирая на гору праваго берега „Шахта-Хада", измѣняетъ круто свое направленіе къ В.-Ю.-В, и выходитъ здѣсь въ ущелья Хингана.

Амуръ прорѣзываетъ горы внезапными изгибами, мѣняя круто свое направленіе. Береговые откосы являются въ видѣ крутыхъ, почти вертикальныхъ стѣнъ, почему при частыхъ изгибахъ кажется, что находишься въ каменной котловинѣ, стѣны которой образуются изъ скалистыхъ откосовъ берега.

Ст. Радде (1623¹/₄ вер. (538 д. об. п., 281 м., 257 ж.). Станица, церковь, школа, почтово-телеграфная контора, станичное правленіе.

Помпеевка (1.665 вер.). Почтово-телеграфное отдѣленіе.

Ст. Екатерино-Никольская (1.740¹₂₃ вер.). (1.189 д. об. п. 593 м. 596 ж.). Станица, церковь, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, метеорологическая станція, станичное правленіе, кв. нач. 1-й дистанціи III отдѣл. водныхъ путей Амурскаго бассейна. Штабъ Амурскаго казачьяго дивизіона. Значительная торговля, съ годовымъ оборотомъ свыше милліона руб.

Здѣсь Амуръ достигаетъ южной своей границы, именно 47° 42' 18" с. ш., и измѣняетъ свое до сихъ поръ южное и ю.-в. главное направленіе въ восточное, къ устью р. Сунгари.

Ст. Благословенное (1.790 вер.) (1.253 д. об. п. 672 м. 581 ж.). При устьѣ р. Самары, основанное въ 1871 г. Корейцами, переселившимися изъ Южно-Уссурійскаго края. Принявъ православіе, Корейцы сохранили языкъ и всѣ бытовыя особенности, обычаи и способъ земледѣльческой культуры. Въ селѣ — православная церковь, школа, хлѣбозапасный магазинъ, почтовая станція. По своему внѣшнему виду это село отличается отъ русскихъ деревень. Оно все состоитъ изъ отдѣльныхъ маленькихъ домиковъ (фанзъ), раздѣленныхъ участками обрабатываемыхъ полей.

На 1.830 вер. въ Амуръ впадаетъ водный притокъ „Сунгари". Противъ устья Сунгари образуется обширное пространство, верстъ на 12 вдоль Амура, занятое островами, образовавшимися изъ наносовъ, отложившихся при сліяніи обѣихъ рѣкъ. Острова эти частью обнажены, частью покрыты растительностью.

Ст. Михайлово-Семеновска (1.903 вер.) (588 д. об. п. 322 м. 276 ж.). Станица, церковь, школа, станичное правленіе, почтово-телеграфная контора. Торговля съ годовымъ оборотомъ свыше миліона руб.

Пос. Луговой (1.984 вер.) (82 д. об. п. 42 м. 40 ж.). Казачій поселокъ, почтов. станція.

Близъ поселка Нижне-Спасскаго отъ Амура отдѣляется рукавъ, въ который впадаетъ рѣка Уссури; при ея впаденіи въ Амуръ поставленъ столбъ, обозначающій границу Россіи и Китая и самую с.-в. оконечность Китайской Имперіи.

Обширный архипелагъ острововъ, лежащій противъ устья Уссури, простирающійся по теченію Амура на 49 вер., при ширинѣ отъ 4 до 8 вер., составляетъ пространство, нейтральное между обоими государствами.

Гор. Хабаровскъ. (2.115³/₄ в.). Приморская область.

IX.

Уссурійская желѣзная дорога.

Направленіе дороги.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Г. Хабаровскъ.—Перевалъ черезъ Хехцирскій хребетъ.—Р. Уссури.—Приханкойская котловина.—Николаевскій Св. Троицкій муж. монастырь.—Г. Никольскъ-Уссурійскій.—Долина Суйфуна.—Г. Владивостокъ.—Морской портъ.—Вѣтвь Никольскъ-Уссурійскій—Пограничная, на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой.

(Оффиц. Указат. М. П. С. 173 в. 174).

Уссурійская желѣзная дорога, являющаяся въ настоящее время составною частью Китайской Восточной желѣзной дороги, начинается отъ г. Хабаровска, пролегаетъ по Приморской области, оканчиваясь въ г. Владивостокѣ, расположенномъ на береговой полосѣ Тихаго океана.

Постройка дороги началась послѣ совершеннаго торжественнаго открытія работъ и закладки Владивостокской станціи 19 мая 1891 г. Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Уссурійскій край до начала постройки рельсоваго пути представлялъ страну еще малонаселенную, съ рѣдкою русскою колонизаціей, а мѣстами совершенно пустынную. Приступъ къ сооруженію рельсоваго пути привлекъ новыхъ русскихъ колонизаторовъ, заселившихъ не только привольныя Ханкойскія степи, плодородныя долины рр. Суйфуна и Сунгача, но и глухія таежныя мѣстности въ южной части Хабаровскаго округа, въ долинахъ рр. Ула-хэ и Дуаби-хэ, составляющихъ верховье р. Уссури, въ обширномъ За-Сучанскомъ краѣ, въ такъ называемомъ Сучанско-Ольгинскомъ районѣ. Заселеніе съ открытія работъ двинулось сначала по желѣзно-дорожной „времянкѣ“, затѣмъ оно шло по рельсовому пути, развѣтвляясь по отдѣльнымъ уголкамъ, гдѣ только

изрѣдка встрѣчались бродячіе полудикіе инородцы, Гольды и Орочены, и китайскіе бѣглецы Манзы. Такимъ образомъ въ процессѣ заселенія дѣвственной страны линія желѣзной дороги имѣла значеніе базы.

Съ 1855 г., времени первыхъ опытовъ заселенія края русскими переселенцами, по 1891 г. начала сооруженія рельсоваго пути, образовано было только 46 русскихъ крестьянскихъ селеній, и общая численность населенія всей Приморской области достигла всего 110,000 д. об. п. (въ томъ числѣ 49,9% русск. населенія). Къ 1901 г., благодаря вліянію желѣзной дороги, число русскихъ крестьянскихъ селеній въ краѣ возросло до 144, и населенность области достигла 274,980 д. об. п. (190,875 м., 84,105 ж.). Къ 1908 году населенность области достигла 372,979 д. об. п.

Гор. Хабаровскъ,—памятникъ графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому.

Въ связи съ развивавшеюся русскою крестьянскою колонизаціею крѣпла и расширялась общая жизнедѣятельность страны, благодаря вліянію рельсоваго пути.

Всѣхъ станцій по линіи съ разъѣздами—44.

Г. **Хабаровскъ**—Приморской области, центръ управленія При-Амурскаго генералъ-губернаторства (48° 28′ с. ш., 152° 47′ в. д.).

Въ 1858 г. ген.-губер. В. Сибири, графомъ Н. Н. Муравьевымъ-Амурскимъ, основано было на правомъ берегу Амура, при впаденіи въ него р. Уссури, военное поселеніе, наименованное Хабаровкою, въ память казачьяго атамана Ерофея Хабарова, одного изъ завоевателей Амурскаго края въ XVII ст.

Въ 1880 г. Хабаровка возведена была на степень города, и въ нее переведено было изъ г. Николаевска на Амурѣ областное упра-

вленіе Приморской области, а въ 1884 г., по выдѣленіи При-Амурскаго края въ особое ген.-губернаторство, Хабаровка назначена была резиденціей При-Амурскаго ген.-губернатора. Въ 1893 г. Хабаровка переименована въ Хабаровскъ.

Городъ живописно расположенъ двумя террасами на трехъ отдѣльныхъ грядообразныхъ возвышенностяхъ, которыя подходятъ къ береговой линіи Амура, круто спускаясь къ водному бассейну.

Главная улица носитъ названіе Муравьево-Амурской въ память графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго.

Домовъ 1909; большинство—деревянные. Каменныя зданія—преимущественно казенныя: домъ ген.-губернатора и командующаго войсками, кадетскій корпусъ, казармы, военное собраніе. реальное училище, казенная палата, отдѣленіе Государственнаго банка, почтово-телеграфное управленіе, артиллерійская мастерская. Многіе дома въ садахъ, что придаетъ городу, при живописности его расположенія, привѣтливый характеръ. Въ особенности хороша панорама города, открывающаяся взору путешественника при приближеніи на пароходѣ.

Церквей—6, кромѣ того, 4 домовыхъ, 1—римско-католическій костелъ, 1—еврейская синагога, 1—китайская кумирня. Съ 1906 года введено электрическое освѣщеніе (Акціонерн. общ. электрич. энергіи въ Хабаровскѣ).

Въ городскомъ саду, раскинутомъ на возвышенномъ береговомъ выступѣ, съ котораго открывается широкій видъ на Амуръ и окрестности, воздвигнутъ памятникъ основателю города графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому.

Памятникъ сооруженъ по проекту академика Опекушина и открытъ 30 мая 1891 г. въ присутствіи Его Императорскаго Величества нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II. На высокомъ каменномъ пьедесталѣ (5 саж. 1 арш.), имѣющемъ видъ усѣченной пирамиды, изображена историческая фигура славнаго завоевателя Амура. По сторонамъ цоколя, на 4 бронзовыхъ доскахъ, выгравированы года важнѣйшихъ событій, а также имена сотрудниковъ графа Муравьева-Амурскаго по присоединенію края и участниковъ Амурскихъ экспедицій. Приступлено съ Высочайшаго соизволенія къ сооруженію памятника казаку Дежневу, первому изъ европейскихъ мореплавателей, за 80 лѣтъ до Беринга, прошедшему черезъ проливъ, отдѣляющій Азію отъ Америки.

Населеніе: по переписи 1897 г.—14,971 д. об. п. (11,730 м., 3,241 ж.), по статистическому подсчету къ 1910 г.—35,000 д. об. п. (25,000 м. и 10,000 ж.).

Климатическія условія не особенно благопріятны. Температура Хабаровска значительно ниже температуры мѣстностей Европейской Россіи, находящихся на одной параллели. Средняя годовая 0,6° Ц., нѣсколько выше Благовѣщенска.

Учебныхъ заведеній—11: 1) Хабаровскій кадетскій корпусъ, открытый 3 сентября 1900 г.; 2) реальное училище; 3) техническое желѣзно-дорожное училище; 4) женск. гимназія съ пансіономъ, 5) городское Николаевское 4-классное мужск. училище; 6) городское Алексѣевское

4-классное женск. училище; 7) городское приходское училище; 8) Иннокентіевская церковно-приходская школа; 9) Иннокентіевское приходское женское училище; 10) частное рукодѣльно-ремесленное училище; 11) дѣтскій садъ.

Въ виду потребностей женскихъ учебныхъ заведеній, предположено открытіе Маріинскаго дѣвичьяго института, для чего городомъ отведенъ участокъ земли.

Лечебныя заведенія: 1) городская больница; 2) больница краснаго креста; Александро-Ксеніинская община сестеръ милосердія; 3) тюремная больница; 4) военный лазаретъ; 5) переселенческая больница; 6) больница Уссурійской жел. дороги; 7) частный пріемный покой для проститутокъ.

Благотворительныя ученыя и др. общества: 1) Хабаровское благотворительное общество; и попечительство объ Ольгинскомъ дѣтскомъ пріютѣ трудолюбія; 2) общество дешевыхъ столовыхъ въ Хабаровскѣ; 3) общество „Ясли"; 4) При-Амурское окружное правленіе Росс. Общ. Краснаго Креста; 5) Александро-Ксеніинская община сестеръ милосердія Росс. общ. Краснаго Креста; 6) окружное управленіе Императорскаго Росс. общ. спасанія на водахъ; 7) общество для оказанія пособія и покровительства переселенцамъ Приморской области; 8) общество пособія воспитанницамъ женск. гимназіи; 9) При-Амурскій отдѣлъ Императорскаго Русск. Геогр. общ.; 10) комитетъ народныхъ чтеній; 11) общество любителей сценическаго и музыкальнаго искусства; 12) общество любителей охоты, состоящее подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Кирилла Владиміровича; 13) вольное пожарное общество; 14) общество любителей конскаго спорта; 15) Техническое общество.

При-Амурскій отдѣлъ Императорскаго Русск. Геогр. общ. открытъ съ 1894 г., получаетъ субсидію по 4,000 р. въ годъ отъ правительства. При отдѣлѣ—музей и библіотека, помѣщающіеся въ домѣ принадлежащемъ отдѣлу.

Этнографическія и зоологическія коллекціи достигаютъ до 20,000 №№ предметовъ. Библіотека составлена преимущественно изъ книгъ пожертвованныхъ; во главѣ жертователей изволилъ стать Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II. Въ честь Августѣйшаго жертвователя, съ Высочайшаго соизволенія, она названа „Николаевскою". Въ послѣднее время библіотека обогатилась цѣннымъ даромъ отъ Е. И. В. Великой Княгини Александры Іосифовны, книгохранилищемъ покойнаго Великаго Князя Константина Николаевича. Общее количество книгъ въ библіотекѣ, благодаря разностороннимъ пожертвованіямъ, возросло до 40,000 томовъ.

Дубликаты книгъ разсылаются по отдѣленіямъ При-Амурскаго отдѣла, частью—въ Сеулъ, гдѣ открыта русская библіотека.

Сообщеніе гг. членовъ отдѣла печатаются въ „Запискахъ", періодически издаваемыхъ отдѣломъ.

Художественный „Гродековскій" музей.

Періодическія изданія, официальныя: 1) „При-Амурскія Вѣдо-

мости", 2) „Записки При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Геогр. общ." Типографій—3.

Театры и цирки: 1) циркъ-театръ Л. Матеуса, 2) циркъ-театръ И. С. Шарапова.

Собранія и клубы: 1) военное, помѣщающееся въ казенномъ обширномъ зданіи, 2) общественное, съ концертной и зрительной залой.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Городъ общественный, „Василія Плюснина", 3) Русско-Китайскаго, 4) Общество взаимнаго кредита, 5) Сибирскаго торговаго.

Агентство земельнаго банка—Ярославско-Костромскаго.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г. 417 000 руб.

Вообще за послѣдніе годы городъ, благодаря вліянію желѣзной дороги и судоходству по Амурскому бассейну, значительно развилъ свою торговую дѣятельность. Въ городѣ имѣется водопроводъ, телефонная и электрическая станція.

Гостинницы: „Золотой рогъ" ;„Боярскіе номера"; „Россія"; за номеръ отъ 1 р. до 2 р. въ сутки.

Извозчики по таксѣ: въ часъ—1 р., въ конецъ—50 к.

Фабрично-заводская промышленность: въ городской чертѣ до 25 фабрикъ и заводовъ съ годовою производительностью, всего до 500,000 руб. (Паровая мельница Тифонтая — 75,000 руб. Заведеніе винодѣлія изъ винограда Хлѣбникова—24,000 руб.).

Въ городѣ бываютъ 2 ярмарки: Никольская съ 9-го мая по 1-ое іюня, Воздвиженская съ 14 сентября по 1 октября.

Торговыя фирмы: торг. домъ „Кунстъ и Альберсъ„—оптовая торг. колон., скобян. и др. тов.; торг. домъ „М. Пьянковъ" — бакал. магаз. и винъ, книжный магазинъ; Плюснинъ, В. Ѳ. — мануф., колон., бакал. и др. тов., лѣсопильный заводъ; Тифонтай и К⁰—торговый домъ китайскіе, японскіе и др. тов., паровая мельница; „Бр. Хлѣбниковы"—бакал., опт. винот., продажа всевозможныхъ тов.; складъ земледѣльческихъ орудій, электротехническій отдѣлъ; „И. Я. Чуринъ и К⁰" — торг. домъ собственной выдѣлки виноградныхъ винъ.

Пароходныя конторы: 1) Амурскаго общества пароходства и торговли. 2) Товарищества Амурскаго пароходства. 3) В. И. Лукина и др.

Изъ историческихъ событій въ жизни города наиболѣе памятно посѣщеніе его въ 1891 г. Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ 29 мая. Проплывъ на пароходѣ „Ингода" по рр. Сунгачѣ и Уссури, Его Императорское Высочество прибылъ въ Хабаровскъ, гдѣ и пробылъ до 31 мая, отправившись затѣмъ по Амуру на пароходѣ „Графъ Муравьевъ-Амурскій".

1) Ст. **Хабаровскъ.** II кл. Буфетъ. (716 вер. отъ Владивостока). Расположена близъ города.

На средства фонда имени Императора Александра III при ст. сооружена церковь въ честь Рождества Христова.

Близъ ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ, казенный складъ земледѣльческихъ орудій, машинъ, ружей и патроновъ,

Отъ ст. Хабаровскъ линія направляется къ Ю., на разстояніи отъ 2 до 4 вер. отъ р. Уссури.

2) Раз. **Красная рѣчка** (697 вер.). Здѣсь отдѣляется вѣтвь къ пристани на р. Уссури, длиною $6^1/_2$ вер., устроенная, какъ и пристань, обществомъ Китайской Восточной жел. дороги.

На перегонѣ къ ст. Корфовской линія идетъ тайгою, состоящею преимущественно изъ кедроваго лѣса, и пересѣкаетъ Хехцирскій хребетъ, одинъ изъ отроговъ главной цѣпи Сихотэ-Алина. Этотъ хребетъ имѣетъ вулканическій характеръ и состоитъ изъ отдѣльныхъ конусообразныхъ возвышенностей.

3) Ст. **Корфовская.** V кл. (680 вер.). Отсюда ежегодно отправляются значительные лѣсные грузы изъ Хехцирской лѣсной дачи. Линія продолжаетъ идти по тайгѣ. На 671 вер. пересѣкаетъ р. Чирку мостомъ въ 20 саж.

4) Раз. **Кругликово** (668 вер.). До ст. Духовской линія пересѣкаетъ болотистую мѣстность.

5 Ст. **Вѣрино.** V кл. (653 вер.). При станціи образовалось одновременно съ постройкою желѣзной дороги село Переяславское. Приближаясь къ разъѣзду Хоръ, линія пересѣкаетъ р. Кію мостомъ въ 120 саж.

Р. Кія, правый притокъ Уссури, беретъ начало съ отроговъ Сихотэ-Алина. Длина теченія—до 150 вер., ширина—отъ 15 до 25 саж., мелководна, но можетъ быть сплавною. По берегамъ ея, съ проведеніемъ жел. дороги, начали возникать многіе поселки, благосостояніе которыхъ развивается довольно быстро, благодаря удачному подбору состава переселенцевъ и хорошему качеству земли. Лѣсныя заросли состоятъ изъ дубовыхъ рощъ, между которыми расположены открытыя поляны, съ превосходнымъ сѣнокосомъ и пригодныя подъ пашню.

6) Раз. **Хоръ** (645 вер.). На 638-й вер. линія пересѣкаетъ р. Хоръ мостомъ въ 170 саж. и затѣмъ на 629 вер.—р. Подхоренокъ мостомъ въ 80 саж.

Р. Хоръ, самый большой и многоводный изъ правыхъ притоковъ Уссури; беретъ начало со склоновъ Сихотэ-Алина. Длина теченія до 350 вер., ширина 50—60 саж., глубина отъ $1^1/_2$ до 13 футъ.

Мостъ черезъ р. Хоръ въ 4 пролета по 40 саж., самое крупное сооруженіе Уссурійской жел. дороги. Со времени постройки моста возникъ значительный поселокъ; подрядчикомъ Крыловымъ, исполнявшимъ каменныя работы моста, построена церковь, и такимъ образомъ возникло новое село „Хоръ“ (до 200 об. п.).

7) Ст. **Дормидонтовка.** V кл. (627 вер.). Расположена въ 10 вер. отъ р. Уссури.—Въ 11 вер. казачій поселокъ Кукелевскій (350 д. об. п.).

8) Ст. **Вяземская.** III кл. (596 вер.). Буфетъ. Самая значительная на Сѣверо-Уссурійскомъ участкѣ. Депо для паровозовъ и малыя мастерскія. Казармы для одной роты желѣзнодорожнаго баталіона. На средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена при ст. церковь въ честь св. Николая Чудотворца и преподобной Маріи. При станціи библіотека и лавка общества потребителей. Пріемный

покой. Возлѣ ст., на большой открытой равнинѣ, возникло поселеніе „Медвѣжье“ (300 д. об. п.).

Въ 14 вер.—казачья станица Венюкова, лежащая на правомъ берегу р. Уссури, основанная въ 1859 г. (1,000 д. об. п.). Въ станицѣ—церковь во имя Рождества Христова, школа и почтово-телеграфное отдѣленіе.

Отъ ст. Вяземской линія приближается къ р. Уссури и близъ ст. Котиково проходитъ по ея долинѣ, всего въ разстояніи 3 вер. отъ берега.

9) Ст. **Котиково**. V кл. (575 вер.).

Въ 3 вер. на Уссури находится пристань Щебенчиха.

Отсюда мѣстность сразу мѣняется. Непроходимая тайга, состоящая изъ разнообразной древесной флоры, покрываетъ холмистую мѣстность, изрѣзанную глубокими оврагами. Здѣсь мы видимъ наряду съ кедромъ, лиственницею, ольхою, кленами, илемами, вязами, также пробковое дерево, акацію, грецкій орѣхъ и проч. породы, и всѣ они густо перевиты дикимъ виноградомъ и окружены кустами шиповника, жасмина и т. п.

10) Раз. **Гедике** (568 вер.). Между раз. Гедике и Снарскимъ линія идетъ по еще болѣе пересѣченной лѣсистой мѣстности, требующей многихъ мостовъ и каменныхъ трубъ и переваливаетъ черезъ высшую точку (63,65 саж. надъ моремъ)—водораздѣлъ между рр. Щебенчихой и Каменухой. Общее Ю.-З. направленіе линіи капризно извивается по горному склону.

11) Раз. **Снарскій** (547 вер.). Еще за нѣсколько верстъ до этого разъѣзда линія оставляетъ дебри горной страны и идетъ по менѣе изрѣзанной мѣстности, между осиновыхъ и березовыхъ рощъ. Вблизи основанъ переселенческій небольшой поселокъ Глѣбово.

12) Ст. **Розенгартовка**. V кл. (537 вер.). Въ 2 вер. отъ ст. линія пересѣкаетъ р. Биру мостомъ въ 25 саж. и, удаляясь отъ р. Уссури, поднимается на перевалъ почти такой же высоты, какъ Хехцирскій. По характеру поверхности этотъ перевалъ менѣе изрѣзанъ оврагами и не покрытъ такою густою тайгою.

13) Раз. **Бейцуха** (516 вер.). Отсюда линія идетъ по болотистой долинѣ р. Бейцухи, по лѣвому ея берегу, до ст. Бикинъ.

14) Ст. **Бикинъ**. IV кл. (498 вер.). Буфетъ. Депо для паровозовъ, малыя мастерскія, казармы для одной роты желѣзнодорожнаго батальона. Пріемный покой. Близъ ст. на противоположномъ берегу р. Бикина новыми переселенцами—оренбургскими казаками—основанъ поселокъ Оренбургскій (1,500 д. об. п.). Вообще берега Бикина представляютъ одну изъ наиболѣе благопріятныхъ мѣстностей для поселеній въ предѣлахъ Уссурійскаго края. Лѣсопильный заводъ Устьянцева. Въ 10 вер. отъ ст. разрабатываются золотыя розсыпи Устьянцевымъ, Царьковымъ и др.

Пройдя ст., на 495 вер. линія пересѣкаетъ р. Бикинъ двухпролетнымъ мостомъ въ 80 саж.

Р. Бикинъ, правый притокъ р. Уссури, беретъ начало изъ главнаго кряжа Сихотэ-Алина, недалеко отъ берега Японскаго моря. Длина

ея теченія—450 вер., ширина отъ 60 до 80 саж., глубина въ среднемъ 5—9 фут. Горы, окружающія верхнее теченіе рѣки, покрыты богатыми лиственными и хвойными лѣсами, въ которыхъ водятся соболи, привлекающіе сюда инородцевъ Уссури и Амура. По лѣвому берегу встрѣчаются залежи каменнаго угля.

Послѣ пересѣченія р. Бикина, линія идетъ по лѣвому скалистому живописному берегу (до 467 вер.). Въ нѣсколькихъ мѣстахъ скалистые обрывы подходятъ вплотную къ рѣкѣ, и путь лѣпится по карнизу, вырубленному въ скалѣ.

15) Разъѣздъ.

16) Ст. **Бочарово**. V кл. (464 вер.). При станціи недавно образовавшійся поселокъ „Ѳедосѣевка" (200 д. об. п.). Линія пересѣкаетъ болотистыя долины притоковъ р. Уссури, продолжая слѣдовать по однообразной мѣстности до пересѣченія р. Имана (до 389 вер.).

17) Раз. **Хунхузъ**.

18) Ст. **Губерово**. V кл. (420 вер.). Вблизи ст. поселокъ Гондадіевка (250 д. об. п.), основанный оренбургскими казаками.

Линія продолжаетъ идти по долинѣ р. Уссури и на 389 вер. пересѣкаетъ притокъ ея Иманъ мостомъ въ 120 саж.

Р. Иманъ, или Има, по-китайски—„Имахэ", правый притокъ Уссури, беретъ начало въ хребтѣ Сихотэ-Алина и впадаетъ въ Уссури въ 4 вер. ниже поселка Графскаго. Длина теченія—до 375 вер., ширина отъ 60 до 70 саж., а при устьѣ—120 саж. Средняя глубина—до 6 фут. Въ верховьяхъ течетъ по узкой долинѣ среди горъ, въ средней и нижней частяхъ—по открытой равнинѣ. Долина ея и окружающія горы богаты разнообразною лѣсною растительностью.

Въ этой же долинѣ встрѣчаются слѣды прежнихъ поселеній, укрѣпленныхъ корейскихъ городковъ.

19) Ст. **Иманъ**. V кл. (387 вер.). Врачебно-остановочный пунктъ. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій. Казармы одной роты желѣзнодорожнаго батальона и продовольственный пунктъ для проходящихъ войскъ.

Близъ ст.—обширный поселокъ Графскій (1500 д. об. п.) на лѣвомъ берегу р. Имана, основанный въ 1858 г. Въ немъ на средства фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь св. Ѳеодора Тирона. Со времени сооруженія линіи близъ станціи образовались еще 2 поселка: „Сальскій" и „Введенка".

Отъ ст. проведена вѣтвь къ пристани на р. Иманѣ длиною $1^1/_2$ вер. Эта пристань служила главною базою работъ при постройкѣ Сѣверо-Уссурійскаго участка; отсюда отправлялись матеріалы и продукты къ Хабаровску и къ разнымъ пристанямъ по Уссури, отъ которыхъ и доставлялись на линію. Здѣсь же совершалась нагрузка рельсовъ, подвижнаго состава и другихъ желѣзно-дорожныхъ принадлежностей, направлявшихся моремъ черезъ Владивостокъ для потребностей Забайкальской желѣзной дороги.

Этотъ пунктъ былъ избранъ какъ верфь для постройки пароходовъ, баржъ, землечерпательницъ, сборка которыхъ производилась вѣдомствомъ Путей Сообщенія, а также частными обществами и ли-

цами. Здѣсь производилась также сборка судовъ Китайской Восточной желѣзной дороги. Въ настоящее время здѣсь склады: Амурскаго общества, Бринкера, Кузнецова, Якубовскаго и др. По грузовому движенію эта станція занимаетъ видное мѣсто среди другихъ станцій дороги.

20) Ст. **Муравьевъ-Амурскій**. II кл. ,(317 вер.). Буфетъ. Депо, малыя мастерскія, пріемный покой, школа.

При ст. поселокъ, образовавшійся во время постройки желѣзной дороги, а въ 1896 г. къ нему присоединились новые переселенцы—оренбургскіе казаки. Здѣсь на средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена церковь во имя св. Іоанна Крестителя.

Отъ ст. Муравьевъ-Амурскій до ст. Прохаско линія направляется къ Ю. по долинѣ р. Уссури, покрытой рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ.

21) Ст. **Прохаско**. V кл. (350 вер.). Буфетъ.

Продолжая слѣдовать въ томъ же направленіи по возвышенной террасѣ долинѣ р. Уссури, линія на 328 вер. пересѣкаетъ эту рѣку мостомъ въ 120 саж и переходитъ на лѣвый, низменный берегъ.

Р. Уссури, правый притокъ Амура, главнѣйшій рѣчной бассейнъ Уссурійско-Приморскаго Края, образуется изъ сліянія рр. Дауби-хэ и Улахэ, берущихъ начало съ остроговъ Сихотэ-Алина. Направленіе теченія Уссури почти меридіаанльно съ Ю. на С., по западной границѣ Приморской области, причемъ только правый берегъ лежитъ въ предѣлахъ области, лѣвый же находится въ вѣдѣніи Китая. Длина теченія—до 850 вер.; при ширинѣ отъ 50 саж. до 2 вер. Слѣва Уссури принимаетъ притоки: Сунгачу (стокъ озера Ханка), Мурень, Сихулинъ и Норъ; справа Иманъ, Бикинъ и Хоръ. Въ верхнемъ теченіи преобладаютъ равнины съ обширными лугами и болотистыми низменностями, въ среднемъ, особенно между устьемъ Мурени и нѣсколько выше Бикина замѣчается обиліе горъ, которыя подходятъ къ берегамъ рѣки, спускаясь иногда крутыми утесами къ самому руслу; въ нижнемъ снова появляются равнины, хотя на правомъ берегу, верстъ за 50, поднимается хребетъ Хехциръ. По естественнымъ богатствамъ и сравнительно благопріятнымъ климатическимъ условіямъ долина Уссури представляетъ большія удобства для колонизаціи, но эти удобства парализуются періодически повторяющимися наводненіями, во время которыхъ вода поднимается на 5 саж. выше обыкновеннаго уровня. Уссури можетъ быть судоходною на протяженіи почти 700 вер., препятствія встрѣчаются только на перекатахъ и то во врѣмя лѣтнихъ мелководій. Рѣка покрывается льдомъ въ началѣ ноября и вскрывается въ половинѣ апрѣля. До открытія движенія по Уссурійской желѣзной дорогѣ р. Уссури съ рѣкою Сунгачей и озеромъ Ханка были единственными удобными путями для сообщенія между Хабаровскомъ и Владивостокомъ. Путь этотъ состоялъ изъ слѣдующихъ частей: 1) пароходнаго сообщенія отъ Хабаровскаго до Камня-Рыболова на озерѣ Ханка, 2) почтоваго тракта между Камнемъ-Рыболовомъ и с. Раздольнымъ на р: Суйфунѣ, 3) пароходнаго сообщенія между Суйфунскимъ рѣчнымъ пароходомъ и морскимъ, стоявшимъ за баромъ, 5) пароходнаго сообщенія между предбарьемъ Суйфуна и Владивостокомъ. При такихъ условіяхъ переѣздъ отъ Хабаровска до Владивостока требо-

валъ 7—10 сутокъ. Плавающіе по Уссури пароходы принадлежатъ Амурскому обществу пароходства и торговли, товариществу Амурскаго пароходства. Первое содержитъ срочно-почтово-пассажирскіе грузовые рейсы между Имановъ и Хабаровскомъ (разъ въ 3 дня) и Камнемъ Рыболовомъ (разъ въ мѣсяцъ). Второе возитъ пассажировъ и грузы безъ опредѣленныхъ дней. Кромѣ казенныхъ судовъ Амурской флотиліи вѣдомства Путей Сообщенія, въ водахъ Уссури плаваютъ суда Амурско-Уссурійской казачьей флотиліи.

22) Ст. **Уссури.** IV кл. (327 вер.). Буфетъ.

Въ 1895—97 гг. по обоимъ берегамъ р. Уссури, вблизи ст., образовались новыя селенія изъ переселенцевъ: Лутковское (500 д. об. п.). Марково (150 д. об. п.) и др. Близъ ст. лѣсопильный заводъ Шабанова. Отъ этой станціи отправляются значительные грузы рыбы.

Отъ ст. Уссури линія вступаетъ въ обширную степную равнину, орбазующую такъ называемую Приханкойскую котловину.

Мостъ черезъ р. Уссури.

Есть предположеніе, что въ отдаленныя времена уровень озера Ханка стоялъ значительно выше, чѣмъ теперь и что, слѣдовательно, эта котловина была дномъ озера. Въ настоящеее время, особенно въ дождливыя годы, мѣстность иногда принимаетъ видъ громаднаго воднаго бассейна, такъ какъ при ничтожномъ скатѣ и глинистой подпочвѣ дождевыя воды стекаютъ съ поверхности очень медленно.

23) Раз. **Кауль.** Ближайшее селеніе Тихменево (1050 д. об. п.).

24) Ст. **Шмаковка.** V кл. (293 вер.).

Вблизи ст., въ живописной мѣстности, на лѣвомъ берегу р. Уссури расположенъ, основанный въ 1895 г., первый въ краѣ мужск. Николаевскій Свято-Троицкій монастырь. Многоводная рѣка усѣяна здѣсь островами, густо поросшими роскошною растительностью—орѣшникомъ, кленомъ и илемомъ. Высокія скалы праваго берега нависаютъ каменными громадами надъ рѣкою. Монастырь расположенъ у подошвы одной изъ коническихъ возвышенностей лѣвобережной гряды, густо поросшей дубомъ, березой и мелкимъ кустарникомъ. Гряда состоитъ изъ ряда сопокъ, раздѣленныхъ роскошными долинами. Здѣсь, на не-

большомъ пространствѣ, сосредоточено природой все, что можетъ ласкать зрѣніе и поражать своимъ величіемъ.—Монастырь основанъ игуменомъ Алексѣемъ (въ мірѣ артиллерійскій офицеръ Осколковъ). Братіи, живущей въ монастырѣ — до 100 человѣкъ. Кромѣ храма, при монастырѣ—нѣсколько зданій, оштукатуренныхъ, крытыхъ желѣзомъ; мастерскія: столярная, швальная, шорная; свѣчной воскодѣлательный заводъ съ пасѣкой изъ 600 ульевъ разнородной системы. Безплатная школа съ квартирами для дѣтей окрестныхъ селеній, учитель іеромонахъ. Въ особенности заслуживаетъ вниманія широко развивающаяся сельско-хозяйственная, культурная дѣятельность монастыря, пріобрѣвшая славу въ краѣ.

Вблизи монастыря, у подошвы Медвѣжьей сопки — минеральные источники (углекислые и желѣзистые), которые признаны имѣющими общественное значеніе. Въ 18 вер. отъ ст., на берегу р. Уссури — с. Успенское (2,300 д. об. п.). Въ районѣ вліянія ст. находится вся Успенская волость (5,000 д. об. п.).

Отъ ст. Шмаковки до ст. Свіягино линія идетъ по болотистой равнинѣ.

25) Раз. **Краевскій**. Вблизи с. Комаровка (1,000 д. об. п.).

26) Ст. **Свіягино**. V кл. (256 вер.). Вблизи расположено большое с. Зенково (1,097 д. об. п.) и многія селенія Зенковской волости (3.605 д. об. п.). Въ поселкѣ Комаровскомъ (500 д. об. п.), Зенковской волости, на суммы фонда имени Императора Александра III и пожертвованія покойнаго митрополита Палладія сооружена церковь во имя Казанской Божіей Матери, въ ознаменованіе благополучнаго разрѣшенія отъ бремени Великой Княгини Ксеніи Александровны Ея Высочествомъ Княжною Ириною Александровною.

Отъ ст. Свіягино линія идетъ по холмистымъ отрогамъ возвышенностей, отдѣляющихъ долину оз. Ханка отъ долины р. Дауби-хэ.

27) Раз. **Дроздовъ**. Ближайшія селенія: Александровка (1,500 д. об. п.), Анновка (1,800 д. об. п.).

28) Ст. **Евгеньевка**. IV кл. (224 вер.). Буфетъ. Пріемный покой. Вблизи — с. Спасское, расположенное на лѣвомъ берегу р. Сантахэзы (1,086 д. об. п.; 599 м., 487 ж.). Въ районѣ вліянія ст. — вся Спасская волость (5,200 д. об. п.). Въ с. Хвалынкѣ, Спасской волости, сооружена церковь во имя св. Андрея Первозваннаго на суммы фонда имени Императора Александра III и пожертвованіе въ 5 тыс. р., поступившіе чрезъ посредство отца Іоанна Сергіева отъ Ф. Е. Блиновой.

Эта станція занимаетъ видное мѣсто по отправленію грузовъ (мука, овесъ, лѣсъ, рыба).

Отъ ст. Евгеньевки существенно измѣняется общій характеръ культуры мѣстности, прилегающей къ желѣзной дорогѣ. На всемъ протяженіи отъ Хабаровска до Евгеньевки изрѣдка видны обработанныя поля. Встрѣчающіяся селенія, недавно возникнувшія, представляютъ рѣдкіе оазисы около нѣкоторыхъ станцій. Начиная отъ ст. Евгеньевки, дорога вступаетъ въ густо заселенную мѣстность: разстилаются большія

площади обработанныхъ пашень, по всѣмъ направленіямъ развѣтвляются дороги, и въ разныхъ пунктахъ горизонта виднѣются села и поселки, построенные въ большинствѣ по малороссійскому типу съ бѣлыми мазанковыми хатками.

Южно-Уссурійскій край отъ Владивостока до Спасской былъ уже частью заселенъ до постройки желѣзной дороги, и за послѣдніе годы только увеличивалось населеніе и расширялась площадь разрабатываемыхъ угодій.

Отъ ст. Спасской до ст. Черниговки линія идетъ сперва по склонамъ, окружающимъ оз. Ханка, а потомъ по долинѣ р. Лефу, притока оз. Ханка.

29) Раз. **Кнорринга**. Вблизи селенія: Прохоры (350 д. об. п.). Дмитріевка (300 д. об. п.).

30) Ст. **Мучная**. V кл. (185 вер.). Вблизи торговое с. Черниговское (1,299 д. об. п.), расположенное въ верховьяхъ р. Черниговки. Въ районѣ вліянія ст. находится вся Черниговская волость (5,180 д. об. п.) и большая часть Ханкойской волости (5,383 д. об. п.). Въ Ильинкѣ (712 д. об. п.) Ханкойской волости, съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III сооружена церковь въ честь муч. Димитрія Мироточиваго.

Возлѣ ст. большая паровая мельница интендантскаго вѣдомства, соединяющаяся со ст. вѣтвью, длиною въ 1 вер Эта мельница снабжаетъ мукою значительную часть При-Амурскаго военнаго округа.

Отсюда линія идетъ по долинѣ р. Лефу и на 156 вер. пересѣкаетъ эту рѣку мостомъ въ 36 саж.

31) Разъѣздъ **Манзовка**. Вблизи село Монастырище (до 1,000 д. об. п.).

32) Ст. **Ипполитовка**. V кл. (147 вер.). Отсюда идетъ колесный путь въ урочище Анучино и на переселенческіе участки въ долинѣ р. Дауби-хэ. Въ районѣ вліянія находится большая часть густо заселенной Приханковской котловины, а именно крестьянскія волости: Осиповская (2,722 д. об. п.), Ивановская (3,932 д. об. п.), Михайловская (3,448 д. об. п.), Григорьевская (6,706 д. об. п.). Въ с. Павловкѣ, Григорьевской волости, выстроена церковь въ честь Рождества Христова на суммы фонда имени Императора Александра III. Здѣсь линія поднимается на водораздѣлъ между бассейномъ оз. Ханка и Тихимъ Океаномъ (Амурскій заливъ) и, пройдя его въ высшей точкѣ Южно-Уссурійской ж. д. (63 саж. надъ уровнемъ моря), спускается въ долину р. Суйфуна.

На спускѣ съ водораздѣла линія сильно извивается и образуетъ почти полную петлю.

33) Раз. **Дубининскій** (120 вер.). Вблизи село Михайловка (1,500 д. об. п.). Паровая мельница Дубевскихъ. Имѣетъ значеніе, какъ пунктъ, сообщающійся почтовою дорогою съ урочищемъ Анучино и селеніями, находящимся въ долинѣ р. Дабуи-хэ, гдѣ расположено нѣсколько войсковыхъ частей.

34) Ст. **Никольскъ-Уссурійскій**. III кл. (102 вер.). Буфетъ. Раскинувшись на степной равнинѣ близъ города, эта главная ст. Уссурійской

ж. д. представляется отдѣльнымъ небольшимъ поселеніемъ, постепенно разростающимся. При ст. — церковь во имя св. Николая Чудотворца, сооруженная съ пособіемъ изъ фонда имени Императора Александра III. Изъ станціонныхъ построекъ главное вниманіе обращаетъ на себя группа зданій большихъ мастерскихъ. Невдалекѣ отъ мастерскихъ расположено каменное зданіе магазина съ главнымъ складомъ матеріаловъ Уссурійской ж. д. На противоположномъ концѣ станціонной площади находятся: паровозное депо, больница и зданіе ротнаго двора Уссурійскаго желѣзнодорожнаго баталіона. На средства, отпущенныя ж.-д. управленіемъ, устроена при ст. 2-классная школа для дѣтей служащихъ.

Близъ ст. расположенъ врачебно-остановочный переселенческій пунктъ. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій. Районъ вліянія ст. обнимаетъ кромѣ гор. Никольскъ-Уссурійскаго крестьянскія волости: Суйфунскую (3,627 д. об. пола), Покровскую (3,365 д. об. п), Борисовскую (4,100 д. об. п.). При населенности района, свыше 50 тыс. д. об. п. Никольскъ-Уссурійская ст. послѣ Владивостокской имѣетъ первенствующее значеніе по всей—ж.-д. линіи, какъ ст. по прибытію и отправленію грузовъ.

Гор. **Никольскъ-Уссурійскій**. Мѣстность, на которой расположенъ новый городъ, преобразованный въ 1898 г. изъ села того же имени, представляетъ обширную травянистую равнину, орошенную водами Суйфуна.

Въ 1866 г. переселенцами Астраханской и Воронежской губерній, въ числѣ 19 семействъ, на лѣвомъ берегу р. Суйфуна основанъ былъ Никольскій поселокъ, который началъ быстро заселяться пришельцами. Въ 1870 г. въ новомъ селеніи уже была выстроена и освящена церковь во имя св. Николая Чудотворца. Оказавшись въ узлѣ главнѣйшихъ дорогъ Южно-Уссурійскаго края, село Никольское заняло скоро выдающееся положеніе и сдѣлалось значительнымъ средоточіемъ войсковыхъ частей. У села образовалась особая солдатская слободка съ рядомъ войсковыхъ построекъ.

Еще болѣе увеличилось значеніе Никольскаго съ постройкою Уссурійской ж. д. и въ особенности Китайско-Восточной.

По переписи 1897 г.—населенія 8,982 д. об. п. (7,007 мужч. и 1,975 женщ.). По статистическому подсчету 1906 г.—24 тыс. д. об. п. Кромѣ того въ чертѣ города расположено до 30,000 войска. Мѣстопребываніе командира 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса со штабомъ. Церквей 5. Учебныя заведенія: реальное училище, открытое въ 1906 г., женская прогимназія, городское 6-ти классное, церковно-приходскихъ школъ 3, ремесленное, г. епархіальное, приходское. Пріютъ для переселенческихъ дѣтей. Лечебныя заведенія: 1) городской пріемный покой, 2) военный лазаретъ, 3) сельская лечебница, 4) частный пріемный покой для проститутокъ, 5) больница Уссурійской желѣзной дороги, 6) Лечебница душевно-больныхъ. Библіотека, основанная на средства, пожертвованныя Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, посѣтившимъ Никольское въ 1873 г. во время путешествія изъ Владивостока. Библіотека военнаго

собранія и частная И. Полянскаго. Съ Января 1899 г. открыта здѣсь первая типографія. Благотворительное общество. Отдѣленіе Владивостокскаго общ. народныхъ чтеній. Южно-Уссурійское общ. любителей садоводства и огородничества. Общественное собраніе. Общество любителей охоты. Вольно-пожарное общество. Составляя центръ управленія всего Южно-Уссурійскаго округа и служа мѣстопребываніемъ многихъ воинскихъ частей. Никольскъ имѣетъ обширные продовольственные склады интендантскаго вѣдомства. Войска имѣютъ библіотеку и Военное собраніе. Городскихъ доходовъ 106.500 р. **Гостинницы:** „Козлова", „Никольскъ-Уссурійскій". Въ городѣ бываютъ 2 ярмарки: 11 марта и 5 октября. Издаются частныя газеты: „Уссурійская жизнь", „Уссурійскій Вѣстникъ".

Торгово-промышленная дѣятельность Никольска быстро развивается. Торгующими являются отдѣленія крупныхъ фирмъ Владивостока.

Торговыя фирмы:

Торг. Домъ И Я. Чуринъ и К⁰—торг. разн. товар., банк. контора.
Торг. Домъ Кунстъ и Альберсъ—торг. разн. товар.
Лангелитье, І.—торг. разн. товар.
Янковскій и Трусовъ—торг. книжная.
Торг Домъ М. Пьянковъ съ Бр.—винок. заводъ.
Вержбовскій, Ф. П. и К⁰—товарищество пив. зав.
Линь-юй-дзе—пивовар. заводъ.
Бородинъ, Д. С.—лѣсопром. и маслобойн. заводы.
Торг. Домъ Линдгольмъ и К⁰—мукомольн. заводъ.
Олейниковъ, Е. А.—чугуннолитейный заводъ.
Стецкевичъ, Ф. И.—зав. искусств. мин. водъ.

Обороты торговыхъ предпріятій достигаютъ до 7 мил. р. въ годъ. Въ особенности оживлена здѣсь хлѣбная торговля, а также торговля скотомъ и продуктами сельскаго хозяйства на ежедневныхъ базарахъ. Число фабрикъ и заводовъ въ городѣ 30, съ суммою производства въ 700 тыс. руб. въ годъ (мукомольныхъ 5—300 тыс. р.; маслобойныхъ 4—50 тыс. р.; кожевенныхъ 3 — 50 тыс. р.; литейныхъ 1 — 15 тыс. р.; кирпичныхъ 9—100 тыс. р.; пивоваренный 1 –12 т. р. и др.). Вблизи города обширный винокуренный заводъ торговаго дома Пьянкова.

22 мая 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, во время возвращенія своего изъ дальняго путешествія на Востокъ, прибылъ въ Никольское, совершивъ переѣздъ въ 100 вер. отъ Владивостока на лошадяхъ. Здѣсь Его Императорское Величество произвелъ на другой день смотръ войскамъ лагернаго сбора. Отсюда, совершивъ путешествіе на лошадяхъ до Камень-Рыболова, пароходной пристани на оз. Ханка, 24-го того же мая Его Императорское Величество плылъ уже на пароходѣ Амурскаго общества „Ингода" внизъ по извилистой р. Сунгачѣ, направляясь черезъ Уссури на Амуръ.

Вблизи Никольска находится основанный въ 1900 году женскій Рождество-Богородицкій монастырь.

Отъ ст. Никольской черезъ раз. Барановскій до ст. Раздѣльной и

далѣе до раз. Кипарисова линія идетъ долиной р. Суйфуна, по направленію къ Ю. Здѣсь, на 83 и 84 вер., линія на протяженіи версты проходитъ по скалистому берегу Суйфуна въ мѣстности, называемой „Суйфунскія" или „Медвѣжьи щеки". Это одно изъ живописнѣйшихъ мѣстъ Южно-Уссурійской жел. дор.

35) Разъѣздъ.

36) Раз. **Барановскій** (81 вер.) Вблизи — селенія Красный-Яръ, *расположенное на берегу р. Суйфуна (500 д. об. п.).*

37) Ст. **Раздольное.** V кл. (66 вер.). Вблизи—с. Раздольное (410 д. об. п.) на лѣвомъ берегу р. Суйфуна, который отсюда судоходенъ до впаденія своего въ море.

Въ селѣ находятся: казармы 1-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго баталіона, квартира пристава, почтовая станція, пароходная пристань, почтово-телеграфное отдѣленіе, нѣсколько торговыхъ лавокъ. Въ окрестности расположены казармы драгунскаго Уссурійскаго полка. Въ районѣ вліянія ст. — Раздольнинская волость (1,816 д. об. п.) и канатный заводъ К. П. Шулынгина на р. Почихезѣ. Отъ этого села идетъ почтовая дорога къ заливу Посьету.

38) Раз. **Кипарисовъ** (54 вер.). Отсюда линія поворачиваетъ къ востоку, оставляетъ долину Суйфуна и поднимается на возвышенность, отдѣляющую Суйфунъ отъ залива Углового. Возвышенность эта покрыта лѣсомъ, преимущественно дубовымъ.

39) Ст. **Надеждинская** V кл. (42 вер.). Буфетъ. Вблизи селеніе Угловое (4,000 д. об. п.). и поселокъ Чичаговка (75 д. об. п.). Въ 18 вер. угольныя копи г. Адамсъ. Занимаетъ видное мѣсто по отправленію каменнаго угля.

Принявъ юго-восточное направленіе, линія достигаетъ берега залива-Углового, поворачиваетъ къ югу и слѣдуетъ по морскому берегу, сперва вдоль залива Углового, а потомъ вдоль залива Амурскаго.

40) Ст. **Угольная** V кл. (29 вер.). Отсюда отходитъ Сучанская ж. д. вѣтвь, протяженіемъ 150 вер. къ Сучанскимъ каменноугольнымъ копямъ, расположеннымъ близъ бухты Находка. Эта вѣтвь представляетъ огромное значеніе для сельско-хозяйственныхъ и другихъ нуждъ Сучанскаго края. Съ проведеніемъ ея началъ быстро заселяться самый край.

41) Ст. **Океанская** V кл. (19 вер.). Буфетъ. Расположена на полуостровѣ Муравьевъ-Амурскомъ. Въ 4-хъ верстахъ каменноугольныя копи Линдгольма и К⁰, соединенныя съ желѣзною дорогою узкоколейною линіею системы Дековиля. Въ 1-й верстѣ каменоломни, принадлежащія г. Владивостоку. Въ окрестностяхъ стеклянный заводъ Зензинова. Отъ станціи идетъ колесный путь въ долину р. Сучана и далѣе по морскому побережью къ заливу св. Ольги.

42) Раз. **Сѣданка** (16 вер.). Живописная долина р. Сѣданки служитъ дачнымъ мѣстомъ для жителей Владивостока. Вблизи ст.—архіерейская дача, и нѣсколько частныхъ дачъ, спичечная фабрика Суворова и К⁰, маслобойный и красочный заводъ Ваховича, пивоваренный заводъ Товарищества „Сѣданка".

43) Раз. **Первая-Рѣчка** (5 вер.). Къ берегу моря устроена вися-

чая вѣтвь (на столбахъ для подачи вагонетокъ къ керосиновымъ цистернамъ Бр. Нобель, бывшихъ Линдгольма). Вблизи расположены лагери (1-й баталіонъ и саперная рота) Владивостокскаго гарнизона и небольшой поселокъ „Каторжная слободка", въ которомъ живутъ отбывшіе срокъ наказанія ссыльно-поселенцы.

Отсюда линія идетъ близъ морского берега, пересѣкаетъ главную улицу г. Владивостока, Свѣтланскую, и подходитъ къ западному берегу, бухты Золотой Рогъ, гдѣ расположена ст. Владивостокъ, на высотѣ $1^1/_2$ саж. надъ уровнемъ моря.

44) Ст. **Владивостокъ.** II кл. Буфетъ.

Пассажирское зданіе заложено было 19 мая 1891 г. въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ престола. На высокой террасѣ расположено зданіе Управленія дороги. Возлѣ пассажирскаго зданія—дома для служащихъ, рабочихъ и нижнихъ чиновъ желѣзнодорожнаго баталіона.

Противъ ст.—каменная набережная къ которой могутъ вплотную приставать океанскія суда. На юго-западномъ концѣ набережной находится пристань Добровольнаго флота, а на протяженіи станціонной площадки по направленію къ мысу „Эгершельдъ" (къ западу) пристань и набережная общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Портъ оборудованъ товарными складами, перегрузочными приспособленіями. Здѣсь портовая мастерская, электрическая станція, портовая контора.

Для передачи товаровъ на желѣзную дорогу рельсовый путь подведенъ къ самому берегу портовой набережной. Близъ ст.—врачебно-остановочный переселенческій пунктъ. Мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Казенный складъ земледѣльческихъ орудій, ружей и патроновъ, продаваемыхъ переселенцамъ.

Г. Владивостокъ. (43^0 6′ с., ш. 101^0 в. д.; отъ С.-Петербурга 9,922 вер.). Китайцы называютъ его „Хай-Шенъ-Вей", что значитъ заливъ трепанговъ. Находясь на одной широтѣ съ Владикавказомъ, южнѣе Севастополя и Венеціи, всегда на $^1/_{40}$ сѣвернѣе Флоренціи и Ниццы, Владивостокъ по суровости своего климата приближается къ такимъ мѣстностямъ, какъ Псковъ, Ревель. Средняя годовая его температура $4{,}6^0$ Ц., maximum+$30{,}6^0$, minimum—$25{,}6^0$ Ц.

Городъ расположенъ въ южной части полуострова Муравьевъ-Амурскій, на 487 фут. высоты надъ уровнемъ моря, раскинувшись по склонамъ извилистыхъ и крутыхъ береговыхъ горъ, отроговъ Сихотэ-Алина, („Цѣпи Господней") окаймляющихъ сѣверный и западный берега бухты Золотой Рогъ и восточный берегъ Амурскаго залива. По своей величинѣ, хорошему грунту, достаточной глубинѣ и удобному выходу, эта бухта представляется гаванью, искусно созданною природою. На всемъ районѣ стоянки судовъ она обыкновенно покрывается льдомъ съ 15 дек. по 4 апр., т. е. въ продолженіе 110 дней. Благодаря ледоколамъ морского вѣдомства, поддерживающимъ по льду открытый каналъ для прохода приходящихъ въ портъ судовъ, навигація во Владивостокѣ совершается въ продолженіи всей зимы. Также дѣятель-

ностью ледоколовъ Владивостокская бухта можетъ очищаться отъ льда.

Раскинувшись по береговой полосѣ бухты на протяженіи слишкомъ 7 вер., Владивостокъ производитъ съ моря впечатлѣніе большого хорошо обстроеннаго портового города.

Зданій—4,900 изъ нихъ 826 каменныхъ. Православныхъ церквей—8. Успенскій соборъ, церковь Сибирскаго флотскаго экипажа, штаба Владивостокской крѣпости, въ зданіи Восточнаго института, церковь крѣпостного полка на островѣ Русскомъ и церковь крѣпостной артиллеріи, Свято-Троицкая (мужского монастыря). Богородице-Рождественская (женской общины). По малой помѣстительности православныхъ храмовъ, предпринято сооруженіе обширнаго соборнаго храма. Первая лепта на великое христіанское дѣло положена Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, пожертвовавшимъ на сооруженіе изъ своихъ средствъ 5.000 руб.

Католическій костелъ, лютеранская кирка, еврейская синагога, китайская и корейская кумирни.

Фактическое занятіе русскими Владивостокской бухты осуществилось 20 іюня 1860 г., когда на военномъ транспортѣ „Манчжуръ", подъ командой капитанъ-лейтенанта Шефнера, прибыли сюда 40 нижнихъ чиновъ и 3 роты 4-го литейнаго баталіона, подъ начальствомъ прапорщика Комарова. Эти первые переселенцы построили здѣсь казарму, офицерскіе дома и положили начало росту Владивостока.

Въ іюнѣ 1861 г. заложена была первая церковь во имя Успенія Божіей Матери. Въ 1864 г. въ немъ назначено мѣсто пребываніе начальника южныхъ гаваней побережья залива Петра Великаго, послѣ чего приступлено къ устройству портовой мастерской и тѣмъ положено основаніе механическому заводу и помѣщенію для ремонта судовъ Сибирской флотиліи. Въ томъ же году прибыли изъ Николаевска первые добровольные переслеенцы въ количествѣ 157 чел.

Съ переходомъ въ 1882 г. главнаго порта въ Великомъ океанѣ изъ Николаевска на Амурѣ въ Владивостокъ, начинаетъ въ особенности успѣшно разростаться населеніе новаго порта, развивая свои торговые обороты.

Въ 1873 г. посѣтилъ Владивостокъ Е. И. В. Великій Князь Алексѣй Александровичъ не фрегатѣ „Свѣтлана", входившемъ вмѣстѣ съ корветами „Витяземъ" и „Богатыремъ" въ экспедицію генералъ-адъютанта Посьета. Въ ознаменованіе этого событія главная улица города названа Свѣтланскою.

Въ 1880 г. Владивостокъ возведенъ на степень города; съ этого же года установлено прямое сообщеніе съ Одессой на пароходахъ Добровольнаго флота. Въ 1887 г. на одномъ изъ судовъ Тихоокеанской эскадры, корветѣ „Рында", бывшемъ подъ командою капитана 1-го ранга, Авелана, посѣтилъ Владивостокъ Е. И. В. Великій Князь Александръ Михайловичъ, проплававшій въ Тихоокеанской эскадрѣ 2 года. Съ 1888 года Владивостокъ вошелъ въ составъ Приморской

области, сдѣлавшись мѣстопребываніемъ управленія области, причемъ тогда же создана былъ отдѣльная должность командира порта. Въ 1889 г., 30 августа, открыта и освѣщена крѣпость.

Событія 1891 г. особенно выдвинули значеніе Владивостока и послужили къ развитію его торговопромышленной и портовой дѣятельности. 11 мая утромъ изволилъ прибыть во Владивостокъ на фрегатѣ „Память Азова“ Е. И. В. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, нынѣ благополсчно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ. Свита Его Императорскаго Высочества состояла; изъ главнаго руководителя, облеченнаго довѣріемъ въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра III, свиты Его Величества ген.-маіора кн. В. А.

Гор. Владивостокъ,—„Николаевскія“ тріумфальныя ворота.

Барятинскаго, флигель-адъютанта кн. Н. Д. Оболенскаго, кн. В. С. Кочубея, Е. Н. Волкова, кн. Э. Э. Ухтомскаго, флагъ-капитана Его Императорскаго Величества контръ-адмирала Г. Г. Басаргина и военнаго морского врача В. К. фонъ-Рамбаха.

Противъ адмиральской пристани на самомъ берегу, гдѣ Е. И. В. вступилъ на родную землю послѣ долгаго пути, сооружены тріумфальныя каменныя ворота, названныя въ ознаменованіе событія „Николаевскими“. Въ большой полуаркѣ, обращанной къ рейду, помѣщенъ образъ св. Николая Чудотворца Мурликійскаго, а внизу начертана историческая дата: „11 мая 1891 г.“.

Во время пребыванія Е. И. В. Государя Наслѣдника Цесаревича въ этомъ городѣ совершена закладка памятника адмиралу Геннадію Ивановичу Невельскому, положившему начало водворенія русскаго владычества на крайнемъ Востокѣ. На одной изъ сторонъ этого пирамидальнаго памятника приведены знаменательныя слова Государя

Императора Николая Павловича, сказанныя по поводу подвига Невельскаго:

„Гдѣ разъ поднятъ русскій флагъ онъ уже спускаться не долженъ“.

Памятникъ открытъ въ сентябрѣ 1897 г.

18 мая 1891 г. при торжественной обстановкѣ была совершена Е. И. В. Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ закладка сухого дока наименованнаго „докомъ Цесаревича Николая“ и открытаго въ 1897 г., когда введенъ былъ крейсеръ „Дмитрій Донской“.

Теперь здѣсь четыре плавучихъ дока (одинъ системы Кларка), поднимающіе крейсеры 2 ранга.

Событіемъ мірового значенія явились, озарившія Дальній Востокъ слова Государя о началѣ желѣзнодорожныхъ работъ на русскомъ Тихоокеанскомъ побережьѣ, выраженныя въ рескриптѣ на имя Наслѣдника Цесаревича 17 марта 1891 г.

19-го мая 1891 г., въ $2^1/_2$ вер. отъ города, въ присутствіи Наслѣдника Цесаревича, совершено было молебствіе по случаю закладки желѣзной дороги. По окончаніи молебствія Наслѣдникъ Цесаревичъ изволилъ лично положить въ приготовленную тачку землю и свезти ее на полотно строющейся Уссурійской дороги. Затѣмъ Его Императорское Высочество принялъ собственноручное участіе въ закладкѣ станціоннаго зданія, заложивъ лично первый камень строенія. Въ память этого событія на мѣстѣ закладки перваго камня въ пассажирскомъ зданіи установлена икона св. Николая Мурликійскаго.

Въ самый день закладки во Владивостокѣ Сибирской желѣзной дороги, 19 мая, былъ опубликованъ въ С.-Петербургѣ Высочайшій на имя Наслѣдника Цесаревича рескриптъ, дабы доставить всѣмъ вѣрноподданнымъ возможность мысленно и сердечно участвовать въ совершающемся по волѣ Государя Императора на далекой окраинѣ отечества исторически знаменательномъ торжествѣ.

21 мая Е. И. В. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ оставилъ Владивостокъ для слѣдованія въ Сибирь.

Съ 1899 г. Владивостокъ сдѣлался резиденціей вновь образованной Владивостокско-Камчатской епархіи. Помѣщеніе для преосвященнаго архіерея устроено на дачѣ въ 10 вер. отъ города, гдѣ сооружена небольшая каменная церковь.

14 мая 1901 г. состоялась торжественная закладка памятника адмиралу Василію Степановичу Завойко, выдающемуся дѣятелю Приамурскаго края и герою обороны въ 1854 г. Петропавловскаго порта отъ нападенія англо-французской эскадры.

Населеніе Владивостока постоянно увеличивается и за послѣднее десятилѣтіе оно учетверилось. По переписи 1897 г. значилось 28,933 д. об. п. (24,433 м., 4,500 ж.). По статистическимъ даннымъ Приморскаго областнаго правленія къ 1907 г. населеніе возросло до 61,426 д. об. п. [1]). Къ 1910 г., по даннымъ Владивостокскаго биржевого ко-

---

[1]) По національностямъ оно распредѣлялось: русскихъ подданныхъ—30,726,—корейскихъ подданныхъ—3,667,—китайцевъ—23,987,—японцевъ—2,029,—иностранцевъ европейцевъ—1,017, д. об. п.

митета, населенія было уже 120,000 д. о. п. Лѣтомъ, во время наибольшаго развитія навигаціи, населенность города еще увеличивается, въ особенности наплывомъ инородцевъ—китайцевъ-рабочихъ изъ Чифу и японцевъ-торговцевъ и ремесленниковъ.

Городъ владѣетъ 6,408 дес. земли удобной и 207 дес. неудобной. Городскихъ доходовъ по смѣтѣ 1909 г. 852,000 руб.

Городъ освѣщенъ электричествомъ, имѣетъ водопроводъ изъ долины Первой Рѣчки.

Учебныя заведенія—1) Восточный институтъ, открытый 21 октября 1899 г., принадлежитъ къ разряду высшихъ учебныхъ заведеній; имѣетъ цѣлью доставлять учащимся въ немъ спеціальное образованіе, подготовляющее къ службѣ въ административныхъ и торгово-промышленныхъ учрежденіяхъ Восточно-Азіатской Россіи, и прилегающихъ къ ней Государствахъ. Курсъ института четырехлѣтній. При институтѣ—общежитіе на 30 казенныхъ стипендіатовъ. 2) Муж. классическая гимназія, помѣщающаяся въ зданіи института, имѣетъ пансіонъ. 3) Женская гимназія имени Цесаревича Алексѣя, городская. 4) Жен. гимназ. М. Н. П. 5) Коммерческое училище. Муж. 3-классное городское училище. 6) Пушкинское приходское училище. 7) Никольская приходская русско-китайская школа. 8) Портовая ремесленная школа морского вѣдомства. 9) Александровскіе мореходные классы. 10) 2 элементарныхъ школы мѣстнаго благотворительнаго общества. 11) Воскресная школа мѣстнаго общества народныхъ чтеній. 12) Церковно-приходская школа. 13) Школа крѣпостнаго полка для дѣтей чиновъ полка. 14) Музыкальная школа. 15) Рисовальная школа. 16) 2 частныхъ школы. 17) Ремесленное училище. 18) Частная прогимназія. 19) Русско-Китайская школа.

Лечебныя заведенія: 1) городская больница, 2) морской госпиталь, 3) военный лазаретъ, 4) военный крѣпостной лазаретъ, 5) тюремныя больница, 6) временная больница для переселенцевъ, 7) пріемный покой при Уссурійской жел. дорогѣ, 8) пріемный покой Восточной Китайской желѣзной дороги, 9) частная лечебница для проститутокъ, 10) больница для дѣтей общества борьбы съ заразными болѣзнями. 11) Пастеровская станц. 12) Бактеріологическая станц.

Миссіонерскія, благотворительныя, ученыя и др. общества: 1) Комитетъ Владивостокскаго православнаго миссіонерскаго общества, 2) Общество изученія Амурскаго края, составляющее отдѣленіе При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русск. Геогр. общества и находящееся подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Александра Михайловича. 3) Общество врачей Южно-Уссурійскаго края, 4) Отдѣленіе Императорскаго Русск. Технич. общества. 5) Общество народныхъ чтеній; въ вѣдѣніи его народный домъ имени А. С. Пушкина. 6) Владивостокское благотворительное общество, содержащее богадѣльню, ясли, ночлежный домъ, 2 элементарныхъ школы и Ксенiинскій дѣтскій пріютъ, находящійся подъ покровительствомъ Е. И. В. Великой Княгини Ксеніи Александровны. 7) Окружное правленіе общества спасенія на водахъ. 8) Отдѣленіе общества Краснаго Креста. 9) Общество любителей охоты, состоящее подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Але-

ксандра Михайловича. 10) Общество вспомоществованія ученикамъ Владивостокской гимназіи, отправляющимся, по окончаніи своего образованія, въ высшія учебныя заведенія Европейской Россіи и Сибири. 11) Общество пособія недостаточнымъ студентамъ Восточнаго института. 12) Общество по оказанію помощи переселенцамъ При-Амурской области. 13) Общество поощренія изящныхъ искусствъ съ рисовальными и музыкальными классами, докладами и бесѣдами. 14) Вольное пожарное общество. 15) Пѣвческій кружокъ „Лира", основанный торговою фирмою „Кунстъ и Альберсъ", имѣетъ собственное помѣщеніе, въ которомъ устраиваются концерты, любительскіе спектакли и т. п. 16) Общество потребителей. 17) Общество шахматной игры. 18) Общество велосипедистовъ. 19) Юридическое общество. 20) Отдѣленіе общества „Эсперо" съ цѣлью распространенія международнаго языка. 21) Общество покровительства животнымъ. 22) Общество любителей охоты и спорта.

Общество изученія Амурскаго края, открывшее свои дѣйствія съ 1884 г., имѣетъ каменное зданіе музея, въ которомъ собраны коллекціи, въ особенности этнографическія, относящіяся до инородцевъ крайняго Востока. При музеѣ библіотека съ цѣнными пожертвованіями М. М. Венюкова и Ф. Ф. Буссе. Ботаническій садъ. Біологическая станція.

Труды мѣстныхъ дѣятелей печатаются въ издаваемыхъ періодически „Запискахъ общества". Общество это располагаетъ ежегодною субсидіей въ 1,000 р. отъ Императорскаго Русск. Геогр общества и преміею въ 3,000 р., назначенною сестрою покойнаго Ф. Ф. Буссе въ память брата, для выдачи за лучшія сочиненія, касающіяся края.

Театръ Арнольдова. Театральныя залы при гостиницахъ и собраніяхъ.

Китайскихъ театровъ 2, наибольшій вмѣстимостью на 400 челов.

Собранія: 1) общественное; 2) военное; 3) морское, болѣе доступное для сторонникъ лицъ, въ немъ устраиваются вечера, концерты, спектакли; 4) приказчичье; 5) пѣвческій кружокъ.

Мѣстная печать: 1) „Дальній Востокъ", частная газета. 2) „Бюллетень Владивостокской биржы". 3) „Торгово-промышленный вѣстникъ Дальняго востока", частная газета.

Библіотеки: 1) Общественная въ городскомъ домѣ. 2) Городская безплатная читальня имени Н. В. Гоголя. 3) Морская. 4) При музеѣ. 5) Общество народныхъ чтеній. 6) Желѣзнодорожныхъ служащихъ. 7) Восточнаго института, сдѣлавшая драгоцѣннѣйшимъ книгохранилищемъ въ виду поступленія въ нее капитальнѣйшихъ китайскихъ произведеній по всѣмъ отдѣламъ знаній.

Гостинницъ: нѣсколько, изъ нихъ лучшія: „Золотой Рогъ", „Нѣмецкая", „Метрополь", „Сибирское подворье". Извозчики—по таксѣ: 80 к. въ часъ и 20 к. въ конецъ, въ предѣлахъ одной половины города, и 40 к за переѣздъ въ другую половину. Ночью такса двойная.

Фабричная и заводская промышленность Владивостока быстро развивается; въ настоящее время въ городѣ и его окрестностяхъ дѣй-

ствуетъ свыше 50 заводовъ съ годовымъ производствомъ на сумму до 2 милл. руб.

Типографіи: Бѣлунскаго и К⁰, Ремезова Н. В., редакціи „Далекая Окраина", Панова, Е. А., товарищ. Сущинскаго и К⁰, Морскаго вѣдомства; Областного правленія; Уссурійскаго казачьяго войска, Уссурійской желѣзной дороги.

Фотографіи: Мацкевича, Мори, и японца Наито.

Прислуга во Владивостокѣ преимущественно изъ китайцевъ, которые почти всюду служатъ поварами, дворниками и даже няньками; общее названіе ихъ „бойка". Обыватели предпочитаютъ китайца, потому что онъ обходится дешевле русскаго, менѣе требователенъ и отличается трезвымъ поведеніемъ. Женская прислуга изъ японокъ и русскихъ.

По своему положенію Владивостокъ является важнѣйшимъ пунктомъ для торговли на всемъ русскомъ побережьѣ Дальняго Востока. Съ проведеніемъ желѣзнодорожнаго пути торговое его значеніе постепенно возрастаетъ. Съ увеличивающимся числомъ прибывающихъ судовъ значительно растетъ и количество пунктовъ, съ которыми Владивостокъ входитъ въ торговыя сношенія. Кромѣ портовъ Европейской Россіи, Китая, Японіи и Кореи, торговые грузы на русскихъ судахъ начинаютъ привозиться изъ болѣе отдаленныхъ пунктовъ: Глазго, Коломбо, Портъ-Саида, Сингапура, Гонконга и т. д. Также значительно оживляется и сношеніе Владивостокскаго порта съ Китайскими и Корейскими побережьями при посредствѣ джонокъ и шаландъ. Главные предметы ввоза; рисъ, мука, крупчатка, масло, морская соль, платья, бумажныя и шелковыя матеріи, обувь, фарфоръ, зелень, фрукты свѣжіе и консервированные, а также каменный уголь, земледѣльческія орудія. Наиболѣе значительный вывозъ въ иностранныя государства, главнымъ образомъ, состоитъ изъ вывоза въ Китай: морской капусты, корня жень-шень, грибовъ, растущихъ на срубленныхъ дубовыхъ пняхъ; лишаевъ, растущихъ на злакахъ; трепанговъ и пр.

Съ 1901 г. открыта коммерческая биржа. Число торгово-промышленныхъ предпріятій за 1906 г. въ гор. Владивостокѣ считалось— 2,400, съ оборотомъ до 25.000.000 руб.

Банки и отдѣленія: 1) Госуд. банка, 2) Восточно-Азіатск. банка, 3) Русско-Китайскаго банка, 4) Город. общественный банкъ, 5) Сибирскій торговый банкъ. Агенства: 1) Ярославско-Костромского земельнаго банка, 2) Нижегородско-Самарскаго земельнаго банка.

Торговыя фирмы:

Лангелитье, І. М., фирма „І. М. Лангелитье и К⁰"—опт. торг. разными тов. Складъ вина и спирта.

Линдгольмъ, О. В. фирма „О. В. Линдгольмъ и К⁰"—оптово-розничная торг. мучными тов. и керосиномъ. Кирпичное и бетонное производство. Паровыя мельницы во Владивостокѣ и Никольскѣ.

Торг. домъ „Кунстъ и Альберсъ", оптово-розничная торг. всевозможныхъ русскихъ и иностранныхъ тов. Складъ вина и спирта. Керосинъ, мука, масло. Банкирская контора.

Семеновъ, Я. Л., фирма „Семеновъ и К⁰". Занимается добыва-

ніемъ въ Японскомъ морѣ капусты и рыбы, владѣлецъ каботажныхъ судовъ.

Торг. домъ „И. Я. Чуринъ и К⁰“,—оптово-розничная торг. мануфакт., москат., скоб., мѣдными, парфюмерн., табачн., бакал. и пр. тов. Земледѣльч. орудія. Банкирская контора. Единств. представитель Невскаго стеариноваго завода. Калинкинскаго пивоваренаго товарищ. и машино—строит. завода Робей и К⁰ въ Линкольнѣ.

Пьянковъ, В. П.—торг. домъ подъ фирмою „М. Пьянковъ съ братьями“. Оптово-розничная торг. вина и спирта. Собственный винокуренный заводъ.

Аурнгаммеръ, товарищ. подъ фирмою „Гейтманъ и Аурнгаммеръ“, торг. металлическими издѣліями и американскими тов.

Бринеръ, Ю. И. подъ фирмою „Ю. И. Бринеръ; Кузнецовъ и К⁰“—выгрузка судовъ и транспортированія кладей; Марсеру, Шретеръ и К⁰—транспорт. и комиссіон. контора и представительство заграничныхъ фирмъ; Пташникова В. Т. Н-ки—оптово розн. магазины мануф., галант.; Либе-Вульфъ и К⁰—галантер. и мануфакт.; Харламовъ И. И. подъ фирмою „Т-во И. И. Харламовъ и К⁰ “—склады вина, бакал. тов.; Шевелевъ, М. Г. подъ фирмою М. Г. Шевелевъ и К⁰“; Кондаковъ, А. М.—торг. готов. платьемъ; Бр. И. Г. Бородины,—торг. домъ разн. тов.; Гуляевъ, П. И.—пивовар. заводъ; Малютинъ, Ѳ. И.—лѣсопромышл. лѣсопильный заводъ; Эмери, И. С.—торг. разн. иностран. тов.; Бюргенъ, Р. И.—механическій заводъ; Зензиновъ, С. А.—книжный магазинъ; Суворовъ, А. И.—спичечная фабрика; товарищ. „А. М. Суворовъ и К⁰“; Филинченко, В. Е. и К⁰—книжн. магаз., писчебум. торг.; Келлеръ и К⁰ аптекарскій товаръ; Янковскій, М. И.—книжн. магаз.; Сушинскій, В. Ф. — книжн. магаз.; Юн-хо-занъ, — торг. разн. кит. тов.; Тун-ли; Лм-юнмо; Фу-тай-запъ и др. Мелкія лавки китайскія раскинуты по всему городу.

Пароходства: 1) Русское-Восточно-Азіатское, 2) Первое Восточное, 3) Т-во пароходства „Русь“, 4) Общество Ниппонъ-Юзенъ-Кайша, 5) Добровольнаго флота.

Агенты русскихъ страховыхъ обществъ и транспортныхъ конторъ: „Россія“—Торг. Домъ Лангелитье. „Саламандра“—М. Г. Абманопуло. „Якорь“—Торг. Домъ Кунстъ и Альберсъ. „Сѣверное“—С. И. Меркуловъ, А. И. Толмачевъ. „Перв. Рос. 1827 г.“—М. М. Балиховъ. „Нью-Іоркъ“, „Англійскій Лойдъ“—Торг. Домъ Кунстъ и Альберсъ. „Русское страх. общ.“—А. К. Минутъ. „С.-Петерб. Страх. общ “—И. Ф. Демиденко. „Акц О-во Дальн. Востока“—Н. Д. Меркуловъ. „Россійск. О-во Трансп. Кладей“—Торг. Домъ Лангелитье. „Международное общ. Спальныхъ вагоновъ“—Акц. О-во Марсеру, Шретеръ и К⁰.

1) Агенты пароходныхъ обществъ: 1) Добровольнаго флота—Терентьевъ, В. А.; 2) Русск. общ. пароход. и торговли — Даттанъ, А. В.; 3) Китайской Восточной ж. дороги — Л. Б. Логафетъ; 4) „Ниппонъ-Юзенъ-Кайша“ — Терами; 5) Товарищ. Амурскаго пароходства — Васильевъ; 6) Японскаго пароходства „Осиие“ — Сигіуръ. Коммерческіе иностранные агенты: Соединенныхъ Штатовъ—Р. Р. Гринеръ; Китая—

Ли-тья-ао; Японіи—Коваками; Франціи—Монсе, Бельгіи—А. А. Масленниковъ; Германіи—А. В. Даттанъ.

Изъ окрестностей Владивостока заслуживаетъ вниманія островъ Путятинъ, расположенный въ 3-хъ часахъ ѣзды на параходѣ по Японскому морю отъ города. Этотъ островъ растянутъ длинною узкою полосою перпендикулярно къ берегу Южно-Уссурійскаго края. Длина его $12^1/_2$ вер., ширины—отъ $^1/_2$ до 6 вер. Въ 1891 г. коммерціи-совѣтникъ А. Д. Старцевъ, теперь умершій, купилъ 1,000 дес. острова и 500 дес. взялъ въ долгосрочную аренду, сдѣлавшись единственнымъ обладателемъ острова. Здѣсь ведется образцовое раціональное хуторское хозяйство, разведенъ фруктовый садъ, а затѣмъ открыты: 1) конскій заводъ; 2) фарфоро-фаянсовый заводъ, для чего употребляется чистый каолинъ, находящійся на островѣ; при заводѣ гончарно - терракотное

Бухта гор. Владивостока.

отдѣленіе; 3) кирпиче-дѣлательный заводъ съ машинами системы Кестбона; 4) слесарно-механическая мастерская съ чугунно-литейнымъ отдѣленіемъ.

Отъ г. Владивостока открывается морской путь по водамъ Тихаго океана какъ на пароходахъ Добровольнаго флота, РусскагоВосточно-Азіатскаго пароходства и на пароходахъ, принадлежащихъ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, такъ и на судахъ различныхъ иностранныхъ государствъ, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивающихъ свои торговыя сношенія съ портами Дальняго Востока.

По даннымъ Владивостокскаго коммерческаго агентства работа Владивостокскаго порта за послѣдній трехлѣтній періодъ выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Прибыло въ портъ грузовъ:	1907	1908	1909 г. (по 20 октяб.)
1) По желѣзной дорогѣ:			
хлѣбныхъ	5.572,908	9.358,010	14.095,309
прочихъ	216,714	172,922	54,018
2) Съ моря:			
чая	2.966,281	2.811,243	2.179,988
прочихъ	745,103	665,668	2.774,099
Отправлено изъ порта:			
1) по желѣзной дорогѣ:			
чая	3.853,348	2.891,183	2.041,386
прочихъ	977,270	665,668	2.668,299
2) моремъ:			
хлѣбныхъ грузовъ .	2.263,571	7.153,940	13.953,344
прочихъ „ .	112,376	172,922	31,025
выдано на мѣстѣ. .	81,950	122,357	73,813

Хлѣбные грузы являются далеко не единственнымъ главнѣйшимъ предметомъ ввоза изъ Манчжуріи. Въ экспортъ входятъ еще лѣсные матеріалы, шерсть, кожа, растительное масло и т. д., а потому грузооборотъ Владивостокскаго порта, съ развитіемъ движенія по Китайско-Восточной желѣзной дороги, видимо возростаетъ.

Вѣтвь Никольскъ-Уссурійскій—Пограничная.

Начинаясь отъ Никольскъ-Уссурійскаго, эта вѣтвь идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи къ Китайской границѣ на соединеніе съ Китайской Восточной ж. дорогой.

Движеніе по вѣтви открыто 1 января 1900 г.

1) Раз. **Воздвиженскій.** Вблизи—с. Воздвиженское, основанное въ 1883 г. (1,036 д. об. п.).

2) Ст. **Голенки**. (33 вер.). Расположена близъ с. Голенки, основаннаго въ 1892 г. (797 д. об. п.) на берегу р. Славянки. Жители, еще недавно водворившіеся переселенцы, собравъ 5,000 р. и получивъ пособіе изъ фонда имени Императора Александра III 2,500 р., соорудили въ селѣ храмъ въ честь Св. Троицы.

3) Раз. **Липовцы.** Вблизи—недавно возникшее с. Липовцы (738 д. об. п.).

4) Ст. **Хорватово**. (63 вер.). Вблизи поселокъ Ново-Сергіевскій (до 300 д. об. п.).

5) Раз. **Таловой.**

6) **Гродеково**. (91 вер.). Буфетъ. Мѣстность, занимаемая ст., особенно живописна. При ст. образовался населенный посадъ съ бойкою торгово-промышленною жизнью. Правильно распланированныя улицы, красивые домики съ квартирами для желѣзнодорожныхъ служащихъ. Произведена посадка сада, разбиты цвѣтники. Живописное возвышен-

ное мѣсто занято православнымъ храмомъ, виднымъ издали. Школа для дѣтей служащихъ. Библіотека съ читальней. Врачебный пунктъ. Гостиница съ номерами, буфетомъ и общею столовою. Биржевыя извозчики. Нѣсколько торговыхъ лавокъ.

Вблизи по направленію къ ст. Пограничной, Кит.-Вост. ж. д., расположенъ поселокъ Гродековскій, населенный преимущественно переселенцами изъ войска Донского (60 дворовъ), занимающимися мелкою торговлей. Въ поселкѣ—3 харчевни, пекарня. нѣсколько мелочныхъ лавокъ, магазинъ съ разнообразными мануфактурными и бакалейными товарами.

7) Ст. **Пограничная** (115 вер.).

Недавно пустынный край, призванный къ новой жизни, подъ вліяніемъ желѣзнодорожнаго пути, постепенно дѣлается культурнымъ, служа проводникомъ православія и Русской народности на Азіатскомъ Востокѣ.

X.

Сѣверная Манчжурія и Китайская Восточная желѣзная дорога.

Географическій очеркъ Манчжуріи.—Минеральныя богатства.—Орошеніе.—Судоходство по р. Сунгари.—Береговая линія Тихоокеанскаго побережья.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Населеніе.—Промышленность.—Торговля.—Административное управленіе.—Важнѣйшіе города и поселенія: Хайларъ, Цицикаръ, Ху-лань-чэнъ, Баянъ-сусу, Харбинъ, А-жэ-хэ, Бодунэ, Нингута, Гиринь, Сань-синь, Сань-ча-коу.—Начало сооруженія Китайской Восточной желѣзной дороги.—Общее направленіе желѣзнодорожныхъ линій въ Манчжуріи.—Техническія особенности сооруженія.—Протяженіе ж. д. линіи.—Условія перехода Уссурійской ж. д. во временную эксплоатацію Китайской Восточной жел. дор. Соглашеніе 27 апрѣля 1909 года по вопросу объ организаціи и введеніи общественныхъ управленій на земляхъ Восточно-Китайской желѣзной дороги. (Офиц. указат. М. П. С. 173 в., 173 г.).

Манчжурія занимаетъ сѣверо-восточную часть Китайской Имперіи и лежитъ между 53° и 38° с. ш., $86^1/_2{}^0$ и $104\ ^1/_8$ в. д. На сѣверо-западѣ, сѣверѣ и востокѣ она граничитъ съ Россійскою Имперіею, на западѣ и юго-западѣ—съ Монголіею и Собственнымъ Китаемъ, на югѣ и юго-востокѣ—съ Желтымъ моремъ (заливы Ляо-дунскій и Корейскій) и съ Кореей.

Названіе свое страна получила отъ имени господствующаго въ ней племени Манчжуръ, въ самомъ же Китаѣ она извѣстна подъ именемъ „Дунъ-сань-шенъ", т. е. въ буквальномъ переводѣ—„Три восточныхъ провинціи" (Хэй-лунъ-цзянъ-шэнъ, или Цицикарская, Цзинь-лунъ-шэнъ, или Гигиринская, Шэнъ-цзинъ-шэнъ или Мукденская).

Граница съ Россійской Имперіею начинается на сѣверо-западѣ отъ мѣстечка Цзаха-Хубульцихъ (Шиверда, Шибартай) въ 100 вер. къ западу отъ Абагайтуевскаго караула, на р. Аргуни. Отъ этого караула на протяженіи около 3,000 вер. Русско-Манчжурская граница опредѣляется рр.: сначала Аргунью, потомъ Амуромъ, Уссури и Сунгачей, вытекающей изъ озера Ханка. Перерѣзавъ это озеро и выйдя къ устью р. Туры, граница идетъ по хребту Вань-лунъ-гоу, отрогу Чанъ-бо-

шаньской горной системы, до р. Суйфуна, далѣе по горному хребту, окаймляющему долину р. Хумчуки до р. Тумынь-ула, въ которую упирается въ 15 вер. выше впаденія ея въ Японское море. Границею между Манчжуріею и Кореею служатъ рр. Тумынь-ула и Ялу-цзянъ и Чанъ-бо-шаньскія горы. Отъ Собственнаго Китая Манчжурія отдѣляется линіей, которая начинается отъ берега Ляо-дунскаго залива у мѣстечка Шань-хай-гуанъ, подымается къ сѣверо-западу вдоль Великой стѣны и потомъ, пройдя около 100 вер., поворачиваетъ къ сѣверо-востоку по такъ называемой „Ивовой изгороди" до пересѣченія р. Ляо-хэ. Отсюда Манчжурія вступаетъ въ соприкосновеніе съ Монголіей, съ которой границею служитъ продолженіе той же „Ивовой изгороди" и линія, пролегающая близъ долинъ рр. Дунъ-ляо-хэ и И-тунъ-хэ. Западнѣе города Бодунэ эта линія упирается въ р. Сунгари близъ впаденія въ нее р. Нонни. Дальнѣйшею границею до города Ху-ланьчэна служитъ р. Сунгари. Отсюда пограничная линія поворачиваетъ на сѣверо-западъ къ городу Цицикару. Перебросившись здѣсь черезъ р. Нонни, линія идетъ на западъ черезъ горы Большого Хингана, пересѣкаетъ озеро Буиръ-Норъ и доходитъ до мѣстечка Цзаха-хабульцихъ, расположеннаго при Русско-Манчжурской границѣ.

Пространство. Территорія Манчжуріи занимаетъ около 1.000,000 кв. километр., т. е. почти въ два раза превосходитъ территорію Франціи или Германіи, въ $1^1/_2$ раза Австро-Венгріи и въ три раза больше Японіи. Сѣверная, большая, часть занята бассейнами рр. Амура и Суйфуна, заключаетъ двѣ провинціи Хей-лунъ-цзянъ-шэнъ и Цзинь-лунъ-шэнъ, по которымъ проходитъ Китайская Восточная желѣзная дорога; южная, меньшая, часть, орошаемая бассейнами рр. Ляо-хэ и Ялу-цзяна и Желтымъ моремъ, состоитъ изъ провинціи Шэнъ-цзянъ-шэнъ, пересѣкается Южно-Манчжурскою желѣзною дорогою.

По характеру поверхности сѣверная Манчжурія—преимущественно страна гористая. На западѣ ея далеко стелется Большой Хинганъ, образуя горную возвышенность, отъ предѣловъ Собственнаго Китая, по Амуру, на протяженіи около 1,000 вер. и шириною, въ среднемъ, около 300 вер. Восточнѣе выступаютъ отроги Малаго Хингана. Пространство къ востоку отъ р. Сунгари и значительная часть юга заняты невысокой горной системой Чанъ-бо-шаня и его многочисленнымя развѣтвленіями.

Характеръ поверхности южной Манчжуріи сходенъ съ сѣверною; большая часть ея покрыта невысокими хребтами, раздѣленными на двѣ группы широкою долиною р. Ляо-хэ, впадающею въ Ляо-дунскій заливъ. Эти хребты составляютъ какъ бы продолженіе Чанъ-бо-шаньской системы.

Вдающаяся въ Желтое море въ видѣ треугольника часть южной Манчжуріи, извѣстная подъ названіемъ Ляо-дунскаго полуострова, также вся покрыта невысокими, но рѣзко очерченными горами, отдѣльныя вершины которыхъ не превосходятъ 3,500 фут. надъ уровнемъ моря.

Крайняя южная конечность Ляо-дуна, или такъ называемый Квантунскій полуостровъ, представляется также гористымъ. Эта часть полуострова, начиная отъ города Цзинь-чжоу-фу, имѣетъ довольно одно-

образную картину: горы и долины безлѣсны, при чемъ скаты горъ большею частью крутые и каменистые.

Минеральныя богатства Манчжуріи еще мало изслѣдованы. Золото, серебро, свинецъ и желѣзо находятся какъ въ предгоріяхъ Хингана, такъ и въ отрогахъ Чанъ-бо-шаньскаго хребта. На право разработки рудныхъ богатствъ уже получены концессіонныя разрѣшенія отъ Китайскаго правительства многими русскими предпринимателями, а также образовавшимися для эксплоатаціи горныхъ богатствъ русскими обществами, напр. Манчжурскимъ Горнопромышленнымъ Товариществомъ и др., которыми приступлено къ подробнымъ развѣдкамъ въ предѣлахъ Манчжуріи. Изслѣдованія Квантунскаго полуострова горнымъ инженеромъ Богдановичемъ удостовѣрили золотоносность значительной части территоріи. Здѣсь найдены какъ разсыпныя, такъ и коренныя мѣсторожденія. Каменноугольныя мѣсторожденія встрѣчены во многихъ мѣстностяхъ прохожденія желѣзнодорожныхъ линій; близъ г. Хайлара, гдѣ работала геологическая экспедиція инженера Анерта и по всему побережью Желтаго моря. Китайскою Восточною желѣзною дорогою до войны съ Японіею разрабатывались каменноугольныя копи расположенныя близъ станціи Янъ-тай, въ Мукденской провинціи, и близъ станціи Ва-фанъ-дянь, въ Квантунской области.

Орошеніе сѣверной Манчжуріи сходно съ орошеніемъ сосѣднихъ частей Сибирской территоріи, Амурской области и Уссурійскаго края. Дожди, приносимые муссонами, служатъ причиною образованія множества ручьевъ и заболоченныхъ мѣстностей. Въ зависимости отъ распредѣленія осадковъ, рѣки Манчжуріи имѣютъ два половодья: весеннее, вызываемое таяніемъ снѣговъ, лѣтнее—вслѣдствіе обильныхъ дождей.

Большинство рѣкъ сѣверной Манчжуріи принадлежитъ къ системѣ р. Амура, при чемъ наиболѣе важной жизненной артеріей страны является не самъ Амуръ а судоходный притокъ его Сунгари, прорѣзывающій по срединѣ страну.

Изъ составныхъ частей и правыхъ притоковъ р.р. Амура, протекающихъ въ предѣлахъ Манчжуріи, наиболѣе выдаются: Хайларъ, составляющій верховье р. Аргуни. со своимъ притокомъ Ибэнъ-голомъ; Албазиха, съ притокомъ Желтугою, извѣстнымъ своими богатыми золотыми розсыпями; Кумара, Чемъ, Хурпи, Уй-хэ, Сунгари или Сунъ-хуа-цзянъ.

Судоходное протяженіе Сунгари отъ устья до г. Бодунэ, близъ впаденія Нонни и отъ устья Нонни до г. Мергеня—2.000 вер. На своемъ протяженіи пароходство захватываетъ главнѣйшіе административные и промышленные центры Манчжуріи: Сань-Синь, Бодунэ, Цицикаръ и Мергенъ.

Обществомъ Китайской Восточной ж. д. въ 1899 г. сняты инструментальныя навигаціонныя карты Сунгари отъ устья до г. Бодунэ, а съ 1899 г. положено начало правильнаго пароходства отъ устья Сунгари до г. Харбина, мѣста пересѣченія Сунгари желѣзною дорогою.

Наиболѣе крупные изъ притоковъ Сунгари съ лѣвой стороны: И-тунъ-хэ, частью судоходная Нонни, Хулань-хэ, Трунъ-бира; съ правой стороны; Ла-липь-хэ, Мудань-цзянъ (Хурха).

Изъ притоковъ р. Уссури, орошающихъ Манчжурію, наиболѣе значительны: Сунгача, вытекающая изъ озера Ханка, Мурень, Норъ.

Изъ рѣкъ сѣверной Манчжуріи, принадлежащихъ къ бассейну Желтаго моря, наиболѣе значительны: Тумынь-ула, судоходная въ нижнемъ теченіи. Суйфунъ, судоходная въ русскихъ предѣлахъ.

Южная Манчжурія, находясь подъ вліяніемъ омывающаго ее Желтаго моря, при обиліи водныхъ осадковъ, орошается множествомъ горныхъ стоковъ. Наибольшая ея рѣка Ляо-хэ впадаетъ въ Ляо-дунскій заливъ; другая меньшая, пограничная съ Кореей, Ялу-цзянъ.

Что касается Квантунскаго полуострова, то проточная вода является на немъ исключительно въ видѣ горныхъ ручьевъ, стремительныхъ и многоводныхъ послѣ таянія снѣговъ и въ періодъ дождей, въ остальное же время года совершенно пересыхающихъ. Вообще, несмотря на массу атмосферныхъ осадковъ, въ водѣ на всемъ полуостровѣ сильный недостатокъ.

Изъ озерныхъ бассейновъ значительны въ сѣверной Манчжуріи: Далай-Норъ (1,000 кв. вер.), Буиръ-Норъ (4,000 кв. вер.). Въ Квантунѣ нѣтъ ни озеръ, ни болотъ.

Береговая линія, омываемая частями Желтаго моря, Корейскимъ и Ляо-дунскимъ заливами, имѣетъ извилистое очертаніе со многими бухтами для якорныхъ стоянокъ, изъ которыхъ наиболѣе удобны: Портъ-Артурская (Люй-шунь-коу) и Таліенванская (Да-ля-вань).

На западномъ берегу Ляо-дунскаго полуострова въ южной его конечности, образованы двѣ бухты съ якорными стоянками: Голубиная (Pigeon bay) и Луизы (Louise bay).

Сѣверные берега Ляо-дуна образуютъ обширную бухту Товарищества съ удобными стоянками для судовъ подъ защитою многочисленныхъ группъ острововъ.

Климатъ сѣверной Манчжуріи особенно суровъ. Около сѣверной части р. Сунгари холодъ доходитъ до—45° Ц., а къ западу отъ Б. Хингана нерѣдко стоятъ морозы въ—50° Ц. На Сунгари навигація возможна только съ средины апрѣля до конца октября. Продолжительность зимы здѣсь надо считать не менѣе 5 мѣсяцевъ. Ледъ на Сунгари достигаетъ толщины 3 фут. Весна—короткая, въ апрѣлѣ уже высѣвается большинство хлѣбовъ. Вообще замѣчается всюду быстрый переходъ къ теплой погодѣ съ поразительно быстрымъ развитіемъ растительности. Лѣто отличается сильными жарами. Осень наступаетъ рано, въ началѣ сентября падаетъ листва и къ концу мѣсяца начинаются замерозки.

Южные и юго-восточные вѣтры, преобладающіе въ лѣтнюю половину года, приносятъ массу влаги, осаждающейся дождями. Этотъ дождевой періодъ въ долинѣ Сунгари и вообще въ средней полосѣ Манчжуріи наступаетъ въ половинѣ іюня, въ сѣверо-западной—въ іюлѣ. При господствующихъ зимою сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ сухихъ вѣтрахъ количество выпадающаго снѣга вообще въ Манчжуріи незначительно, за исключеніемъ высокихъ хребтовъ Б. Хингана.

Климатъ южной части Манчжуріи, и въ особенности Ляо-дунскаго

полуострова, юго-восточные берега котораго омываются теплымъ Корейскимъ теченіемъ, значительно теплѣе. Самымъ сѣвернымъ не замерзающимъ портомъ считается Би-цзы-во. Обыкновенная температура Портъ-Артура зимою 6—$7^1/_2{}^0$ ниже нуля по Ц. Въ половинѣ марта температура сильно повышается, за короткою весною наступаетъ жаркое лѣто съ характерными проливными дождями, опустошительными ливнями и грозами. Лучшее время года на Ляо-дунѣ—осень, продолжающаяся, какъ и весна, очень недолго.

Флора и фауна сѣверной Манчжуріи въ общихъ чертахъ сходны съ флорою и фауною Амурской области и Уссурійскаго края. Растительность южной Манчжуріи и животное ея населеніе представляютъ смѣсь сѣверо-китайскихъ и Амурскихъ представителей съ формами и видами юго-восточной Монголіи, Кореи и Японіи. Рядомъ съ представителями крайняго сѣвера, напр., соболемъ, въ Манчжуріи встрѣчается и величайшій хищникъ южной Азіи—бенгальскій тигръ.

Населеніе Манчжуріи, при усиленной ея въ настоящее время колонизаціи исчисляютъ въ 19 милл. д. об. п. (Хэй-лунъ-цзянъ-шэнская провинція до 4 милл. Цзинь-лунъ-шенская—до 7 милл. и Шэнъ-цзинъ-шенская до 8 милл.).

Къ наиболѣе заселеннымъ мѣстностямъ относится долина р. Ляохэ, полуостровъ Ляо-дунъ, средняя часть бассейна р. Сунгари.

Населеніе считаетъ въ своемъ составѣ: Китайцевъ, Русскихъ, Японцевъ, Манчжуровъ, Корейцевъ, Дауровъ, Ороченъ, Бираръ, Манегровъ, Гольдовъ, Солоновъ, Бурятъ, Чипчиновъ, Олотовъ. Наиболѣе многочисленны Китайцы, колонизировавшіе страну издавна и основавшіе первые города въ южной Манчжуріи. Особенно усилился наплывъ Китайскихъ выходцевъ со средины истекшаго столѣтія, какъ земледѣльческимъ населеніемъ, такъ и бѣглыми преступниками, искателями хищнической добычи золота и жень-шеня. Часть этого пришлаго населенія обращается въ разбойниковъ—хунъ-хузовъ (въ переводѣ рыжебородые), наводящихъ ужасъ на мирное населеніе. Въ настоящее время Китайцы населяютъ сплошь всю Шэнъ-цзинъ-шэнскую провинцію, они разсѣяны повсемѣстно по Цзинь-лунъ-шенской провинціи и особенно колонизируютъ берега р. Амура Хэй-лунъ-цзянъ-шэнской провинціи. При энергіи и трудолюбіи китайскаго населенія южная и отчасти средняя часть Манчжуріи теперь уже мало отличаются культурой отъ сопредѣльныхъ мѣстностей Китая.

Численность Манчжуръ опредѣляется въ 600—700 тыс. и преимущественно въ составѣ городского населенія, гдѣ они занимаютъ привилегированное положеніе въ отрядахъ Манчжурскихъ „знаменныхъ“ войскъ или же на должностяхъ въ различныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ. Въ составъ сельскаго населенія Манчжуры входятъ только въ двухъ сѣверныхъ провинціяхъ.

Изъ остальныхъ племенъ наиболѣе многочисленны Корейцы, которыхъ насчитывается до 50 тыс.

Религія населенія образовалась изъ смѣси трехъ признанныхъ въ Китаѣ вѣроученій: конфуціанизма, буддизма и даоссизма. Почитаніе ихъ въ чистомъ видѣ сохраняется среди особыхъ общинъ, но покло-

неніе памяти Конфуція считается официальною обязанностью. Большая часть кумиренъ, расположенныхъ въ разныхъ частяхъ Манчжурской территоріи, принадлежитъ къ буддійскому или даосскому вѣроученіямъ, но въ каждомъ крупномъ административномъ центрѣ находятся храмы, построенныя въ честь Конфуція, гдѣ старшій изъ гражданскихъ чиновниковъ совершаетъ служеніе 1-го и 15-го числа каждаго мѣсяца и въ началѣ 2 и 8 луны, въ „счастливые дни", опредѣленные астрономическимъ приказомъ.

Главное занятіе осѣдлаго населенія Манчжуріи—земледѣліе. Наиболѣе воздѣлываемыя хлѣбныя растенія: пшеница, кукуруза, многочисленные сорта проса и бобовыя. 1) Пшеница „майцза" сѣется преимущественно озимая и только въ рѣдкихъ случаяхъ яровая. 2) Кукуруза „бао-эр-ми" идетъ въ пищу людямъ, а также на кормъ для скота. 3) Обыкновенное просо, такъ называемая въ Южно-Уссурійскомъ краѣ чумиза, имѣетъ здѣсь двѣ разновидности—„пай-цза" и „гуцза"; „пайцза" употребляется, какъ въ пищу, такъ и для приготовленія пива; солома этихъ злаковъ идетъ на кормъ скота. 4) „Гаолянъ", что значитъ въ переводѣ высокій стебель, извѣстный въ Южно-Уссурійскомъ краѣ подъ названіемъ индѣйскаго проса, сѣется въ большомъ количествѣ. Зерно идетъ въ пищу людямъ и скоту, а высокій, до 5 аршинъ, и толстый стебель служитъ топливомъ, а также употребляется на крыши и заборы. Зерно идетъ частью на приготовленіе китайской водки „шаоцзю". 5) Бобовъ „дауцза"—до 20 сортовъ: изъ нихъ одни идутъ на пищу людямъ, другіе на кормъ скоту, или же для выжимки масла, которое во всеобщемъ употребленіи у Китайцевъ; изъ нѣкоторыхъ сортовъ выдѣлывается родъ вермишелей „финьтяопза", составляющей значительный предметъ торговли.—Кромѣ того, разводятся еще: ячмень „дамайцза", рисъ „цзинь-цза", конопля „цинъ-ма", изрѣдка овесъ, гречиха, кунжутъ „чжи-ма". Въ большомъ количествѣ засѣвается макъ для приготовленія опіума. Значительныя площади заняты посѣвами табаку, который курятъ всѣ отъ мала до велика, какъ мужчины, такъ и женщины. На югѣ Шэнъ-цзинъ-шенской провинціи разводится хлопчатникъ.

Большимъ подспорьемъ населенію служитъ повсемѣстно развитое огородничество. При каждой фанзѣ имѣется небольшой, хорошо культивированный огородъ съ сортами овощей, разводимыми въ средней части Европейскаго материка; особенно же много—луку, чесноку и перцу вслѣдствіе пристрастія Китайцевъ, употребляющихъ почти исключительно растительную пищу, къ острымъ приправамъ. Въ южной части Манчжуріи и въ особенности на Ляо-дунскомъ полуостровѣ, развивается шелководство, причемъ главными центрами этого промысла являются города: Сю-янь-чжоу, Цзинь-чжо-фу, Фу-чжоу. Шелкъ получается отъ червей бабочки Mombyx Pernyi, вскормленныхъ на листьяхъ дуба Quercus Mongolica, Siensis и dentata.

Фруктовыя деревья, груши, яблони, персики, сливы и пр. встрѣчаются почти по всей Манчжуріи, за исключеніемъ сѣверныхъ ея частей, но только на югѣ плодовыя деревья достигаютъ должнаго развитія.

Изъ числа заработковъ выдѣляется добываніе въ горныхъ ущельяхъ корня жень-шеня (жинзенгъ-Panax gyenzeng), считающагося у Китайцевъ всеисцѣляющимъ и возстановляющимъ потерянныя силы.

Скотоводство ведется въ большей части Манчжуріи въ значительныхъ размѣрахъ. Рогатаго скота разводится много въ провинціи Хэйлунъ-цзянъ-шенъ исключительно для полевыхъ работъ и перевозки тяжестей, такъ какъ Китайцы почти не ѣдятъ мяса и потому рѣдко производятъ забойку скота. Молочныхъ продуктовъ Китайцы также не употребляютъ въ пищу. Славится порода лошадей сѣвера Манчжуріи. Сѣверная часть Манчжуріи снабжаетъ гуртами скота на убой При-Амурье, направляя гурты отъ г. Хайлара къ г. Благовѣщенску, со сплавомъ далѣе по Амуру. Въ южной части Ляо-дунскаго полуострова, за неимѣніемъ хорошихъ пастбищъ, скотоводство развито слабо.

Наиболѣе распространенное рабочее животное въ южной части края—оселъ, который является незамѣнимымъ, особенно въ горныхъ мѣстностяхъ, гдѣ единственными путями сообщенія служатъ горныя тропы съ крутыми подъемами и спусками. Ослами пользуются преимущественно подъ вьюкъ. Всѣ сельскіе продукты, дрова, сѣно доставляются въ населенные пункты вьюкомъ на ослахъ. Особенно хорошихъ результатовъ достигло туземное населеніе, выработавъ типъ мула, рабочаго животнаго, выносливаго и вполнѣ соотвѣтствующаго мѣстнымъ условіямъ. Въ большомъ количествѣ по всей Манчжуріи разводятся свиньи, мясо которыхъ у Китайцевъ считается лакомымъ блюдомъ. Мѣстныя свиньи принадлежатъ къ особой породѣ, имѣютъ длинное туловище, посаженное на короткихъ ногахъ; шерсть черная, мясо часто заражено финнами и трихинами.

Рыболовство развито во всѣхъ мѣстностяхъ, орошаемыхъ рр. Амуромъ и Сунгари, въ особенности же по морскому побережью, гдѣ рыба служитъ не только главнѣйшимъ предметомъ продовольствія населенія, но и вывозится въ другія мѣстности въ соленомъ, сушеномъ или вяленомъ видѣ.

Главнѣйшіе виды рыбы, которые ловятся въ большомъ количествѣ и служатъ предметомъ вывоза съ морского побережья; 1) ножъ-рыба, длинная, тонкая, около 1 арш., съ очень мягкой серебристой чешуей, по количеству вывоза въ соленомъ видѣ ей принадлежитъ первое мѣсто; 2) корюшка, которую сушатъ и вывозятъ большей частью въ Чифу; 3) треска; 4) сельдь; 5) доска-рыба; 6) угорь. Прибрежные жители вмѣстѣ съ рыболовствомъ занимаются добычей всевозможныхъ раковинъ, морскихъ животныхъ, водоро́слей и морскихъ съѣдобныхъ травъ, составляющихъ лакомыя блюда Китайцевъ.—Первое мѣсто въ добычѣ составляютъ трепанги и устрицы; затѣмъ медузы, которыхъ сушатъ, и морскія блохи, считающіяся у Китайцевъ лакомою закускою и въ сушеномъ видѣ часто встрѣчающіяся въ мѣстной продажѣ.

Обрабатывающая промышленность, при незначительномъ раз-

витіи добывающей промышленности и невысокомъ уровнѣ благосостоянія населенія, преимущественно кустарная, имѣющая цѣлью удовлетвореніе только насущныхъ потребностей мало культурнаго населенія. Главнѣйшія промысла—маслодѣліе и винокуреніе: масло выдѣлывается изъ бобовъ и гороха на примитивно устроенныхъ маслобойняхъ, китайская водка приготовляется преимущественно изъ проса (гаолянъ). Кустарями изготовляются также ткани изъ мѣстнаго хлопка и шелка. Писчебумажныя фабрики находятся въ Бодунэ, Сянъ-Синѣ, Гиринѣ.

Одинъ изъ главнѣйшихъ промысловъ Лао-дуна составляетъ добываніе соли. Всѣ соляныя варницы расположены въ мелководныхъ морскихъ бухтахъ. По размѣрамъ добычи первое мѣсто принадлежитъ Би-цзы-во. Добываніе производится самымъ примитивнымъ способомъ; оно заключается въ выпариваніи при посредствѣ солнечныхъ лучей морской воды, проведенной въ неглубокіе водоемы. Главнѣйшими мѣстами вывоза соли, которой добывается свыше 2 милл. пуд., служатъ Китайскіе порты: Чифу, Шанхай, Дадунгоу, Хауншучанъ, и др. Перевозка соли производится на парусныхъ китайскихъ джонкахъ.

Торговля Манчжуріи сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ южныхъ ея портахъ и городахъ Шэнъ-цзинъ-шэнской провинціи. Большая часть товаровъ европейскихъ и американскихъ, находящихся на рынкахъ, ввозится черезъ порты: Инъ-цзы, Портъ-Артуръ, Би-цзы-во, Да-гу-шань. Также дѣятельно ведется торговля и по всей обширной пограничной линіи съ областями При-Амурскаго края. Наиболѣе крупной статьей внѣшней торговли въ Манчжуріи являются товары мануфактурные, а именно хлопчатобумажные. Бѣдное населеніе носитъ одежду изъ бумажныхъ матерій на ватѣ, овечьи и козьи шкуры, а обезпеченные классы—шелка и дорогіе мѣха, поэтому хлопчатая бумага и пряжа для выдѣлки одежды и разные бумажные товары составляютъ болѣе половины всего ввоза въ Манчжурію. Большинство товаровъ (бязь, триль, тиклосъ, фланель) ввозится изъ Америки, крупнымъ конкурентомъ является Китай, обрабатывающій ручнымъ способомъ пряжу и представляющій болѣе прочныя матеріи (нанку). Второе мѣсто по ввозу занимаетъ керосинъ, преимущественно американскій. Туземное населеніе до послѣдняго времени употребляло для освѣщенія бобовое масло, но теперь, со времени усиленнаго ввоза дешеваго керосина, оно продаетъ масло и покупаетъ керосинъ съ выгодою для себя. Съ американскимъ керосиномъ въ Манчжуріи сильно конкуррируетъ русскій. Сильно увеличивается спросъ на папиросы, которыя курятъ всѣ „кузи“, а также на мыло, иголки, гвозди, домашнюю утварь, зеркала, свѣчи, спички, пиво, анисовую водку. Оконное стекло имѣетъ мало спроса, такъ какъ большею частью дляоконъ употребляется бумага, выдѣлываемая изъ старыхъ веревокъ. Вообще населеніе въ Манчжуріи способно зарабатывать своимъ трудомъ гораздо болѣе, нежели въ какой-либо другой части Китая и покупательная сила его все увеличивается.

Экспортъ изъ Манчжуріи постепенно возрастаетъ. Вывозятся главнымъ образомъ въ Японію и Южный Китай: бобовые остатки для

удобренія рисовыхъ полей, и плантацій сахарнаго тростника, разнаго сорта бобы для выдѣлки макаронъ и приготовленія сои и пикулей, шелкъ-сырецъ, масло (бобовое, касторовое), жень-шень, мѣха и шкуры, а также табакъ, пользующійся по своимъ достоинствамъ и крѣпости высокою репутаціею въ Китаѣ. Въ послѣднее время въ значительномъ количествѣ вывозится хлѣбъ въ зернѣ и мука. Манчжурія производитъ огромное количество хлѣба всѣхъ сортовъ, гораздо болѣе, чѣмъ потребляетъ и потому, съ улучшеніемъ путей сообщенія и съ уничтоженіемъ стѣснительныхъ правилъ при вывозѣ, она можетъ сдѣлаться житницей не только Китая, но и другихъ странъ. По приблизительному подсчету Манчжуріи производитъ теперь болѣе 317 милліоновъ пудовъ разнаго зерна и ежегодно можетъ выпускать на міровой рынокъ до 85 милліоновъ пудовъ разнаго хлѣбнаго товара.

Въ 32-хъ верстахъ отъ Харбина, при станціи Ашихэ, польской акціонерной компаніей „Акціонернаго общества свекло-сахарнаго завода на ст. Ашихэ" выстроенъ первый свекло-сахарный заводъ подъ руководствомъ инженеръ-техника Лацинскаго. Анализъ почвы и пробный посѣвъ сахарной свеклы дали благопріятные результаты. Процентное отношеніе сахаристости бѣлой свеклы, взрощенной на Манчжурской почвѣ, выражается въ слѣдующихъ размѣрахъ: изъ 1,000 пуд. свеклы получается почти 143 пуд. сахара, т. е. $14^1/_2{}^0/_0$.

Заводъ первоначально вырабатываетъ сахаръ китайскій (комковый), которымъ будетъ снабжаться Манчжурія и Монголія.

Административное управленіе Манчжуріи, раздѣленной на три провинціи, подчиненныя каждая особому Цзянь-цзюню (генералъ-губернатору), при бытовыхъ отличительныхъ особенностяхъ разнообразнаго населенія, имѣетъ весьма сложныя формы. Древніе Манчжуры, съ остатками своего прежняго военнаго устройства, пришлые Китайцы, съ перенесенными порядками управленія изъ центральныхъ провинцій Имперіи, кочевники Монголіи, звѣроловы Тунгусы и другія бродячія народности со своимъ примитивнымъ бытомъ—все это нашло себѣ мѣсто въ Манчжуріи и отразилось на ея административной организаціи. Въ Манчжуріи нѣтъ никакой живой связи между населеніемъ и администраціей, и нерѣдко ненависть характеризуетъ ихъ взаимныя отношенія. Шпіонства, доносы распространены повсюду, въ сборѣ податей полный произволъ, судебная власть не имѣетъ правильно очерченнаго круга дѣйствія. Повсемѣстныя жалобы на бездѣятельность полицейскихъ органовъ, кражи и разбой хунхузовъ остаются безнаказанными. Взяточничество господствуетъ во всѣхъ сферахъ административнаго управленія.

Послѣ войны съ Японіею по Портсмутскому трактату 1905 г. Россія, передавъ Японіи свои права на Портъ-Артуръ и Дальній и вообще на всю территорію Квантуна и южную часть Манчжуріи до станціи Куань-ченъ-цзы Китайской Восточной желѣз. дороги, оставила въ сферѣ своего вліянія двѣ сѣверныя провинціи—Хэй-Лунъ-цзянъшенскую и Цзинь-лунъ-шэнскую, пространствомъ около 750,000 кв. километр. съ населеніемъ до 12.000,000 д. об. п.

Важнѣйшіе города и поселенія, расположенные по линіи Китайской Восточной желѣзной дороги и въ сферѣ русскаго вліянія:

Чжалайноръ. Вблизи богатѣйшія каменноугольныя копи, снабжающія всю западную линію Кит.-Вост. ж. дороги углемъ.

Г. Хайларъ. Первый китайскій городъ на западномъ концѣ Китайской Восточной желѣзной дороги. Небольшой административный и торговый центръ сѣверной Монголіи, расположенный въ долинѣ р. Ибэнъ-голъ, близъ впаденія ея въ р. Хайларъ. Окруженъ возвышенностями и виденъ только при въѣздѣ. Дѣлится на двѣ части: новую (до 3,500 д. об. п.), въ которой расположены желѣзнодор. зданія, церковь, почта, телеграфъ и дома различныхъ агентовъ, и старую (до 4,000 д. об. п.), окруженную глинобитною стѣною съ въѣздными воротами и состоящую всего изъ одной улицы, длиною въ 240 саж., съ глинобитными домами. Населеніе стараго города составляютъ большею частью пришлые китайскіе купцы и мастеровые, а также монголы.

Унуръ. Отсюда начинаются отроги „Большого Хингана".

Фулярди. Большой торговый поселокъ, находится вблизи судоходной рѣки Нонни.

Г. Цицикаръ (до 80,000 д. об. п.), по-китайски Букуй, находится въ 25 вер. отъ линіи желѣзной дороги на лѣвомъ берегу р. Нонни. Главный городъ Хай-лунъ-цзянъ-шэнской провинціи. Отъ станціи къ городу китайцами устроена узко-колейная желѣзная дорога. Торговый оживленный центръ, съ базаромъ разнообразныхъ товаровъ. Въ началѣ осени, ежегодно, здѣсь открывается ярмарка, на которую привозятъ какъ сельскохозяйственные и скотоводческіе продукты туземнаго населенія, такъ и различные европейскіе мануфактурные товары. Для торгово-промышленныхъ цѣлей здѣсь учреждено агентство-Русско-Китайскаго банка.

Отъ въѣздныхъ воротъ идутъ узкія, грязныя, немощенныя улицы, въ центрѣ города цитадель съ глинобитными стѣнами.

Въ 1900 г., по занятіи города русскими войсками, выстроена была въ немъ первая русская православная церковь во имя Св. Чудотворца Николая.

Въ городѣ имѣются слѣдующія русскія учрежденія: 1) Россійское Императорское Консульство. 2) Отд. Русско-Китайск. банка. Довѣренный Арнольдъ Вернеровичъ Драхенфельсъ. 3) Коммерческое Агентство Китайско-Восточн. жел. дороги.

По распоряженію мѣстнаго Цзянь-цзюня въ Цицикарѣ открыта русско-китайская школа, въ которой обучаются 20 китайцевъ разнаго возраста. Учитель русскій, получающій отъ Цзянь-цзюня 150 руб. въ мѣсяцъ.

Г. Ху-лань-чэнъ (до 70,000 д. об. п.) расположенъ въ 50 вер. отъ линіи желѣзной дороги на лѣвомъ берегу р. Ху-лань-хэ, въ обширной равнинѣ. Въ городѣ и его окрестностяхъ нѣсколько водочныхъ и масляныхъ заводовъ.

Г. Баянъ-сусу (до 30,000 д. об. п.) расположенъ на р. Сунгари. Окруженъ глинобитною стѣною около 10 вер. длины. Въ чертѣ города и его окрестностяхъ — нѣсколько водочныхъ и масляныхъ заводовъ.

До возстанія 1900 г. здѣсь была католическая миссія, при которой открыто было училище, содержимое миссіонерами.

Г. Харбинъ съ самаго начала сооруженія русскими желѣзныхъ дорогъ въ Манчжуріи явился главнымъ желѣзнодорожнымъ административнымъ центромъ, на правомъ берегу р. Сунгари, въ томъ пунктѣ главной линіи, въ которомъ отъ нея отдѣляется вѣтвь въ южную часть Манчжуріи. Положеніе этого города исключительно удобное и благопріятное—въ центрѣ Манчжуріи, гдѣ развѣтвляются желѣзнодорожныя линіи, прорѣзывающія всю страну, и пересѣкаютъ ея жизненную артерію—судоходную р. Сунгари, орошающую большую часть манчжурской территоріи. Предвидя возникновеніе здѣсь важнаго торгово-промышленнаго пункта, желѣзнодорожная администрація съ самаго начала приняла мѣры къ отчужденію возможно большаго количества земли, и въ настоящее время площадь Харбина съ его будущими пригородами занимаетъ 6,000 дес. На этой площади, представлявшей собою совершенно глухую мѣстность, строительною администраціею Китайской Восточной желѣзной дороги былъ возведенъ рядъ зданій для желѣзнодорожныхъ надобностей, а также для помѣщеній служащихъ и рабочихъ. Сюда же устремилась множество торговцевъ, промышленниковъ и лицъ разныхъ профессій, которые спѣшили устроиться на постоянное мѣстожительство въ новомъ городѣ съ большою будущностью. При такихъ условіяхъ въ Харбинѣ въ короткое время возникли три довольно значительныхъ поселенія; Старый Харбинъ, Новый Харбинъ и Пристань.

Старый Харбинъ состоитъ почти исключительно изъ глинобитныхъ домовъ. Этотъ поселокъ служилъ первымъ пріютомъ для строителей дороги; здѣсь же построены мѣстными торговыми фирмами нѣсколько частныхъ домовъ. Въ этой части Харбина имѣется небольшая православная церковь на 150 человѣкъ.

Старый Харбинъ игралъ роль только при постройкѣ дороги, въ настоящее же время утратилъ значеніе. Лѣтомъ сюда направляются съ Новаго Харбина и Пристани погулять въ саду, который является лучшимъ въ Харбинѣ.

Второй поселокъ, получившій, въ виду своего болѣе поздняго возникновенія, названіе Новаго Харбина, служитъ центромъ всего городского поселенія. Подъ него избрана возвышенная площадь на которой и распланированы по опредѣленному плану городскія сооруженія. Здѣсь построено свыше 500 каменныхъ домовъ, въ которыхъ размѣщается управленіе дороги, почтово-телеграфная контора, больница, школы для мальчиковъ и дѣвочекъ, гостинницы квартиры для служащихъ на желѣзной дорогѣ и въ разныхъ другихъ учрежденіяхъ, сосредоточенныхъ въ городѣ. Для удовлетворенія духовныхъ потребностей русскаго населенія въ этомъ новомъ поселеніи построена въ 1900 г. православная церковь „Софійская“ на 500 человѣкъ, въ древневологодскомъ стилѣ.

Третій поселокъ, носящій названіе Пристани, сгруппировался вокругъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ и складовъ у самаго берега р. Сунгари. Какъ мѣсто причала судовъ и пароходовъ этотъ поселокъ

представляетъ наиболѣе оживленный пунктъ Харбина; здѣсь сосредоточивалась торговля, возникъ рядъ промышленныхъ заведеній и много частныхъ построекъ. Управленіемъ дороги выстроено здѣсь нѣсколько домовъ для административныхъ надобностей, въ томъ числѣ и зданіе для школы.

Во всѣхъ поселкахъ Харбина въ настоящее время введено город-

Гор. Харбинъ,—православная „Софійская" церковь.

ское общественное управленіе; жителей до 100,000 д. об. п. русскаго населенія насчитывается до 40,000 д. об. п.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ торгово-налоговымъ отдѣломъ Городского Совѣта, торгово-промышленныя предпріятія въ чертѣ города Харбина, представляетъ картину дѣловой торговой жизни города.

Въ торговлѣ и промышленности Харбина принимаетъ участіе европейцы (въ большинствѣ русскіе подданные) и туземцы, а затѣмъ японцы и корейцы. Въ торговлѣ крупной участіе китайцевъ выражается 15%, въ мелкой оно возростаетъ до 60% участіе японцевъ въ город-

ской торговлѣ только 2%. Что касается промышленности, то всѣ безъ исключенія предпріятія фабрично-заводскаго характера находятся въ рукахъ европейцевъ. А такъ какъ иностранцевъ мало, да и тѣ обрусѣли, занимаясь раньше въ Россіи такими же дѣлами, то крупную промышленность Харбина можно назвать вполнѣ русскою.

Правительственныя, желѣзнодорожныя и частныя учрежденія:

1) Императорское Россійское консульство.—Управл. Конс. Кн. Дмитрій Викторовичъ Мещерскій. 2) Иностранныя консульства: Японскіе—Генеральный консулъ Каваками; Американское—консулъ г. Гринъ; Испанское—консулъ г. Веласко; Бельгійское—консулъ г. Грожанъ; Французское—консулъ г. Даръ.

3) Управленіе Кит.-Вост. жел. дороги.—Управл. дорогой ген. лейт. Д. П. Хорватъ. Помощники и замѣстители его: Кн. Ст. Никол. Хилковъ, генер.-маіоръ Афанасьевъ.

4) Коммерческая часть К.-В. жел. дороги.—Начальникъ З. В. Слаута.

5) Городское Самоуправленіе.—Предсѣдатель Совѣта Е. Э. Бергъ.

Учебныя заведенія: 1) Мужское коммерческое училище, 2) Женское коммерческое училище, 3) Торговая школа, 4) Частная женская гимназія М. С. Генерозовой, 5) Приходское училище. Нѣсколько начальныхъ школъ;

Больницы: 1) Центральная желѣзнодорожная, съ отдѣленіемъ для душевно больныхъ, 2) Для венерическихъ больныхъ женщинъ, 3) Тюремная, 4) Частная Заамурскаго Округа пограничной стражи, 5) Краснаго Креста, 6) Частная больница доктора Кирчева.

Ученыя, благотворительныя и др. Общества: 1) Общ. русскихъ Оріенталистовъ, 2) Отдѣленіе О-ва Востоковѣдѣнія, 3) Библіотека-читальня при Харбинск. главн. мастерскихъ, 4) отд. О-ва Краснаго Креста. 5) Музыкально—литературно-драматическое о-во, 6) Коммерческое собраніе, 7) Китайское—купеческое собраніе, 8) О-во служащихъ Кит.-Вост. жел. дороги, 9) О-во спортсменовъ.

Биржевой комитетъ. Предсѣд. М. И. Фридъ. Секретарь Н. П. Штейнфельдъ.

Старшій маклеръ В. П. Лютиковъ, второй маклеръЯ. К. Поляковъ,

Банки: 1) Русско-Китайскій, 2) О-во Взаимнаго Кредита.

Городскихъ доходовъ по смѣтѣ на 1909 г.—507,000 р.

Гостиницы: а) Оріантъ, самая лучшая; б) Грандъ-Отель, съ обстановкой средняго качества и небольшими номерами.

Затѣмъ слѣдуетъ масса второклассныхъ гостиницъ, ресторановъ, кухмистерскихъ.

Мельницы: а) Русское Мукомольное Т-во (оборотъ около 2 милл. руб.); б) Первая Манчжурская Мукомольная Акц. К° (оборотъ до 900,000 руб.); в) Мельница Г. И. Исаева и К° (оборотъ 600,000 руб.); г) Мельница А. С. Патушинскаго, бывшая Дризина (оборотъ 600,000 руб.); д) Паровая мельница Л. М. Скидельскаго; е) Мельница Бр. Тетюковыхъ.

Водочные заводы: а) Ефимова; б) Каннъ; в) Фридъ; г) Шильни; кова; д) Пасхалія; е) Мордоховича; ж) Бр. Лондонъ; з) Лихварь

и) Вольфсонъ; і) Фонарева; к) Врублевскаго, производитъ собственный спиртъ и считается самымъ крупнымъ заводомъ въ Харбинѣ и л) Никитиной.

Пивоваренные заводы а) Эрмль; б) Серебрякова; в) Ружичекъ г) Подданнаго; д) Плющенко; е) Жакъ; ж) Врублевскаго; з) Т-ва Харбинъ; и) Дегтяръ.

Заводы искусственныхъ минеральныхъ водъ; а) Т-ва Соединен. Заводовъ искусственныхъ минеральныхъ водъ; б) Бр. Лондонъ; в) Наслѣдниковъ Морозова, г. С. А. Шнейдера; д) Р. Б. Рабиновича и е) Гроздева.

Мыловаренные заводы—а) Ифлянда и б) П. П. Деденева.

Конфектныя фабрики: а) Ив. Прок. Шевченко, А. Х. Меклера и Э. Х. Ровичера.

Макаронныя фабрики: а) Ал. Ф. Перфилова и б) Т-ва макаронной фабрики.

Папиросныя и гильзовыя фабрики:—А. Н. Насташевскаго и Добровольскаго.

Электрическія станціи: Аветикова, В. Н. Мичкова и Т-ва Самсоновичъ.

Торговыя фирмы:

Агѣевъ—мануфактура и галант.
Агишевъ „ „
Александровъ—посуда, скоб. тов.
Антипасъ—водочный заводъ.
Артуръ Коппель,—машины.
Байчуринъ—мануфакт. и галант.
Баскаковъ „ „
Бейлинъ „ „
Бреннель—экипажи.
Васильевъ—мебель.
Висснеръ и Эльгасъ—велосипеды.
Гальбергъ—винно-бак. торг.
Гейтманъ и Аургаммеръ—универс. торг.
Грибуля Бр.—скобяной тов.
Гурченко и Кисловъ—винно-бакалейная торг.
Джинджихъ-Швиль—писче-бум. торг.
Дризинъ—фотогр. принадл.
Ефимовъ—книжная торг.
Зазуновъ—кондитерская.
Зингеръ и К⁰—швейныя маш.
Каспе—ювелирныя издѣлія.
Камберовъ—винно-бакалейная торг.
Карелицкій—экипажная.
Качурьянцъ—кондитерская.
Кишлалы—писче-бумажная торг.
Климовъ—модный магазинъ.
Кострицкій—оружіе.
Кунстъ и Альберсъ—универс. торг.

Морозовъ Викула—мануфактура.
Нафталинъ—винно-бакалейная торг.
Націевскій—кондитерская.
Нобель и К°—керосинъ.
Натансонъ—хлѣбныя операціи.
Петерецъ—винно-бакалейная торг.
Поповъ—лѣсныя опер., водка.
Ровенскій—книжный магазинъ.
Россійское Т-во—трансп. дѣла.
Самсоновичъ—мануф. и галант.
Сеннетъ—ювелирныя изд.
Скидельскій—лѣсныя опер.
Соловей—винно-бакалейная торг.
Сибирское Т-во—игрушки.
Соскинъ—хлѣбныя опер.
Скоблинъ—посуда и скоб. тов.
Слуцкій—серебр. и зол. изд.
Скороходъ—музык. инстр.
Стеценко—химическая чистка.
Таймуразовъ—*обои*.
Таировъ—мануф. и галант.
Хлудневъ—скобяной тов.
Чуринъ и К°—универс. торг.
Чистяковъ—чай.
Щелоковъ—книжная торг.
Эльвангеръ—винно-бакал. торг.
Эрмль—музык. магаз.
Яннау—пивовар. заводъ.

Типографіи: а) Бергутъ и С-ъ; б) Бр. Скоблины; в) „Новаго Края"; г) „Новой Жизни"; д) Буракъ; е) Рѣдкина; ж) „Юаньдунбао"; з) Штаба Заамурскаго Округа; и) Китайской Вост. жел. дороги.

Фотографіи: а) Зуева; б) Коссовича; в) Макартъ; г Лаврухинъ и К°; и д) Небыловскаго.

Аптеки: а) Гуревича; б) Коташевича; в) Мейлера; г) Сунгарійская; д) Центральная; е) Шнейдера.

Газеты: а) „Харбинскій Вѣстникъ", редакторъ П. С. Тищенко. Секретарь И. Н. Веревкинъ; б) „Харбинъ", редакторъ С. В. Полетика; в) „Новая Жизнь", редакторы—З. М. Кліоринъ, Г. О. Левенциглеръ и С. Р. Чернявскій; г) Журналъ „Желѣзнодорожная жизнь на Д. Востокѣ", издатель Н. А. Усовъ; д) Кит. газета „Юань-дунъ-бао", редакторъ А. В. Спицынъ, помощникъ И. А. Добровольскій.

Въ послѣднее время, близъ Харбина, за поясомъ желѣзно дорожнаго отчужденія, изъ небольшой китайской деревушки образовался огромный городъ Фуцзядянь. Пока длилась оккупація Манчжуріи русскими, этотъ городъ все-таки былъ не болѣе какъ пригородомъ Харбина, но послѣ русско-японской войны онъ совершенно высвободился изъ-подъ русскаго вліянія. Къ этому новому періоду и относится эпоха его расцвѣта. Домовъ въ Фуцзядяня до 10,000, населенія не менѣе

100,000 д. об. п. Въ городѣ сосредоточена масса административныхъ китайскихъ учрежденій. До 20 крупныхъ китайскихъ торговыхъ фирмъ. Главнѣйшая торговля—сельско-хозяйственными продуктами: пшеница до 3 милл. руб., бобы и ячмень до 400,000 руб.; бобовое масло до 100,000 руб., производство и торговля ханшина до 200,000 руб.

Водные пути. Харбинъ при помощи рѣчныхъ пароходовъ сообщается съ Гириномъ и Амурскими городами. Пароходные рейсы содержатся Китайск.-Вост. жел. дорогой, Т-вомъ Благовѣщенскаго пароходства, Амурскимъ Общ. Пароходства и Торговли и др.

Шуанченпу. Торговый поселокъ, считающійся крупнымъ поставщикомъ зерна. Паровая мельница съ широко-развивающейся производительностью.

Куаньченцзы. Отсюда начинается японская желѣзная дорога, идущая къ Лаояну. Верстахъ въ 4 отъ станціи расположенъ городъ Чань-Чунь, въ которомъ имѣются слѣдующія русскія учрежденія правительственныя и частныя: 1) Россійское Императорское Вице-консульство. Вице-консулъ Мих. Иван. Лавровъ; 2) Коммерческое агентство Кит.-Вост. жел. дороги, завѣдующій агентствомъ Мих. Ник. Козляиновъ; 3) Отдѣленіе Русско-Кит. банка. Довѣренный С. С. Протопоповъ; 4) Складъ муки паровыхъ вальцовыхъ мельницъ въ г. Харбинѣ Дризиныхъ и Патушинскаго; 5) Складъ керосина Т-ва Бр. Нобель; 6) Гостиница „Украина“, владѣлецъ В. П. Койдановичъ.

Г. А-жэ-хэ (до 40,000 д. об. п.) лежитъ къ югу отъ р. Сунгари, на р. А-жэ-хэ, ведетъ бойкую торговлю земледѣльческими продуктами на нѣсколько милліоновъ рублей. Сюда привозится значительное количество мануфактурныхъ и другихъ европейскихъ товаровъ. Китайская кумирня составляетъ особую достопримѣчательность.

Г. Бодунэ или Синь-чэнъ (до 50,000 д. об. п.), лежитъ на правомъ берегу р. Сунгари, оживленный бойкій торговый пунктъ, къ которому тяготѣетъ западная часть Монголіи.

Крупный торговый хлѣбный центръ; отсюда вывозится также мука, масло, ханшинъ и пр. Изъ русскихъ учрежденій въ городѣ имѣется Коммерческое агентство Кит.-Вост. жел. дороги, завѣдующій агентствомъ Пав. Николаев. Меньшиковъ и Т-во „Караванъ-Сарай“, ведущее мѣновую торговлю съ Монголіей; управляюшій торговлей въ Монголіи Авг. Авг. фонъ-Мерклинъ.

Г. Нингута бывшій до 1676 года главнымъ административнымъ центромъ сѣверной и средней Манчжуріи расположенъ на лѣвомъ берегу р. Мудань-цзянъ, въ широкой плодородной и населенной долинѣ. Дома большею частью глинобитные, изрѣдка постройки изъ жженаго кирпича. Городъ обнесенъ стѣною и состоитъ изъ кривыхъ грязныхъ улицъ; есть только одна прямая довольно широкая улица, вымощенная деревянными плахами, на которой сосредоточивается торговля въ открытыхъ лавкахъ, обыкновенно азіатскаго типа. Въ городѣ и его окрестностяхъ — нѣсколько заводовъ: кожевенные, водочные, гончарные, для изготовленія бобовыхъ галетъ и лапши, распространеннаго пищевого продукта.

Г. Гиринъ или Чуань-чанъ (до 200,000 д. об. п.). Главный городъ

Гиринской провинціи, расположенъ въ живописной мѣстности, въ верхнемъ теченіи р. Сунгари, наиболѣе многолюдный и промышленный центръ сѣверной Манчжуріи. Окруженъ стѣною около 2 саж. высоты и рвомъ, отличается особенно узкими улицами, загрязненными отбросами. Главную массу населенія составляютъ Китайцы. Однимъ изъ главныхъ предметовъ торговли—табакъ, разводимый въ окрестностяхъ и вывозимый въ большомъ количествѣ въ Китай, гдѣ онъ извѣстенъ подъ именемъ „гуанъ-дунъ-э-цзы", т. е. „листьевъ Манчжуріи".—Здѣсь строятъ также суда для Сунгари, и самое названіе Гириня „Чуань-чанъ" означаетъ „верфь".

Въ Гиринѣ находятся слѣдующія русскія правительственныя и торговыя учрежденія:

1) Россійское Императорское консульство; Консулъ ст. сов. Мих. Алексѣев. Соковнинъ; 2) Коммерческое агентство Китайской Восточной жел. дороги; Завѣдующій агентствомъ Ф. М. Левандовскій; 3) Представитель торг. дома „Эмиль Циндель".

Китайскія правительственныя и общественныя учрежденія:

Губернаторъ Гиринской провинціи; штабъ воискъ Гиринской провинціи; 9 китайскихъ банкирскихъ конторъ; гостинницъ не имѣется никакихъ, кромѣ китайскихъ постоялыхъ дворовъ; нѣсколько школъ, въ томъ числѣ филологическое училище, гдѣ изучаются русскій, англійскій и японскій языки; нѣсколько иностранныхъ торговыхъ учрежденій. Городъ освѣщается на главныхъ улицахъ электричествомъ.

Иностранныя учрежденія, правительственныя и общественныя:

1) Японское консульство; 2) Католическая миссія; 3) Англійская пресвитеріанская миссія; больница и амбулаторія пресвитеріанскаго общества.

Г. Санъ-синь или Иланъ-хала (до 25,000 об. п.), расположенъ при впаденіи р. Муданъ-дзянъ въ Сунгари. Занимаетъ видное мѣсто въ качествѣ посредника торговли Амура съ хлѣбородными и густо населенными Сунгарійскими округами. Въ окрестностяхъ города—чугунно-литейный заводъ, издѣлія котораго достигаютъ и Хабаровскаго рынка.

Г. Сань-ча-коу (до 4,000 д. об. п.). Небольшой городокъ, расположенный въ 7 вер. отъ нашего пограничнаго Полтавскаго караула на р. У-ша-гоу, впадающей въ Суйфунъ. Въ окрестностяхъ — нѣсколько заводовъ, выдѣлывающихъ водку (ханшинъ).

Китайская Восточная желѣзная дорога.

Неблагопріятныя условія и техническія трудности, встрѣтившіяся при проектированіи желѣзнодорожной линіи по сѣверному побережью р. Амура для соединенія Забайкальскаго желѣзнодорожнаго участка съ Уссурійскою желѣзною дорогою, выдвинули вопросъ о проведеніи

желѣзнодорожной линіи отъ Забайкалья до Владивостока болѣе южнымъ и прямымъ путемъ черезъ Манчжурію.

Выборъ подобнаго направленія являлся тѣмъ болѣе желательнымъ, что въ такомъ случаѣ линія, включая въ сферу русскаго вліянія богатую и густонаселенную страну, въ то же время сокращала бы протяженіе Сибирской магистрали, а тѣмъ самымъ и пробѣгъ по ней транзитныхъ грузовъ, что являлось вопросомъ существенно важнымъ въ виду предстоящаго соперничества Сибирскаго пути съ океанскими путями сообщенія на Дальній Востокъ.

Начатые переговоры съ Китайскимъ Правительствомъ о проведеніи Сибирской магистрали черезъ Манчжурію окончились соглашеніемъ Китайскаго Правительства въ выдачѣ концессіи на постройку и эксплоатацію Манчжурской жел. дороги Русско-Китайскому банку.

Договоромъ, заключеннымъ 27 августа 1896 г. между Императорскимъ Китайскимъ Правительствомъ и Русско-Китайскимъ банкомъ, образовано было для сооруженія и эксплоатаціи ж. д. въ предѣлахъ Манчжуріи акціонерное Общество Китайской Восточной ж. дороги.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4 декабря 1896 г. устава Общества Китайской Восточной ж. дороги, работы по сооруженію начаты съ августа 1897 г., причемъ ширина колеи дороги установлена одинаковая съ русскими ж. дорогами, т. е. 5 футовъ.

По прошествіи 36 лѣтъ со времени окончанія сооруженія всей линіи и открытія по ней движенія Китайское Правительство въ правѣ выкупить эту линію, возмѣстивъ Обществу полностью всѣ затраченные капиталы и всѣ сдѣланные для потребностей дороги долги съ нарос-шими процентами. По истеченіи же 80-лѣтняго срока владѣнія Обществомъ дороги Китайское Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою и ея принадлежностями.

16 августа 1897 г., въ присутствіи Гиринскаго Цзянь-цзюня, военнаго губернатора Приморской области и мѣстныхъ русскихъ и китайскихъ властей, были открыты земляныя работы по постройкѣ дороги близъ станціи Полтавской, расположенной недалеко отъ границы Южно-Уссурійскаго края.

Приступая къ сооруженію Китайской Восточной желѣзной дороги, Общество ограничивалось постройкою линіи, пересѣкающей Манчжурію съ запада на востокъ, т. е. отъ границы Забайкалья до границы Южно-Уссурійскаго края. По подписаніи въ Пекинѣ 15 марта 1898 г. конвенціи между Россіей и Китаемъ и дополнительнаго къ ней протокола, подписаннаго въ С.-Петербургѣ 15 апрѣля того же года, объ уступкѣ Китайскимъ Правительствомъ въ арендное пользованіе Россіи на 25-лѣтній срокъ Портъ-Артура и Да-лянь-ваня, Императорское Китайское Правительство расширило права Общества Китайской Восточной ж. дороги договоромъ о предоставленіи Обществу постройки желѣзнодорожной вѣтви отъ одной изъ станцій Манчжурской магистрали до Да-лянь-ваня и Портъ-Артура съ правомъ эксплоатаціи вѣтви, которой присвоено наименованіе Южно-Манчжурской вѣтви Китайской Восточной ж. дороги.

По заключеніи договора Общество немедленно приступило къ изысканіямъ и работамъ по постройкѣ Южно-Манчжурской вѣтви.

Произведенными въ разное время изысканіями установлено было слѣдующее направленіе магистрали и ея развѣтвленій.

Перейдя границу Забайкалья при станціи Манчжурія, Забайкальской желѣзной дороги, и вступивъ въ предѣлы Китайской Имперіи у села Нагадана, близъ озера Далай-Норъ, линія магистрали направляется на городъ Хайларъ, проходитъ на протяженіи около 300 вер. по высокому плоскогорью, поднимается на хребетъ Большой Хиганъ и спускается въ долину р. Нонни, пересѣкая ее въ 15 вер. южнѣе города Цицикара. Затѣмъ магистраль въ 30 вер. отъ города Хулань-чэна пересѣкаетъ р. Сунгари у поселка Харбина, гдѣ мѣстопребываніе центральнаго управленія постройки Китайской Восточной жел. дороги, и направляется къ городу А-жэ-хэ. На 340 вер. къ юго-востоку отъ р. Сунгари, перейдя р. Мудань-цзянъ, магистраль вступаетъ въ горную страну по которой и продолжается до самой границы Уссурійскаго края.

Дорога пролегаетъ по Монголіи 49 вер., по провинціямъ Хейлунь-цзянской 808 вер., Цзинъ-лунь-шэнской 630 вер.

Наибольшее возвышеніе полотна находится въ Хинганскомъ туннелѣ и составляетъ 3,248 фут. надъ уровнемъ моря. Самая высокая насыпь—87,5 фут. на 226 верстѣ; на 418 верстѣ насыпь—78,51 фут.

На дорогѣ 4 тоннеля: на перегонѣ Хинганъ—Бухэду—1,335 саж. протяженія и три между Модаоши-Даймагоу (35—75 и 195 саж.).

Наибольшіе мосты по размѣрамъ: черезъ р. Хуньхэ — 345 саж., черезъ р. Сунгари 345 и 446 саж., Нонни, 305 саж., Чинхе 300 саж. Въ русскомъ мостовомъ строительствѣ мостъ черезъ Сунгари занимаетъ по своей длинѣ третье мѣсто, уступая величиною Аму-Дарьинскому и Волжскому мостамъ. Самые крупныя сооруженія на Китайской Восточной ж. д.—туннель черезъ Хинганскій хребетъ, по своему протяженію занимающій второе мѣсто въ ряду строившихся русскими инженерами туннелей (послѣ Сурамскаго, длиною въ 1,874 саж.).

На западѣ звеномъ между Китайской Восточной ж. дорогою и Русскою желѣзнодорожною сѣтью служитъ вѣтвь Забайкальской ж. дороги, связующая Китайскую Восточную дорогу съ Великою Сибирскою магистралью у ст. „Китайскій разъѣздъ“. На востокѣ Китайская Восточная ж. дорога примыкаетъ къ ст. „Пограничной“, вѣтви Уссурійской жел. дороги.

Южно-Манчжурская вѣтвь, отдѣляясь отъ главной линіи при пересѣченіи послѣднею р. Сунгари у Харбина, идетъ къ югу по направленію къ городу Куань-чэнъ-цзы, и далѣе къ Мукдену.

Китайская Восточная желѣзная дорога, въ управленіе которой въ 1906 г. передана **Уссурійская** желѣзная дорога, имѣетъ въ общемъ протяженіи 2,442 вер. и состоитъ изъ 3-хъ частей: 1) Манчжурія—Харбинъ—Владивостокъ—1,605 вер. 2) Харбинъ—Куань-чэнъ-цзы—222 вер. 3) Уссурійская дорога отъ Никольскъ-Уссурійскаго до Хабаровска—615 вер. Управленіе дороги находится въ г. Харбинѣ.

Условія перехода Уссурійской ж. д. во временную эксплоатацію Китайской Восточной желѣзной дороги.

Въ основаніе состоявшагося между Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ соглашенія о передачѣ казенной Уссурійской ж. д. во временную эксплоатацію Обществу Китайской Восточной ж. д. приняты слѣдующія положенія:

Общество Китайской Восточной ж. д. отъ своего имени, но за счетъ казны, принимаетъ на себя эксплоатацію Уссурійской ж. д. Въ виду этого казенная Уссурійская ж. д. со всѣми вѣтвями, устройствомъ, подвижнымъ составомъ, пристанью въ г. Владивостокѣ и съ опредѣленнымъ для нея оборотнымъ капиталомъ, заключающимся какъ въ матеріалахъ и запасахъ инвентаря, такъ и въ наличныхъ суммахъ,— переходитъ въ завѣдываніе Общества Китайской Восточной ж. д. Послѣднее принимаетъ на себя эксплоатацію Уссурійской ж. д. впредь до 1 января 1931 г., при чемъ Правительству предоставляется право потребовать обратно передачу дороги и до истеченія указаннаго срока, при условіи извѣщенія о томъ общества за одинъ годъ до досрочной передачи. Названная дорога передается обратно Правительству также и въ случаѣ прекращенія Обществомъ эксплоатаціи Китайской Восточной ж. д. Дѣйствіе общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ распространяется всецѣло на Уссурійскую ж. д. въ теченіе всего времени эксплоатаціи ея Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги.

27 апрѣля 1909 г. между русскимъ посланникомъ и управляющимъ Восточной Китайской желѣзной дорогой, съ одной стороны, и китайскимъ министромъ Лян-дунь-янемъ и харбинскимъ даотаемъ, съ другой, состоялось предварительное соглашеніе по вопросу объ организаціи и введеніи общественныхъ управленій на земляхъ Восточной Китайской желѣзной дороги, состоящее изъ нижеслѣдующихъ пунктовъ:

1) На земляхъ общества Китайской Восточной желѣзной дороги, какъ основный принципъ, признаются верховныя права Китая, коимъ не должно быть наносимо никакого ущерба.

2) Всѣ верховныя права Китая на земляхъ Китайской Восточной желѣзной дороги осуществляются Китаемъ, и ни управленіе желѣзной дороги, ни общественныя управленія не должны подъ какимъ либо предлогомъ препятствовать осуществленію этихъ правъ, если таковое не будетъ противорѣчить какому-либо изъ заключенныхъ обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги договоровъ.

3) Всѣ нынѣ дѣйствующія договоры Китайской Восточной желѣзной дороги остаются, по прежнему, въ полной силѣ.

4) Законы, повелѣнія и законодательныя распоряженія, вытекающія изъ верховныхъ правъ Китая, редактируются и публикуются китайскими властями въ видѣ объявленій.

5) Прибывающимъ въ населенные пункты китайскимъ сановникамъ и должностнымъ лицамъ будутъ оказываемы надлежащіе знаки уваженія и вниманія управленіемъ дороги и органами общественнаго управленія.

6) На земляхъ общества Китайской Восточной желѣзной дороги въ поселкахъ, имѣющихъ торговое значеніе, учреждаются обществен-

ныя управленія. Жители этихъ поселковъ, въ зависимости отъ торговаго значенія даннаго поселка и численности его населенія, либо выбираютъ уполномоченныхъ, которые въ свою очередь избираютъ исполнительный совѣтъ, либо сами жители непосредственно завѣдуютъ общественными дѣлами и избираютъ изъ своей среды одного представителя (старшину), который производитъ въ исполненіе постановленія общаго собранія.

7) На земляхъ общества Китайской Восточной желѣзной дороги какъ китайское, такъ и иностранное населеніе пользуются одинаковыми правами и несутъ одинаковыя повинности безъ всякаго различія между ними.

8) Правомъ участія въ выборахъ уполномоченныхъ пользуются всѣ жители, которые владѣютъ опредѣленнымъ недвижимымъ имуществомъ или уплачиваютъ опредѣленную годовую квартирную плату и установленный налогъ.

9) Предсѣдатель выбирается собраніемъ уполномоченныхъ изъ ихъ среды, независимо отъ національности.

10) Всѣ дѣла касающіяся хозяйства и благоустройства поселковъ, подлежатъ вѣдѣнію собранію уполномоченныхъ. Учрежденія и устройства, затрагивающія интересы лишь одной части населенія, какъ-то; церкви, коммерческія общества, школы, благотворительность и проч., содержатся сборами съ соотвѣтствующей части населенія.

11) Собраніе уполномоченныхъ избираетъ изъ своей среды, независимо отъ національности, членовъ исполнительнаго совѣта. Число ихъ не должно быть болѣе трехъ. Кромѣ этого предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и управляющій дорогой назначаютъ каждый по одному уполномоченному. Члены по выбору и уполномоченные, совмѣстно со своимъ предсѣдателемъ, образуютъ исполнительный совѣтъ.

12) Предсѣдатель собранія уполномоченныхъ состоитъ вмѣстѣ съ тѣмъ предсѣдателемъ исполнительнаго совѣта.

13) Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и управляющій желѣзной дорогой, занимая положеніе болѣе высокое, чѣмъ предсѣдатели собраній уполномоченныхъ и совѣтовъ, облечены властью контроля и правомъ личной ревизіи, которыми они полъзуются, когда признаютъ это необходимымъ. Текущія дѣла доводятся до ихъ свѣдѣнія упомянутыми въ пунктѣ одиннадцатомъ уполномоченными (члены по назначенію). Всѣ постановленія, исходящія отъ собранія уполномоченныхъ, представляются предсѣдателю Цзяо-шэ-цзюй и управляющему дорогой для совмѣстнаго одобренія, послѣ чего эти постановленія опубликовываются отъ имени совѣта для обязательнаго исполненія всѣхъ жителей, независимо отъ ихъ національности.

14) Въ случаѣ несогласія предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй и управляющаго дорогой съ постановленіями собранія уполномоченныхъ, таковыя должны быть переданы на новое разсмотрѣніе собранія. Постановленіе его считается обязательнымъ, если оно принято тремя четвертями голосовъ членовъ, присутствующихъ въ засѣданіи собранія.

15) Возникающіе въ поселкахъ полосы отчужденія желѣзной дороги крупные общественные и финансовые вопросы, по обсужденіи ихъ

въ собраніи уполномоченныхъ, передаются предсѣдателю общества (согласно статьи первой контракта 1896 г.—китайскій сановникъ) и правленію общества Китайской Восточной желѣзной дороги, для совмѣстнаго обсужденія и утвержденія.

16) Самостоятельному управленію общества Китайской Восточной желѣзной дороги подлежатъ земли, отведенныя спеціально для надобностей желѣзной дороги, какъ-то: подъ станціи, мастерскія и тому подобное. Всѣ остальныя земли общества желѣзной дороги, не сданныя въ аренду, равно какъ и зданія, находящіяся въ исключительномъ распоряженіи управленія дороги,если эти земли и зданія не были переданы согласно утвержденныхъ плановъ общественнымъ управленіямъ, временно продолжаютъ состоять попрежнему въ самостоятельномъ администрированіи названнаго общества. Земли этого разряда будутъ временно освобождены отъ всякихъ земельныхъ налоговъ и сборовъ.

17) На основаніи вышеприведенныхъ принциповъ должно быть выработано подробное положеніе объ общественныхъ управленіяхъ и полиціи, а равно опредѣлены размѣры земельныхъ налоговъ. Къ составленію подробнаго положенія надлежитъ приступить не позднѣе мѣсячнаго срока со дня подписанія настоящаго соглашенія.

18) Впредь до выработки и введенія въ дѣйствіе подробнаго положенія объ общественныхъ управленіяхъ, управленія эти будутъ временно руководствоваться существующимъ положеніемъ, но съ примѣненіемъ ст. 13 настоящаго соглашенія о контрольной власти предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй и управляющаго дорогой надъ общественными управленіями Въ случаѣ несогласія управляющаго дорогой и предсѣдателя Цзяо-шэ-цзюй съ постановленіемъ собранія уполномоченныхъ и невозможности достигнуть согласія переговорами между этими двумя лицами, китайское и иностранное населеніе выбираютъ каждое по одному делегату. Предсѣдатель Цзяо-шэ-цзюй и управляющій дорогой, совмѣстно съ упомянутыми двумя делегатами отъ населенія, выбираютъ еще пятое уважаемое лицо, китайца или иностранца, чтобы сообща обсудить и рѣшить дѣло. Въ составъ харбинскаго городского совѣта включаются три члена по выбору китайскаго коммерческаго общества съ правомъ участія въ дѣлахъ на одинаковыхъ правахъ съ прочими членами; на станціяхъ Манчжурія и Хайларъ отъ мѣстнаго китайскаго торговаго общества избираются по два представителя, которые входятъ въ составъ соотвѣтствующихъ совѣтовъ. Въ остальныхъ поселкахъ, гдѣ существуютъ лишь общія собранія, китайскому торговому населенію представляется принимать участіе въ обсужденіи дѣлъ на одинаковыхъ правахъ съ русскимъ населеніемъ. По выработкѣ подробнаго положенія выборы членовъ собраній и совѣтовъ будутъ произведены на новыхъ началахъ.

Росписаніе поѣздовъ

желѣзныхъ дорогъ

С.-Петербургъ — Владивостокъ

Москва — Владивостокъ.

Сѣверная желѣзная дорога.

Поѣзда отправляются и прибываютъ съ вокзала Николаевской жел. дор.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ-ВОЛОГДА-ВЯТКА и обр.

Безъ пересадки: С.-Петербургъ — Вятка — Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1.

Ск. 2+ I—II	Пс. 8 I—III	Пч. 4. I—III	Пс. 6. I-IV *	Врс.	Сѣверная (бывш. С.-ПБ-го Вологодская ж. д.	Врс.	Пс, 5 I-IV*	Пч. 3 I—III	Ск. 1+ I—II	Пс. 7 I-III
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
дня.	дня.	вчр.	ноч.				утр.	утр.	веч.	веч.
11, 0	5,20	8,10	12,30	—	**С.-Петербургъ** Ник. б.	1156	7, 0	8,40	6,45	8,30
—	5,37	8,27	12,47	—	Обухово	—	6,45	8,25	—	8,15
—	5,46	8,38	1, 0	14	Рыбацкое	1143	6,34	8,14	—	8, 6
—	5,57	8,52	1,13	—	Платформа 20 вер. . .	—	6,16	7,55	—	7,49
—	в.6, 3	9, 0	1,22	—	Платформа 22 вер. . .	—	у.6, 7	7,43	—	7,42
—	6,15	9,18	1,41	24	Саперная	1132	в.5,56	7,31	—	7,34
—	6,31	9,34	1,57	—	Платформа 34 вер. .	—	5,29	7, 4	—	7,12
—	6,52	9,58	2,24	46	Мга	1111	5.11	6,46	—	6.55
—	7, 2	10, 9	2,35	—	Постъ Михайловскій . .	—	4,50	6,26	—	6,40
12,30	7,26	10,38	3, 6	64	Назія	1093	4,29	у.6, 5	—	6,23
—	7,41	10,54	3,23	—	Платформа 75 вер. .	—	4, 1	в.5,37	—	6, 0
—	7,57	11,12	3,45	86	Войбокало б.	1071	3,44	5,19	—	д.5,44
1,30	8,35	11.52	4,25	111	**Званка** б.	1043	3, 0	4,33	д 4,16	5, 6
1,38	8,45	в.12, 7	4,40				2,43	4,18	4, 6	4,56
—	9,18	12,43	5,16	137	Скитъ.	1020	2,11	3,46	—	4,26
—	9,29	12,54	5,27	—	Зелен. мон.	—	1.58	3,32	—	4,13
—	9,59	1,29	у.6, 0	164	Черепцово	993	1,27	3, 1	—	3,45
—	10,12	1,43	6,14	—	Платформа 172 вер. .	—	1, 7	2,44	—	3,31
3,11	10,31	2, 3	6,34	187	**Тихвинъ** б. . . .	970	12,48	2.25	2,37	3,14
3,21	—	2,15	6,5				в.12,30	2,12	2,22	—
3,59	—	3, 5	7,42	212	Большой Дворъ. . .	945	в.11,53	1,39	1,48	—
—	—	3,31	8, 8	222	Пикалево	934	11,30	1,17	—	—
—	—	4, 4	8,41	239	Чудцы	917	11, 5	12,52	—	—
4,59	—	4,31	9, 8	257	**Ефимовская** б. . .	899	10,32	12.19	12,45	—
5, 4	—	4,41	9,20				10,20	в.12, 9	12,40	—
—	—	4.56	9,35	—	Разъѣздъ 266 вер. .	—	10, 6	в.11,55	—	—
5,44	—	5,24	10, 3	287	Заборье	870	9,38	11,27	д.12, 4	—
—	—	5.59	10,38	309	Тешемля.	847	9, 5	10,54	—	—
в.6,37	—	у.6,26	11, 5	329	**Бабаево** б. . . .	827	8,35	10.24	у.11.8	—
6,47	—	6,41	11,30				8,10	10, 9	10,53	—
—	—	7,25	д.12,15	359	Сіучъ.	797	7,27	9,26	—	—
7,51	—	7,54	12,45	379	Уйта	778	6,55	8,58	9,59	—
8,19	—	8,29	1,24	401	Кадуй	756	в.6,15	8,25	—	—
—	—	8,58	1,53	423	**Суда**.	734	д.5,33	7,43	9, 1	—
—	—	9, 3	1,57				5,30	7,40	9, 0	—
9,11	—	9,35	2,29	444	**Череповецъ** б. . .	713	5, 0	7,10	8,33	—
9,18	—	9,50	2,45				4,38	6,55	8,23	—
—	—	10,16	3,11	460	Шеломово	696	4,13	6,30	—	—
—	—	10,46	3,42	480	Шексна	676	3,43	в.6, 1	—	—
10,35	—	11,26	4,24	499	Чебсара	658	3, 6	д.5,34	у.7,16	—
—	—	11,55	4,57	516	Кипѣлово	640	2,30	4,58	—	—
—	—	д.12,25	5,27	536	Дикая	620	1,43	4,21	—	—
—	—	12,55	5,58	—	Вологда тов.	—	12,56	3,44	—	—
11,54	—	1, 3	в. 6, 6	560	**Вологда** городъ б. .	596	д.12,35	3,33	н.5,50	—
н.12,25	—	3,36	7,10				у.10,40	12,50	5,28	—
—	—	4, 6	7,39	578	Паприха.	579	10,11	12,22	—	—
—	—	4,21	7,54	—	Разъѣздъ № 2 . . .	—	9,53	д.12, 5	—	—
1,19	—	4,39	8,12	598	Бушуиха	559	у.9.36	у.11,50	4,36	—

—	—	5,16	8,49	617	Лежа	540	9, 5	11,20	—	—
в.2,13	—	5,47	9,20	637	Вохтога	520	8,27	10,42	3,43	—
—	—	в.6,20	9,52	658	Шушкодомъ	499	7,54	10, 9	—	—
3,10	—	6,51	10,27	682	**Буй** б.	475	7, 5	9,24	2,38	—
3,20	—	7, 6	10,42		Россолово		6,50	9,11	2,27	—
—	—	7,48	11,26	709	**Галичъ** б.	448	д.6, 8	8,33	—	—
4,21	—	8,16	11,54	730	Лопарево	427	н.5,39	8, 3	1,28	—
4,26	—	8,28	д.12, 4		Антропово		5,29	7,51	1,23	—
—	—	9,14	12,57	752	**Никола-Полома** б.	405	4,57	7,22	н12,54	—
—	—	9,50	1,31	772	Нея	385	4,15	6,46	—	—
5,51	—	10,22	2	795	Брантовка	362	3,27	у.6, 2	в.11,58	—
5,59	—	10,32	2,50		**Мантурово** б.		2,47	н.5,52	11,48	—
—	—	11,12	3,30	822	Шекшема	335	2, 6	5,11	11,13	—
—	—	н.12, 1	4,23	848	**Шарья** б.	309	1,19	4,24	—	—
у.7,39	—	12,36	4,58	871	Якшанга	285	12,39	3,43	10, 5	—
7,44	—	12,48	5, 9		Поназырево б.		н.12,25	3,33	10, 0	—
—	—	1,26	5,51	896	Гостовская	261	в.11,45	2,58	—	—
8,42	—	1,56	у.6,21	919	Шабалино	240	11, 8	2,22	9, 2	—
8,52	—	2,11	6,36		**Свѣча** б.		10,52	2, 9	8,52	—
—	—	2,48	7,13	938	Ацвѣжъ	218	10,19	1,36	—	—
9,51	—	3,29	7,50	960	**Котельничъ** б.	197	9,41	12,59	7,58	—
—	—	4, 4	8,29	981	Быстраги	176	9, 2	н.12,21	—	—
—	—	4,41	9, 6	1005	Оричи	152	8,25	в.11,45	—	—
11,12	—	5,12	9,37	1027	Лянгасово	130	7,45	11, 5	6,32	—
11,20	—	5,22	9,48		**Вятка** б.		7,35	10,52	в.6,24	—
—	—	у.6, 1	10,27	1050		107	7, 2	10,19	—	—
д.12,20	—	6,36	11, 2	1075		82	6,23	9,40	д.5,24	—
12,25	—	6,46	11,12				в.6,15	9,28	5,19	—
12,59	—	7,25	11,49	1099		57	д.5,40	8,53	4,50	—
—	—	8, 5	д.12,23	1118		39	5, 9	8,20	—	—
—	—	8,48	1, 8	1144		13	4,24	7,29	—	—
2,15	—	9,10	1,30	1156		—	3,55	7, 0	3,30	—
дня.	—	утра.	дня.				дня.	веч.	дня.	

+ Поѣзда №№ 2 и 1 безперес. сообщ. С.-Петербургъ—Иркутскъ отправляются изъ С.-Петерб. по суб., въ Иркутскъ приб. по суб.; обратно по вторн., изъ Вятки по вскр., приб. въ С.-Петерб. по понед. Поѣзда эти согласованы съ безпересадочными поѣздами Иркутскъ—Владивостокъ пассажирскій поѣздъ IV класса—только партіями.

Пермская желѣзная дорога.

ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ-НАДЕЖДИНСКЪ

и обратно,

Пч. тп. 3 I—III	Врс.	*Богославская жел. дор.*	Врс.	Пч. тп. 4 I—III
отходитъ.				приходитъ.
н. 4, 0	—	**Гороблагодатская** б.	182	у. 11,13
4,30	2	Кушва	180	11, 0
+—	—	Благодать раз.	—	+—
5,10	16	Верхняя	167	10,10
у. 6,30	43	Выя	140	9, 2
7,43	71	Корелино	112	7,40
9,18	98	Верхотурье б.	85	у. 6,25
10,10	118	Ляля	65	н. 5, 9
11, 0	134	Лобва б.	48	4,22
11,53	155	Вагранская	28	3,19
1, 0	182	**Надеждинскъ**	—	2, 6
дня.				ночи.

ВЯТКА-КОТЛАСЪ и обратно.

Пч. тп. 3в II—IV	Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.	Пч. тп. 4в II—IV
отходитъ.				приходитъ.
веч.				утр.
7,16	—	**Вятка** б.	359	9,22
7,51	6	Вятка II	—	9,10
8,56	37	Мѣдянка	323	7,55
10, 6	62	Юрья	297	6,56
11, 1	86	Великая	274	н. 5,51
11,56	111	**Мураши** б.	249	4,56
н. 12,11				4,41
1,21	143	Старовѣрческая	217	3,41
2,31	173	Опарино	187	2,41
3,33	199	Альмежъ	163	1,26
4,33	226	**Пинюгъ** б.	133	12,22
4,43				н. 12,12
5,45	257	Лунданка	103	в. 11,12
у. 6,46	280	Луза б.	80	10,21
7,41	305	Сусаловка	55	9,16
8,33	330	Саватія	30	8,20
9,28	359	**Котласъ**	—	7,17
утр.				веч.

ВЯТКА-ПЕРМЬ-ЧЕЛЯБИНСКЪ (до Шали и обратно).

Безъ пересадки: С.-Петербургъ—Иркутскъ I-II кл. въ пп. 2 и 1.

Пч. 4 I-III	Ск. 2° I-II	Тп. 6 I-IV	—	Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.	Тп. 5 I-IV	Ск. 1° I-II	Пч. 3 I-III	—
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
утр.	дня.	дня.					утр.	дня.	дня.	
10,25	3, 6	3,53	—	—	**Вятка**	1035	11,48	3, 2	5,56	—
11, 7	—	4,37	—	20	Полой	1016	11, 8	—	5,16	—
—	—	5, 1	—	—	Разъѣздъ	—	10,39	—	—	—
д.12. 2	4,34	5,41	—	45	Просница	991	10, 9	1,42	4,29	—
12,48	—	н.6,27	—	69	Ардаши	967	9,10	12,49	3,32	—
—	—	6,52	—	—	Рехино (раз.)	—	8,40	—	—	—
1,45	6,12	7,25	—	99	**Зуевка**	937	8, 5	у.11,43	2,33	—
2,15	6,27	7,45	—				7,37	11,34	2,11	—
—	—	8,16	—	—	Черноусъ (раз.)	—	7, 7	—	—	—
3,17	—	8,48	—	128	Фаленки	908	у.6,37	—	д. 1,12	—
—	—	9,19	—	—	Сада (раз.)	—	н.5,59	—	—	—
4,28	8,35	9,59	—	160	Яръ	876	5,27	9,38	12, 9	—
—	—	10,29	—	—	Жаба (раз.)	—	4,43	—	—	—
5,33	9,38	11, 5	—	195	**Глазовъ**	841	4, 6	8,25	у.10,54	—
5,43	9,43	11,10	—				3,46	8,20	10,42	—
—	—	11,43	—	—	Каравай (раз.)	—	3,14	—	—	—
с.6,50	10,49	н.12,22	—	222	Балезино б.	814	2,52	у.7,29	9,49	—
—	—	12,51	—	—	Шуръ (раз.)	—	1,54	—	—	—
7,57	—	1,24	—	251	Чепца б.	785	1,25	—	8,28	—
8,37	н.12,27	2, 4	—	271	Кезъ	765	12,30	—	7,38	—
9,25	1,15	2,52	—	292	Кувьма	744	н.11,46	н.5, 9	6,59	—
10,14	—	3,42	—	315	Бородулино	721	10,49	—	д.6, 2	—
—	—	3,56	—	—	Разъѣздъ № 28	—	10,30	3,58	—	—
10,56	2,43	4,26	—	336	**Вознесенская**	699	9,52	3,22	н.5,16	—
11,16	3, 5	4,51	—				9,32	3, [illegible]	4,46	—
—	—	5,19	—	—	Разъѣздъ № 31	—	в.9, 3	—	—	—

н.12, 9	н.4, 0	5,40	—	361	Савино	675	в.8,43	н.2,13	н.3,58	—
—	—	у.6,16	—	—	Мокино (раз.) . . .	—	8, 5	—	—	—
1,10	—	6,43	—	388	Григорьевская . . .	648	7,44	1, 8	3, 0	—
—	—	7,12	—	—	Сюзьва (раз.). . . .	—	7, 3	—	—	—
2, 7	5,49	7,36	—	413	Шабунячи	623	в.6,41	н.12,11	2, 0	—
—	—	8, 1	—	—	Разъѣздъ № 36 . . .	—	—	—	—	—
2,52	—	8,22	—	—	Курья (раз.)	—	д.5,46	—	1, 3	—
3,14	у.6,54	8,44	—	448	**Пермь II** б. (Запижи) .	587	5,22	в.10,53	в.12,39	—
4, 6	—	9, 9	—				4,48	—	в.11,38	—
—	—	9,42	—	—	Разъѣздъ 51. . . .	—	4,29	—	—	—
5,27	—	10,30	—	478	Мулянка	558	3,36	—	10,27	—
у.6,20	—	11,23	—	499	Кукуштанъ	537	2,50	—	9,41	—
7, 5	—	д.12,5	—	521	Ергачъ	515	1,50	—	8,41	—
7,54	—	12,54	—	543	**Кургуръ** б. . . .	493	12,59	—	7,51	—
8,24	—	1, 9	—				д.12,35	—	7,21	—
9,13	—	1,55	—	562	Кишертъ	474	у.11,49	—	6,35	—
9,53	—	2,35	—	575	Шумково	460	11,17	—	в.6, 3	—
10,48	—	3,28	—	590	Тулумбасы	446	10,41	—	д.5,27	—
11,45	—	4,25	—	608	**Кордонъ** б. . . .	428	9,41	—	4,29	—
11,50	—	4,35	—				9,37	—	4,16	—
—	—	5,15	—	—	Разъѣздъ № 61. . .	—	8,57	—	—	—
д.1,12	—	5,46	—	633	Шамары	403	8,26	—	3, 6	—
2,17	—	в.6,53	—	652	Вогулка	384	7,38	—	2,18	—
3, 5	—	7,41	—	668	**Шаля** б.	368	6,53	—	1,29	—
дня.		веч.					утр.		дня.	

° Пп. №№ 2 и 1 безпересадочнаго сообщ. С.-Петербургъ — Иркутскъ отправляются: № 2 изъ изъ С.-Петерб. по суб., изъ Вятки по воскр., въ Иркутскъ прибыв. по субб., № 1 изъ Иркутска по втор., изъ Челябинска по пятн., въ С.-Петерб. прибыв. по понед. Поѣзда эти согласованы съ безпересадочн. поѣздами Иркутскъ—Владивостокъ

ВЯТКА - ПЕРМЬ - ЧЕЛЯБИНСКЪ (отъ Шали и обратно).

Безъ пересадки: С.-Петербургъ—Иркутскъ I-II кл. въ пп. 2 и 1.

Пч. 4 I-III	Ск. 2° I-II	Тп. 6 I-IV	Тп. 12 IV	Врс.	*Пермская жел. дор.*	Врс.	Тп. 5 I-IV	Ск. 1° I-II	Пч. 3 I-III	Тп. 11 IV
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
дня.		веч.		668			утр.		дня.	
3,24	—	7,57	—	685	**Шаля** б.	368	6,39	—	1,14	—
4,20	—	8,50	—	—	Сарга	351	н.5,59	—	д.12,34	—
—	—	9,29	—	705	Разъѣздъ № 66. . .	—	5,16	—	—	—
5,12	—	9,43	—	—	Сабикъ	331	4,53	—	у.11,29	—
—	—	10,34	—	—	Разъѣздъ № 68. . .	—	4, 8	—	—	—
в.6,21	—	10,53	—	733	**Кауровка** б. . . .	303	3,40	—	10,17	—
6,31	—	11, 3	—	750			3,32	—	10, 7	—
7,18	—	11,50	—	764	Билимбай	286	2,52	—	9,27	—
8, 0	—	н.12,35	—	778	Ревда раз.	271	2, 1	—	8,36	—
8,38	—	1,21	—	—	Хрустальная . . .	258	1,20	—	7,55	—
—	—	1,59	—	804	Разъѣздъ № 73. . .	—	12,30	—	—	—
9,32	—	2,16	—		**Екатеринбургъ I** б. .	231	н.12,12	—	у.6,48	—
10,48	в 10, 0	2,51	11,48	—			в.11,37	7,49	н.5,58	5,32
10,59	—	3, 2	12, 5	815	Екатеринбургъ II . .	—	11,28	—	5,49	5,20
11,12	—	3,15	12,26	—	Уктусъ	221	11,14	—	5,35	4,59
—	—	3,38	12,58	—	Арамиль раз. . . .	—	10,45	—	—	4,25
—	—	3,55	1,22	—	Пѣсковый раз. . .	—	—	—	.	4,04
п.12,28	11,34	4,36	2, 7	845	Мраморская б. . .	191	10, 7	6,38	4,42	3,36
—	—	5, 1	2,46	—	Сысерть раз. . . .	—	9,25	—	—	2,44
1,24	—	5,35	3,29	874	Полдневая	161	8,56	5,36	3,37	2, 5
—	—	5,58	3,57	—	Крещенскій раз. . .	—	8,35	—	—	1,37
—	—	у.6,15	4,22	—	Каркодинъ раз. . .	—	8,18	—	—	1,11
							веч.		ноч.	дня.

в.2,24	н.1,25	у.6,37	д.4,50	903	**Уфалей** б.	113	в.7,53	н.4,36	п.2,38	12,37
2,34	1,35	6,52	5,15	—	Укагачъ раз. . . .	—	7,38	4,26	2,28	д.12,18
—	2, 8	7,20	5,53				7,15	—	—	11,48
3,31	—	7,50	в.6,38	930	Маукъ	106	6,39	3,30	1,30	11, 0
—	—	8, 9	7, 6	—	Еказа раз.	—	в.6,15	—	—	10,27
4,12	3,14	8,32	7,37	951	**Кыштымъ** б. . . .	74	д.5,47	2,37	12,39	9,47
4,24	3,29	8,47	8, 3	—			5,32	в.2,17	12,22	9,27
—	—	9, 4	8,26	—	Татышъ раз. . . .	—	5,17	—	п.12, 7	9, 7
—	—	9,21	8,50	984	Акакулъ раз. . . .	—	4,59	—	—	8,35
5,28	4,31	9,55	9,38	—	Аргаяшъ	52	4,32	—	в.11,23	8, 1
—	—	10,15	10, 5	—	Ишалино раз. . . .	—	4, 3	—	—	7,12
—	—	10,32	10,37	1012	Касарги раз. . . .	—	3,43	—	—	6,45
у.6,19	—	10,48	10,59	—	Есаульская	24	3,24	—	10,15	6,21
—	—	11, 6	11,26	—	Шаголъ раз. . . .	—	3, 6	—	—	5,40
—	—	11,23	11,58	1035	Першино раз. . . .	—	2,44	—	—	5, 5
7, 4 утр.	у.6, 3 утр.	11,35 утр.	н.12,17 ноч.		**Челябинскъ** Спб. б. .	—	2,30 дня.	в.11,40 веч.	9,25 веч.	4,43 утр.

° Пп. №№ 2 и 1 безпересадочнаго сообщ. С.-Петербургъ — Иркутскъ отправляются: № 2 изъ С.-Петерб. по субб., изъ Вятки по воскр., въ Иркутскъ прибыв. по субб., № 1 изъ Иркутска по втор., изъ Челябинска по пятн., въ С.-Петерб. прибыв. по понед. Поѣзда эти согласованы съ безпересадочн. поѣздами Иркутскъ—Владивостокъ.

ПЕРМЬ-ЕКАТЕРИНБУРГЪ (до Нижняго Тагила) и обратно.

Безъ пересадки: С.-Петербургъ—Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1,

—	Ск. 2° I—II	Тп. 6у I—IV	Пч. 4у I—III	Врс.	*Пермская жел. дор.*	Врс.	Тп. 5у I—IV	Ск. 1° I—II	Пч. 3у I—III	—
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
	утр.	дня.	ноч.				дня.	веч.	веч.	
—	**7,24**	1,29	4,53	—	**Пермь** б. . . .	466	4, 0	**10,13**	11,12	—
—	Изъ	1,39	5, 4	3	Мотовилиха. . . .	463	3,52	—	11, 5	—
—	Перми	2,10	5,22	15	Левшино	451	3,27	—	10,48	—
—	по пн.	2,52	5,46	33	Ляды	433	2,51	—	10,21	—
—	**8,17**	3,10	у.6, 1	43	**Сылва** б.	423	2,30	**9,20**	10, 4	—
—	**8,22**	3,20	6, 9				2,20	**9,14**	9,54	—
—	—	3,54	6,36	57	Валежная	409	1,55	—	9,36	—
—	—	4,16	6,53	67	Комарихинская . . .	399	1,33	**8,42**	9,19	—
—	**9,29**	4,59	7,27	85	Селянка.	381	12,53	—	8,47	—
—	—	5,20	—	—	Дровяной раз. . . .	—	12,24	—	—	—
—	—	5,32	7,49	103	**Калино** б.	363	д.12, 4	—	8,12	—
—	—	5,40	7,55				у.11,54	—	8, 6	—
—	**10, 9**	в.6, 8	8,16	118	**Чусовская** б. . . .	348	11,26	**7,20**	7,45	—
—	**10,20**	6,26	8,36				10,56	в.7, 5	7,24	—
—	**10,44**	7,13	8,58	125	Ермакъ	341	10,42	—	7,11	—
—	—	7,42	9,22	135	Архиповка	333	10,24	—	6,55	—
—	—	7,59	—	—	Скальная (раз.) . . .	—	10, 7	—	—	—
—	—	8,25	10, 0	148	Всесвятская	318	9,52	—	в.6,30	—
—	—	8,39	—	—	Куртымскій (раз.) . .	—	9,28	—	—	—
—	—	8,56	10,25	161	Багулъ	305	9,12	—	д.5,33	—
—	д.12,23	9,24	10,49	171	Пашія б.	295	8,49	д.5,37	5,13	—
—	—	9,41	—	—	Чизма (раз.). . . .	—	8,25	—	—	—
—	—	9,58	11,17	184	Койва	282	8,12	—	4,43	—
—	—	10,14	—	—	Шестеркъ (раз.). . .	—	7,57	—	—	—
—	—	10,31	11,45	196	Вижай	270	7,42	—	4,18	—
—	—	10,49	—	—	Хромъ (раз.) . . .	—	7,25	—	—	—
	дня.						утр.		дня.	

—	д.1,39	в.11, 6	д.12,12	211	**Бисеръ**	255	у.7, 8	д.4,21	д.3,50	—
—	1,58	11,21	12,32				6,52	4, 5	3,25	—
—	—	11,57	12,59	224	Теплая-Гора. . . .	242	у.6,13	—	2,54	—
—	2,36	н.12,14	—	—	Ломовка (раз.) . . .	—	н.5,43	—	—	—
—	—	12,30	1,25	238	Усть-Тискосъ . . .	228	5,20	—	2,19	—
—	3,16	1, 7	1,55	247	Европейская. . . .	219	4,59	2,57	2, 3	—
—	—	1,44	2,23	261	Хребетъ-Уральскій . .	205	4,22	2,25	1,29	—
—	—	2,11	2,46	276	Азіатская	190	3,29	—	12,50	—
—	4,17	2,39	3, 8	290	**Гороблагодатская** б. .	176	2,55	1,25	12,24	—
—	4,25	3, 4	3,28				2,35	1,14	д.12, 4	—
—	—	3,23	3,45	300	Баранчинская . . .	166	2,18	—	у.11,49	—
—	—	3,57	4,13	316	Лая	150	1,39	—	11,20	—
—	—	4,18	—	—	С.-Донато	—	1,11	—	—	—
—	5,27	4,31	4,40	334	**Нижній Тагиль** б. . .	132	12,55	12, 8	10,49	—
	дня.	ноч.	дня.				ноч.	дня.	утр.	

° Пп. №№ 2 и 1 безпересадочнаго сообщенія С.-Петербургъ — Иркутскъ отправляются: № 2 изъ С.-Петербурга по субб. изъ Перми по понед., въ Иркутскъ прибыв. по субб.; обратно № 1 изъ Иркутска по вторн., изъ Екатеринбурга по субб., въ С.-Петербургъ прибыв. по понед. Поѣзда эти согласованы съ безпересадочными поѣздами Иркутскъ—Владивостокъ.

ПЕРМЬ-ЕКАТЕРИНБУРГЪ (отъ Нижняго Тагила) и обратно.

Безъ пересадки: С.-Петербургъ—Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1.

—	Ск. 2° I—II	Тп. 6 у. I—IV	Пч. 4 у. I—III	Врс.	*Пермская жел. дор.*	Врс.	Тп. 5у. I—IV	Ск. 1° I—II	Пч. 3у. I—III	—
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
—	д.5,42	н.5, 6	д.5, 0	334	**Нижній Тагиль** б. . .	132	н.12,40	у.11,43	у.10,34	—
—	—	5,32	5,20	346	Шайтанка	120	н.12,17	—	10,16	—
—	—	у.6, 7	5,48	359	Анатольская. . . .	107	в.11,53	—	9,54	—
—	—	6,30	в.6, 6	—	Черновской (раз.) . .	—	11,33	—	—	—
—	в.6.54	6,49	6,21	381	**Невьянскъ** б. . . .	85	11,11	10,34	9,17	—
—	7, 4	7, 4	6,29				11, 2	10,24	9, 7	—
—	—	7,42	6,56	399	Нейво-Рудянская . .	67	10,31	—	8,40	—
—	7,42	7,58	7,10	408	**Верхъ-Нейвинскъ**. .	58	10,13	9,46	8,24	—
—	7,55	8,18	7,18				10, 6	9,36	8,14	—
—	—	8,38	—	—	Мурзинка (раз.) . . .	—	9,50	—	—	—
—	—	9, 6	7,54	429	Таватуй.	37	9,28	9, 5	7,41	—
—	—	9,42	8,21	447	Исеть	19	8,54	—	7,10	—
—	9,16	10,19	8,50	466	**Екатеринбургъ** б.. .	—	7,41	8,11	6,38	—
	веч.	утр.	веч.				веч.	утр.	утр.	

НИЖНІЙ ТАГИЛЬ-НИЖНЯЯ САЛДА и обратно.

—	Пч. тп. 3с II—IV	Врс.	*Пермская жел. дор.*	Врс.	Пч. тп. 4э II—IV	—
—	н.1,19	—	**Нижній Тагиль** б.	57	у.9,59	—
—	1,49	—	С. Донато (раз.)	—	9,41	—
—	2, 3	—	Постъ Раздѣльный	—	9,19	—
—	3,13	28	Салка	30	8,23	—
—	4,23	44	Верхняя Салда	13	7,13	—
—	4,59	57	**Нижняя Салда.**	—	6,20	—
	ноч.				утр.	

ЕКАТЕРИНБУРГЪ-ТЮМЕНЬ и обратно.

—	Тп. 6 т. I-IV	Пч. тп. 4 т. I-IV	Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.	Тп. 5 т. I—IV	Пч. тп. 3 т. I—IV
	ОТХОДЯТЪ.						
—	д. 1, 0	п.12,55	—	**Екатеринбургъ I** . . .	304	в.6, 6	н. 2,20
—	1,17	1,10	4	Екатеринбургъ II . .	300	д.5,54	2,10
—	1,44	1,40	15	Истокъ	289	5,22	1,41
—	2,41	2,30	33	Косулино.	271	4,32	12,54
—	3,33	3,15	53	**Баженово** б.	251	3,39	п.12, 7
—	4,28	4,11	75	Грязновская.	229	2,36	в.11,17
—	5, 8	4,47	94	**Богдановичъ** б. . . .	210	1,39	10,23
—	5,26	5, 3				1,24	10, 8
—	в. 6,12	5,42	113	Пышминская	191	д.12,36	9,26
—	6,56	у. 6,23	134	**Камышловъ** б.	170	у.11,41	8,34
—	7,39	7,20				10,24	7,25
—	8,32	8, 6	152	**Ансариха**.	153	9,48	6,52
—	9,18	8,51	171	Ощепково.	133	8,50	в. 6, 1
—	10,18	9,51	201	**Поклевская** б. . . .	103	7,41	д. 4,58
—	10,33	10, 6				7,26	4,43
—	11,47	11,14	232	Юшала	72	у.6,21	3,38
—	п.12,29	11,56	248	Тугулымъ	56	п.5,40	2,55
—	1,11	д.12,35	266	Карнакъ.	38	4,51	2,10
—	1,54	1,17	285	Подъемъ	—	4, 8	1,20
—	2,33	1,51	304	**Тюмень** б.	19	3,16	12,29
	ноч.	дня.				ноч.	дня.

ЧУСОВСКАЯ-СОЛЕВАРНИ и обратно.

Пч. тп.3л. II—IV	См. 25 II—IV	Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.	См. 26 II—IV	Пч. тп. 4 II IV
у.11,30	в. 8,15	—	**Чусовская** б.	196	у.7,54	у.5,40
11,57	8,42	—	Антабары (раз.)	—	7,30	5,16
д.12,23	9, 7	18	Утесъ.	178	7,11	4,57
12,59	9,43	—	Заготовка (раз.)	—	6,38	4,26
1,39	10,23	37	Баская	159	у.6, 3	3,58
2, 8	10,52	—	Бассегъ (раз.).	—	н.5,22	3,18
2,42	11,22	55	Усьва.	141	4,47	2,43
3,22	12, 2	65	**Нагорная**	131	4, 5	2, 4
3,30	12,10				3,57	1,56
3,52	12,32	—	Косьва (раз.)	—	3,31	1,30
4,15	12,55	78	Губаха	118	3, 3	1, 2
4,30	1,10				2,53	12,44
5, 6	1,46	—	Глядень (раз.)	—	2,27	12,18
5,28	2, 8	91	Половинка	105	2, 9	д.12, 0
5,55	2,35	—	Няръ (раз.)	—	1,35	у.11,26
в.6,18	2,58	106	**Кизелъ** б.	90	п.12,58	10,49
6,38	3,19				я.11,58	10,22
7,33	4,14	127	**Копи**	69	10,58	9,22
7,43	4,24				10,43	9,12
8,28	5, 9	143	Всеволодо-Вильва	53	10, 1	8,30
9,12	5,53	158	Яйва	38	9,17	7,51
10,11	6,58	174	Шиши	22	8,26	у.7, 0
11, 2	7,49	193	**Усольская** б.	6	7,24	п.5,55
11,12	7,54				7,19	5,45
11,22	8, 4	196	**Солеварни** (пристань) . . .	—	7, 9	5,35
					веч.	ноч.

КАЛИНО-ЛЫСЬВИНСКИЙ заводъ и обратно.

Пч, тп.4л. II—IV	Тов. 24 IV	Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.	Тов. 23 IV	Пч. тп. 3л II—IV
д.12,14	в.8,26	—	**Калино**	20	у.7,35	д.5,10
1,14	9,40	20	**Лысвин. зав.** . . .	—	6,40	4,15

КОПИ-ЛУНЬЕВКА и обратно.

Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.
—		—
—	**Копи**	—
—	**Луньевка**	—

БОГДАНОВИЧЪ-СИНАРСКАЯ и обратно.

Пч.Тп.4 кв. II—IV	Врс.	Пермская жел. дор.	Врс.	Пч.Тп.3 кв. II—IV
			38	в. 9,50
			20	
			—	8,25
н. 5,20	—	**Богдановичъ** б. . .		
—	18	Барсучья Степь . .		
6,45	38	**Синарская** . . .		

Московско-Курская жел. дор.	*Врс.*	Пс. 11 I-III	Ск. 5 I-II	Пс. 15 II-III	Пс. 7 I-III	Пс. 25 I-III	Пс. 13 I-III	Пч. 3 I-III	Пс. 27 I-III	Кр. 1 I-II	Ск. 17 I-II	Пс. 19 II-III	Тп. 9 I-III
		утр.	дня.	дня.	дня.	веч.	дня.	веч.	веч.	веч.	веч.	веч.	поч.
Москва М.-Кур. б.	—	8,30	**12, 0**	12,20	3,15	5, 5	5,50	7,25	7,45	**9,50**	**11,25**	11,50	12,20
Москва II	—	—	—	—	—	—	—	7,31	—	—	—	—	12,27
Чесменка (пл.)	—	8,44	—	12,33	—	5,16	в. 6, 4	—	7,56	—	—	н.12, 1	12,36
Люблино Дачное	10	8,51	—	12,39	3,32	5,22	6,10	7,44	8, 2	—	—	12, 7	12,43
Перерва (пл.)	—	8,56	—	12,44	—	5,27	6,15	—	8, 7	—	—	12,12	12,48
Царицыно Дачное	18	9, 8	—	12,56	3,47	5,35	6,27	7,58	8,15	—	—	12,23	1, 0
		9,13	—	12,57	3,49	—	6,29	8, 1	—	—	—	12,24	1, 2
Битца (пл.)	—	9,28	—	1,12	—	—	6,44	—	—	—	—	12,36	1,18
Бутово	28	9,37	—	1,21	4,12	—	6,53	8,25	—	—	—	12,44	1,29
Щербинка (пл.)	—	9,43	—	1,27	—	—	6,59	—	—	—	—	12,49	1,35
Подольскъ	40	10, 1	—	1,44	4,34	—	7,17	8,46	—	—	—	1, 3	1,56
Гривно	48	10,16	—	1,59	4,49	—	7,32	9, 2	—	—	—	1,16	2,12
Львовская (пл.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Столбовая	60	10,38	—	2,19	5, 9	—	7,53	9,20	—	—	—	1,35	2,35
Лопасня	70	10,59	—	2,40	5,29	—	8,13	9,41	—	—	—	1,38	2,56
Платф. 77 вер.	—	11, 9	—	2,50	—	—	8,23	—	—	—	—	1,58	3, 7
Шарапова-Охота	82	11,20	—	3, 1	5,49	—	8,34	10, 2	—	—	—	2, 9	3,20
Платф. 90 вер.	—	11,33	—	3,14	—	—	8,47	—	—	—	—	2,22	3,33
Серпуховъ I б.	93	11,38	**1,55**	3,19	в. 6, 5	—	8,52	10,18	—	**11,45**	н. **1, 9**	2,27	3,39
		11,48	**2, 3**	—	6,15	—	9, 2	10,30	—	**11,53**	**1,17**	—	3,54
Ока	98	д.12, 0	—	—	6,26	—	9,12	10.42	—	—	—	—	4, 5
Свинская	105	12,19	—	—	6,44	—	9,31	11, 1	—	—	—	—	4,24
Тарусская	116	12,50	—	—	7,13	—	10, 1	11,32	—	—	—	—	4,56
Пахомово	131	1,16	—	—	7,39	—	10,27	11,58	—	—	—	—	5,24
Шульгино	137	1,26	—	—	7,49	—	10,33	н.12, 8	—	—	—	—	5,35
Лаптево	149	1,54	—	—	8,18	—	11, 4	12,32	—	—	—	—	у. 6, 3
Ревякино	162	2,21	—	—	8,39	—	11,30	12,58	—	—	—	—	6,31
Хомяково	171	2,32	—	—	8,51	—	11,42	1, 9	—	—	—	—	6,44
Тула М.-Кур. б.	182	2,45	**3,57**	—	9, 4	—	11,55	1,22	—	н. **1,47**	**2.59**	—	6,58
		дня.	дня.		веч.		веч.	ноч.			ноч.		утр.

ТУЛА-РЯЖСКЪ и обратно.

См. 12 IV	Пс. 6 I—III	Пс. 8 II—III	Пч. 4 I—III	Пс. 14 I—III	Ск. 2 °I—II	Врс.	Сызрано-Вяземская жел. дор.	Врс.	Пс. 7 II—III	См. 11 IV	Пс. 5 I—III	Пс. 13 I—III	Пч. 3 I—III	Ск. 1 °I—II
О Т Х О Д Я Т Ъ.									П Р И Х О Д Я Т Ъ.					
утр.	дня.	дня.	веч.	ноч.	ноч.				утр.	утр.	утр.	веч.	ноч.	ноч.
7,50	3,10	4,30	11,57	12,35	**3,38**	—	**Тула** (М.-Курск.)б.	—	6,30	7,43	11,25	11,15	1,34	**3,10**
8, 6	3,20	4,40	н.12,11	12,45	**3,48**	—	Протопопово	—	6,20	7,30	11,15	11, 5	1,24	**2,59**
8,21	3,26	4,50	12,20	12,53	**3,58**	—		—	6,15	7,12	11, 1	10,58	1,14	**2,53**
8,52	3,48	5,20	12,43	1,15	—	—	**Тула** (С.-Вяз.)	184	у. 6, 1	6,55	10,46	10,44	12,59	—
9,30	4,13	5,53	1,15	1,40	—	15	Присады	170	н.5,27	у. 6, 8	10,15	10,15	12,23	—
—	—	—	—	—	—	—	Новоселье (пл.)	—	—	—	—	—	—	—
10,20	4,42	в.6,31	1,50	2,10	—	31	Оболенское	154	4,55	н. 5,26	9,45	9,46	в.11,51	—
10,36	—	6,46	2, 4	2,23	—	—	Дѣдилово (раз.)	—	4,40	5, 3	—	9,33	11,33	—
10,54	5, 6	7, 1	2,19	2,36	**5, 6**	47	**Узловая** б.	138	4,23	4,42	9,18	9,17	11,16	**1,43**
11,33	5,19	7,21	2,29	—	**5,16**				4,11	3,47	8,58	—	10.59	н. **1,33**
11,59	5,37	7,41	2,50	—	—	57	Бобрикъ-Донской	128	3,53	3,25	8,41	—	10,41	—
д.12,44	в.6, 8	8,21	3,30	—	—	72	Епифань	113	3,22	2,39	8,16	—	10, 9	—
1,45	6,45	9,11	4,21	—	—	96	Клекотки	89	2,32	1,25	7,34	—	9,15	—
2,12	7, 1	9,30	4,40	—	—	107	Миллионная	78	2, 8	12,55	7, 9	—	8,48	—
2,32	7,18	9,47	4,57	—	—	118	**Кремлево**	67	1,48	12,23	6,48	—	8,27	—
2,42	7,20	9,49	5, 3	—	—				1,45	12,15	6,35	—	8,19	—
2,47	7,24	9,54	5, 8	—	у. **6,50**	119	**Павелецъ**	66	1,41	н.12,10	6,30	—	8,15	в.**11,55**
3, 0	7,30	10, 1	5,16	—	**7, 0**				1.37	в.11,10	6,20	—	8, 7	**11,45**
3,22	—	10,21	5,36	—	—	—	Лазинка (раз.)	—	1,19	10,51	—	—	7,48	—
3,55	8, 7	10,51	у.6, 0	—	—	143	**Скопинъ** б.	42	12,54	10,14	н. 5,33	—	7,20	—
4, 7	8,14	11,18	6,14	—	—				12,46	9,44	5,23	—	7,12	—
4.23	8.26	11,33	6,29	—	—	149	Скопинъ-Чулковскій	36	12,35	9,31	5,12	—	7, 1	—
4,56	8,47	в.12, 9	7, 0	—	—	163	Желтухино	22	н.12, 7	8,54	4,47	—	6,35	—
5,14	—	12,26	7,21	—	—	—	Говорово (раз.)	—	в.11,48	8,24	—	—	6,17	—
5,47	9.18	12,46	7,41	—	—	—	Ряжскъ III (С.-Вяз.)	—	11,30	8, 0	4,15	—	6, 0	—
5,51	9,22	12,51	7,45	—	**8,31**	184	**Ряжскъ** I (Ур.) б.	—	11,25	7,49	4,10	—	у. 5,55	—
—	—	—	—	—	—	—	**Ряжскъ** II (С.-Вяз.)	—	—	—	—	—	—	**10,15**
	веч.	ноч.	утр.		утр.				веч.	веч.	ноч.	веч.		веч.

° Поѣзда скор. 2 и 1 для безперес. сообщ. Москва—Иркутскъ. Поѣзда эти отправляются: изъ Москвы (№ 17) по понед., сред., изъ Тулы (№ 2) по вторн. и четв.; обратно изъ Иркутска (№ 1) по субб. и четв.; изъ Ряжска (№ 1) по вторн. и четв.

Поѣзда эти согласованы съ безпересадочными поѣздами Иркутскъ—Владивостокъ.

РЯЖСКЪ-БАТРАКИ и обратно.

Безъ пересадки: Вязьма — Челябинскъ I—III кл. въ пп. 4 и 3. || Вязьма — Батраки I—III кл. въ пп. 4, 3, 6 и 5; II—III кл. въ пп. 8 и 7; IV кл. въ пп. 12 и 11. Москва—Тула—Челябинскъ I—III кл. въ п. 6 (съ 18 апрѣля) и въ п. 5 (съ 13 апрѣля). || Москва—Рязань—Челябинскъ I—II кл. въ пп. 6 и 5. | Москва—Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1 (2 раза въ недѣлю). Тула—Уфа II—III кл. въ пп. 8 и 7 (съ 1 мая по 1 сентября).

Ск. 2 I-II	Пч. 4 I-III	Ск. 12 IV	Пс. 6 I-III	Пс. 8 II-III	Врс.	*Сызрано-Вяземская ж. д.*	Врс.	Пч. 3 I-III	Ск. 11 IV	Ск. 1 I-III	Тп. 7 II-III	Пс. 5 I-III
О Т Х О Д			Я Т Ъ.					П Р И Х О Д		Я Т Ъ.		
у. 8,43	у.10, 0	в. 6,36	в. 9,57	п. 1,22	—	**Ряжскъ I** (Ур.) б. . . .	622	д. 5, 0	в. 7,12	—	в.11, 4	п. 3,40
—	10,16	7, 4	10,14	1,37	—	Ряжскъ II (С.-Вяз.) . . .	—	4,51	7, 2	в.10, 5	10,57	3,34
—	10,33	7,25	10,38	1,54	12	Еголдаево.	610	4,29	6, 5	—	10,37	—
—	10,51	7,46	10,55	2,11	24	**Кензино**	599	4,10	д. 5,43	—	10,19	2,59
—	10,56	7,56	11, 1	2,17				4, 4	5,35	—	10,14	2,54
—	11,14	8,19	—	2,40	—	Сухарево	—	3,46	5,14	—	9,56	2,38
—	11,32	8,43	11,33	2.58	43	Желобово.	579	3,29	4,54	—	9,40	2,23
—	11,48	9,25	—	3,14	—	Малютино.	—	3,12	4,28	—	9,24	—
9,54	д.12, 2	9,41	11,59	3,28	60	**Верда** б..	562	2,54	4, 7	8,53	9, 7	1.50
10, 4	12,10	9,53	в.12, 7	3,38				2,46	3,52	8,43	8,30	1,40
—	12,36	10,25	—	4, 5	—	Ремизово	—	2,26	3,29	—	8,10	—
—	1,12	11, 6	1, 1	4,39	87	Ягодное	536	1,56	2,53	—	7,42	12,58
—	1,32	11,28	—	4,59	—	Хлудово	—	1,33	2,25	—	7,20	—
—	1,49	в.12,15	1,32	5,19	105	Кузики	517	1, 9	1,56	—	7, 2	п.12,19
—	—	—	—	—	—	Елизав. (пл.)	—	—	—	—	—	—
11,28	2,24	12,56	2, 4	5,54	122	**Моршанскъ I** (пасс.) б. .	500	д.12,28	1, 5	7,20	6,24	в.11,44
11,51	2,44	1,22	2,14	у. 6.41				у.11,49	12,35	в. 7, 0	6, 4	11,34
—	3, 2	1,45	—	6,59	129	Коршуповка	493	11,30	д.12, 7	—	д. 5.43	—
—	3,29	2,20	—	7,27	—	Вяжли (раз.)	—	11, 4	д.11,25	—	5,17	—
—	3,48	2,43	3, 9	7,49	151	Фитингофъ	471	10,49	11, 8	—	5, 2	10,44
—	4, 7	3, 4	3,25	8, 8	160	Дашково	462	10,31	10, 1	—	4,42	10,28
—	4,23	3,22	3,40	8,24	169	**Вернадовка**	453	10,13	9,27	—	4,25	10,12
—	4,33	4, 5	3,48	8,34				10, 3	9,12	—	4,14	10, 5
—	4,50	4,24	—	8,51	—	Поминаевка (раз.) . . .	—	9,47	8,53	—	3,58	—
д. 1,35	5,19	4,55	4,27	9,19	191	Сосѣдка	432	9,26	8,22	д. 5,27	3,37	9,33
—	5,36	5,16	—	9,36	—	Хуторъ	—	8,58	7,39	—	3,11	—
—	5,52	5,37	—	9,51	—	Кандіевка.	—	8,43	7,19	—	2,57	—
—	в. 6,11	у. 6, 8	5,14	10,10	216	Башмаково	407	8,29	7, 1	—	2,42	8,44
—	6,28	6,33	—	10,27	—	Глѣбовка (раз.)	—	8,11	6,31	—	2,24	—
—	—	6,51	—	—	—	Пятницкое (раз.)	—	—	6,14	—	—	—
2,41	6,55	7, 6	5,55	10,54	239	**Пачелма** б.	383	7,45	в. 5,59	—	1,55	8, 5

2,51	7, 5	7,37	у. 6, 5	11, 4				7,35	5,19	4, 4	1,44	7,55
—	7,33	8, 7	—	11,29	—	Выглядовка	—	7,11	4,49	—	1,21	7,34
—	8, 1	8,37	6,51	11,56	264	Титово.	358	6,49	4,19	3,28	12,58	7,12
—	8,29	9, 8	7,18	д.12,24	—	Адикаевка	—	у. 6,18	3,42	—	12,30	6,49
—	8,42	—	—	—	—	Кевда (раз.).	—	в. 5,54	3,13	—	12, 7	—
4, 2	8,55	9,36	7,30	12,49	292	**Воейково** б.	330	5,41	2,58	2,42	у.11,54	6,18
4,12	9, 5	9,46	7,39	12,57				5,26	2,46	2,32	11,47	в. 6,10
—	9,23	10, 6	—	1,15	—	Лермонтовскій (раз.) . . .	—	5, 9	2,27	—	11,31	—
—	9,46	10,35	8,24	1,40	312	Студенецъ.	311	4,52	2, 8	—	11,15	д. 5,40
—	10, 4	10,59	—	2, 0	—	Панчулидзевка (раз.). . .	—	4,33	1,42	—	10,57	—
—	10,30	11,34	9, 3	2,24	331	Симанщина	292	4,15	1,20	—	10,40	5, 6
—	10,49	11,57	—	2,43	—	Пословка (раз.).	—	3,51	12,35	—	10,16	—
—	11, 8	д.12,26	9,36	3, 1	350	Рахзай	272	3,33	12,14	—	9,59	4,28
—	11,33	1, 0	—	3,26	—	Арбеково (раз.).	—	2,57	в.11,35	—	9,26	—
в. 6, 0	11,50	1,18	10,12	3,43	374	**Пенза** С.-Вяз. б. . . .	249	2,37	11, 3	12,43	9, 7	3,45
6,20	в. 1,35	2, 0	10,37	4, 3				1, 5	9,56	д.12,23	8,41	2,45
—	2, 0	2,31	—	4,28	—	Селикса (раз.).	—	12,46	9,31	—	8,21	—
—	2,25	3, 4	11,21	4,53	395	Леонидовка	227	12,29	9,11	—	8, 4	2,13
—	2,48	3,31	—	5,16	—	Шпаево (раз.).	—	в.12, 1	8,34	—	7,36	—
—	3,16	3,59	д.12, 5	5,40	419	Канаевка	204	в.11,38	8, 3	—	7,12	1,23
—	3,30	4,15	—	5,53	—	Асѣевская (раз.)	—	11,20	7,36	—	6,53	—
—	3,45	—	—	в. 6, 8	—	Никоново (раз.)	—	11, 4	7,13	—	6,37	—
8, 3	4, 8	4,54	12,46	6,28	441	Чаадаевка	181	10,49	6,57	у.10,52	у. 6,22	д.12,42
—	4,36	5,33	—	6,56	—	Елюзань (раз.).	—	10,17	6,21	—	в. 5,52	—
—	4,56	5,58	1,27	7,12	462	Сюзюмъ	161	10, 4	в. 6, 6	—	5,39	у.11,58
9, 7	5,41	в. 6,46	2, 4	7,54	486	**Кузнецкъ** б.	136	9,14	д. 4,57	9,43	4,49	11, 9
9,17	5,51	7, 1	2,20	8, 4				9, 2	4,29	9,33	4,39	10,44
—	—	—	—	8,17	—	Огольцовка (раз. № 49) . .	—	—	4,13	—	—	—
—	у. 6,18	7,33	2,45	8,37	501	Евлашево	121	8,36	3,57	—	4,13	10,21
—	6,48	8, 8	3,13	9, 7	516	Никулино	107	8, 4	3,10	—	3,41	9,54
—	7,10	8,36	3,32	9,29	—	Ключики	—	7,29	2,20	—	3, 9	9,25
—	—	8,50	—	—	—	Саевка (раз.).	—	—	2, 0	—	—	—
—	7,36	9,11	3,53	9,58	540	Прасковьино	82	7, 1	1,42	8,15	2,42	9, 0
—	7,56	9,30	4, 8	10,15	—	Кападей	—	6,42	1,14	—	2,21	8,43
11, 7	8,28	10, 6	4,38	11,18	563	Новоспасское	59	в. 6,15	12,39	—	1,55	8,22
—	8,42	10,22	—	11,32	—	Коптевка (раз.).	—	д. 5,53	п.12,10	—	1,34	—
—	9,18	10,59	5,20	п.12, 4	587	Ропсевка	35	5,24	у.11,30	—	1, 4	7,38
п.12, 8	10, 0	11,50	5,55	12,50	609	**Сызрань** С.-Вяз. б. . .	13	4,35	10,25	у. 6.25	12,15	у. 6,55
12,25	11, 0	п. 1,45	в. 7,20	2,20				3,35	8, 0	п. 5,59	11,15	п. 5,34
—	11,16	2, 6	7,37	2,41	—	Батраки	—	3,18	7,30	—	11, 0	5,14
12,45	11,25	2,15	7,45	2,50	622	**Батраки** пасс. Сам. Злат. .	—	3, 8	7,15	5,32	10,50	5, 5
								дня.			веч.	поч.

СЫЗРАНЬ-ЧЕЛЯБИНСКЪ (до Бугуруслана и обратно).

Безъ пересадки: Москва-Иркутскъ I-II кл. въ пп. 2 и 1 (2 раза въ недѣлю). || **Москва—Тула—Челябинскъ I-III кл. въ п. 6** (съ 18 апрѣля) **и въ п. 5** (съ 13 апрѣля). || **Москва-Рязань-Челябинскъ I-II кл. въ пп. 6 и 5. Вязьма—Челябинскъ I-III кл. въ пп. 4 и 3.** || **Москва—Рязань—Рузуевка—Андижанъ I-II кл. въ пп. 6 и 5** (изъ Москвы по вт. и птн., изъ Андижана по воскр. и четв., въ ваг. Межд. Об-ва изъ Москвы по воскр. и четв., изъ Андижана по вторн. и субб.)—**Тула—Уфа II-III кл. въ пп. 8 и 7** (съ 1 мая до 1 сентября).

Пч. 4 I—III	Пс. 6 I—III	Ск. 2* I—II	См. 12 IV	Пс. 8 II—III	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	См. 11 IV	Пч. 2 I—III	Пс. 7 II—III	Пс. 5 I—III	Ск. 1* I—II
О Т Х О Д Я Т Ъ.								П Р И Х О Д Я Т Ъ.				
утр.	веч.	ноч.	ноч.	ноч.				утр.	дня.	веч.	ноч.	ноч.
11, 0	7.20	**12,25**	1,45	2,20	—	**Сызрань** С.-Вяз. б. . . .	—	8, 0	3,35	11,15	5,34	**5,59**
11,25	7,45	**12,45**	2,15	2,50	—			7,15	3, 8	10,50	5, 5	**5,32**
11,38	7,55	**12,54**	3,30	3, 0	—	**Батраки** Сам.-Зл. . . .	1057	н. 4,30	2,55	10,37	4,50	**5,18**
11,53	8,10	**1, 8**	4, 2	3,15	—	Прав. Волга (раз.) . . .	—	4,10	2,41	10,23	4,36	**5, 6**
д.12, 3	8,20	**1,18**	4,16	3,26	—	Лѣвая Волга постъ . . .	—	3,46	2,31	10,13	4,26	**4,56**
12,19	8,36	—	4,40	3,54	17	Обшаровка	1041	3,31	2,20	10, 2	4,15	—
—	—	—	—	—	—	Сам. Лука (раз.)	—	—	—	—	—	—
12,46	9, 3	—	5,19	4,27	33	Мыльная	1025	2,45	1,49	9,30	3,44	—
—	—	—	—	—	—	Башкирское (раз.) . . .	—	—	—	—	—	—
1,18	9,35	**2,17**	у. 6, 1	5, 1	—	Майтуга (раз.)	—	2, 2	1,22	9, 3	3,17	4, 4
1,38	9,55	—	6,39	5,23	56	Безенчугъ.	1002	1,34	1, 2	8,43	2,56	—
1,56	10,13	—	6,54	5,41	—	Ерики (раз.)	—	12,59	12,38	8,19	2,30	—
2,23	10,36	—	7,30	у. 6, 6	80	Томылово.	978	12,32	д.12,19	8, 0	2,11	—
2,38	10,51	—	7,51	6,21	—	Жигули (раз.)	—	н.12, 2	у.11,59	7,41	1,50	—
3, 3	11,13	—	8,26	6,46	101	Липяги	957	в.11,31	11,38	7,20	1,29	—
3,19	11,29	—	8,55	7, 4	109	Кряжъ	948	11, 1	11,18	7, 3	1,10	—
3,35	11,45	**3,46**	9,15	7,20	116	**Самара** б.	942	10,36	11, 0	в. 6,45	п.12,50	**2,25**
5,35	н. 1,45	**4. 6**	д.12, 5	9,10				8,35	9, 0	д. 5,55	в.10.50	**2, 0**
—	—	—	—	—	—	Безымянка (раз.) . . .	—	—	—	—	—	—
в. 6,13	2,21	—	1, 0	9,44	136	Смышляевка	922	7,51	8,28	5,23	10,13	—
—	—	—	1,28	—	—	Падовка постъ	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Пригородъ постъ. . . .	—	7,21	—	—	—	—
6,52	3, 0	**5, 1**	1,50	10,21	155	**Кинель** б.	903	7, 0	7,53	4,50	9,45	**1,11**
веч.	ноч.	ноч.	дня.	утр.				веч.	утр.	дня.	веч.	ноч.
в. 7, 7	н.3,12	**н.5, 2**	д.2,40	д.10,28	155			в.6, 0	у.7.38	д. 4,35	в. 9,35	**п. 1, 9**
—	—	—	—	—	—	Явевка (раз.).	—	—	—	—	—	—
7,37	3,41	**5,28**	3,21	10,55	169	Тургеневка	889	д. 5,29	7,16	4,13	9,13	**12,51**
7,55	3,59	—	3,50	11,13	—	Георгіевка (раз.) . . .	—	4,59	6,51	3,48	8,49	—
8,13	4,17	**5,56**	4,13	11,30	190	**Кротовка**	867	4,35	6,32	3,29	8,30	**12,13**
8,23	4,27	**5,57**	4,30	11,54				4,20	6,20	3,19	8,15	**12,11**
—	—	—	4,55	—	—	Куртамакъ (раз.). . . .	—	—	у.6, 8	—	—	—
8,51	4,54	—	5,16	у.12,20	204	Мухаиово.	853	3,49	н.5,52	2,55	7,51	—
—	—	—	—	—	—	Алтуховка (раз.)	—	—	—	—	—	—
9,18	5,21	—	5.49	12,47	220	Толкай	837	3, 8	5,23	2,24	7,20	—
9,25	5,28	—	в,6, 1	12,53				2,51	5,16	2,18	7, 9	—
—	—	—	—	—	—	Тунгузъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6,45	—	—	Чувиксъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
10,13	у.6,15	**у.7,16**	7,19	1,42	244	Подбѣльская	814	2, 0	4,38	1,40	в. 6,31	**10,58**
10,36	—	—	—	—	—	Аверкино (раз.)	—	12,50	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Муравка (раз.)	—	—	—	—	—	—
10,59	6,56	**7,50**	8,11	2,23	266	**Похвистнево** б. . . .	791	д.12,10	3,49	12,55	у. 5,39	**10,15**
11,10	7, 8	**8, 0**	8,45	2,35				11,45	3,38	12,45	5,20	**10, 5**
—	—	—	9,15	—	—	Савруха (раз.)	—	—	—	—	—	—
11,40	7,38	—	9,33	**3, 5**	285	**Бугурусланъ**	773	у.11, 5	н. 3, 8	12,15	у. 4,50	—

СЫЗРАНЬ-ЧЕЛЯБИНСКЪ (отъ Бугуруслана до Аша-Балашовская) и обр.

Безъ пересадки: Москва-Иркутскъ I-II кл. въ пп. 2 и 1 (2 раза въ недѣлю). || **Москва-Тула-Челябинскъ I-III кл. въ п. 6** (съ 18 апрѣля) **и въ п. 5** (съ 13 апрѣля). || **Москва-Рязань-Челябинскъ I-II кл. въ пп. 6 и 5.** || **Вязьма-Челябинскъ I-III кл. въ пп 4 и 3.** || **Тула-Уфа II-III кл. въ пп. 8 и 7** (съ 1 мая по 1 сентября).

Пч. 4 I—III	Пс. 5 I—III	Ск. 2* I—II	См. 12 IV	Пс. 8 II—III	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	См. 11 IV	Пч. 3 I—III	Пс. 7 II—III	Пс. 5 I—III	Ск. 1* I—II
в.11,55	д. 7,50	—	в. 9,45	д.3,15	285	**Бугурусланъ**. . . .	773	у.10,45	п. 2,53	у.12, 5	д. 4,37	—
—	—	—	—	—	—	Поникла (раз.) . . .	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10,15	—	—	Завьялово (раз.) . . .	—	10,18	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Козловка (раз.)	—	—	—	—	—	—
н.12,36	8,32	—	10,50	3,55	306	Загляднно	751	9,51	2,16	у.11,28	4, 0	—
1, 4	9,42	**9,18**	11,26	4,22	316	Асекѣево	742	9,22	1,57	11, 9	3,33	в. 8,56
1,33	10,11	—	12, 2	4,51	—	Кисла (раз.)	—	8,41	1,34	10,45	3, 9	—
1,55	10,37	**9,58**	12,37	5,10	335	Филишовка	723	8,18	1,19	10,30	2,54	8,20
—	—	—	1, 5	—	—	Мочегай (раз.)	—	—	—	10, 7	—	—
—	—	—	—	—	—	Кармала (раз.)	—	—	—	—	—	—
2,35	11,15	—	1,46	5,46	353	Сарай-Гиръ	705	7,21	12,44	9,44	д. 2,18	—

Пч. 4 I—III	Пс. 5 I—III	Ск. 2* I—II	См. 12 IV	Пс. 8 II—III	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	См. 11 IV	Пч. 3 I—III	Пс. 7 II—III	Пс. 5 I—III	Ск. 1* I—II
О Т Х О Д Я Т Ъ.								П Р И Х О Д Я Т Ъ.				
поч.	утр.	утр.	поч.	веч.				утр.	веч.	дня.	дня.	веч.
—	—	—	—	—	—	Тирисъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Якупово (раз.)	—	—	—	—	—	—
3, 8	11,48	**10,48**	2,30	6,19	374	**Абдулино** б.	684	у. 6,10	11,48	8,55	1,27	**7,17**
3,23	д.12, 0	**10,58**	3,42	6,31				в, 5,35	11,34	8,43	1,12	**7, 2**
—	—	—	4,12	6,52	—	Икъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
4, 7	12,41	—	4,50	7,24	392	Талды-Булакъ	665	4,50	11, 2	8,11	12,40	—
—	1, 2	—	—	—	—	Тураево (раз.)	—	4,27	—	—	—	—
4,52	1,30	в.**12, 7**	5,50	8,13	498	Пріютово	649	4, 4	10,32	7,39	д.12,10	в. **6,14**
—	—	-	у. 6,22	—	—	Рябашъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
—	—	-	—	—	—	Молеузъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
5,30	2, 8	—	6,48	8,51	427	Белебей-Аксаково	630	3,10	9,54	7, 0	у.11,32	—
5,40	2,18	—	6,58	9, 5				3, 0	9,46	6,50	11,24	—
—	—	—	—	9,31	—	Максютово (раз.)	—	2,37	—	—	11, 7	—
у. 6,18	2,52	—	7,49	9,47	444	Глуховская	613	2,18	9,19	у. 6,23	10,53	—
—	—	-	—	—	—	Гайна (раз.)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Кайраклъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
7, 0	3,35	**1,40**	8,46	10,30	464	Аксеново	593	в. 1,17	8,34	н. 5,38	10,11	**4,42**
—	—	—	—	—	—	Алдарово (раз.)	—	—	—	—	—	-
—	—	—	—	—	—	Мендянъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
7,32	4, 6	—	9,28	11, 5	479	Шафраново	578	н.12,18	7,48	4,50	9,23	—
—	—	—	—	—	—	Айрузъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Слакъ (раз.)	—	11,27	—	—	—	—
8, 5	4,39	**2,31**	10,10	11,38	499	**Раевка** б.	558	10,56	6,54	3,54	8,25	**3,26**
8,15	4,51	**2,41**	10,30	11,50				9,56	6,42	3,41	8, 9	**3,16**
—	—	—	—	—	—	Тюлянь (раз.)	—	—	—	—	—	**3, 0**
8,52	5,25	—	11,25	н.12,31	517	Давлеканово	540	9,13	в. 6, 9	3, 9	7,37	—
—	—	—	—	—	—	Казангулъ (раз.)	—	—	у. 5,47	—	—	—
9,29	в. 6, 1	—	д.12,11	1, 8	539	Шингакъ-Куль	518	8,15	5,22	2.25	6,52	-
9,36	6, 8	—	12,22	1,17				8, 7	5,11	2,19	6,45	—
—	—	—	12,49	—	—	Удрягъ (раз.)	—	7,46	—	—	—	—
—	—	-	—	1,53	—	Кучумъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
10,24	6,56	**4,19**	1,32	2,10	563	Чишмы	494	7, 5	4,28	1,36	у. 6, 3	д. **1,38**
—	—	—	—	—	—	Тукранъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
10,44	7,16	—	2, 2	2,30	—	Алкино (раз.)	—	6,21	3,55	1,10	5,36	—
								веч.	ден.	ноч.	ноч.	дня.
—	—	—	—			Ключарево (раз.)		дня.	дня.	ноч.	ноч.	дня.
у.11, 9	в. 7,40	—	д. 2,37	п. 2,55	586	Юматово	472	5.53	3,33	12,49	5,15	—
	—	-	-	-		Авдонъ (раз.)	-	—		—		
	—		3,11	—		Дема (раз.)	—	5,13		-	—	-
11,50	8,21	д. **5,23**	3,37	3,36	607	**Уфа** б.	450	4,37	2,48	п.12, 5	4,32	**12,22**
д.12,20	8,46	**5,43**	4,50	4,10				3,45	2,18	в.11,47	4, 7	д.**12, 2**
12,38	—	-	-	—		Голонки (раз.)		—	2, 1	—	—	—
1, 3	9,20		5,36	4,52	619	Черниковка	438	3, 3	1,37	11, 7	3,27	—
1,26	9,52		в. 6,46	5,13	628	Шакша	430	2,37	1,20	10,50	3,11	-
-					-	Таушъ (раз.)	-		—	-		
1,55	10,20	-	7,25	5,39	640	Итлино	417	1,57	12,51	10,22	2,43	-
2,15	10,40	-	7,52	5,59	—	Чуваши (раз.)		1,23	12,32		2,25	
2,37	11, 2	в. **7,30**	8,22	у. 6,21	658	Тактимаково	399	д. 1, 1	д.12,15	9,47	2, 8	у.**10,27**
—	—	-	-		—	Кудѣевка (раз.)	-	—	—		—	
—	—	—	9,13	—	—	Урманъ (раз.)	-	-	—	—	—	-
3,30	11,54	-	9,47	7,14	683	Уау-Телякъ	374	в.11,42	у.11,21	8,53	1,15	—
-				—		Лимеза (раз.)	-		—	—	—	-
3,55	в.12,19		10,24	7,39	—	Казаякъ (раз.)	—	10,10	10,53	8,29	12,52	-
4, 9	12,33	**8,38**	10,43	7,53	704	**Аша-Балашевская**	353	9,50	10,38	8,11	12,38	**9,11**
								веч.	утр.	веч.	ноч.	утр.

А Ш А - Б А Л А Ш Е В С К А Я - Ч Е Л Я Б И Н С К Ъ (и обратно).

Безъ пересадки: Вязьма — Челябинскъ I-III кл. въ пп. 4 и 3. || Москва — Иркутскъ I-II кл. въ пп. 2 и 1 (2 раза въ недѣлю). || Москва — Тула—Челябинскъ I-III кл. въ п. 6 (съ 18 апрѣля) **и въ п. 5** (съ 13 апрѣля). **|| Москва—Рязань—Челябинскъ I-II кл. въ пп. 6 и 5.**

Пч. 4 I—III	Пс. 4 I—III	Ск. 2* I- II	См. 12 IV	Пс. 8 II- III	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	См. 11 IV	Пч. 3 I—III	Пс. 7 II—III	Пс. 5 I—III	Ск. 1* I—II
								утр.	дня.	веч.	ноч.	утр.
д. 4,19	н.12,41	в. **8,46**	в.11, 1	у. 8, 3	704	**Аша-Балашевская** б.	353	9,34	10,28	8, 2	12,28	**9, 2**
	—	—	—	—		Гремучій-Ключъ (раз.)				-		
4,55	1,15	-	11,59	8,40	723	Миньяръ	334	8,55	10, 1	7,35	в.12, 1	—
	-	-	-	-		Біянка (раз.)						
5,28	1,45	—	н.12,43	9, 9	736	Симская	321	7,52	9,38	7,12	в.11,37	-
	-		-			Ералъ (раз.)						
в. 6,44	3, 0	**10,29**	3,18	10,21	758	Броначево	299	у. 7, 0	9, 3	в. 6,36	11, 2	**7,52**
—	—	—				Ялино 590 вер. (раз.)					-	
7,14	3,30		4, 3	10,49	774	Усть-Катавъ	284	п. 5,46	8,11	д. 5,44	10,13	
								ноч.	дня.	дня.	веч.	утр.

Пч. 4 I-III	Пс. 6 I—III	Ск. 2* I-II	См. 12 IV	Пс. 8 II-III	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	См. 11 IV	Пч. 4. I—III	Пс. 7. II—III	Пс. 5 I—III	Ск. 1* I-II
веч.	ноч.	вчр.	ноч.	утр.				поч.	утр.	дня.	веч.	утр.
7,21	3,37	-	и.4,11	10,55	—	Постъ заводъ.		5,30	8, 2	5,34	10, 4	
—	—	—	—	—	—	Минко (Юрезань) (раз.) . .	—	—	—	—	—	—
7,48	4, 4	**11,20**	4,54	11,21	791	**Вязовая** б.	266	4,49	7,36	5,10	9,40	**6,43**
7,58	4,14	**11,28**	5,12	11,31				4,29	7,26	4,59	9,30	у. **6,35**
8,32		-	—	—	—	Тюбялясъ (раз.)			7, 8			—
8,50	5, 5		у.6,25	д.12,17	813	Мурсалимкино	245	3,40	6,45	4,22	8,53	—
—	—	—	—	—	—	Кукшикъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
9,39	5,54	-	7,37	1, 1	837	Сулея.	221	2,30	у. 6, 1	3,36	8, 7	
-		-	-	—	—	Единовѣръ (раз.). . . .			—			
10,16	у.6,31	и **1, 15**	8,27	1,36	859	**Бердяушъ**	199	1,27	н. 5,17	2,54	7,24	н. **4,57**
10.26	6,41	**1,23**	8,43	1,45				1,12	4,30	2,44	7,14	**4,49**
—		—	—	—	-	Салганъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
11,15	7,28		9,50	2,28	878	Тундушъ	179	н.12,23	3,55	2,12	6,42	
11,33	7,45	—	10,16	2,44		Кусинская (пл.)		в.11,47	3,34	1,53	в. 6,21	
—	—	—	—	—	—	Ай (раз.)	—	—	—	—	—	—
н.12, 5	8,10		10,57	3,13	—	Заводская (пл.)		11,13	3, 9	1,30	д. 5,58	—
12,18	8,29	**2,46**	11,15	3,25				11, 0	2,58	1,20	5,48	**3,40**
12,33	8,44	**2,56**	д.12, 0	3,40	907	**Златоустъ** б.	151	10,12	2,43	1, 5	5,33	**3,28**
	—	—	—	—	—	Таганай (раз.)			—		—	—
1,28	9,38		1,10	4,34	925	Уржумка	132	9,34	2,16	д.12,40	5, 8	
—	—	—	1,38	—	—	Хребетъ (раз.)						—
2, 2	10,10	—	2,10	5, 2	947	Сыростанъ	111	8,13	1,19	у.11,40	4, 7	—
—		—	—	- -	—	Тургоякъ (раз.)	—	—	—	—	—	—
2,46	10,51	**4,36**	3,17	5,45	967	Миассъ б.	90	7, 0	н.12,30	10,55	3,23	**1,45**
—	—	—	—	—	—	Еловый (раз.)	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	Кисегачъ (раз.)	—	в. 6, 9	—		—	—
3,33	11,34		4,22	в.6,25	990	Чебаркуль	68	д. 5,40	в.11,40	10, 7	2,35	—
-	—	-	—		—	Шахматово (раз.)	—	—	—	—	—	—
	—	—	5, 0	-	—	Аджатаръ (раз.)			—	—	—	—
4,13	д.12,12	**5,42**	5,28	7, 3	1009	Бишкиль	48	4,40	10,55	9,23	1,50	н.**12,29**
—	—	—	—	—	—	Токтыбай (раз.)	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Биртильда (раз.). . . .	—	—	—	—	—	—
5, 3	12,58	—	в.6,36	7,50	1033	Полетаево.	24	3,32	10 ;2	8,33	1, 0	-
-	-	-	—	—		Смолино (рас.)		-	9,41		—	.
—	-	—	-	—	—	Шершни (раз.)	—	—	—	—	—	—
5,45	1,40	**6,50**	7,30	8,30	1057	**Челябинскъ** Сиб. б.. . .	—	д. 2,25	в. 9,10	у. 7,45	д.12,15	в.**11,10**

* Скорые пп. 2 и 1 для безпересадочнаго сообщенія Москва Иркутскъ. Поѣзда эти отправляются: изъ Москвы (№ 17) по понед. и сред., (№ 2) изъ Батраковъ по сред. и пятн., (№ 1) изъ Иркутска по четв. и субб., изъ Челябинска по воскр. и вторн.

КРОТОВКА-СУРГУТЪ и обратно.

См. 16 II IV	См. 218 II III	Ичис. 214 II III	Врс.	Узкоколейная вышвь Самаро-Златоустовской жел. дор.	Врс.	См. 15 II IV	Ичис. 213 II III
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.	
утр.	дня.	веч.				веч.	ноч.
6,45	12, 0	8,45	—	**Кротовка**	81	8, 0	4, 0
7, 2	12,16	9, 1				7,42	3,40
7, 7	12,20	9, 6	7	**Тимашево**.	—	7,37	3,23
—	—		—	Удѣльный Хуторъ (раз.) . .	74	—	—
			—	Курлино (раз.)	—	—	—
8,14	1,26	10,12	30	Сарбай	—	в. 6,40	2,15
9,12	2,23	11, 9	48	**Кабаново**	51	д. 5,47	1, 0
9,17	2,27	11,14				5,42	в.12,40
9,55	3, 4	11,51	—	Копытовка (раз.)	33	5, 4	в.11,55
10,35	3,41	в.12,31	—	Сѣрныя-Воды.	—	4,17	10,58
10,45	3,50	12,40	31	**Сургутъ**	—	4, 0	10,45

БЕРДЯУШЪ-БАКАЛЪ и обратно.

—	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	
утр.				веч.
8,50	—	**Бердяушъ**	49	7, 0
10,17	22	Садка	27	5,51
12,25	49	**Бакалъ**.	—	4,15
дня.				веч.

ВЯЗОВАЯ-КАТАВЪ-ИВАНОВСКІЙ ЗАВОДЪ и обратно.

См. 503 II- IV	Врс.	Самаро-Златоустовская жел. дор.	Врс.	См. 504 II IV
утр.				веч.
7,45	—	**Вязовая** 6.	35	7,30
8,35	11	Юрезанскій заводъ	24	6,53
10, 0	32	Запрудовка	6	5,35
10,25	35	**Катавъ—Ивановскій заводъ**	—	5, 0
				дня.

Сибирская желѣзная дорога.

ЧЕЛЯБИНСКЪ-ИРКУТСКЪ (до Макушино) и обратно.

Безъ пересадки:
- **С.-Петербургъ-Иркутскъ I—II кл. въ пп. 2 и 1** (одинъ разъ въ недѣлю).
- **Москва-Иркутскъ I-II кл. въ пп. 2 и 1** (два раза въ недѣлю).
- **Челябинскъ-Томскъ I-III кл. въ пп. 6 и 5.**
- **Иркутскъ-Томскъ III кл. въ пп. 5 и 6.**

Ск. 2 I—II	Нч. 4 I-III	Пс. 6 I-III	Тп. 12 III-IV	Врс.	Сибирская ж. д.	Врс.	Пс. 5 I—III	Нч. 3 I—III	Ск. 1 I-II	Тп. 11 III-IV
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
утр.	утр.	дня.	ноч.				утр.	вчр.	веч.	ноч.
+7,40	9, 0	3,50	1, 0	–	**Челябинскъ** Сиб. б. . .	3048	10, 55	в.6,15	**10,10***	3, 0
–	—	—	1, 8	—	Разъѣздъ Сибирскій . .	—	—	—	—	2,53
—	—	—	1,22	—	Чурилово раз.	—		-	—	2,34
—	—	—	1,35	—	Разъѣздъ			—	—	2,19
—	—	—	1,59	—	Ковырево раз	—	—	—	—	2, 4
—	10, 5	—	2,18	—	Ванюши раз.	—	10, 3	—	—	1,35
—	10,29	5, 3	2,54	41	Чернявская.	3008	9,46	д.4,59	—	1,10
—	—	—	3,15	—	Каясанъ раз.	—	—	—	—	12,37
—	—	—	3,34	—	Пивкино раз.	—	9,10		-	в.12,19
—	—	—	3,51	—	Алакуль раз.	—	—	—	—	в.11,58
9,48	11,46	в. 6,13	4,27	83	Чумлякъ.	2966	8,24	3,35	8,10	11,26
—	—	—	4,46	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	10,53
—	—	—	5, 7	—	Чистое раз.	—	—	—	—	10,35
—	—	—	5,20	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	10,17
10,37	д.12,43	7, 6	5,40	117	**Шумиха** б.	2932	7,28	2,26	7,13	10, 0
10,47	12,55	7,18	у.6, 3				7,18	2, 4	в 7, 2	9,40
—	—	—	6,21	—	Хохлы раз.	—	—	—	—	9,23
—	1,27	—	6,52	—	Бутырское раз.	—	—	1,31	—	9, 1
—	—	—	7,10	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	8,44
—	2, 5	8,27	7,49	156	Мишкино б.	2893	у.6,18	д.12,47		8,23
д.12, 8	—	—	8,28	—	Сладкое раз.	—	—	12,13	д.5,50	7,48
—	—	-	8,47	—	Разъѣздъ	—	—	—		7,21
—	3, 1	9,17	9,19	188	Юргамышъ.	2831	в.5,24	у.11,33	—	7, 4
—	—	—	9,36		Разъѣздъ			—	—	6,40
	3,37	9,44	10, 6	206	Зырянка	2843	4,57	10,58	—	6,24
—		-	10,38		Логовушка раз.	—	—	—	—	в.6, 0
—		—	10,52		Разъѣздъ	—	-	—	—	д.5,35
—	4,23	—	11, 4		Введенское раз.	—	—	—	—	5,15
—		—	11,17	-	Разъѣздъ	—	—	—	-	5, 0
1,45	4,44	10,36	11,29	241	**Курганъ** б.	2808	3,59	9,44	4, 2	4,47
2, 0	5, 4	10,50	11,57				3,47	9,26	3,47	3, 8
-	—	-	д.12,15	-	Камчиха раз.	-	—	—	—	2,52
—		—	12,51		Утякъ раз.			—	—	2,30
-	—	-	1,19	—	Разъѣздъ			—	—	2, 0
2,57	в.6,28	11,59	1,46	276	Варгашп.	2773	2,54	8,25	3, 1	1,43
-	—	-	2, 4		Разъѣздъ		-	—	—	1,14
-	—		2,35	-	Юрахлы	-	-	—	—	12,55
—	-		2,58		Кравцево раз.	-	—	—	—	12,31
	7,42	н.1, 0	4,11	318	Лебяжья	2731	1,50	у.7, 9	—	д.12, 6
—	—		4,27	—	Разъѣздъ	—	—	—	-	у.11,46
—	—	1,33	4,42	—	Баксары раз.	—	—	—	-	11,31
-	—	—	5, 7	—	Коновалово раз. . . .	-	—	—	—	11, 7
—	—	—	5,21	-	Разъѣздъ	—	—	—	—	10,46
4,43	8,53	2,44	5,35	363	**Макушино** б.	2686	н.12,48	в.5,53	д.1, 6	у.10,31

+При слѣдованіи ск. 2 изъ С.-Петербурга *отправленія* изъ Челябинска 7 5.
*При слѣдованіи ск. 1 въ С.-Петербургъ прибытіе въ Челябинскъ 10 **45**.

Ск. 2 I—II	Пч. 4 I—III	Пс. 6 I III	Тп. 12 I—IV	Врс.	Сибирская ж. д.	Врс.	Пс. 5 I III	Пч. 2 I—III	Ск. 1 I II	Тп. 11 I—IV
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
дня.	веч.	ноч.	веч.				ноч.	ноч.	дня.	утр.
4.53	9,11	2,33	6,16	363	**Макушино** б.	2686	12,37	5,38	**12,56**	10, 5
-	-	-	6,38	-	Крысья раз.				-	9,43
			7, 2		Пьяниково раз.				-	9,19
		-	7,24		Варакосово раз.					8,58
	10,33	3,41	7,53	407	Пѣтухово	2642	в.11,38	4,26		8,38
-			8,14	-	Разъѣздъ	—		3,59		8, 3
	11,14		8,32	—	Горбуново раз.					7,45
			8,53		Орленокъ раз.	—				7,16
в. 6,43	11,59	4,48	9,33	449	Мамлютка	2600	10,40	3, 1	у.**11.12**	6,55
			9,54		Разъѣздъ				—	6,17
			10,13		Кондратовка раз. . . .				—	у. 6, 3
			10,36		Затонъ раз.				—	н. 5,35
			10,47		Разъѣздъ		—	-	-	5,15
7,38	н. 1,11	5,52	11, 6	490	**Петропавловскъ** б. . .	2559	9,33	1,41	**10,10**	5, 2
7,53	1,27	у 6, 9	н.12,12				9,21	1,15	**9,55**	4,27
		-	12,26		Разъѣздъ		- -			4,15
			12,48		Асаново раз.			12,52		4, 0
			1, 5		Разъѣздъ					3,43
8,43	2,25	7, 4	1,28	523	Токуши	2526	8,36	н.12,18	**9,15**	3,24
		-	1,51	-	Ярмы раз.	—		—	—	2,49
		-	2,13		Ганькино раз.			в.11,31	—	2,16
		-	2,32		Разъѣздъ		—		—	1,49
	3,43	8,16	3, 2	567	Буласово	2481	7,23	10,56	—	1,28
-	-	-	3,23	-	Заросло раз.		-	—	—	12,55
-			3,45	—	Кара-Гуга раз.	—		10,10	—	12,34
			4, 7	—	Юнино раз.		—	—	—	н.12,12
10,35	5, 0	9,25	4,33	617	**Исиль-Куль**	2432	в. 6,10	9,17	**7,12**	в.11,45
10,50	5,19	9,45	5,39				д. 5,50	8,57	**6,57**	11,25
			5,59	—	Озерокамысловскій раз.	—	-	-	—	11, 5
11,23		10,23	у. 6,28	—	Горькое раз.	—	5,20	8,23	у. **6,31**	10,32
	у. 6,12		6,57	—	Кунибарь раз.	-		- -	—	10, 2
	6,40	10,56	7,28	657	Москаленки	2392	4,42	7,42	—	9,42
		-	7,52	-	Помурино раз.			-	—	9, 8
			8,13	—	Никетное раз.				-	8,47
	—		8,30	—	Татьяновскій раз . . .			-	—	8,30
н.**12.51**	7,56	д.12, 6	9, 0	700	Маріановка	2349	3,30	в. 6,24	**5, 3**	8, 8
			9,25		Алонскій раз.	—		—		7,36
			9,48		Лузино раз.					7,15
	-		10, 3	-	Разъѣздъ					6,56
-			10,21	—	Омскъ (постъ) раз. . .			-		6,38
1,52	9,14	1,15	10,36	746	**Омскъ Томскій** б. . .	2303	2, 9	д. 4,56	**3,52**	в. 6,20
2.12	10,14	1,42	11,40				1,38	3,56	**3,32**	д. 5,25
			д.12, 2		Разъѣздъ 753 вер. . .			-	—	5,11
			12,23	—	Густафьево раз.			.	-	4,51
2.57			1, 2	-	Сыропятское раз. . . .			3,10	**2,55**	4,19
	11,38	2,55	1,44	790	Кормиловка	2259	д.12,37	2,48	—	3,54
	д.12,12		2,18		Осокино раз.			2.15	—	3,19
3,56	12,44	3,37	2,52	820	Калачинская	2229	у.11.51	1,54	**2, 2**	2,47
	1.17		3,18	-	Валерино раз.			1,15		2,14
			3,41	—	Илюшкино раз.	—	—	—	-	1,40
4.54	2, 6	4,44	4,15	859	Колонія	2190	10,43	д.12,33	в. **1, 1**	1,10
			5,24		Лагунака раз.					12,45
-		-	5,58	—	Каратканскъ раз. . . .					12,20
		-	6,23		Забулга раз.					д.12, 6
5.55	3,19	в. 5,50	в. 6,50	904	**Татарская** б.	2145	9,29	у.11,12	в.**11,55**	у.11,38
у. 6, 5	3,35	6, 5	7,29				9,12	10,56	**11,45**	10,28
			7,54		Тарышта раз.		-			10, 4
			8,14		Кабаклы раз.					9,44
							утр.	утр.	веч.	утр.

Ск. 2 I—II	Пч. 3 I—III	Пс. 6 I-III	Тп. 5 III—IV	Врс.	Сибирская ж. д.	Врс.	Пс. 5 I-III	Пч. 4 I—III	Ск. 1 I—II	Тп. 11 III—IV
ОТХОДЯТЪ.										
утр.	дня.	веч.	веч.				утр.	утр.	веч.	утр.
		—	8,37	—	Чертокуличъ раз.	—		—	—	9,21
—	5, 3	7,25	9, 9	953	Чаны	2096	8, 0	9,37	—	8,56
	5,24	—	9,32	—	Озерокарачинское раз.	—	7,31	9,10	—	8,20
—		—	10. 9	—	Кошкуль раз.	—		—	—	7,48
—		—	10,27	—	Разъѣздъ	—		—	—	7,16
8,20	в. 6,30	8,40	10,57	996	Тебисская	2052	у. 6,32	8,13	**9,40**	у. 6,53
—	—	9,13	11,28	—	Мошкарь раз.	—		—	—	н. 5,23
		—	11,53		Кирзинское раз.	—		—	—	5, 0
		—	н.12,20	—	Барабушка рас.	—		—	—	4,33
9,32	8, 0	10,9	12,41	104	**Каинскъ Томскій** б.	2000	н. 5, 2	6,37	**8,20**	4, 7
9,47	8,17	10,24	1, 0	-			4,47	у. 6,17	**8, 5**	3,49
—		—	1,23	—	Новогутово раз.	—		—	—	3,27
		—	1,49		Труновское раз.	—		—	—	3, 1
		—	2, 8	-	Разъѣздъ	—		—	—	2,42
—	9,34	11,29	2,31	1090	Кожурла	1959	3,45	н. 5, 9	—	2,26
		—	2,48	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	1,51
11,16	10,12	п.12, 4	3, 8	- -	Карапузово раз.	—	3,14	4,31	в. **6,44**	1,30
—		—	3,28	—	Разъѣздъ	—		—	—	1, 1
	10,56	12,35	3,56	1128	Убинская	1921	2,35	3,49	—	12.42
		—	4,16	—	Калкъ раз.	—	—	—	—	н.12, 3
		—	4,45	—	Безлюдное раз.	—	—		—	в.11,35
—	-	-	5, 3	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	11, 3
д.**12,41**	д.12,13	1,43	5,31	1166	Каргатъ	1882	1.36	2,35	д. **5,17**	10,44
—		2, 7	5,52	—	Капралово раз.	—	—	2, 5	—	10,11
	1, 0	—	у.6,12	-	Кокошино раз.	—	—	—	—	9,51
—	1,32	—	6,35	—	Секты раз.	—	-	—	-	9,28
1,39	1,48	2,55	6,54	1209	**Чулымская** б.	1840	12,21	1,10	**4,13**	9, 7
1,49	2, 0	3, 7	7,14				н.12, 8	12,58	**4. 3**	8,25
—		—	7,36		Разъѣздъ	—	—	—	—	8, 7
—		—	7,59		Кабинетное раз.	—	—	—	—	7,45
2,40	3, 0	4, 4	8.26		Тихомирово раз.	—	в.11,22	н.12, 8	**3,22**	7,27
2,56	3,27	4,23	8,56	1249	Дупленская	1800	10,58	в.11,45	**2,58**	6,58
		—	9,16		Разъѣздъ	—	—	—	—	6,28
		—	9,35	—	Захолустное раз	—	—	-	—	в. 6, 9
	—	—	9,54	-	Разъѣздъ	—	-	-	—	д. 5,40
3,55	4,39	5,29	10,27	1285	Коченево	1764	9,54	10,34	**2, 2**	5,17
		—	10.42	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	4,44
	5,13	5,53	11, 6	1299	Чикъ	1750	9,23	9,55	—	4,20
		—	11.28	—	Толмачево раз.	-	—	—	—	3,44
	у. 6, 3	у. 6,31	д.12, 1	1324	**Кривощеково**	1725	8,44	9, 9	—	3,17
5, 6	6.25	6,50	12,25	1332	**Новониколаевскъ** б.	1717	8,24	8,45	**12,48**	2,47
д. **5,15**	7,50	7,18	1,50				8, 3	7,10	д.**12,33**	1, 2
		—	2,10	—	Газъѣздъ	—		—	—	12,48
	—	—	2,30	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	д.12,36
		—	2,59	-	Мочище раз.	—	-		—	у.11,44
	9, 7	8,26	3,49	1366	Сокуръ	1683	7.10	в. 6,13	—	11.14
	-	—	4,13	—	Разъѣздъ	—	—		—	10,45
	9,47	—	4,41	—	Мошково раз.	—	в.6,32	—	—	10,27
	10, 9	—	5,12	—	Посъ раз.	-	—	—	—	10, 5
в. **7, 7**	10,45	9,39	5,50	1408	Оашъ	1641	д 5.44	д. 4,44	у.**10,52**	9,33
	-	-	в. 6, 5	-	Разъѣздъ	—		—	—	9, 1
	—	10.19	6.30	—	Чебула раз.	—	-	—	—	8,38
-		—	7, 3	-	Чахлово раз.	—		—	—	8,11
8, 8	12, 2	11, 0	7,29	1450	**Болотная** б.	1599	4.25	3,20	**9,43**	7.42
8,18	12.17	11,12	8,35				4, 9	3, 6	**9,33**	7,27
		—	8,55		Разъѣздъ	—		—	—	7, 6
			9.17	—	Таскаево раз.	—	—	—	—	6,41
	1.10		9,47	—	Юрга раз.	—	—	2,10	—	6,14
							ден.	ден.	утр.	поч.

Ск. 3 I П	Пч. 4 I—Ш	Пс. 6 I Ш	Тп. 12 IV Ш	Врс.	Сибирская жел. дор.	Врс.	Пс. 5 I—Ш	Пч. 3 I Ш	Ск. 1 I—II	Тп. 11 Ш—IV
ОТХОДИТЪ.							ПРИХОДИТЪ.			
веч.	дня.	дня.	веч.				дня.	дня.	утра.	ноч.
9.33	1,41	12,34	10,31	1489	Тутальская	1560	2,55	1,43	**8.25**	5,58
—	—	—	10,58		Разъѣздъ	—	—	—	—	5, 8
—	2,23	1,14	11,17		Тольменка раз.	—	2,19	1, 7	—	4,52
-	2,56	1,53	н.12, 0	1515	Литвиново	1534	2, 0	д.12,46	—	4,27
—	—	—	12,15		Разъѣздъ			—	—	4, 2
—	—	—	12,38		Хонкино раз.	-		—	—	3,41
-	—	—	12,59		Разъѣздъ	—	—	—	—	3,16
11, 9	3,57	2,49	1,16	1546	**Тайга** б.	1502	12,53	у.11,32	**6,43**	2,58
11,24	4,57	3,34	2,16				12,13	10,27	**6,28**	1,56
-	—		2,33	-	Разъѣздъ		-	—	—	1.40
—	—	—	2,54		Пихтачь раз.		—	—	—	1.21
—	—		3,12		Разъѣздъ	-	—	—	—	1, 5
—	5,58	-	3,27	-	Анжерскій раз.		—	9,35	—	н.12,56
—	в.6,20	4,44	4.19	1583	Судженка	1466	у.11,11	9,14	—	12,27
—	—		4,37		Разъѣздъ	-	—	—	—	11,49
н.12,55	—		4,56		Яя (раз.).		—	—	в.4,58	11,21
—	—		5,23		Разъѣздъ		—	—	—	10,52
—	7,38	5,57	5,54	1617	Ижморская	1432	10, 3	7,58	-	10,35
—	—		у.6.13		Разъѣздъ	—	—	—	—	9,55
—	—	-	6,32		Иверка раз.		—	—	—	9,41
—	—	-	6,57		Разъѣздъ	1396	—	6,59	—	9.18
—	8,48	в.6,59	7,23	1653	Бернкульская.	—	8,51	у.6,32		8.50
—	—	—	7,44	—	Разъѣздъ		—	—	—	8. 0
2,53	—		8,16	-	Антибесскій раз. . . .	—	—	—	**2,57**	7,36
3,12	9,46	7,58	8.45	1685	**Маріинскъ** б.	1364	7.50	н.5,10	**2,29**	6.53
3,22	10, 1	8, 7	9, 0				7,33	4,50	**2,19**	6.30
—	—	-	9,28	—	Предметкино раз. . . .		—	—	—	в.6, 7
	10,57	8,51	10, 8	1707	Суслово	1341	6,58	4, 3	—	д.5,40
—	-	—	10,44	—	Аверьяновка раз. . . .		—	—	—	5, 2
-	—	—	11,13	—	Разъѣздъ		—	—	—	4,34
—	н.12,10	9,56	11,42	1742	Тяжинъ	1307	н.5,51	2,49	—	4, 6
5,19	12.40	—	д.12,13		Тисуль раз.	-	5.21	—	**12,37**	3,31
—	—		12,46	-	Бурдасское раз. . . .		—	—	—	3, 5
—	1,35	10,57	1,10	1775	Итатъ	1274	4,38	1,39	—	2,39
—	-		1,33		Разъѣздъ		—	—	—	2,12
—	—	11,32	1.50	—	Каштанъ раз.	-	—	—	—	1,52
—	—	—	2,26	-	Разъѣздъ	—	—	—	—	1.25
у.6,49	2,45	н.12,8	2,45	1810	**Боготолъ** б.	1239	3,36	12,26	в.**11, 0**	1, 5
7, 1	3,24	12,23	3, 5				3,21	н.12,10	**10.47**	12,48
—	—		3,24	—	Разъѣздъ		-	—	—	12,29
—	—		3,48		Вагинское раз.		—	—	-	д.12, 9
—	4.29	1.17	4.26	1841	Критово	1208	2.27	в.11,11	—	у.11,31
—	—		4,46	—	Разъѣздъ		—	—	—	11, 1
—	—	1.53	5, 9	—	Бѣлый Яръ раз. . . .		1,51	—	—	10,37
8,36	5,23	2.15	5,41	1873	**Ачинскъ** б.	1176	1,26	10, 0	**9. 5**	10. 2
8.45	5,43	2,27	в. 6, 1				1,14	9,45	**8,57**	9,36
—	—		6,38	—	Кирюшкино раз. . . .	-	—	—	—	9.12
-	у.6.40	3.14	7, 2	1894	Тарутино	1155	12,31	8,59	—	8.30
-	—		7,23	—	Ибрюль раз.		—	—	—	8, 1
9,54	7.17	3.47	7,44	1910	**Чернорѣчинская** б. . .	1130	в.11,57	8,15	**7,51**	7,41
10, 4	7,54	4. 3	7,59				11.45	7,20	**7,41**	7. 1
—	—	-	8,20		Разъѣздъ		-	—	—	6.44
	8.46		8,51	-	Шушковскій раз. . . .		—	—	—	6.25
-	9. 4		9,13	-	Козулька раз.		—	в.6,27	—	н.5,55
-	—		9.37	-	Шарловскій раз. . . .	—	—	—	—	5.19
11,34	9.57	5.47	10,24	1955	Кемчугъ	1094	10, 8	в.5,36	**6,16**	4.38
-	—		11, 9	-	Разъѣздъ	—	—	—	—	4. 2
—	-	—	11,41	—	Зеледѣево раз.	—	—	—	—	3.41
							веч.	дня.	веч.	ноч.

Ск. 2° I—II+	Нч. 4 I—III	Нс. 6 I—III	Тп. 12 III—IV	Врс.	Сибирская жел. дор.	Врс.	Пс. 5 I-III	Нч. 3 I-III	Ск. 2° I-II +	Тп. 11 IV-III
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
дня.	утр.	утр.	ноч.				веч.	дня.	дня.	ноч.
—	—	—	12,13	—	Водораздѣльный раз. .	—	—	—	—	3,20
1, 0	11,47	7,29	12,48	1995	Кача	1054	8,41	4, 6	5. 0	2,44
—	—	—	1,15	—	Полезный раз. . . .	—	—	—	—	2, 9
—	—	—	1,40	—	Арейское раз. . . .	—	—	—	—	1,38
—	д.12,56	8,26	2,14	2023	Мишино	1026	7,20	2,37		12,57
—	—	—	2,34	—	Цыганскій раз. . . .	—		2, 5		н.12,22
2,17	1,28	8,56	2,53	2040	**Красноярскъ** б. . . .	1009	6,36	1,33	3,18	в.11,54
2,32	3, 6	9,26	3,32				в.6, 9	12,33	3, 3	11.29
2,46	3,26	9,43	3,51		**Енисей**	—	д.5,52	12,15	2,48	11,10
—	—	—	4,18	—	Злобино раз.	—	—	—	—	10,42
3,33	4,21	10,37	4,51	2070	Зыково	979	5,10	у.11,27	2, 4	10,20
—	4,44	—	5,16	—	Свищево раз.	—	4,46	11, 0	—	9.51
—	5,12	11,29	5,51	2092	Сорокино	957	4,17	д.10,30	—	9.28
—	—	—	у.6,15	—	Таежный раз. . . .	—		—	—	9, 0
—	—	—	6,42	—	Разъѣздъ			—	—	8,41
5, 2	в. 6,19	д.12,36	7, 6	2115	Камарчага	934	3,21	9,29	12,41	8,18
—	—	—	7,26	—	Пинчина раз. . . .	—	—	—		7,45
	7,16	1,26	8,17	2139	Балай	910	2,31	8,26	—	7,14
	—	—	8,32	—	Разъѣздъ			—		6,37
	—	2, 5	8,58	—	Торгинскій раз. . . .	—	2, 0	—		в.6,19
в. 6,30	8,11	2,25	9,21	2163	**Клюквенная** б. . . .	886	1,35	7,17	у.11, 7	д.5,37
6,40	8,29	2,48	9,36				1,20	7, 2	10,57	5.16
—	—	—	9,56	—	Уярскій раз.	—	—	—	—	4.52
—	—	—	10,27	—	Амосовскій раз. . . .	—	—	—	—	4,25
7,34	9,35	3,50	11,16	2191	Троицко-Заозерная. . .	858	д.12,15	н.5,51	10, 2	3,55
—	—		11,54	—	Камалинскій раз. . . .		—	—	—	3,29
—	—		д.12,22		Разъѣздъ			—	—	3, 7
—	10,40	4,44	12,37	2211	Тырбылъ	838	у.11,25	4,58	—	2,55
—	—		12,55	—	Разъѣздъ		—	—	—	2,31
—	—	—	1,20	—	Черняково раз. . . .	—		—	—	2,15
—	11,43	5,37	1,51	2234	Петрушково	815	10,25	3,52	—	1,44
—	—	—	2,14		Малая-Ура раз. . . .				—	1,12
—	—	—	2,33	—	Филимоновъ раз. . . .		—		—	12,51
9,54	н.12,44	в.6,35	2,59	2267	**Канскъ Енисейскій** б.	782	9,23	2,40	7,37	12,24
10, 4	12,59	6,50	3,14				9,11	2,28	7,27	д.12,10
—	—	—	3,45	—	Разъѣздъ		—	—	—	у.11,50
—	1,58	—	4,10	—	Лялька раз.	—	—	1,56	—	11,33
—	—	—	4,23	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	11,13
11, 4	2,23	7,57	4,39	2293	**Иланская** б.	756	8, 8	1,18	6,32	10,50
11,19	2,37	8,15	4,53				7,56	1, 6	у.6,17	10,37
—	—	—	5,14	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	10,21
—	—	—	5,37	—	Стайный раз. . . .	—		—	—	10, 4
—	3,43	9,16	в. 6, 7	2320	Пихашъ	729	7, 4	н.12,10	—	9,29
—	—	—	6,37	—	Шарбышъ раз. . . .	—	—	—	—	8,59
н.12,57	4,40	10,16	7,10	2345	Тинская	704	у.6,13	в.11, 5	н.4,47	8,28
—	—	10,39	7,39		Догадаево раз. . . .	—	—	10,41	—	8, 1
—	5,24	—	8, 2	—	Рѣшеты раз.	—	п.5,26	—	—	7,32
—	у.6, 4	11,34	8,45	2374	**Ключи**	675	4,59	9,49	—	7, 9
—	—	—	9,16	—	Точильный раз. . . .	—	4,23	—	—	6,30
—	—	—	9,34		Разъѣздъ	—	—		—	у.6, 5
2,46	7, 7	н.12,32	10, 2	2396	Юрты	653	3,45	8,34	2,51	н.5,33
—	—	—	10.25	—	Венгерка раз. . . .		3. 6		—	4,53
—	—	—	10.50	—	Суетиха раз.	—	—	—	—	4,32
3,39	8,13	1,32	11,18				2,18	7,23	1,51	4, 7
3,49	8,28	1,44	11,39	2425	**Тайшетъ** б.	624	1,16	7, 8	1,41	3,27
—	—	—	н.12, 6	—	Лаврентьевка раз. . .	—	—	—	—	2,56
—	9,21	2,31	1,10	2445	Байроновка	604	н.12,38	6,22	—	2,34
—	—	—	1,55		Гарь раз.	—	—		—	1,53
							ноч.	веч.	ноч.	ноч.

Ск. 2° I-II+	Пч. 4 I-III	Пс. 6 I-III	Тп.12 III-IV	Врс.	*Сибирская жел. дор.*	Врс.	Пс. 5 I-III	Пч. 3 I-III	Ск. 1ª I-II+	Тп.11 III-VI
О Т Х О Д И Т Ъ.							П Р И Х О Д Я Т Ъ.			
утр.	утр.	ноч.	ноч.				веч.	дня.	веч.	ноч.
--		—	2,12		Обленіха раз.				—	1,33
--	10,37	3,36	2,42	2471	Разгонъ	577	11,32	5,10		1, 0
—		—	3, 9	—	Моховой раз.		—	—		12,16
6, 7	11,26	4,19	3,34	2490	Алзамай	559	10,41	4,10	11,30	11,58
	—	—	3,56	—	Алгашетъ раз.	—			—	11,32
	д.12,11	4,57	4,22	2510	Замзоръ	539	9,57	3,22	-	11, 8
	—		4,47		Зувара раз.				—	10, 5
	1, 1	5,40	у. 6, 7	2531	Камышетъ	518	9,17	2,33		9,39
	—		6,25		Казарей раз.	—				8,40
	1,53	у.6,24	7,14	2547	Укъ	501	8,44	1,50	-	8,15
			7,30		Разъѣздъ				-	7,51
-			8,40		Мара раз.	—			—	7,20
	-		9,11		Разъѣздъ					6,59
8,45	2,54	7,20	9,27	2573	**Нижнеудинскъ** б. . .	476	7,41	д.12,27	8,51	6,43
8,59	3, 7	7,35	10, 4				7,25	у.11,55	8,36	д. 5.45
-	-	-	10,30	—	Муксутъ раз.		-			5,20
	3,56	8,17	11, 8	2596	Хингуй	453	6,48	11,15		4,59
—	—	—	11,42	-	Кадуй раз.			-	--	4,28
10,20	4,53	9, 8	д.12,17	2618	Худоеланская	431	в. 6,11	10,27	7,28	3,51
		—	12,38		Разъѣздъ	—		-		3,23
	5,36	9,46	- 1, 0		Шеберта раз.	—	д.5,32	9,42	--	3, 0
	—	—	1,17		Разъѣздъ				-	2,40
	в. 6,23	10,33	1,56	2652	Будагово	397	4,54	9, 0		2, 8
-	-	—	2,16		Разъѣздъ	--	—	—	-	1,32
-			2,30		Утай раз.					1,15
-			2,49		Разъѣздъ	—			—	12,55
д.12, 5	7,20	11,25	3,10	2683	**Тулунъ** б.	366	3,54	7,49	д.5,29	12,36
12,15	7,38	д.12,38	3,47				3,44	7,34	5,19	д.12 7
	8,10	1,10	4,20		Разъѣздъ					у.11,40
	8,39	1,39	4,53	2702	Азей	347	3, 8	6,53	-	11, 6
-	—	-	5,13		Разъѣздъ		—			10,40
—	9,31	2,33	5,55	2722	Шерагуль	327	2,31	у. 6, 6		10,11
	—		в.6,18		Разъѣздъ		-	-		9,44
-			6,49		Мингатуй раз.		1,56			9,20
-		3,40	7, 8		Разъѣздъ					9, 3
2,28	11, 0	4, 7	7,41	2757	Куйтунъ	292	1,18	н.4,48	3,18	8,39
2,54	-		8,11		Харикъ раз.				2,50	7,57
-			8,29		Разъѣздъ	262				7,30
	н.12, 8	5, 9	8,53	2787	Кимильтей		д.12,13	3,35		у. 7, 7
-	—		9,30		Перевозъ раз.					н. 6,32
4. 0	1, 2	5,56	9,57	2813	**Зима** б.	236	11,19	2,34	1.39	5,53
4,18	1,22	в. 6,22	10,20				11, 3	2,13	1,22	5,14
	1,54		10,46		Харагунъ раз.			1,52		4,53
			11,24		Делюръ раз.			-		4,24
-	2,57	7,31	11,52	2843	Тыретъ	206	10, 2	12,55		3,53
-			н.12,31		Холярта раз.			12,27		3,24
6, 1	3,50	8,19	12,58	2866	Залари	183	9,23	н.12, 0	11,53	2,46
			1,19		Бажиръ раз.					2,13
	-		1,49		Хотхоръ раз.					1,55
	4,54	9, 7	2,13	2886	Головинская	163	8,33	в.11, 2		1,26
	—		2,32		Кутуликъ раз.	—		-		12,53
	5,46	9,54	3, 7	2905	Забитуй	144	7,52	10, 3		н.12,25
-			3,28	-	Ноты раз.					в.11,51
	—		3,56		Жаргонъ раз.			—		11,38
8,16	у.6,59	10,54	4,28	2926	Черемхово	123	7, 3	9, 3	9,53	11,14
-	7,28	11,12	4,55		Гришевскій раз. . . .		6,39	8,34	-	10,34
	7,51	11,25	5,17		Касьяновка раз. . . .	-	6,27	8,12		10,18
			5,33		Витухъ раз.	--	—	-	—	9,54
							утр.	веч.	утр.	веч.

Ск. 2° I—II+	Пч. 4 I -III	Пс. 6 I—III	Тп. 12 III-IV	Врс.	Сибирская ж. д.	Врс.	Пс. 5 1—III	Пч. 3 I -III	Ск. 1* I—II	Тп. 11 III-IV
ОТХОДЯТЪ.							ПРИХОДЯТЪ.			
веч.	утр.	дня.	утр.				ноч.	ден.	веч.	веч.
9, 9	8,21	11,52	5,51	2952	**Половина** 6.	97	5.56	7,23	**8,56**	9,32
9,26	8,45	12, 4	6.13				5,44	6,56	**8,41**	9.15
—	—	—	6.36	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	8,57
—	—	—	7,12	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	8.16
10,20	у. 9,43	12.58	у. 8, 1	2973	Мальта	76	4,52	5,56	—	8, 1
—	—	—	8,26	—	Разъѣздъ	—	—	—	—	7,35
—	10,22	1.28	8,46	2985	Усолье	63	4,17	5,16	—	7,15
11,13	10,46	1,46	9,11	2804	Тельма	55	3,59	4,48	у.**7,21**	6,48
—	—	—	9,37	—	Китой раз.	—	—	—	—	6,12
—	11,36	2.27	10,10	3017	Суховская	32	3,18	3,57	—	5,46
—	—	2.57	10,38	—	Мегетъ раз.	—	—	—	—	5, 7
-	-	—	10,56	—	Разъѣздъ Сиб. . . .	—	2.30	-	-	4.50
н.**12,35**	д.12,23	3,21	11,13	3042	**Иннокентьевская** Заб. б.	7	2,20	2,52	н. **5,55**	4,32
12,45	12,38	3,35	11,33				—	2.37	**5,45**	4,12
—	—	—	11,46	—	Постъ	—	—	—	—	4, 0
1. 5	1, 0	3,55	12. 6	3048	**Иркутскъ** б.	—	2. 0	2,15	**5,25**	3,45
2.29	3.39	—	4,44	—	*Иркутскъ*	3029		у.10.44	н. **3,45**	2,19
2.34	5,49	—	5. 4	1424	*Маньжурія*	1605		7.59	д. **3,29**	н.2, 4
10.0	4,20	—	7.15	3029	*Владивостокъ* . . .	—		1. 0	**6, 5**	6.40
							ноч.	ден.	веч.	веч.

° Скорые пп. 2 и 1 для безпересадочнаго сообщенія Москва — Иркутскъ. Поѣзда эти отправляются № 17 изъ Москвы по понед. и сред., № 2 изъ Челябинска по четв. и субб. и прибываетъ въ Иркутскъ по понед. и сред.; обратно № 1 изъ Иркутска по четв. и субб., № 18 въ Москву прибываетъ по сред. и пятн. Поѣзда эти согласованы съ безпересадочными поѣздами Иркутскъ—Владивостокъ.

+ Скорые пп. 2 и 1 для безпересадочнаго сообщенія С.-Петербургъ—Иркутскъ, черезъ Вологду - Вятку, въ ходу одинъ разъ въ недѣлю № 2 изъ С.-Петербурга по субб., изъ Челябинска по втори., въ Иркутск. прибываетъ по субб., № 1 изъ Иркутска по втори. въ С.-Петербургъ приб. по понед. Поѣзда эти согласованы съ безпересад. поѣздами Иркутскъ- Владивостокъ.

ТАЙГА-ТОМСКЪ-ЧЕРЕМОШНИКИ. (и обратно).

Безъ пересадки: (**Челябинскъ—томскъ I-III кл. въ пп. 4 и 3.**
(**Томскъ—Иркутскъ III кл. въ пп. 5 и 5.**

Пс. 134 I III	Пс. 6 I—III	Пч. 4 I—III	Пс. 132 I—III	Тп. 12 III -IV	Врс.	Сибирская ж. д.	Врс.	Пс. 131 I—III	Пч. 3 I—III	Пс. 5 I—III	Тп. 11 III—VI.
ОТХОДЯТЪ											
утр.	ден.	ден.	ноч.	утр.				утр.	ноч.	ден.	веч.
7, 0	1.15	5,10	12.10	3.10	—	**Тайга**	89	6,20	10, 5	2,20	10,45
7,40	1,52	5,47	1, 1	3.51	—	Сурановo раз . . .		н. 5.48	9,33	1.48	10,13
—	—	—	—	—	—	Разъѣздъ		—	—	—	—
8,41	2,43	в. 6,41	2.28	4.57	45	Меженинovка . .	45	5. 4	8.48	д. 1, 5	9.20
—	—	—	—	—	—	Предтеченскій . .	—	—	—	—	—
9.25	3.27	7,25	3.33	5,41	74	**Томскъ I**	16	3.56	7.40	н.11.57	8. 8
10.10	4,15	8,15	4.20	у. 6,25	82	**Томскъ II** . . .	6	3.20	6,55	11,10	7,20
—	-	—	—	—	89	Черемошники . . .	—	—	—	—	—
								ноч.	утр.	ноч.	веч.

I. Забайкальская желѣзная дорога.

ИННОКЕНТЬЕВСКАЯ-ИРКУТСКЪ-МАНЬЧЖУРІЯ (до Верхнеудинска) и обратно.

Безъ пересадки: Иркутскъ — Владивостокъ I—II кл. въ пп. 2 и 1. (три раза въ недѣлю). **Иркутскъ—Куанчензы I—II кл. въ пп. 2 и 1** (изъ Иркутска и изъ Куанчензы по понед., сред. и субб.).

Часы показаны по Петербр. времени которое отстаетъ отъ Иркутскаго на 4 ч. 56 м.

Тп. 12 II—VI	Нч. 4 I—III	Ск. 2 I—II	Врс.	*Забайкальскія жел. дор.*	Врс.	Нч. 3 I III	Тп. 11 II IV	Ск. 1 I II
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.		
утр.	ден.	ноч.				дня.	дня.	ноч.
11,33	12,38	**12,45**	—	**Иннокентьевская**	1431	2,37	4,12	**5.45**
116,4	12,48	—	—	Разъѣздъ 3043 версты		2,27	4, 0	
+13,0	+1, 0	**+1, 5**				д. 2,15	3,45	**5,25**
4.44	3:39	**2,29**	7	**Иркутскъ** б.	1424	10,44	2,19	**3,49**
—	—		—	Разъѣздъ 1		—	-	
5,33	4,19		30	Михалево	1401	10, 9	1,37	—
5,48	4,32	**3,10**	-	Разъѣздъ 3	-	9,54	1,20	**3, 9**
в. 6,21	4,58	-	—	Разъѣздъ 5	-	9,29	12,49	
6,48	5,20	**3,50**				9, 7	12,21	**2,23**
6,58	5,29	**3,57**	68	**Байкалъ** б.	1363	8,59	д. 2,12	**2.15**
7,14	5,42	-				8,47	у.11,57	
7,56	в. 6,13		75	Лиственичное раз.	1356	8,18	11,29	-
8,36	6,52	**5, 3**	92	Хвойная	1339	7,44	10,43	**1, 10**
9,13	7,26		112	Маритуй	1319	7, 6	10, 1	-
9,47	7,58	-	130	Шарыжалгай	1302	6,35	9,24	-
10. 4	8,13	у. **6, 5**	147	Култукъ I раз.	1284	у.6,16	9, 6	в.**12, 2**
10.22	8,28	**6,17**	157	**Слюдянка** б.	1275	в.5,29	8,51	в.**11,47**
-	-		—	Мангутай раз.		-	—	—
11, 16	9,11		183	Утуликъ	1249	5,18	8, 6	—
		-	—	Салзанъ раз.			—	-
в.12, 7	9,57	-	208	Мурино	1224	4,38	7,25	—
12,39	10,27		224	Выдрино	1207	4, 7	6,48	-
	-		—	Мамай разъѣздъ	—	-	-	
1,17	10,59		245	Кедровая	1187	3,34	у. 6, 8	—
1,46	11,17	**8,21**				3.11	я. 5,40	**9,43**
1,50	11,28	**8,29**	258	**Танхой** б.	1174	1,26	3,55	**9,10**
2.11	11.48		268	Переемная	1163	1,10	3,36	
	—		—	Разъѣздъ 16		—	—	—
2.52	12,27	-	292	Мишиха	1140	в.12,28	2,53	-
3,26	12,57	**9.32**				в.11,52	2,13	**8,10**
4,14	1,12	**9.49**	312	**Мысовая** б.	1120	11,36	1, 8	**7.55**
4,56	1.46			Боярскій раз.	—	11, 4	я.12,27	—
-	—		—	Разъѣздъ 19		—	-	—
5,52	2.24		356	*Посольская*	1076	10,26	в.11,38	
у. 6,28	2,55		—	Тимляй раз.		9,55	10,57	
7,1	3,19	**11,22**	191	**Селенга**	1040	9,26	10,28	**6,24**
7.11	3,29	**11,30**	—	Таловка раз.		9,17	10,14	**6,15**
7,47	3,56		430	Татаурово	1002	8,51	9,39	—
8,32	4,28		—	Коноваловскій разъѣздъ		8,23	9, 2	—
9, 4	4,53		—	Разъѣздъ 25	-	7,54	8,26	-
—	—	-	—	Госп. постъ № 121	-			
9.42	5.20					7,33	7,59	
9,58	5,34	**12.59**	446	**Верхнеудинскъ** б.	966	7,13	7,44	**4,25**
10,38	5,56	**1,16**	—	Тальцы разъѣздъ	--	6,58	6,26	**4.37**
11. 8	6,20		499	Опохой	933	6,32	5,56	—
11.48	6.52	—				6. 5	5,21	-

Тн. 12 II—VI	Пч. 4 I—II	Ск. 2 I II	Врс.	Забайкальская жел. дор.	Врс.	Пч. 3 I—III	Тн. 11 II—IV	Ск. 1 I—II
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.		
дня.	утр.	дня.				дня.	дня.	дня.
12,37	7,34	**2,29**	519	Заиграево	913	5.32	4,41	**3,14**
—	—	—	—	Разъѣздъ 29	—	—	—	—
1,24	8,12	**3, 2**	541	Илька	891	4.52	3.52	**3, 1**
1,52	8,34		—	Разъѣздъ 31		4.30	3,23	—
2,34	9, 4	**2,42**	568	Горхонъ	864	4.11	1.49	—
2,52	9,18	—	—	Разъѣздъ 33	—	3,57	2. 0	**2.28**
3,30	9,44	**4.16**	582	Кижа	850	3.33	1.37	**2.11**
3,47	9.56	—	—	Разъѣздъ 34	—	3. 8	1, 8	
4, 8	10.12	**4 38**	600	**Петровскій заводъ** б.	832	2.44	12,40	**1,40**
5,14	10.28	**4,50**				2.18	д.12,24	**1.28**
5.48	10,54			Баляга разъѣздъ		1,46	у.11,48	
в. 6.20	11,22		631	Тарбагатай	801	1,21	11,20	—
6.42	11,54		—	Разъѣздъ 37	—	д.11,58	10,54	—
6.59	д.12, 7	**5,51**	649	**Толбага**	783	12,40	10.38	**12.26**
7. 7	12,22	**5,58**				у. 11.49	10.27	д.**12.19**
				Разъѣздъ 38				
7.51	12,58			Хохотуй разъѣздъ		1.15	9,45	
8.15	1,19			Разъѣздъ 39		10.58	9.23	
8.42	1.45	в. **6,58**	692	Бада	739	10,40	8,59	
9, 8	2, 6		—	Разъѣздъ 40		10.15	8.25	
9.36	2.24		—	Жинхетень разъѣздъ		9,59	8, 4	—
9,50	2,39			Разъѣздъ 41	—	9,44	7,45	
10,23	2, 6	**7,59**	740	**Хилокъ** б.	692	9,18	7.12	у.**10,26**
10,38	3.21	**8,10**				9, 9	6,52	**10.13**
11,11	3,51	—	—	Гыршелунъ разъѣздъ		8,35	у. 6,21	
11,54	4,28		775	Хушенга	657	8, 3	н. 5.45	—
—	—	—		Разъѣздъ 45		—	—	—
н.12,37	5, 5	—		Харагунъ разъѣздъ	—	7, 1	4.50	—
1.20	5.45	**10. 7**	814	Тайдутъ	618	6.49	4,20	**8.23**
1,59	в. 6,20		—	Загаринъ разъѣздъ		6, 9	3,37	
2,37	6,54	**11, 5**	853	**Могзонъ** б.	579	5,34	2,58	**7.18**
2.51	7,19	**11,15**				5.22	2,28	у. **7. 7**
—	—	—	—	Разъѣздъ 49				
3,32	7,44	—	—	Гонготта разъѣздъ		4.49	1,49	
—	—	—	—	Разъѣздъ 50			—	
4,14	8,23	—	892	Сохондо	540	4,15	1, 8	
		—	—	Разъѣздъ 51	—		—	
4,45	8,52	н.**12.34**	—	Разъѣздъ 52		3.55	н.12,38	н. **5.56**
5.17	9.16	**12.52**	914	**Яблоновая**	518	3,22	в.11,54	**5,28**
5,27	9.24	**12.59**				3,14	11.47	**5.21**
5,54	9,47	—	—	Кука разъѣздъ		2.43	11.17	
у. 6, 7	9.59	—	—	Разъѣздъ 55		2.28	11, 3	
6,39	10.28	**1.51**	948	**Ингода**	483	1.55	10,30	**4,19**
6,47	10,33	**1.54**				1.48	10,19	**4.16**
7,19	11, 2	—	—	Черновскій разъѣздъ	—	1,17	9,49	
7,43	11.23		—	Разъѣздъ 58		12.52	9,21	—
8. 3	11.41	**2,52**	985	**Чита I** б.	447	12,33	8,59	**3.13**
8,21	11,58	**3. 6**				12,18	8,43	**3. 0**
8,28	н.12. 5	**3.11**	987	**Чита II** б.	444	12.12	8,36	**2,55**
8,44	12,59	**3,15**				11.22	8,26	**2.51**
8.58	1.15	—	—	Разъѣздъ 59		11.11	8,13	
9,19	1.34	—	—	Атамановскій разъѣздъ		10.49	7,52	—
9.53	2, 5		1019	Кручина	413	10.22	7,20	
—	—	—	—	Разъѣздъ 61		—	—	—
10.35	2.42	**4.38**	1040	**Маккавѣево**	392	9.42	6.34	**1.31**
10,43	2.51	**4.46**				9.35	6,26	**1,25**
11. 7	3.10			Разъѣздъ 62	—	9.18	в. 6, 6	
11.26	3.28	—		Турунскій разъѣздъ	—	9. 9	5,45	—
						веч.	утр.	веч.

Тп. 12 II—IV	Пч. 4 I—III	Ск. 2 I—II	Врс.	Забайкальская жел. дор.	Врс.	Пч. 3 I—III	Тп. 11 II—IV	Ск. 1 I—II
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.		
дня.	ноч.	ноч.				веч.	дня.	ноч.
12,2	4, 1	**5.44**	1078	**Карымская**	358	8,27	5, 7	**12,28**
1,11	4.47	**5.47**				7,43	4.47	**12.25**
1,34	5, 6	—	—	Разъѣздъ 64	—	7,23	4.25	
1,41	5,14	—	—	Китайскій разъѣздъ	—	7,17	4,18	—
1,58	5,31	у. **6.19**	1098	**Адріановка** б.	334	7. 4	4, 3	в.**11,54**
2,13	5,45	**6.29**				6,49	3,45	**11,42**
—	—	—	—	Разъѣздъ 66				—
3,10	у. 6,22	**7, 3**	—	Сѣдловый разъѣздъ	—	в. 6,23	3. 5	**11,23**
3.42	6,44	—	—	Разъѣздъ 67	—	т. 5.57	2.33	—
3,56	6,53	**7.29**	1127	**Бурятская**	304	5.44	2,17	**10.51**
4, 4	7, 0	**7.35**				5,36	2. 7	**10,45**
—	—	—	—	Разъѣздъ 69				—
5, 1	8,32	—	1151	Могойтуй	281	4,46	1,13	—
—	—	—	—	Разъѣздъ 70				
5,41	9, 4	—	1172	**Ага**	259	4, 5	12,16	—
5,59	9, 9	—				4. 2	д.12, 8	—
—	—	—	—	Разъѣздъ 110				
в. 6,49	9,50	—	—	Булакъ разъѣздъ		3,25	у.11,24	
—	—	—	—	Разъѣздъ 72			—	—
7,29	10.24	**9,24**	1218	**Оловянная** б.	214	2,35	10,29	**8.39**
8,35	10,42	**9.34**				2,23	9,31	**8.28**
—	—	—	—	Разъѣздъ 74			—	—
9,50	11,47	—	1252	Бырка	180	1,30	8,31	—
—	—	—	—	Разъѣздъ 77				—
10,54	д.12,44	**10,55**	1280	Хадабулакъ	152	12,43	7,38	**7,15**
11.20	1. 6	—	—	Разъѣздъ 79		т.12.19	7, 9	
11,51	1,34	**11,32**	1311	**Борзя** б.	121	у.11.52	6,38	**6.35**
и.12,14	1,48	**11,42**				11,40	у. 6,25	**6.24**
—	—	—	—	Разъѣздъ 81				
1. 6	2,30	—	—	Сокуй разъѣздъ		11,14	в. 5,55	—
1,48	3, 0	д.**12,34**	1349	Разъѣздъ 82	83	10,58	5,34	
2,13	3,18	—		**Хараноръ**	—	10,34	5, 2	**5.31**
2,18	3,21	—	—		—	10,31	4,58	**5.28**
—	—	—	—	Разъѣздъ 119	—	—		
3, 7	4, 4	**1,20**	1385	Даурія разъѣздъ	46	9,45	4, 8	**4,53**
3,36	4,32	—	—	Шарасунъ		9,18	3,37	
—	—	—	—	Разъѣздъ 85				
4,32	5,22	—	1411	Маціевская	20	8,35	2,44	
5, 4	5,49	**2.34**	1431	**Маньчжурія** б.		7,59	2, 4	**3.29**
						утр.	ноч.	дня.

КАРЫМСКАЯ-СРѢТЕНСКЪ и обратно.

Пч. тп. 4 с. I—III	Тп. 48 II—III	Врс.	Забайкальская жел. дор.	Врс.	Пт. Тп. 3 с. I III	Тп. 67 II—III
ОТХОДЯТЪ.					ПРИХОДЯТЪ.	
утр.					дня.	
7,19	—	—	**Карымская** б.	266	5.49	
7,37	—	—	Разъѣздъ 64 вер.		5,28	
7,48	—	13	Китайскій разъѣздъ		5,22	
8,28	—	39	**Урульга**	227	4,38	
8,40	—				4,26	
9,13	—	—	Саввинскій разъѣздъ		3,54	
9,48	—	76	Зубарево	190	3,27	
					дня.	

Пч. тп. 4с. I III	Тп. 68 II—III	Врс.	Забайкальская жел. дор.	Врс.	Пч.Тп.3 I—III	Тп. 67 II—III
утр.	–		Размахнинскій разъѣздъ	—	дня.	
10,21	–	116	Ононъ	151	2,51	—
11, 4	–				2,10	—
11,41	–	139	**Шилка** б.	127	1,26	—
11,51	–	–	Холбонъ разъѣздъ	—	1,16	—
–	–	–	Апрѣлково	—	—	—
д.12,34	–	183	**Нерчинскъ** б.	83	12,36	—
–	–	–			—	
–	–				–	–
1,59	–	10	**Нерчинскъ** городъ	10	10,59	—
1,44	–	183			11,14	—
1,19					10,39	—
1,27		207	**Бянкино**	60	10,31	—
2,49	–	–	Куэнга разъѣздъ	–	10,13	—
3,21	–	234	Баянъ	33	9,40	—
3,53	–	–	Кокуй разъѣздъ	–	9, 6	—
4,14		266	**Срѣтенскъ** б.		8,41	–
					утр.	

Китайская Восточная желѣзная дорога.

МАНЬЧЖУРІЯ-ХАРБИНЪ-ВЛАДИВОСТОКЪ (до Харбина и обратно).

Безъ пересадки: Иркутскъ—Владивостокъ I—II кл. въ пп. 2 и 1 (три раза въ недѣлю). **Иркутскъ—Куаньчендзы I—II кл. въ пп. 2 и 1** (изъ Иркутска и изъ Куаньченцзы по понед., сред. и субб.

Часы показаны по С.-Петерб. времени, которое отстаетъ отъ Харбинскаго на 6 час. 25 мин.

См. 12 III—IV	Ск. 2 I—II	Пч. 2 I III	Врс.	Китайская Восточная жел. дор.	Врс.	Пч. 3 I—III	Ск. 1 I II	См. 11 III—IV
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.		
утр.	дня.	веч.				утр.	дня.	веч.
10,10	**3,35**	7,35	—	**Маньчжурія** б.	1605	6, 5	**1,35**	11, 5
10,47	—	7,58	—	Абагатуй раз. № 1	—	н.5,51	—	10,45
д 12,55	**4,10**	8,35	28	Чжалайноръ	1578	5, 2	**12,52**	9,33
2,25		9,17	57	Цаганъ	1549	4,19	—	в. 6,50
3,37	**5,19**	10,12	86	**Хорхонтэ** б.	1520	3,38	у.**11,47**	д. 5,30
4,18	**5.27**	10,27				3,23	**11,39**	4,13
в.6,45	–	11,18	116	Ваньгунь	1490	2,40	—	3, 9
8, 5	—	н.12,15	146	Угуноръ	1460	2, 2	—	1,59
9, 9	**7,13**	1, 0	176	**Хайларъ** б.	1430	1, 5	**9,53**	д.12,25
10,45	**7,28**	1,50				н.12,34	**9.38**	у.10,40
11,57	–	2,41	202	Хакэ	1404	в.11,59	—	9,45
н.1,15	**8,37**	3,32	228	Чжаромтэ	1378	11,15	**8,38**	7,35
2,28	—	4,25	253	**Якэши**	1353	10,27	—	у. 6,25
3,30	**9,42**	5, 9	283	**Мяньдухэ** б.	1323	9,49	**7.27**	н. 5,13
4,25	**9,52**	5,44				9,34	**7,17**	4, 3
у.7,55	—	у.6,50	312	Унуръ	1294	8,57	–	3, 5
9,20	**11,11**	8, 3	340	**Ирэктэ** б.	1265	8,15	у.**6,15**	1,59
10, 8	**11,35**	8,33	349	Хинганъ	1257	7,45	н.**5,56**	н.1, 5
10,51	—	8,54		Петля раз. № 26	—	7,16	–	в.11,55
11,39	н.**12,14**	9,26	372	**Бухэду** б.	1234	в. 6,25	**4.54**	10,25
д.1,21	**12,34**	10,45				д. 5,50	**4.34**	9, 1

См. 12 III—IV	Ск. 2 I—II	Нч. 2 I—III	Врс.	*Китайская Восточная жел. дор.*	Врс.	Нч. 3 I—III	Св. 1 I—II	См. 11 III—IV
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.		
дня.	ноч.	утр.				дня.	ноч.	веч.
2.30		10,53	400	Ялу	1206	4,53		7,42
3.45	1,43	11,50	429	**Баримъ**	1177	3,55	3,13	6,17
4,53	2,26	д.12,35	459	Халасу	1147	2,52	2,27	4,50
5,58	3. 0	1,18	487	**Чжаланьтунь** б.	1119	2, 5	1,44	3,30
в.6,33	3,10	1,41				1,35	в. 1,34	д.12,37
7,41		2,22	517	Чингисъ-Ханъ	1089	12,51	-	у.11,35
8,45		3, 4	545	Няньцзышань	1061	д.12,12		10,25
9,58	4,52	3,54	574	**Турчиха**	1032	у.11,28	11,57	9,11
11,15		4,47	603	Хурхура	1003	10,24		7,35
12, 7	-	5,11	-	Фулэрди раз. № 44	—	10, 6		7, 4
12,35	5,57	5,29	623	**Цицикаръ** б.	982	9,38	10,44	у. 6, 5
2,41	6,12	6, 8				8,58	10,29	2,25
4, 5	-	6,56	651	Яшьтуньтунь	955	8,18	-	н. 1.11
5,33	7,29	7,48	678	**Сяохаоцзы**	928	7,37	9,18	в,11,55
у. 6,37		8,45	708	**Ламадяньцзы**	898	6,40	—	10,25
7,18	-	9,28	728	Сарту	878	у. 6, 6	-	9,35
8,18	8,59	10, 8	755	**Аньда** б.	848	н. 5,28	7,40	в. 8,20
10,11	9, 9	10,28				5,11	7,30	д. 5,40
11,30		11,26	788	**Сунъ**	818	4,27	в. 6,56	4,38
д.12,50		12,22	818	**Маньгоу**	788	3,41	—	3,28
2,15	10,57	1,12	847	**Дуйциньшань**	758	2,49		2, 5
3,15	11,30	1,55	876	**Харбинъ** б.	730	2, 5	5,10	12,45
5,25	12, 0	3,15				н.12,50	4,30	у. 8,35
5,50		3,33		Дровяной раз.		12,41	—	8,22
н. 6,15	—	3,48	885	Ст. Харбинъ раз. № 129	721	п.12,30		8, 5
7,11	—	4,22		Чень раз. № 131	- -	у.11,53		7, 5
7,35	—	4,38	915	**Ашихэ** б.	691	11,38	-	6,39
7,55		4,48				11,28	—	6,11
9,11	1,22	5,35	934	Эрцендяньцзы	672	11, 5	3.17	д. 5,30
10,29		у. 6,25	950	Сюлинъ	656	10,27		4,15
11,47	2.28	7,20	970	Маоэршань	656	9,45	2,23	3,14
в.12,49		8,11		Новый раз. № 136		8,41		1,46
1,12		8,35	1000	**Уцзими**	606	8,22		1,15
1,36		8,55		Уцзимиха раз. № 137		7,59		н.12,26
2,20	3,43	9,25	1028	**Имяньпо** б.	578	7,31	12,50	11,35
5,10	3,53	9,51				7, 5	д.12.40	9,15
у.6, 0	-	10,28	—	Самохвалово раз. № 140		в. 6,40		8,35
6,38	-	10,59	1056	Вейшахэ	549	6,23		7,55
7,31		11,48	—	Яблоня раз. № 142	-	5,50		6,55
8,26	5,21	д.12,38	1085	**Шитоухэцзы** б.	521	5,33	11,29	в. 6,24
9,16		1,20		Лидахэцзы раз. № 144		4,57		3,35
10,35	в.6.28	2,20	1109	Гаолицзы	497	4,26	10. 33	2,15
11,15		2,49		Сарахэцзы раз. № 147		3,46		1,13
11,43	7, 5	3,10	1131	**Ханьдаохэцзы** б.	475	3,17	9,41	д.12,25
д.4,25	7,20	4, 0				2,39	9.26	7,40
5, 2		4,20		Сандаводи раз. № 149		2, 9	-	7, 2
5,54	-	4,58	1161	Шаньши	445	т. 1,21	8.3 7	у. 5,55
в.7,24		5,59	1189	**Хайлинъ** б.	417	12,17		4,12
8,13		п. 6,32	1208	Муданьцзянь	398	11,25		2,35
9,35	9. 6	7, 8		Эхо раз. № 154	—	11, 7	7.19	2, 5
10,45	9.39	8, 3	1230	**Модаоши**	376	10,25	7, 0	п.12,52
11,41	-	8,45		Нагорный раз. № 157		9,48		11,45
н.12,50	10,46	9,35	1254	Даймагоу	352	9,21	у. 6.15	10,55
2, 5	11,32	10,30	1278	**Мулинъ** б.	328	7,54	5. 5	7,31
5,14	11.42	п.12,35				7,30	4.55	в. 6,15
у.6,45	в.12.25	1,25	1309	Мацяохэ	297	6,40		5. 5
7,43		2, 8	—	Хульинхэ раз. № 165		6,10		4,16
8,40	1,18	2,35	1330	Тайпиплинъ	276	5,46		3,45
						утр.	утр.	дня.

МАНЬЧЖУРІЯ-ХАРБИНЪ-ВЛАДИВОСТОКЪ (отъ Харбина до Никольскъ Уссур.) и обратно.

Безъ пересадки: Иркутскъ—Владивостокъ I—II кл. въ пп. 2 и 1 (три раза въ недѣлю).

См. 12 III -IV	Ск. 2 I—II	Пч. 4 I—III	Врс.	*Уссурійская жел. дор.*	Врс.	Пч. 3 I III	Ск. 1 I -II	См. 11 III IV
ОТХОДЯТЪ.						ПРИХОДЯТЪ.		
дня.	ноч.	утр.				ноч.	ноч.	дня.
9,45	**1.50**	3.15	1345	Силинхэ	261	4,55	**3,12**	2,35
10,48	**2.26**	3,55	1366	Сяосуйфынь	240	3,51	**2.31**	1,11
12. 0	**3. 5**	4,55	1388	**Пограничная** б.	217	3,15	**1.55**	12. 5
3. 0	**4. 5**	6,25				2. 5	**12,45**	у.10,15
3,45	—	6,51		Сосновая Падь раз.		1,17		9,21
4,45	—	7,18	1413	Гродеково б.	192	12,42	в.**11.49**	8,45
5. 3	—	7,32		Платформа 84 вер.		12,15		8,14
5,23	—	7,47		Таловой раз.		в.11,57		7,51
в. 6,13	**5.24**	8,19	1411	Хорватово	164	11,32	**11. 0**	7, 7
7, 5	—	8,52		Липовцы раз.		9,46		5,55
7,53	—	9,21	1471	Голенки	135	9,22		5,10
8,43	—	9,44		Воздвиженскій		8,35		4,11
9,17	6,42	10, 6	1503	**Никольскъ Уссур.** б.	102	8. 5	**9,29**	3,25
						веч.	веч.	утр.

МАНЬЧЖУРІЯ-ХАРБИНЪ-ВЛАДИВОСТОКЪ (отъ Никольска Уссур.) и обратно.

Безъ пересадки: Хабаровскъ—Владивостокъ I III кл. въ пп. 4а и 3а; II IV кл. въ пп. 12 и 11, (изъ Хабаровска по сред., пятн. и воскр.; изъ Владивостока по понед., четв. и субб.). |
Иркутскъ—Владивостокъ I II кл. въ пп. 2 и 1 (три раза въ недѣлю).

См. 12* II IV	Ск. 2° I—II	Пч. 4 I III	Пч. 4а I—III	Врс.	*Уссурійская жел. дор.*	Врс.	Пч. 3 I III	Ск. 1° I II	См. 11* II IV	Пч. 3а I—III
веч.	утр.	утр.	веч.				веч.	веч.	ноч.	утр.
11,15	**6,57**	11. 6	6,55	1503	**Никольскъ Уссур.** б. .	102	6,45	9,14	1,55	10,25
в.12, 3	-	11.35	7,22	-	Разъѣздъ 89 вер. . . .		6,19		1,15	9,58
12,45	-	11,58	7,47		Барановскій раз. . . .	—	д. 5,47		в.12,38	9,30
1.33		д12,30	8,25	1539	Раздольное.	66	5,21		в.11,50	9. 5
1,46		12,38	8,34	-	Платф. № 63		5. 2		11,25	8,46
1,58		12,45	8,42		Драгунская пл. 61 вер.		4,53		11,16	8,37
2,25	**8,14**	1, 5	9, 3	-	Рипорисовъ	—	4,35	7,53	10,57	8,20
3.15	**8,41**	1,36	9,35	1563	**Надеждинская** б. . . .	42	3,55	7,24	10, 2	7,33
3,40	**8,49**	1,51	9,50				3,35	7,16	9,40	7,18
4,55	—	2.40	10,44	1575	Угольная б.	31	3,11		9,12	у. 6,54
5,58		3.17	11,21	1585	Океанская б.	21	2. 6		8,15	в. 5,55
у. 6. 6		3,25	11,29		Платформа 19 вер. . . .		1,51		7,58	5,37
6,23		3,37	11,41		Реданка раз.		1,41		7,46	5,25
6,57		4, 6	в.12, 8		Первая Рѣчка	-	1,16		7, 6	4,55
7,15	10, 0	4,20	12,25	1605	**Владивостокъ** б. . .	-	1, 0	6, 5	6,40	4.35
							дня.	веч.	веч.	ноч.

+ Скорые поѣзда №№ 2 и 1 сообщенія Москва—Владивостокъ отправляются № 17 изъ Москвы по понед. и сред. изъ Маньчжурін № 2 по вторн. и четв. и прибыв. во Владивостокъ по вторн. и воскр., въ Москву прибыв. № 18 по пятн. и сред. Скорые пн. №№ 2 и 1 сообщенія С.-Петербургъ—Владивостокъ отправл. № 2 изъ С.-Петербурга по субб. изъ Маньчжурін по воск. во Владивостокъ по вторн.; № 1 изъ Владивостока по пятн. и приб. въ С.-Петербургъ по пон. (дни вычислены по Петерб. времени).

° Изъ Маньчжурін № 12 по втор., четв. и воскр. прибываетъ во Владивостокъ по воск., втор. и пятн.; изъ Владивостока № 11 по понед., четв. и субб. прибыв. въ Манчжурію по субб., втор. и четв.

ХАРБИНЪ-КУАНЬЧЕНЦЗЫ и обратно.

Безъ пересадки: Иркутскъ — Куаньченцзы I-II кл. въ пп. 3 и 4 (изъ Иркутска и изъ Куаньчензы по понед., сред. и субб.).

Часы показаны по С.-Петерб. времени, которое отстаетъ отъ Харбинскаго на 6 ч. 25 м.

См. 31+ III—IV	Пч. 3 I—III	Врс.	*Китайская Восточная жел. дор.*	Врс.	См. 32+ III—IV	Пч. 4 I—III
ОТХОДЯТЪ.					ПРИХОДЯТЪ.	
ноч.	ноч.				утр.	дня.
12,10	5, 5	—	**Харбинъ** б.	222	11,50	1,55
1,40	у. 6,19	31	Уцзи	191	10,39	1, 3
2,53	7, 5	48	Шуанченцу б.	174	9,52	д.12,25
4,13	8, 4	79	Цайцзягоу	143	8,19	у.11,22
5.13	9, 5	96	Санъ-Чахэ	126	7,17	10,36
у. 6,14	9,50	115	Таолайчжао	107	у. 6, 5	9,40
6,41	10,13	·	Платформа 123 вер.	—	н. 5,33	9,17
6,55	10,25	—	Лаошаогоу раз. № 70	—	5,21	9, 9
8, 2	11, 6	152	**Яомынь** б.	70	3,55	8,17
8,35	11,35				3,17	7,52
9,25	12, 6	169	Бухай	53	2,35	7,24
10,30	12,51	197	Мейшацзы	25	1,28	у. 6,45
11,30	1,35	222	**Куаньченцзы** (Чангъ-чунъ) б.	—	12,15	н. 5,55
утр.					ноч.	ноч.

Уссурійская желѣзная дорога.

НИКОЛЬСКЪ-УССУРІЙСКІЙ-ХАБАРОВСКЪ и обратно).

Безъ пересадки: Владивостокъ — Хабаровскъ I—III кл. въ пп. 4 и 3; II—IV кл. въ пп. 14 и 13 (изъ Владивостока по понед., четв. и субб.; изъ Хабаровска по сред., пятн. и воскр.).

Часы показаны по С.-Петерб. времени, которое отстаетъ отъ Харбинскаго на 6 ч. 25 м.

Пч. 4° I—III	Тп. 14+ II—IV	Вер.	*Уссурійская жел. дор.*	Врс.	Пч. 3 I—III*	Тп. 13+ II—IV
утр.	ноч.				дня.	веч.
11,25	5,35	—	**Никольскъ-Уссурійск.** б.	615	5,55	9,55
д.12, 5	6,25	—	Дубининскій (раз.)	—	5,23	9,18
1,19	8, 5	45	Ипполитовка	570	4,17	8, 4
1,59	9,10	—	Манзовка (раз.)	—	3,27	7, 4
2,51	10,17	84	Мучная	532	2,46	6,10
3,31	11,15	—	Кноррингъ (раз.)	—	1,52	д. 5,13
4,13	д.12, 7	123	**Евгеньевка** б.	493	1,10	4,17
4,37	1, 5				12,50	2,51
5,17	2, 1	—	Дроздовъ (раз.)	—	д.12,10	2, 5
5,53	3, 2	155	Свіягино	461	у.11,40	1,20
в. 6,30	3,51	—	Краевскій (раз.)	—	10,52	12, 9
7,19	4,55	191	Шмаковка	424	10,16	у.11,21
8, 1	5,55	—	Кауль	—	9,21	10, 8
8,30	п. 6,27	226	**Уссури**	389	8,50	8,05
8,42	7,15				8,38	7,15
9,43	8,33	249	Прохаско	367	7,46	6,15
10,39	9,35	276	**Муравьевъ-Амурскій** б.	340	6,46	п. 4,35
10,49	9,55				6,36	4,14
					утр.	ноч.

Пч. 4° I—III	Тп. 14+ II—IV	Вер.	*Уссурійская жел. дор.*	Вер.	Пч. 3 I -III°	Тп. 13+ II —IV
					утр.	ноч.
в.11,13	в.10,25	285	**Иманъ**	330	6, 9	3,45
11,40	н. 1,13	319	Губерово	297	н. 5,39	в.11,35
н. 1, 1	3, 0	—	Хунхузъ (раз.).	—	4,31	10,16
1,35	3,55	363	Бочарово	253	3,51	9,30
2,39	5,08	—	Разъѣздъ 485 вер.	—	2,45	8,17
3,20	у. 6, 5				1,50	7,23
3,52	6,44	396	**Бикинъ** б.	219	1,14	6,40
4,15	8,35				12,49	д. 5,42
5, 2	9,45	—	Бейцуха (раз.)	—	н.12,13	5, 2
5,56	11,10	436	Розенгартовка	180	в.11,17	3,50
у.6,21	11,55	—	Снарскій раз.	—	10,42	3,11
7,11	д. 1, 6	—	Гедике (раз.)	—	9,48	2, 0
7,33	1,39	474	Котиково	142	9,29	1,29
8,15	2,28	495	**Вяземская** б.	121	8,40	12,30
8,40	3,58	526	Дормидонтовка	90	8, 5	у.11, 8
9,53	5,25	—	Хоръ (раз.)	—	6,59	9,50
10,30	в. 6,19	552	Вѣрино.	64	6,14	8,45
11, 7	7,35	—	Кругликово (раз.)	—	д. 5,45	7,55
11,35	8,20	579	Корфовская	36	5, 7	6,45
д.12,16	9,25	—	Красная рѣчка (раз.)	—	4,37	н. 5,52
12,55	10,30				3,46	4,31
1,35	11,25	615	**Хабаровскъ** б.	—	3, 5	3,35
дня.					дня.	ноч.

° Буфеты съ горячей пищей.

* Вагонъ-столовая.

+ Изъ Хабаровска № 13 по средамъ, пятницамъ и воскрес., приходитъ въ Никольскъ Уссурійскій по четвергамъ, субботамъ и понедѣльникамъ. Изъ Никольска Уссурійскаго № 14 по вторникамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, приходитъ въ Хабаровскъ по средамъ, субботамъ и понедѣльникамъ.

РОСТОВСКАЯ НА ДОНУ.

БИРЖЕВАЯ АРТЕЛЬ.

утвержд. въ 1886 г.

РОСТОВЪ НА ДОНУ, Большая Садовая, № 110.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ Нахичевани на-Д., Харьковѣ, Екатеринославѣ, Баку и Воронежѣ.

Производитъ слѣдующія операціи:

Поставляетъ отвѣтственныхъ агентовъ, бухгалтеровъ, кассировъ, конторщиковъ, приказчиковъ по всѣмъ отраслямъ торговли, отвѣтственныхъ сторожей, дворниковъ и рабочихъ людей.

Поставляетъ ночныхъ городскихъ уличныхъ стражниковъ (на основ. 1 п. 108 ст. гор. пол.).

Снимаетъ въ арендное содержаніе городскіе и концессіонные водопроводы (имѣется аренда въ Ростовѣ и Воронежѣ).

Получаетъ наложенные платежи по свидѣтельствамъ желѣзнодорожныхъ, транспортныхъ и пароходныхъ обществъ.

Принимаетъ на себя полученіе по векселямъ, счетамъ и другимъ обязательствамъ.

Исполняетъ за умѣренное вознагражденіе всякаго рода порученія торгово-промышленныхъ фирмъ, пріемку и сдачу товаровъ.

РОСТОВСКАЯ на-ДОНУ БИРЖЕВАЯ АРТЕЛЬ

отвѣтствуетъ „**Капиталомъ Обезпеченія Артели**“ достигающимъ свыше **330,000** рублей.

Адресъ для телеграммъ: **РОСТОВДОНЪ БИРЖЕВАЯ АРТЕЛЬ.**

Староста Артели Петръ Алексѣевичъ Конышевъ.

ШАМПАНСКОЕ

ДУДЭНЪ и К°.

РЕЙМСЪ.

—

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

ПОДВАЛЫ ПОДЪ БИРЖЕЮ.

—

ИМѢЕТСЯ ТРИ СОРТА:

ДЕМИ-СЕКЪ

СЕКЪ

ЭКСТРА-СЕКЪ.

EXTRA QUALITY

DOYEN & Cº

Reims.

—